31996L0044

KOMISIJAS DIREKTĪVA 96/44/EK

(1996. gada 1. jūlijs),

ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 70/220/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasākumiem, kas jāveic, lai novērstu gaisa piesārņošanu, ko rada emisija no mehāniskajiem transportlīdzekļiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 70/220/EEK (1970. gada 20. marts) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasākumiem, kas jāveic, lai novērstu gaisa piesārņošanu, ko rada emisija no mehāniskajiem transportlīdzekļiem [1], kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 94/12/EK [2], un jo īpaši tās 5. pantu,

tā kā Padomes Direktīva 70/220/EEK ir viena no direktīvām, kas attiecas uz EEK tipa apstiprināšanas procedūru, kura izveidota ar Padomes Direktīvu 70/156/EEK [3], kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 95/54/EK [4]; tā kā līdz ar to Direktīvas 70/156/EEK noteikumi, ko piemēro transportlīdzekļu sistēmām, detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, attiecas uz šo direktīvu;

tā kā ar Direktīvu 70/220/EEK nosaka specifikācijas tās darbības jomā ietverto transportlīdzekļu emisiju testēšanai, jo, ņemot vērā iegūto pieredzi un jaunākos laboratoriju metožu sasniegumus, šķiet atbilstoši attiecīgi pielāgot šīs specifikācijas;

tā kā vajadzētu arī saskaņot Direktīvas 70/220/EEK testēšanas noteikumus ar testēšanas noteikumiem Padomes Direktīvā 80/1268/EEK (1980. gada 16. decembris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu oglekļa oksīda emisijām un degvielas patēriņu [5], kurā jaunākie grozījumi ir izdarīti ar Komisijas Direktīvu 93/116/EK [6], jo īpaši, ciktāl tas saistīts ar attiecību starp transportlīdzekļa atskaites masu un izmantojamo ekvivalento inerci;

tā kā šī direktīva saskaņo ekvivalentās inerces izmantošanas noteikumus Direktīvā 70/220/EEK ar noteikumiem Direktīvā 80/1268/EEK un Direktīvas 70/220/EEK informācijas dokumenta un tipa apstiprinājuma sertifikāta tekstu ar Direktīvas 70/156/EEK tekstu;

tā kā šie grozījumi attiecas tikai uz administratīvajiem noteikumiem un šajā direktīvā ietverto emisiju mērījumu metodēm; tā kā tāpēc nav nepieciešams atzīt par spēkā neesošiem saskaņā ar esošo direktīvu piešķirtos apstiprinājumus un kavēt šādos apstiprinājumos ietverto jaunu transportlīdzekļu reģistrāciju, pārdošanu un ekspluatācijas uzsākšanu;

tā kā šajā direktīvā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Direktīvu 70/156/EEK izveidotā Komiteja pielāgošanai tehnikas attīstībai,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Direktīvas 70/220/EEK pielikumus groza saskaņā ar šīs direktīvas pielikumu.

2. pants

No 1997. gada 1. janvāra dalībvalstis vairs nedrīkst piešķirt:

— EEK tipa apstiprinājumu saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 4. panta 1. punktu vai

— valsts tipa apstiprinājumu, izņemot gadījumu, kad izmanto Direktīvas 70/156/EEK 8. panta 2. punkta noteikumus,

attiecībā uz jaunu transportlīdzekļa tipu, pamatojoties uz iemesliem, kas saistīti ar gaisa piesārņošanu ar emisijām, ja tas neatbilst Direktīvas 70/220/EEK noteikumiem.

Ar šo direktīvu neatzīst par spēkā neesošiem saskaņā ar Direktīvu 70/220/EEK piešķirtos apstiprinājumus un nekavē šādu apstiprinājumu attiecināšanu saskaņā ar tādiem direktīvas noteikumiem, ar kādiem tie ir sākotnēji piešķirti.

3. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvi un administratīvi akti, kas vajadzīgi, lai līdz 1996. gada 31. decembrim izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis par to tūlīt informē Komisiju.

Kad dalībvalstis pieņem šos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka kārtību, kā izdarīt šādas atsauces.

---

[1] OV L 76, 6.4.1970., 1. lpp.
[2] OV L 100, 19.4.1994., 42. lpp.
[3] OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.
[4] OV L 266, 8.11.1995., 1. lpp.
[5] OV L 375, 31.12.1980., 36. lpp.
[6] OV L 329, 30.12.1993., 39. lpp.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmu savu tiesību aktu procedūru, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

4. pants

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī.*

5. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1996. gada 1. jūlijā

Komisijas vārdā –

Komisijas loceklis

Martin BANGEMANN

PIELIKUMS

GROZĪJUMI DIREKTĪVAS 70/220/EEK PIELIKUMOS

1. Starp pantiem un I pielikumu iekļauj šādu pielikumu sarakstu:

"PIELIKUMU SARAKSTS

I PIELIKUMS:	Darbības joma, definīcijas, pieteikums EEK tipa apstiprinājumam, EEK tipa apstiprinājuma piešķiršana, prasības un testi, tipa pārveidojumi, ražojumu atbilstība, pārejas noteikumi
II PIELIKUMS:	Informācijas dokuments
	Papildinājums: Informācija par testa apstākļiem
III PIELIKUMS:	I tipa tests (vidējo izplūdes emisiju tests pēc aukstās palaišanas)
	1. papildinājums: Darbības cikls, ko izmanto I tipa testam
	2. papildinājums: Šasijas dinamometrs
	3. papildinājums: Mērījuma metode ceļa imitēšanā uz šasijas dinamometra
	4. papildinājums: Tādu inerču tests, kas nav mehāniskās inerces
	5. papildinājums: Izplūdes emisiju paraugu ņemšanas sistēmas apraksts
	6. papildinājums: Aprīkojuma kalibrēšanas metode
	7. papildinājums: Kopējā sistēmas pārbaude
	8. papildinājums: Piesārņojošo vielu emisiju aprēķināšana
IV PIELIKUMS:	II tipa tests (oglekļa oksīda emisijas tests tukšgaitā)
V PIELIKUMS:	III tipa tests (kartera gāzu emisijas tests)
VI PIELIKUMS:	IV tipa tests (ar piespiedu aizdedzi aprīkotu transportlīdzekļu radītu iztvaikošanas emisiju noteikšana)
	Papildinājums: Iztvaikošanas emisiju testa aprīkojuma kalibrēšana
VII PIELIKUMS:	V tipa tests (novecošanas tests pretpiesārņošanas iekārtu ilglaicīguma pārbaudei)
VIII PIELIKUMS:	Specifikācijas un standarta degviela
IX PIELIKUMS:	EEK tipa apstiprinājuma sertifikāts
	Papildinājums: Papildpielikums"

.

I PIELIKUMS

2. Direktīvas I pielikuma virsraksts ir šāds:

"Darbības joma, definīcijas, pieteikums EEK tipa apstiprinājumam, EEK tipa apstiprinājuma piešķiršana, prasības un testi, tipa pārveidojumi, ražojumu atbilstība, pārejas noteikumi"

3. Pielikuma 1. iedaļa: Pirmais teikums ir šāds:

"Šī direktīva attiecas uz:

— izplūdes emisijām, iztvaikošanas emisijām, kartera gāzu emisijām un pretpiesārņošanas ierīču ilglaicīgumu visiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar dzirksteļaizdedzes motoriem

un

— izplūdes emisijām un pretpiesārņošanas ierīču ilglaicīgumu M_1 un N_1[1] transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar kompresijaizdedzes motoriem,

uz ko attiecas 1. pants Direktīvā 70/220/EEK Padomes Direktīvas 83/351/EEK versijā (*), izņemot tos N_1 kategorijas transportlīdzekļus, par kuriem tipa apstiprinājums ir piešķirts saskaņā ar Padomes Direktīvu 88/77/EEK (**).

