2025/343

18.2.2025 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/343 НА КОМИСИЯТА

от 17 февруари 2025 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 1332/2011 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 по отношение на бордовите системи за избягване на сблъсък във въздуха

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ([1]), и по-специално член 31, параграф 1, буква а) и член 44, параграф 1, буква а) от него,

като има предвид, че:

(1) С Регламент (ЕС) № 1332/2011 на Комисията ([2]) се установяват общи изисквания за използване на въздушното пространство и работни процедури за избягване на опасни сближения във въздуха.

(2) С Регламент (ЕС) № 1332/2011 се изисква самолетите с турбинни двигатели, имащи максимална сертифицирана излетна маса над 5 700 kg или за които е разрешено да превозват повече от 19 пътници да бъдат оборудвани със система за избягване на опасни сближения във въздуха (ACAS II), използваща логическа версия 7.1 за избягване на опасни сближения във въздуха, с цел избягването на сблъсък във въздуха. Това изискване също така се прилага за операторите на някои самолети, регистрирани в трета държава, но не се прилага за безпилотните летателни системи.

(3) В съответствие с Регламент (ЕС) № 1332/2011 въздухоплавателните средства, за които няма правно изискване да бъдат оборудвани с ACAS II, но са оборудвани с тази система на доброволна основа, трябва да разполагат с логическа версия 7.1 за избягване на опасни опасни сближения във въздуха.

(4) С Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 на Комисията ([3]) се определят общи изисквания за доставчиците на услуги и надзора при управлението на въздушното движение/аеронавигационното обслужване и други мрежови функции за управление на въздушното движение.

(5) С Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 от доставчиците на комуникационно, навигационно или обзорно обслужване се изисква да докажат, че техните работни методи и оперативни процедури са в съответствие със стандартите от приложение 10 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, подписана в Чикаго на 7 декември 1944 г. („Чикагската конвенция“), относно аеронавигационните телекомуникации, доколкото те се отнасят до предоставянето на комуникационно, навигационно или обзорно обслужване в даденото въздушно пространство.

([1]) ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Регламент (ЕС) № 1332/2011 на Комисията от 16 декември 2011 г. относно установяване на общи изисквания за използване на въздушното пространство и работни процедури за избягване на опасни сближения във въздуха (ОВ L 336, 20.12.2011 г., стр. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1332/oj).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 на Комисията от 1 март 2017 г. за определяне на общи изисквания за доставчиците на услуги и надзора при управлението на въздушното движение/аеронавигационното обслужване и други мрежови функции за управление на въздушното движение, за отмяна на Регламент (ЕО) № 482/2008 и на регламенти за изпълнение (ЕС) № 1034/2011, (ЕС) № 1035/2011 и (ЕС) 2016/1377, както и за изменение на Регламент (ЕС) № 677/2011 (ОВ L 62, 8.3.2017 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(6) С изменение 91 на Международни стандарти и препоръчителни практики, аеронавигационни телекомуникации — системи за обзор и избягване на сблъсък във въздуха (приложение 10, том IV към Чикагската конвенция) беше въведена бордовата система за избягване на сблъсък във въздуха Ха (ACAS Ха) като алтернатива на ACAS II с логическа версия 7.1 за избягването на опасни сближения във въздуха.

(7) Съгласно член 4, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) 2018/1139 новите изисквания, определени в същия регламент, трябва да отразяват съвременните технологии и най-добрите практики в областта на въздухоплаването и да отчитат световния въздухоплавателен опит, както и научния и техническия прогрес в съответните области. Поради това Регламент (ЕС) № 1332/2011 следва да бъде изменен, за да се позволи на въздухоплавателните средства, оборудвани с ACAS Ха, достъп до въздушното пространство, обхванато от ЕЕН.

(8) Съгласно член 1, параграф 2, буква ж) от Регламент (ЕС) 2018/1139 новите правила, установени със същия регламент, следва да подпомогнат държавите членки при упражняването на техните права и изпълнението на техните задължения по Чикагската конвенция, като осигурят единно тълкуване и еднакво и навременно прилагане на нейните разпоредби. Поради това Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 следва да бъде изменен, за да се отразят последните разпоредби на приложение 10 към Чикагската конвенция.

(9) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 127 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменения на Регламент (ЕС) № 1332/2011

В приложението към Регламент (ЕС) № 1332/2011 точка AUR.ACAS.1005 се заменя със следното:

„AUR.ACAS.1005 **Изискване за работна функционалност**

Следните самолети с турбинни двигатели трябва да бъдат оборудвани с ACAS II с логическа версия 7.1 за избягване на опасни сближения или с ACAS Ха:

а) самолети с максимална сертифицирана излетна маса над 5 700 kg;

б) самолети, лицензирани за превоз на повече от 19 пътници.

Въздухоплавателни средства, които не са посочени в точка 1), но които са оборудвани на доброволна основа с ACAS II, трябва да използват логическа версия 7.1 за избягване на опасни сближения, или да са оборудвани с ACAS Ха.

Точка 1) не се прилага за безпилотни въздухоплавателни системи.“

Член 2

Изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373

В точка CNS.TR.100 от приложение VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 буква г) се заменя със следното:

„г) том IV относно обзорния радар и системите за избягване на сблъсък, 5-о издание от юли 2014 г., в това число всички изменения до № 91 включително;“.

Член 3

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 17 февруари 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN