C/2024/6142

14.10.2024

COMUNICARE A COMISIEI

Orientări pentru statele membre privind colectarea datelor și a informațiilor menționate la articolul 6 alineatul (5) literele (a)-(d) din Regulamentul (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

(C/2024/6142)

CUPRINS

Pagină

Declarație importantă 1

Introducere 2

Orientări privind modul de completare a modelului 2

Instrucțiuni generale 2

Instrucțiuni specifice 3

Anexa A – Model pentru numerotarea coloanelor 13

Anexa B - Lista codurilor formate din 8 și din 4 cifre stabilite conform clasificării ESAW a agenților materiali, pe baza cărora se pot identifica categoriile de mașini sau de produse conexe incluse în domeniul de aplicare al anexei I la regulament. 14

DECLARAȚIE IMPORTANTĂ

Scopul prezentului document, care se întemeiază pe articolul 6 alineatul (10) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) 2023/1230 privind mașinile ([1]) (denumit în continuare „regulamentul”), este de a oferi orientări numai cu privire la aspectele legate de colectarea datelor și a informațiilor menționate la articolul 6 alineatul (5) literele (a)-(d) din regulamentul respectiv și cu privire la completarea modelului standardizat (denumit în continuare „modelul”) prevăzut în anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1922 al Comisiei ([2]).

Prezentul document se adresează statelor membre, dar vizează și țările terțe, și anume țările care nu sunt state membre ale Uniunii Europene (UE), care au încheiat un acord cu UE pentru extinderea aplicabilității regulamentului la țările respective. În consecință, trimiterile din prezentul document la „statele membre” sau la „UE” trebuie înțelese ca trimiteri și la țările terțe respective.

Prezentul document este conceput exclusiv ca document de orientare. Numai textul actului de armonizare al Uniunii are valoare juridică.

Interpretarea obligatorie a legislației UE este de competența exclusivă a Curții de Justiție a Uniunii Europene. Punctele de vedere exprimate în prezentul document nu pot aduce atingere poziției pe care Comisia ar putea să o adopte în fața Curții de Justiție.

Prezentul document reflectă legislația existentă de la momentul redactării sale, iar orientările oferite pot face obiectul unor modificări ulterioare.

([1]) Regulamentul (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iunie 2023 privind mașinile și de abrogare a Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 73/361/CEE a Consiliului (JO L 165, 29.6.2023, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1230/oj).

([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1922 al Comisiei din 12 iulie 2024 de stabilire a modelului pentru colectarea de către statele membre a datelor și a informațiilor menționate la articolul 6 alineatul (5) literele (a)-(d) din Regulamentul (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L, 2024/1922, 15.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1922/oj).

INTRODUCERE

Regulamentul a intrat în vigoare la 19 iulie 2023 și se va aplica începând cu 20 ianuarie 2027. El stabilește cerințe privind sănătatea și securitatea referitoare la proiectarea și construcția mașinilor, a produselor conexe și a mașinilor parțial finalizate pentru a permite punerea la dispoziție a acestora pe piața UE sau punerea în funcțiune a acestora în UE, asigurând în același timp un nivel ridicat de protecție a sănătății și a securității. De asemenea, începând cu 20 ianuarie 2027, regulamentul va abroga și va înlocui Directiva 2006/42/CE ([3]).

În temeiul articolului 6 alineatul (10) primul paragraf din regulament, Comisia trebuie să furnizeze un model standardizat pentru colectarea de către statele membre a datelor și a informațiilor menționate la articolul 6 alineatul (5) literele (a)-(d) din regulament, inclusiv a informațiilor menționate la articolul 6 alineatul (9) din același regulament. Un astfel de model standardizat vizează asigurarea unor condiții uniforme pentru colectarea datelor și informațiilor în scopul adăugării unei categorii de mașini sau de produse conexe în anexa I la regulamentul respectiv sau al retragerii unei categorii de mașini sau de produse conexe din anexa respectivă.

Modelul standardizat actual (denumit în continuare „modelul") este prevăzut în anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1922.

În plus, în temeiul articolului 6 alineatul (10) al doilea paragraf din regulament, Comisia emite orientări pentru statele membre cu privire la colectarea și transmiterea de date și informații comparabile și de înaltă calitate. Scopul prezentului document este de a oferi orientări pentru statele membre, astfel cum se prevede la articolul 6 alineatul (10) al doilea paragraf din regulament.

ORIENTĂRI PRIVIND MODUL DE COMPLETARE A MODELULUI

Instrucțiuni generale

În temeiul articolului 6 alineatul (9) din regulament, modelul se completează și se transmite până la 20 iulie 2025 și, ulterior, o dată la cinci ani.

Modelul, transmis într-un anumit an (Y), cuprinde date și informații referitoare la o perioadă de cinci ani, astfel cum se indică în coloanele relevante din model.

În cadrul modelului:

Y-2 (anul transmiterii minus 2): cuprinde al doilea an calendaristic (de la 1 ianuarie până la 31 decembrie) care precedă anul transmiterii raportului;

Y-3 (anul transmiterii minus 3): cuprinde al treilea an calendaristic (de la 1 ianuarie până la 31 decembrie) care precedă anul transmiterii raportului;

Y-4 (anul transmiterii minus 4): cuprinde al patrulea an calendaristic (de la 1 ianuarie până la 31 decembrie) care precedă anul transmiterii raportului;

Y-5 (anul transmiterii minus 5): cuprinde al cincilea an calendaristic (de la 1 ianuarie până la 31 decembrie) care precedă anul transmiterii raportului;

Y-6 (anul transmiterii minus 6): cuprinde al șaselea an calendaristic (de la 1 ianuarie până la 31 decembrie) care precedă anul transmiterii raportului;

Legislația UE privind mașinile înseamnă: Regulamentul sau Directiva 2006/42/CE sau legislația UE privind mașinile aplicabilă înainte de adoptarea Directivei 2006/42/CE;

Este preferabil ca modelul să fie completat în limba engleză.

Fiecare stat membru ar trebui să completeze și să transmită un singur model, în format Excel, care să cuprindă toate datele referitoare la statul membru respectiv.

([3]) Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind echipamentele tehnice și de modificare a Directivei 95/16/CE (JO L 157, 9.6.2006, p. 24, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/42/oj).

Modelul poate fi transmis la căsuță poștală electronică funcțională relevantă.

Instrucțiuni specifice

Partea superioară a modelului (de la stânga la dreapta)

— **Anul („Y”) de transmitere a raportului** [câmp care trebuie completat cu număr întreg]

În acest câmp trebuie indicat anul calendaristic în care statul membru transmite Comisiei modelul completat.

— **Statul membru** [câmp care trebuie completat cu text, maximum 10 cuvinte]

În acest câmp trebuie indicat numele țării care transmite datele și informațiile.

Tabelul principal din model (de la stânga la dreapta)

Pentru a facilita citirea în ordine a coloanelor, acestea sunt numerotate în anexa A la prezentele orientări.

— **Prima coloană (1): Categoria din anexa I la regulament** [opțiunea derulării în jos]

„Categoria” se referă la categoriile de mașini și de produse conexe enumerate în anexa I la regulament în momentul transmiterii modelului către Comisie (în prima coloană: „Da”) sau la alte categorii care, potrivit statelor membre, ar trebui să fie incluse în anexa respectivă (în prima coloană: „Nu”).

Toate datele și informațiile din coloanele următoare (de la a doua până la cea de a treizeci și noua coloană) se referă la categoria de mașini sau de produse conexe, astfel cum este descrisă în această primă coloană.

Spațiile din model pot fi extinse pentru a acoperi cât mai multe categorii suplimentare de mașini și de produse conexe, care ar putea fi adăugate, în viitor, prin intermediul unui act delegat relevant, în anexa I la regulament.

În cazul unor modificări aduse anexei I la regulament, prin intermediul unor acte delegate relevante, această primă coloană trebuie adaptată în consecință.

— **A doua coloană (2): Categoria din partea din anexa I la regulament** [opțiunea derulării în jos]

Pentru categoriile de mașini și de produse conexe enumerate în anexa I la regulament (în prima coloană: „Da”) trebuie indicată partea din anexa respectivă în care sunt enumerate: fie în partea A (în a doua coloană: „A”), fie în partea B (în a doua coloană: „B”).

Pentru categoriile de mașini și de produse conexe care nu sunt enumerate în anexa I la regulament (în prima coloană: „Nu”), trebuie indicat faptul că aceste informații nu se aplică (în a doua coloană: „N/A”).

În cazul unor modificări aduse anexei I la regulament, prin intermediul unor acte delegate relevante, această a doua coloană trebuie adaptată în consecință.

— **A treia coloană (3): Numărul categoriei (dacă categoria este inclusă în anexa I la regulament)** [opțiunea derulării în jos]

Pentru categoriile de mașini și de produse conexe enumerate în anexa I la regulament, partea A sau B, trebuie indicat numărul atribuit fiecărei categorii de mașini și de produse conexe din anexa respectivă.

La momentul redactării prezentelor orientări, în partea A din anexa I sunt enumerate șase (6) categorii de mașini și de produse conexe, iar în partea B din anexa I sunt enumerate nouăsprezece (19) categorii de mașini și de produse conexe.

Pentru categoriile de mașini și de produse conexe care nu sunt enumerate în anexa I la regulament (în prima coloană: „Nu”), trebuie indicat faptul că aceste informații nu se aplică (în a doua coloană: „N/A”).

În cazul unor modificări aduse anexei I la regulament, prin intermediul unor acte delegate relevante, această a treia coloană trebuie adaptată în consecință.

— **A patra coloană (4): Descrierea categoriei (dacă categoria nu este inclusă în anexa I la regulament)** [câmp care trebuie completat cu text, maximum 100 de cuvinte]

Pentru categoriile de mașini și de produse conexe enumerate în partea A sau B din anexa I la regulament, această coloană nu trebuie completată, deoarece descrierea categoriei respective de mașini și de produse conexe este inclusă în anexa menționată.

Pentru categoriile de mașini și de produse conexe care nu sunt enumerate în anexa I la regulament (în prima coloană: „Nu” și în a doua coloană: „N/A”), trebuie furnizată o descriere succintă, dar clară a fiecărei categorii noi de mașini sau de produse conexe propuse pentru a fi adăugată în anexa respectivă.

În cazul unor modificări aduse anexei I la regulament, prin intermediul unor acte delegate relevante, această a patra coloană trebuie adaptată în consecință.

— **A cincea coloană (5): Articolul 6 alineatul (5) litera (a) din regulament: indicații privind prejudiciile cauzate în trecut de mașini sau de produsele conexe care au fost folosite pentru utilizarea lor prevăzută sau în urma unei utilizări necorespunzătoare ce poate fi prevăzută în mod rezonabil (Y-2 până la Y-6)** [câmp care trebuie completat cu text, maximum 500 de cuvinte]

„Indicații privind prejudiciile” se referă la informații precum:

— natura pericolului care a cauzat prejudiciul, inerent funcției categoriei de mașini sau de produse conexe, ținând seama de utilizarea preconizată și de orice utilizare necorespunzătoare ce poate fi prevăzută în mod rezonabil;

— durata expunerii la pericol;

— severitatea prejudiciului suferit, inclusiv gradul de reversibilitate a prejudiciului respectiv;

— numărul de persoane afectate de prejudiciu;

— alte informații relevante.

— **A șasea până la cea de a zecea coloană (6-10): Articolul 6 alineatul (5) litera (b) din regulament: informații privind defectele de siguranță detectate în cursul supravegherii pieței și materiale disponibile în sistemele de informații administrate de Comisie, și anume acțiunile corective luate (asigurarea conformității), produse retrase sau rechemate / Numărul de unități de mașini sau de produse conexe identificate ca fiind defecte într-un an** [câmp care trebuie completat cu numele întregi]

Pentru fiecare categorie de mașini sau de produse conexe, trebuie indicat numărul de evenimente dintr-un anumit an. Sursele de date pot fi toate sursele enumerate în continuare sau oricare dintre ele: Sistemul de informare și de comunicare pentru supravegherea pieței (ICSMS) și sistemul de alertă rapidă „Safety Gate”; Baza de date europeană privind rănirile (EU-IDB); statisticile naționale privind accidentele de muncă; grupul de cooperare administrativă privind mașinile (AdCo); alte surse relevante.

Nicio casetă nu trebuie lăsată necompletată. În cazul în care numărul de evenimente dintr-un anumit an este indicat ca fiind egal cu zero, în cea de a unsprezecea coloană ar trebui să se specifice fie că nu sunt disponibile date, fie că nu s-au produs astfel de evenimente.

— **A unsprezecea coloană (11): Articolul 6 alineatul (5) litera (b) din regulament: informații privind defectele de siguranță detectate în cursul supravegherii pieței și materiale disponibile în sistemele de informații administrate de Comisie, și anume acțiunile corective luate (asigurarea conformității), produse retrase sau rechemate / Explicații** [câmp care trebuie completat cu text, maximum 500 de cuvinte]

Pentru fiecare categorie de mașini sau de produse conexe, trebuie furnizate informații relevante privind sursele de date utilizate, precum și calitatea și acoperirea datelor în funcție de sursă.

Atunci când numărul de evenimente dintr-un anumit an este indicat ca fiind egal cu zero, ar trebui să se specifice dacă nu sunt disponibile date sau dacă nu s-au produs astfel de evenimente.

Descrierea principalelor defecte și a originii deficiențelor identificate, precum și potențialele prejudicii pe care aceste defecte sau deficiențe le-ar putea cauza trebuie, de asemenea, prezentate în acest câmp.