(*) OV L 197, 20.7.1983., 1. lpp.
(**) OV L 36, 9.2.1988., 33. lpp."

4. Pielikuma 1. zemsvītras piezīme ir šāda:

"(1) Kā noteikts Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā."

5. Pielikuma 3.2. iedaļa ir šāda:

"3.2. Informācijas dokumenta paraugs ir dots II pielikumā."

6. Pielikuma 3.2.1. iedaļu svītro.

7. Pielikuma 3.2.2. iedaļu svītro.

8. Pielikuma 3.2.3. iedaļa kļūst par 3.2.1. iedaļu, un tā ir šāda:

"3.2.1. Attiecīgos gadījumos iesniedz arī citu tipa apstiprinājumu kopijas ar attiecīgo informāciju, lai ļautu attiecināt apstiprinājumus un noteikt pielaides koeficientus."

9. Pēc 4.2. iedaļas pievieno šādu 4.3. iedaļu:

"4.3. Katram apstiprinātā transportlīdzekļa tipam saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK VII pielikumu piešķir apstiprinājuma numuru. Viena dalībvalsts nepiešķir to pašu numuru citam transportlīdzekļa tipam."

10. Pielikuma I.5.2. attēls: "masa" aizstāj ar "maksimālā masa".

11. Pielikuma 5.3.1.4. iedaļa.

— Pirmais teikums ir šāds:

"Saskaņā ar 5.3.1.5. iedaļas prasībām testu atkārto trīs reizes."

— 5.3.1.4.1. iedaļa: 1. zemsvītras piezīmi svītro.

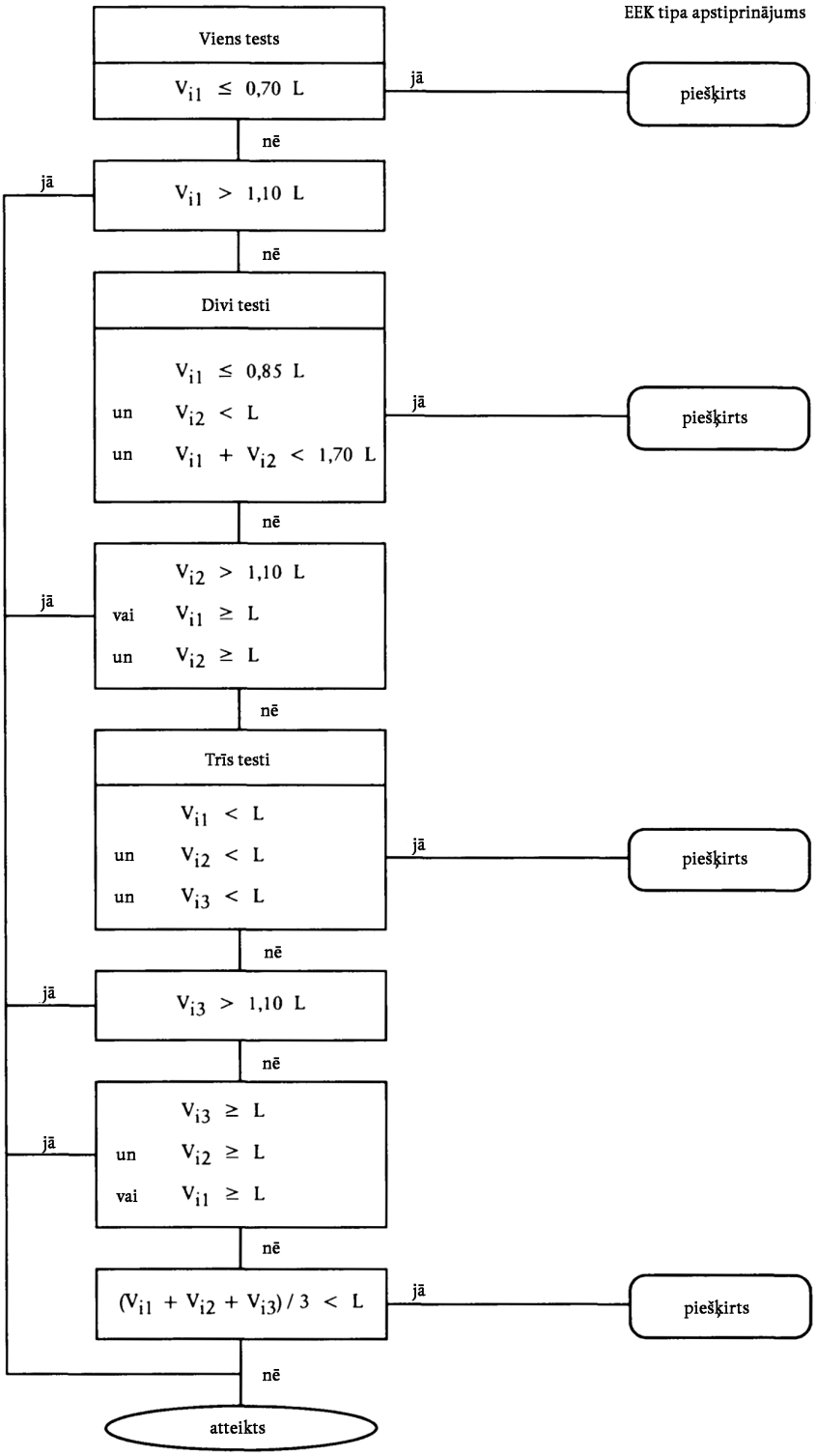
— 5.3.1.4.2. iedaļu svītro.

— I.5.3. attēlu aizstāj ar šādu jaunu attēlu:

I.5.3. attēls

Tipa apstiprinājuma darbības kārtības shēma I tipam

(skatīt 5.3.1. iedaļu)



12. Pielikuma 6. iedaļa ir šāda:

"6. **Tipa pārveidojumi un apstiprinājumu grozījumi**

Ja tiek pārveidots transportlīdzekļa tips, kas apstiprināts saskaņā ar šo direktīvu, piemēro Direktīvas 70/156/EEK 5. panta noteikumus un pēc vajadzības šādus īpašus noteikumus:"

13. Pielikuma 6.1.1.1. iedaļa ir šāda:

"6.1.1.1. Apstiprinājumus, kas piešķirti par transportlīdzekļa tipu, var attiecināt tikai uz transportlīdzekļu tipiem, kuru atskaites masa ir tāda, kam nepieciešama divu nākamo augstāku ekvivalento inerču vai jebkuras zemākas inerces izmantošana."

14. Pielikuma 6.1.2.3. iedaļa. Pirmā teikuma beigas ir šādas:

"... saskaņā ar tehniskā dienesta apstiprinājumu."

15. Pielikuma 6.3.1.1. iedaļa. Pievieno šādu ievilkumu:

"– izmēri no cilindra diametra centra līdz centram."

16. Pielikuma 6.3.1.2. iedaļa.

— Portugāļu valodas tekstā "*conversor catalitico*" aizstāj ar "*catalisador*".

— Trešais ievilkums ir šāds:

"— katalītisko neitralizatoru izmērs un forma (monolīta tilpums ± 10 %)."

— Desmitajā ievilkumā un pēc vārdiem "katalītiskā neitralizatora ieplūde)" pievieno šādu teikumu:

"Šo temperatūras svārstību pārbauda stabilā stāvoklī pie ātruma 120 km/h un I tipa testa slodzes iestatījumā."

17. Pielikuma 6.3.1.3. iedaļa ir šāda:

"6.3.1.3. Inerces kategorija: divas inerces kategorijas, kas ir uzreiz augstākas, un jebkura zemāka inerces kategorija."

18. Pielikuma 7.1.1. iedaļa ir šāda:

"7.1.1. Ja ir jāveic I tipa tests un transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam ir viens vai vairāki attiecinājumi, testus veic transportlīdzeklim, kas aprakstīts sākotnējā informācijas paketē, vai transportlīdzeklim, kas aprakstīts informācijas paketē, kas attiecas uz atbilstošo attiecinājumu."

II PIELIKUMS

19. II pielikumu aizstāj ar šādu jaunu II pielikumu:

"II PIELIKUMS

INFORMĀCIJAS DOKUMENTS Nr.....

saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK (*) I pielikumu attiecībā uz transportlīdzekļa EEK tipa apstiprinājumu saistībā ar pasākumiem, kas jāveic pret gaisa piesārņošanu ar emisijām no mehāniskajiem transportlīdzekļiem (Direktīva 70/220/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu.../.../EK)

Turpmāk norādītās ziņas, ja tās ir vajadzīgas, iesniedz trīs eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Visiem rasējumiem jābūt attiecīgā mērogā un pietiekami detalizētiem, A4 formātā vai A4 formāta mapē. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja sistēmām, detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām ir elektroniskas vadības ierīces, ir jāsniedz informācija par to darbību.

0. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips un vispārīgais komercapzīmējums(-i): .....

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums atrodas uz transportlīdzekļa ([b]): .....

0.3.1. Šī marķējuma atrašanās vieta: .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija ([c]): .....

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-s): .....

1. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS VISPĀRĒJS RAKSTUROJUMS

1.1. Transportlīdzekļa prototipa fotoattēli un/vai rasējumi: .....

1.3.3. Dzenošās asis (skaits, pozīcija, starpsavienojums): .....

2. MASA UN GABARĪTI ([e]) (kg un mm)

(Attiecīgos gadījumos atsaukties uz rasējumu)

2.6. Transportlīdzekļa masa ar virsbūvi darba kārtībā vai šasijas masa ar kabīni, ja ražotājs nemontē virsbūvi (ar standarta aprīkojumu, ieskaitot dzesēšanas šķidrumu, eļļas, degvielu, darbarīkus, rezerves riteni un vadītāju) ([o]) (maksimālā un minimālā): .....

2.8. Ražotāja noteiktā tehniski pieļaujamā maksimāla pilnā masa ([y]) (maksimālā un minimālā): .....

3. MOTORS ([q])

3.1. Izgatavotājs: .....

3.1.1. Ražotāja motora kods (kā norādīts marķējumā uz motora, vai citi identifikācijas līdzekļi): .....

3.2. Iekšdedzes motors

3.2.1.1. Darbības princips: dzirksteļaizdedzes/kompresijaizdedzes, četrtaktu/divtaktu ([1])

(*) Informācijas dokumentā izmantoto punktu numuri un zemsvītras piezīmes atbilst Direktīvas 70/156/EEK I pielikumā izklāstītajiem punktiem un zemsvītras piezīmēm. Punkti, kas neattiecas uz šo direktīvu, ir izlaisti.

3.2.1.2. Cilindru skaits un novietojums: .....

3.2.1.2.1. Cilindra diametrs ([4]): ..... mm

3.2.1.2.2. Takts ([4]): ..... mm

3.2.1.2.3. Aizdedzes kārtība: .....

3.2.1.3. Motora darba tilpums ([6]): ..... cm^3

3.2.1.4. Tilpuma kompresijas pakāpe ([2]): .....

3.2.1.5. Degkameras, virzuļa galvas un, dzirksteļaizdedzes motora gadījumā, virzuļa gredzenu rasējums: .....

3.2.1.6. Apgriezienu skaits tukšgaitā ([2]): ..... min^{-1}

3.2.1.7. Oglekļa oksīda saturs pēc tilpuma izplūdes gāzē, motoram esot tukšgaitā ([2]): ..... % kā noteicis ražotājs (tikai dzirksteļaizdedzes motoriem)

3.2.1.8. Maksimālā lietderīga jauda ([4]): ..... kW ..... min^{-1} (ražotāja noteiktais lielums)

3.2.2. Degviela: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrinātā naftas gāze/cita ([1])

3.2.2.1. Pētnieciskais oktānskaitlis, ar svinu: .....

3.2.2.2. Pētnieciskais oktānskaitlis, bez svina: .....

3.2.2.3. Degvielas tvertnes ieplūde: ierobežota sprausla/marķējums ([1])

3.2.4. Degvielas padeve

3.2.4.1. Ar karburatoru: jā/nē ([1])

3.2.4.1.1. Marka(s): .....

3.2.4.1.2. Tips(-i): .....

3.2.4.1.3. Piešķirtais numurs: .....

3.2.4.1.4. Korekcijas ([2]):

3.2.4.1.4.1. Iešprices: .....
3.2.4.1.4.2. Venturi: .....
3.2.4.1.4.3. Līmenis pludiņa kamerā: .....
3.2.4.1.4.4. Pludiņa masa: .....
3.2.4.1.4.5. Pludiņa adata: .....

} Vai degvielas padeves līkne attiecībā pret gaisa padevi un iestatījumi, lai sekotu līknei

3.2.4.1.5. Aukstās palaišanas sistēma: manuāla/automātiska ([1])

3.2.4.1.5.1. Darbības princips: .....

3.2.4.1.5.2. Darbības ierobežojumi/iestatījumi ([1]) ([2]): .....

3.2.4.2. Ar degvielas iesmidzināšanu (tikai kompresijaizdedzes motori): jā/nē ([1])

3.2.4.2.1. Sistēmas apraksts: .....

3.2.4.2.2. Darbības princips: tiešā iesmidzināšana/priekškamera/virpuļkamera ([1])

3.2.4.2.3. Degvielas sūknis

3.2.4.2.3.1. Marka(s): .....

3.2.4.2.3.2. Tips(-i): .....

3.2.4.2.3.3. Maksimālā degvielas padeve ([1]) ([2]): ..... mm^3/takts vai cikls pie sūkņa ātruma: ..... min^{-1} vai arī raksturlielumu diagramma: .....

3.2.4.2.3.4. Iesmidzināšanas momenta iestatīšana ([2]):

3.2.4.2.3.5. Iesmidzināšanas apsteidzes līkne ([2]): .....

3.2.4.2.3.6. Kalibrēšanas procedūra: izmēģinājumu stends/motors ([1])

3.2.4.2.4. Regulators

3.2.4.2.4.1. Tips: .....

3.2.4.2.4.2. Atslēgšanās punkts

3.2.4.2.4.2.1. Atslēgšanās punkts ar slodzi: ..... min^{-1}

3.2.4.2.4.2.2. Atslēgšanās punkts bez slodzes: ..... min^{-1}

3.2.4.2.6. Iesmidzinātājs(-i)

3.2.4.2.6.1. Marka(s): .....

3.2.4.2.6.2. Tips(-i): .....

3.2.4.2.6.3. Atveres spiediens (2): ..... kPa vai raksturlielumu diagramma (2): .....

3.2.4.2.7. Aukstās palaišanas sistēma

3.2.4.2.7.1. Marka(s): .....

3.2.4.2.7.2. Tips(-i): .....

3.2.4.2.7.3. Apraksts: .....

3.2.4.2.8. Papildu palaišanas palīgierīce

3.2.4.2.8.1. Marka(s): .....

3.2.4.2.8.2. Tips(-i): .....

3.2.4.2.8.3. Sistēmas apraksts: .....

3.2.4.3. Ar degvielas iesmidzināšanu (tikai dzirksteļaizdedzes motori): jā/nē (1)

3.2.4.3.1. Darbības princips: Ieplūdes kolektors (viena/daudzpunktu (1))/tiešā iesmidzināšana/cits (precizēt) (1):

.....

3.2.4.3.2. Marka(s): .....

3.2.4.3.3. Tips(-i): .....

3.2.4.3.4. Sistēmas apraksts:

3.2.4.3.4.1.	Kontrolierīces tips vai numurs:	Tādu sistēmu gadījumā, kas nav nepārtrauktas iesmidzināšanas sistēmas, sniegt ekvivalentus datus
3.2.4.3.4.2.	Degvielas regulatora tips:	
3.2.4.3.4.3.	Gaisa plūsmas devēja tips:	
3.2.4.3.4.4.	Degvielas sadalītāja tips:	
3.2.4.3.4.5.	Spiediena regulatora tips:	
3.2.4.3.4.6.	Mikroslēdža tips:	
3.2.4.3.4.7.	Tukšgaitas regulējuma skrūves tips:	
3.2.4.3.4.8.	Droseļvārsta apvalka tips:	
3.2.4.3.4.9.	Ūdens temperatūras devēja tips:	
3.2.4.3.4.10.	Gaisa temperatūras devēja tips:	
3.2.4.3.4.11.	Temperatūras slēdža tips:	

3.2.4.3.5. Iesmidzinātāji: atveres spiediens (2): ..... kPa vai raksturlielumu diagramma (2): .....

3.2.4.3.6. Iesmidzināšanas momenta iestatīšana: ....

3.2.4.3.7. Aukstās palaišanas sistēma

3.2.4.3.7.1. Darbības princips: .....

3.2.4.3.7.2. Darbības ierobežojumi/iestatījumi (1) (2): .....

3.2.4.4. Padeves sūknis

3.2.4.4.1. Spiediens (2): ..... kPa vai raksturlielumu diagramma (2):

3.2.6. Aizdedze

3.2.6.1. Marka(s): .....

3.2.6.2. Tips(-i): .....

3.2.6.3. Darbības princips: .....

3.2.6.4. Aizdedzes apsteidzes līkne (2): .....

3.2.6.5. Statiskās aizdedzes moments (2): ..... līmeņi pirms TDC

3.2.6.6. Kontaktpunkta atstarpe (2): ..... mm

3.2.6.7. Saslēgtā stāvokļa leņķis (2): ..... grādi

3.2.7. Dzesēšanas sistēma (šķidruma/gaisa) (1)

3.2.8. Ieplūdes sistēma

3.2.8.1. Uzpūtes iekārta: jā/nē (1)

3.2.8.1.1. Marka(s): .....

3.2.8.1.2. Tips(-i): .....

3.2.8.1.3. Sistēmas apraksts (piemēram, maksimālais uzpūtes spiediens: ..... kPa, izlaišanas vārsts, ja piemēro):

.....

3.2.8.2. Starpdzesētājs: jā/nē (1)

3.2.8.4. Ieplūdes cauruļu un to aprīkojuma apraksts un rasējumi (gaisa ieplūdes kamera, sildīšanas ierīce, papildu gaisa ieplūde, utt.): .....

3.2.8.4.1. Ieplūdes kolektora apraksts (ietvert rasējumus un/vai fotoattēlus): .....

3.2.8.4.2. Gaisa filtrs, rasējumi: ..... vai

3.2.8.4.2.1. Marka(s): .....

3.2.8.4.2.2. Tips(-i): .....

3.2.8.4.3. Iesūcēja klusinātājs, rasējumi: ..... vai

3.2.8.4.3.1. Marka(s): .....

3.2.8.4.3.2. Tips(-i): .....

3.2.9. Izplūdes sistēma

3.2.9.2. Izplūdes sistēmas apraksts un/vai rasējums: .....

3.2.11. Vārsta iestatījums vai ekvivalenta informācija

3.2.11.1. Maksimālais vārsta gājiens, atvēršanās un aizvēršanās leņķis vai alternatīvas sadales sistēmas iestatījuma informācija attiecībā pret nāves punktiem:

3.2.11.2. Atskaites un/vai iestatījuma diapazoni (1): .....

3.2.12. Pasākumi gaisa piesārņojuma samazināšanai.

3.2.12.1. Ierīce kartera gāzu pārstrādei (apraksts un rasējumi): .....

3.2.12.2. Pretpiesārņojuma papildierīces (ja ir un ja tās nav iekļautas citā pozīcijā)

3.2.12.2.1. Katalītiskais neitralizators: jā/nē (1)

3.2.12.2.1.1. Katalītisko neitralizatoru un elementu skaits: .....

3.2.12.2.1.2. Katalītiskā neitralizatora izmēri, forma un tilpums:

3.2.12.2.1.3. Katalītiskās darbības veids: .....

3.2.12.2.1.4. Kopējā dārgmetālu uzpūte: .....

3.2.12.2.1.5. Relatīvā koncentrācija: .....

3.2.12.2.1.6. Substrāts (struktūra un materiāls): .....

3.2.12.2.1.7. Šūnu blīvums: .....

3.2.12.2.1.8. Katalītiskā neitralizatora korpusa tips: .....

3.2.12.2.1.9. Katalītiskā neitralizatora atrašanās vieta (vieta un atskaites attālums izplūdes līnijā):

3.2.12.2.1.10. Siltumekrāns: jā/nē (1)

3.2.12.2.2. Skābekļa devējs: jā/nē (1)

3.2.12.2.2.1. Tips: .....

3.2.12.2.2.2. Atrašanās vieta: .....

3.2.12.2.2.3. Kontroles diapazons: .....

3.2.12.2.3. Gaisa iesmidzināšana: jā/nē (1)

3.2.12.2.3.1. Tips (gaisa impulss, gaisa sūknis utt.) .....

3.2.12.2.4. Izplūdes gāzu pārcirkulācija: jā/nē (1)

3.2.12.2.4.1. Raksturlielumi (plūsmas ātrums utt.) .....

3.2.12.2.5. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma: jā/nē (1)

3.2.12.2.5.1. Sīks ierīču un to iestatījumu apraksts: .....

3.2.12.2.5.2. Iztvaikošanas kontroles sistēmas rasējums: .....

3.2.12.2.5.3. Oglekļa kārbas rasējums: .....

3.2.12.2.5.4. Sausas kokogles masa: ..... g

3.2.12.2.5.5. Shematisks degvielas tvertnes rasējums ar tilpuma un materiāla rādītājiem: .....

3.2.12.2.5.6. Rasējums siltumekrānam starp tvertni un izplūdes sistēmu: .....

3.2.12.2.6. Makrodaļiņu filtrs: jā/nē (1)

3.2.12.2.6.1. Makrodaļiņu filtra izmēri, forma un tilpums: .....

3.2.12.2.6.2. Makrodaļiņu filtra tips un konstrukcija: .....

3.2.12.2.6.3. Atrašanās vieta (atskaites attālums izplūdes līnijā): .....

3.2.12.2.6.4. Reģenerācijas sistēma vai metode, apraksts un/vai rasējums: .....

3.2.12.2.7. Citas sistēmas (apraksts un darbība): .....

4. TRANSMISIJA (v)

4.4. Sajūgs (tips): .....

4.4.1. Maksimālā griezes momenta konversija: .....

4.5. Pārnesumkārba

4.5.1. Tips (manuāla/automātiska/VMT (1)): .....

4.6. Pārnesumu attiecība

Pārnesums	Iekšējā pārnesumu attiecība (motora attiecība pret pārnesumkārbas dzenamās vārpstas apgriezieniem)	Galīgā braukšanas attiecība (pārnesumkārbas dzenamās vārpstas attiecība pret piedziņas riteņu apgriezieniem)	Kopējā pārnesumu attiecība
Maksimālais VMT (1)			
1			
2			
3			
....			
Minimālais VMT (1)			
Atpakaļgaita			

(1) Nepārtraukti maināma transmisija

6.	BALSTIEKĀRTA
6.6.	Riepas un riteņi
6.6.1.	Riepas/riteņa kombinācija (riepu norādītā izmēra noteikšanai, minimālās slodzes-tilpuma indeksam, minimālā ātruma kategorijas simbolam; riteņa norādītajam loka izmēram un nobīdei)
6.6.1.1.	Ass
6.6.1.1.1.	Ass Nr. 1: .....
6.6.1.1.2.	Ass Nr. 2: .....
6.6.1.1.3.	Ass Nr. 3: .....
6.6.1.1.4.	Ass Nr. 4: .....
	utt.
6.6.2.	Ripošanas rādiusa augšējās un apakšējās robežas
6.6.2.1.	Ass Nr. 1: .....
6.6.2.2.	Ass Nr. 2: .....
6.6.2.3.	Ass Nr. 3: .....
6.6.2.4.	Ass Nr. 4: .....
	utt.
6.6.3.	Transportlīdzekļa ražotāja ieteiktais riepu spiediens: ..... kPa
9.	VIRSBŪVE
9.10.3.	Sēdekļi
9.10.3.1.	Skaits: .....

Datums, lieta

Papildinājums

INFORMĀCIJA PAR TESTA APSTĀKĻIEM

1.	**Aizdedzes sveces**
1.1.	Marka: .....
1.2.	Tips: .....
1.3.	Dzirksteļsprauga iestatījums: .....
2.	**Aizdedzes spole**
2.1.	Marka: .....
2.2.	Tips: .....
3.	**Aizdedzes kondensators**
3.1.	Marka: .....
3.2.	Tips: .....
4.	**Izmantotā smērviela**
4.1.	Marka: .....
4.2.	Tips: ....."

III PIELIKUMS

20. Pielikuma 4.1.4.2. iedaļa. Otrā teikuma beigas ir šādas:

"... ir jābūt 5 % pie 120, 100, 80, 60 un 40 km/h un 10 % pie 20 km/h."

21. Pielikuma 4.1.5.2. iedaļa. Pirmā teikuma beigas ir šādas:

"... 120, 100, 80, 60, 40 un 20 km/h ātrums."

22. Pielikuma 4.2.3. iedaļa.

— Pirmo teikumu svītro.

— III.4.2.3. attēlu svītro.

23. Pielikuma 4.2.7. iedaļa. Pēc komata teikums ir šāds:

"... savienojuma caurulēm ir jābūt pievienotām cik vien iespējams tuvu transportlīdzeklim, bet tā, lai neietekmētu transportlīdzekļa darbību."

24. Pielikuma 4.3.1.2. iedaļa.

— Otrais teikums ir šāds:

"Mērījuma kļūda nedrīkst pārsniegt ± 2 % (analizatora raksturīgā kļūda), neatkarīgi no faktiskā kalibrācijas gāzu daudzuma. Koncentrācijai, kas mazāka par 100 ppm, mērījuma kļūda nedrīkst pārsniegt ± 2 ppm. Apkārtējā gaisa paraugs ir jāmēra ar to pašu analizatoru ar pienācīgu diapazonu."

— Trešo un ceturto teikumu svītro.

— Pēdējais teikums ir šāds:

"Mikrograma svariem, ko izmanto, lai noteiktu visu filtru svaru, jābūt ar 5 μg precizitāti un 1 μg lasītspēju."

25. Pielikuma 4.3.2. iedaļa. Trešais teikums trešajā daļā ir šāds:

"Paraugu ņemšanas zondei gāzes plūsmas makrodaļiņu testam jābūt veidotai atšķaidīšanas ceļā tā, lai var paņemt reprezentatīvu gāzes plūsmas paraugu no homogēnā gaisa/izplūdes maisījuma un lai uzreiz pirms makrodaļiņu filtra netiek pārsniegta gaisa/izplūdes gāzes maisījuma temperatūra 325 K (52 °C)."

26. Pielikuma 5.1. iedaļa.

— Tabulu aizvieto ar šādu jaunu tabulu:

"Transportlīdzekļa atskaites masa, Et (kg)	Ekvivalentā inerce, I (kg)
Et < 480	455
480 < Et < 540	510
540 < Et < 595	570
595 < Et < 650	625
650 < Et ≤ 710	680
710 < Et ≤ 765	740
765 < Et ≤ 850	800
850 < Et ≤ 965	910
965 < Et ≤ 1 080	1 020
1 080 < Et ≤ 1 190	1 130
1 190 < Et ≤ 1 305	1 250
1 305 < Et ≤ 1 420	1 360
1 420 < Et ≤ 1 530	1 470
1 530 < Et ≤ 1 640	1 590
1640 < Et ≤ 1 760	1 700
1760 < Et ≤ 1 870	1 810
1 870 < Et ≤ 1 980	1 930
1 980 < Et ≤ 2 100	2 040
2 100 < Et ≤ 2 210	2 150
2 210 < Et ≤ 2 380	2 270
2 380 < Et ≤ 2 610	2 270
2 610 < Et	2 270"

— Pēc tabulas pievieno šādu teikumu:

"Ja atbilstošā ekvivalentā inerce uz dinamometra nav pieejama, izmanto lielāko transportlīdzekļa atskaites masai tuvāko lielumu."

27. Pielikuma 5.3.1. iedaļa. Pēc pirmās daļas pievieno šādu daļu:

"Pēc ražotāja pieprasījuma transportlīdzekļus ar dzirksteļaizdedzes motoru var sagatavot ar vienu I daļas un diviem II daļas braukšanas cikliem."

28. Pielikuma 6.1.3. iedaļa ir šāda:

"6.1.3. Pēc pirmā 40 sekunžu tukšgaitas perioda (skatīt 6.2.2. iedaļu) pāri transportlīdzeklim pūš mainīga ātruma gaisa plūsmu. Ventilatora ātrumam ir jābūt tādam, ka darbības diapazonā no 10 km/h līdz vismaz 50 km/h gaisa lineārais ātrums ventilatora izplūdē ir ± 5 km/h robežās no attiecīgā ruļļa ātruma. Izvēlētajam ventilatoram ir jābūt šādām īpašībām:

— Platība: vismaz 0,2 m^2

— Augstākais zemākās malas punkts virs zemes: apmēram 20 cm

— Attālums no transportlīdzekļa priekšas: apmēram 30 cm

Kā alternatīva, ventilatora ātrumam jābūt vismaz 6m/s (21,6 km/h). Pēc ražotāja pieprasījuma attiecībā uz īpašiem transportlīdzekļiem (piemēram, mikroautobusiem, apvidus transportlīdzekļiem) dzesēšanas ventilatora augstumu var mainīt."

29. Pielikuma 6.1.4. iedaļa ir šāda:

"6.1.4. Testēšanas laikā ātrumu reģistrē attiecībā pret laiku vai ievāc ar datu savākšanas sistēmu, lai varētu izvērtēt veikto ciklu pareizību."

30. Pielikuma 6.3.1. iedaļa.

— Pievieno šādu tekstu:

"Skatīt papildinājuma III.1.2. un III.1.3. tabulu."

— 6.3.1.1. līdz 6.3.1.6. iedaļu svītro.

2. papildinājums

31. Papildinājuma 1.1. iedaļa: "100 km/h" aizstāj ar "120 km/h".

32. Papildinājuma 1.2.2. iedaļa ir šāda:

"1.2.2. Bremžu un šasijas dinamometra iekšējās berzes ietekmes patērētā jauda no ātruma 0 līdz 120 km/h ir šāda:

$F = (a + b \cdot V^2) \pm 0{,}1 \cdot F_{80}$ (neesot negatīvam)

kur

F = kopējā šasijas dinamometra patērētā jauda (N)

a = lielums, kas ekvivalents ruļļu pretestībai (N)

b = lielums, kas ekvivalents gaisa pretestības koeficientam $(N/(km/h)^2)$

V = ātrums (km/h)

F_{80} = slodze pie ātruma 80 km/h (N)."

33. Papildinājuma 2.1. iedaļa. Pirmie divi teikumi ir šādi:

"Šajā papildinājumā ir aprakstīta metode, kas izmantojama, lai noteiktu jaudu, ko patērē dinamometra bremzes.

Patērētā jauda sastāv no jaudas, ko patērē berzes ietekme, un jaudas, ko patērē jaudas patēriņa ierīce."

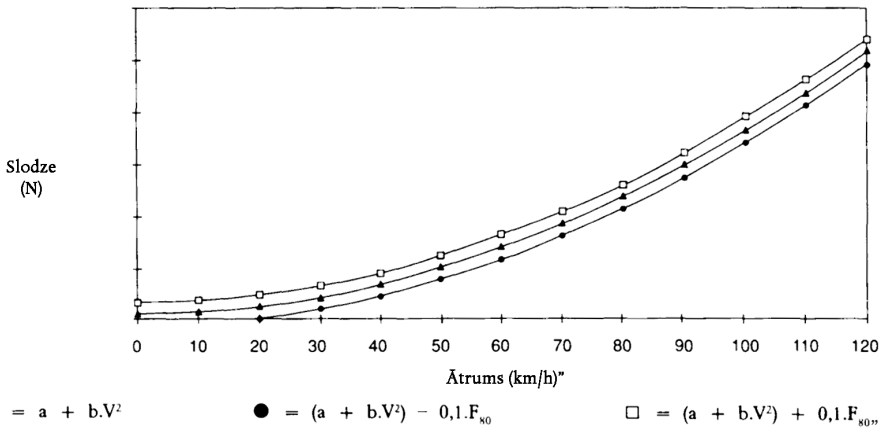
34. Papildinājuma 2.2. iedaļa. Virsraksts ir šāds:

"Slodzes rādītāja kalibrēšana līdz 80 km/h kā patērētās slodzes funkcija."

35. III.2.2.2. attēlu aizstāj ar šādu attēlu:

"III.2.2.2. attēls

Diagramma, kurā parādīta šasijas dinamometra slodze



36. Papildinājuma 2.2.5. iedaļa ir šāda:

"2.2.5. Atzīmēt parādīto slodzi F_i (N)."

37. Papildinājuma 2.2.10. iedaļa: "jauda uz ceļa" aizstāj ar "slodze".

38. Papildinājuma 2.2.11. iedaļa ir šāda:

"2.2.11. Aprēķina patērēto slodzi, izmantojot šo formulu:

$$F = \frac{M_i \bullet \Delta V}{t}$$

kur

F = jauda, kas patērēta N

M_i = ekvivalentā inerce kilogramos (neiekļaujot brīva aizmugurējā ruļļa inerces ietekmi)

ΔV = ātruma atkāpes m/s (10 km/h = 2,775 m/s)

t = laiks, ko patērē rullis, lai samazinātu ātrumu no 85 līdz 75 km/h."

39. Papildinājuma 2.2.12. iedaļa.

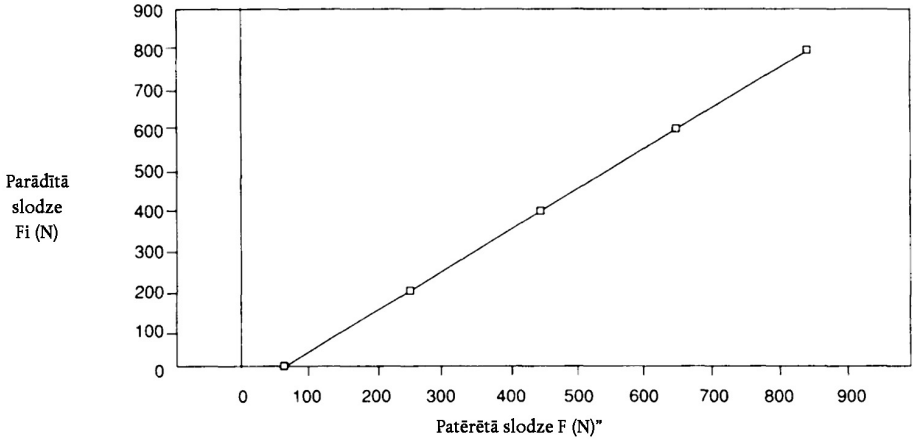
— Papildinājuma 2.2.12. iedaļa ir šāda:

"2.2.12. Papildinājuma III.2.2.12. zīmējums parāda slodzi, kas norādīta pie 80 km/h, kā slodzi, kas patērēta pie ātruma 80 km/h."

— III.2.2.12. attēlu aizstāj ar šādu attēlu:

"III.2.2.12. attēls

Slodze, kas parādīta pie 80 km/h, kā slodze, kas patērēta pie ātruma 80 km/h



40. Papildinājuma 2.3. iedaļa.

Virsraksts ir šāds:

"Slodzes rādītāja kalibrēšana kā patērētās slodzes funkcija citiem ātrumiem"

41. Papildinājuma 2.4. iedaļa:

"jauda" aizstāj ar "slodze".

42. Papildinājuma 2.4.2. iedaļa:

"jauda (Pa)" aizstāj ar "slodze".

43. Papildinājuma 2.4.3. iedaļa ir šāda:

"2.4.3. Atzīmēt patērēto slodzi pie ātruma 120, 100, 80, 60, 40 un 20 km/h."

44. Papildinājuma 2.4.4. iedaļa ir šāda:

"2.4.4. Izveidot līkni F(V)..."

45. 2.4.5. iedaļā:

"jauda Pa" aizstāj ar "slodze F".

46. Papildinājuma 3.1. iedaļa ir šāda:

"3.1. Iestatīšanas metodes

Dinamometra iestatīšanu var veikt pie vienmērīga ātruma 80 km/h saskaņā ar 3. papildinājuma prasībām."

47. Papildinājuma 3.2. iedaļa ir šāda:

"3.2. Alternatīva metode

Ar ražotāja piekrišanu var izmantot šādas metodes:

3.2.1. Bremzes pielāgo tā, lai patērētu slodzi, kas iedarbojas uz piedziņas riteņiem pie vienmērīga ātruma 80 km/h saskaņā ar šādu tabulu:

Transportlīdzekļu atskaites masa	Ekvivalentā inerce	Dinamometra patērētā jauda un slodze pie 80 km/h		Koeficienti	
				a	b
Et (kg)	kg	kW	N	N	N/(km/h)^2
Et ≤ 480	455	3,8	171	3,8	0,0261
480 < Et ≤ 540	510	4,1	185	4,2	0,0282
540 <Et ≤ 595	570	4,3	194	4,4	0,0296
595 <Et ≤ 650	625	4,5	203	4,6	0,0309
650 <Et ≤ 710	680	4,7	212	4,8	0,0323
710 <Et ≤ 765	740	4,9	221	5,0	0.0 337
765 <Et ≤ 850	800	5,1	230	5,2	0,0351
850 <Et ≤ 965	910	5,6	252	5,7	0,0385
965 <Et ≤ 1 080	1 020	6,0	270	6,1	0,0412
1 080 <Et ≤ 1 190	1 130	6,3	284	6,4	0,0433
1 190 <Et ≤ 1 305	1 250	6,7	302	6,8	0,0460
1 305 <Et ≤ 1 420	1 360	7,0	315	7,1	0,0481
1 420 <Et ≤ 1 530	1 470	7,3	329	7,4	0,0502
1 530 <Et ≤ 1 640	1 590	7,5	338	7,6	0,0515
1 640 <Et ≤ 1 760	1 700	7,8	351	7,9	0,0536
1 760 <Et ≤ 1 870	1 810	8,1	365	8,2	0,0557
1 870 <Et ≤ 1 980	1 930	8,4	378	8,5	0,0577
1 980 <Et ≤ 2 100	2 040	8,6	387	8,7	0,0591
2 100 <Et ≤ 2 210	2 150	8,8	396	8,9	0,0605
2 210 <Et ≤ 2 380	2 270	9,0	405	9,1	0,0619
2 380 <Et ≤ 2 610	2 270	9,4	423	9,5	0,0646
2 610 <Et	2 270	9,8	441	9,9	0,0674

3.2.2. Tādu transportlīdzekļu gadījumā, kas nav pasažieru transportlīdzekļi, ar atskaites masu, kas ir lielāka par 1 700 kg, vai ir ar pastāvīgu visu riteņu piedziņu, slodzes lielumus, kas minēti 3.2.1. iedaļā, reizina ar koeficientu 1,3."

48. Papildinājuma 3.3., 3.3.1. un 3.3.2. iedaļu svītro.

3. papildinājums

49. Papildinājuma 4.1. iedaļa.

— Papildinājuma 4.1. iedaļa ir šāda:

"4.1. Testa transportlīdzekļa izraudzīšana

Ja nav izmērīti visi transportlīdzekļa tipa ([1]) varianti, testa transportlīdzekļa izraudzīšanai izmanto šādus kritērijus.

4.1.1. Virsbūve

Ja ir dažāda veida virsbūves, izvēlas sliktāko, ņemot vērā aerodinamikas īpašības. Ražotājs sniedz attiecīgo informāciju izvēlei.

4.1.2. Riepas

Izvēlas platākās riepas. Ja ir vairāk nekā trīs riepu izmēri, izvēlas otras platākās.

4.1.3. Testa masa

Testa masa ir atskaites masa transportlīdzeklim ar augstāko inerces diapazonu.

4.1.4. Motors

Testa transportlīdzeklim ir jābūt vislielākajam siltummainim.

4.1.5. Transmisija

Testu veic ar katru šādas transmisijas tipu:

— priekšējo riteņu piedziņa,

— pakaļējo riteņu piedziņa,

— pastāvīga 4 × 4,

— nepastāvīga 4 × 4,

— automātiskā pārnesumkārba,

— manuālā pārnesumkārba.

([1]) Saskaņā ar Direktīvu 70/156/EEK"

— Bijusī 4.1., 4.2. un 4.3. iedaļa kļūst par 4.2., 4.3. un 4.4. iedaļu.

50. Pievieno šādu 5.1.1.2.8. iedaļu:

"5.1.1.2.8. Uz ceļa noteikto jaudu (P) labo attiecībā pret atskaites apkārtējiem apstākļiem šādi:

$$P_{labotā} = K \cdot P_{izmērītā}$$

$$K = \frac{R_R}{R_T} \bullet [1 + K_R(t - t_0)] + \frac{R_{AERO}}{R_T} \bullet \frac{(\rho_0)}{\rho}$$

kur

R_R = ripošanas pretestība pie ātruma V

R_{AERO} = aerodinamiskā pretestība pie ātruma V

R_T = kopējā braukšanas pretestība = $R_R + R_{AERO}$

K_R = ripošanas pretestības temperatūras labojuma koeficients, kuru uzskata par vienādu ar: $3{,}6 \cdot 10^{-3}/°C$

t = apkārtējā temperatūra °C testā uz ceļa

t_0 = atskaites apkārtējā temperatūra = 20 °C

ρ = gaisa blīvums testa apstākļos

ρ_0 = gaisa blīvums standarta apstākļos (20 °C, 100 kPa)

Attiecību R_R/R_T un R_{AERO}/R_T nosaka transportlīdzekļa ražotājs, pamatojoties uz informāciju, ka normāli pieejama uzņēmumam.

Ja lielumi nav pieejami, saskaņā ar ražotāja un attiecīgā tehniskā dienesta līgumu var izmantot ar šādu formulu dotos skaitļus ripošanas/kopējās pretestības attiecībai:

$$\frac{R_R}{R_T} = a \bullet M + b$$

kur

M = transportlīdzekļa masa kg

un par katru ātrumu koeficienti a un b ir parādīti šajā tabulā:

V (km/h)	a	b
20	$7{,}24 \cdot 10^{-5}$	0,82
30	$1{,}25 \cdot 10^{-4}$	0,67
40	$1{,}59 \cdot 10^{-4}$	0,54
50	$1{,}86 \cdot 10^{-4}$	0,42
90	$1{,}71 \cdot 10^{-4}$	0,21
120	$1{,}57 \cdot 10^{-4}$	0,14”

51. Papildinājuma 5.1.2.2.6. iedaļa ir šāda:

“5.1.2.2.6. Pielāgot bremzes, lai reproducētu jaudu (5.1.1.2.8. iedaļa) un lai ņemtu vērā atšķirību starp transportlīdzekļa masu (M) uz ceļa un izmantojamo ekvivalentās inerces testa masu (I). To var veikt, aprēķinot vidējo laboto ātruma samazināšanas laiku no V2 līdz V1 uz ceļa un reproducējot šo pašu laiku uz dinamometra ar šādu attiecību:

$$T_{labotais} = \frac{T_{izmçrîtais}}{K} \bullet \frac{I}{M}$$

K = 5.1.1.2.8. iedaļā noteiktais.”

52. Pievieno jaunu 5.1.2.2.7. iedaļu:

“5.1.2.2.7. Būtu jānosaka stenda patērētā jauda P_a, lai ļautu šo pašu jaudu (5.1.1.2.8. iedaļa) reproducēt šim pašam transportlīdzeklim citās dienās.”

53. Papildinājuma 5.2.1.2.2. iedaļa ir šāda:

“5.2.1.2.2. Reģistrēt griezes momentu C_t un ātrumu 20 sekunžu periodā. Datu reģistrēšanas sistēmas precizitāte ir vismaz ± 1 Nm griezes momentam un ± 0,2 km/h ātrumam.”

54. Papildinājuma 5.2.1.2.5. iedaļa ir šāda:

“5.2.1.2.5. Testu veic trīs reizes katrā virzienā. Noteikt vidējo griezes momentu no šiem sešiem mērījumiem atskaites ātrumam. Ja vidējais ātrums atšķiras par vairāk nekā 1 km/h no atskaites ātruma, vidējā griezes momenta aprēķināšanai izmanto lineāro regresiju.”

55. Pievieno jaunu 5.2.1.2.7. iedaļu:

“5.2.1.2.7. Uz ceļa noteikto vidējo griezes momentu C_T labo attiecībā pret atskaites apkārtējiem apstākļiem šādi:

$$C_{Tlabotā} = K \cdot C_{Tizmērītā}$$

kur K ir noteikts šī papildinājuma 5.1.1.2.8. iedaļā.”

56. Papildinājuma 5.2.2.2.3. iedaļa ir šāda:

“5.2.2.2.3. Pielāgot jaudas patēriņa ierīci, lai reproducētu laboto kopējo 5.2.1.2.7. iedaļas griezes momentu uz ceļa.”

57. Pievieno jaunu 5.2.2.2.4. iedaļu:

“5.2.2.2.4. Veikt tās pašas 5.1.2.2.7. iedaļā minētās darbības šim pašam nolūkam.”

58. Papildinājuma 5.3. iedaļu svītro.

59. Papildinājuma 5.4. iedaļu svītro.

4. papildinājums

60. Papildinājuma 1. iedaļa. Pievieno šādu teikumu:

"Dinamometra ražotājs nodrošina metodi, lai pārbaudītu specifikācijas saskaņā ar 3. iedaļu."

61. Papildinājuma 5. iedaļu svītro.

5. papildinājums

62. Portugāļu valodas tekstā virsraksts ir šāds:

"*Descrição dos sistemas de recolha dos gases de escape.*"

63. Papildinājuma 3.3. iedaļu, ieskaitot III.5.3.3. attēlu, svītro.

8. papildinājums

64. Papildinājuma 1.5.1.1. iedaļa: Pēdējā rinda ir šāda:

"piesātināta tvaika spiediens: P_d = 2,81 kPa ar H_2O pie 23 °C."

65. Papildinājuma 1.5.2.1. iedaļa ir šāda:

"1.5.2.1. Mitruma labojuma koeficients (K_H) (skatīt formulu (6))

$$H = \frac{6{,}211 \bullet R_a \bullet P_d}{P_B - P_d \bullet R_a \bullet 10^{-2}}$$

$$H = \frac{6{,}211 \bullet 60 \bullet 3{,}2}{101{,}33 - (2{,}81 \bullet 0{,}6)}$$

$$H = 10{,}5092$$

$$k_H = \frac{1}{1 - 0{,}0329 \bullet (H - 10{,}71)}$$

$$k_H = \frac{1}{1 - 0{,}0329 \bullet (10{,}5092 - 10{,}71)}$$

$$K_H = 0{,}9934".$$

66. Pielikuma 1.5.2.3. iedaļa.

Pēdējās divas rindas ir šādas:

"$M_{NOX} = 70 \bullet 51961 \bullet 2{,}05 \bullet 0{,}9934 \bullet 10^{-6} \frac{1}{d}$

$M_{NOX} = \frac{7{,}41}{d}$ g/km"

V pielikums

67. Pielikuma 3.2. iedaļa.

Otrajā tabulā "I tipa tests" aizstāj ar "I tipa tests pie 50 km/h".

VI PIELIKUMS

68. Pielikuma 5.1.5. iedaļa. Pirmais teikums ir šāds:

"Degvielas tvertni(-es) atkārtoti piepilda ar noteikto testa degvielu ar temperatūru zem 287 K (14 °C) līdz 40 % ± 2 % no tās/to parastā degvielas tilpuma."

69. Pievieno jaunu 7.3.6. iedaļu:

"7.3.6. Pēc ražotāja pieprasījuma ventilēšanas darbības jaudu var uzrādīt ar ekvivalentu alternatīvu procedūru. Ražotājam tehniskajam dienestam ir jāparāda īpašā procedūra tipa apstiprināšanas procedūras laikā."

70. Pievieno jaunu 7.4.4.3. iedaļu:

"7.4.4.3. Pēc ražotāja pieprasījuma var izmantot alternatīvu vēdināšanas testa procedūru, ja šī procedūru tipa apstiprināšanas procedūras laikā ir parādīta tehniskajam dienestam un ja tas šo procedūru ir pieņēmis."

IX pielikums

71. Direktīvas IX pielikumu aizstāj ar šādu jaunu pielikumu:

"IX PIELIKUMS

PARAUGS

(Maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm))

EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Administratīvās iestādes zīmogs

Paziņojums par:
— tipa apstiprinājumu (1),

— tipa apstiprinājuma attiecinājumu(2),

— tipa apstiprinājuma atteikumu(2),

— tipa apstiprinājuma anulēšanu(2),

transportlīdzekļa/detaļas/atsevišķas tehniskas vienības tipam(2), atsaucoties uz Direktīvu .../.../EK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu .../.../EK.

Tipa apstiprinājuma numurs: .....

Attiecinājuma pamatojums: .....

I IEDAĻA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips un vispārīgs komercapzīmējums(-i): .....

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja transportlīdzeklis/detaļa/atsevišķa tehniska vienība ir marķēta(2), (2): .....

0.3.1. Šī marķējuma atrašanās vieta: .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija (3): .....

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

0.7. Detaļu un atsevišķu tehnisku vienību gadījumā, EEK apstiprinājuma zīmes piestiprināšanas vieta un veids:

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-s): .....

II IEDAĻA

1. Papildinformācija (attiecīgā gadījumā): Skatīt papildpielikumu

2. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests: .....

3. Diena, kad sniegts testa ziņojums: .....

4. Testa ziņojuma numurs: .....

5. Piezīmes (ja tādas ir): Skatīt papildpielikumu

6. Vieta: .....

7. Datums: .....

8. Paraksts: .....

9. Pievienots tās informācijas paketes satura rādītājs, ko iesniedz apstiprinātājai iestādei un ko var saņemt pēc pieprasījuma

(1) Svītrot, ja nav piemērojams.
(2) Ja tipa identifikācijas līdzekļi satur rakstu zīmes, kas nav transportlīdzekļa, detaļu vai atsevišķu tehnisku vienību veidu aprakstos, kuri iekļauti šajā tipa apstiprinājuma sertifikātā, tad šādas rakstu zīmes dokumentā attēlo ar simbolu: "?" (piemēram, "ABC??123??").
(3) Kā noteikts Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā.

Papildpielikums

Papildinājums EEK tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr.…

attiecībā uz transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu saistībā ar Direktīvu 70/220/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu.../.../EK

1. Papildinformācija

1.1. Masa transportlīdzeklim, kas ir darba kārtībā: .....

1.2. Maksimālā masa: .....

1.3. Atskaites masa: .....

1.4. Sēdekļu skaits: .....

1.5. Motora identifikācija: .....

1.6. Pārnesumkārba

1.6.1. Manuālā, pārnesumu skaits([5]): .....

1.6.2. Automātiskā, attiecību skaits ([1]): .....

1.6.3. Nepārtraukti maināma: jā/nē([5])

1.6.4. Individuālu pārnesumu attiecība: .....

1.6.5. Galīgā braukšanas attiecība: .....

1.7. Riepu izmēra diapazons: .....

1.7.1. I tipa testā izmantoto riepu ripošanas līnija: .....

1.8. Testa rezultāti: .....

I tips	CO (g/km)	HC + NOX (g/km)	Makrodaļiņas ([2]): (g/km)
mērīts			
ar DF			

II tips: ..... %

III tips: .....

IV tips: ..... g/testā

V tips: — Ilglaicīguma tips: 80 000 km, nepiemēro([5])

— Nolietojuma koeficients DF: aprēķināts, noteikts([5])

— Noteikt lielumus: .....

5. Piezīmes: .....

([1]) Svītrot, ja nav piemērojams.

([2]) Transportlīdzekļiem ar kompresijaizdedzes motoriem.