— **A douăsprezecea coloană (12): Articolul 6 alineatul (5) litera (c) din regulament: informații cu privire la accidentele cunoscute (accidente de muncă sau altele decât cele de muncă) și la accidentele grave evitate la limită, inclusiv caracteristicile acestor accidente evitate la limită (Y-2 până la Y-6)** [câmp care trebuie completat cu text, maximum 500 de cuvinte]

În acest câmp trebuie furnizată o descriere a principalelor caracteristici ale accidentelor sau ale accidentelor evitate la limită (cunoscute și sub denumirea de „evenimente la limita de producere a unui accident”), cum ar fi:

— principalele scenarii de accidente;

— principalele cauze ale accidentelor;

— identificarea riscurilor reziduale în timpul accidentelor;

— numărul de victime;

— alte informații relevante.

— **A treisprezecea-coloană până la cea de a șaptesprezecea coloană (13-17): Articolul 6 alineatul (5) litera (d) din regulament: date privind accidentele sau daunele aduse sănătății cauzate de mașini sau de produsele conexe pentru anii precedenți (Y-2 până la Y-6)/ Numărul accidentelor (mortale) la locul de muncă, pe an** [câmp care trebuie completat cu numere întregi]

„Accident de muncă” înseamnă un eveniment izolat produs în cursul unei activități profesionale care duce la vătămări fizice sau psihice cauzate de mașini sau de produsele conexe în timpul utilizării lor preconizate, inclusiv în urma oricărei utilizări necorespunzătoare care poate fi prevăzută în mod rezonabil.

„Accident mortal” înseamnă un accident cauzat de mașini sau de produsele conexe în timpul utilizării lor preconizate, inclusiv în urma oricărei utilizări necorespunzătoare ce poate fi prevăzută în mod rezonabil, care conduce la decesul unei victime în decursul unui an de la producerea accidentului.

Pentru fiecare categorie de mașini sau de produse conexe, trebuie indicat numărul de evenimente dintr-un anumit an. Sursele de date pot fi toate sursele enumerate în continuare sau oricare dintre ele: Baza de date europeană privind rănirile (EU-IDB); Statistici europene ale Eurostat privind accidentele de muncă (ESAW); grupul de cooperare administrativă privind mașinile (AdCo); alte surse relevante.

Acest câmp include toate tipurile de răniri, cum ar fi: răni și leziuni superficiale; dislocări, luxații și entorse; contuzii și leziuni interne, fracturi osoase, intoxicații și infecții; șocuri; arsuri, opăriri și degerături; amputări (pierderea unor părți ale corpului); efecte ale zgomotului, vibrațiilor și presiunii; efecte ale unor temperaturi extreme, ale luminii și radiațiilor; înecare și asfixiere; răni multiple; vătămări psihice.

Nicio casetă nu trebuie lăsată necompletată. În cazul în care numărul de evenimente dintr-un anumit an este indicat ca fiind egal cu zero, în cea de a treizeci și opta coloană ar trebui să se specifice fie că nu sunt disponibile date, fie că nu s-au produs astfel de evenimente.

Accidentele ar trebui raportate în coloanele 13-17 și în raport cu descrierea categoriei (coloanele 1-4) atunci când:

— respectivele mașini sau produse conexe reprezintă „agentul material” asociat cu: „activitatea fizică efectivă” (și anume: unealta, obiectul sau instrumentul utilizat de victimă în momentul producerii accidentului, chiar înainte de producerea accidentului) sau „abaterea” (și anume în cazul în care circumstanțele producerii accidentului diferă de practica normală, iar mașina sau produsul conex a constituit unealta, obiectul sau instrumentul implicat în evenimentul anormal) sau „contact – modul de vătămare” (și anume în cazul în care mașina sau produsul conex a constituit unealta, obiectul sau instrumentul care a cauzat victimei o vătămare fizică sau psihică și

— un astfel de accident este imputabil mașinii sau produsului conex în timpul utilizării sale preconizate, inclusiv în urma oricărei utilizări necorespunzătoare care poate fi prevăzută în mod rezonabil, atât timp cât o astfel de utilizare necorespunzătoare care poate fi prevăzută în mod rezonabil nu implică eliminarea măsurilor de siguranță prevăzute de producător, cum ar fi îndepărtarea elementelor de protecție; un accident poate fi imputabil mașinii sau produsului conex în oricare dintre următoarele situații:

— este cauzat de proiectarea sau construcția mașinii sau produsului conex, indiferent dacă mașina sau produsul conex respectă standardele armonizate relevante sau dacă respectivele standarde armonizate prezintă sau nu deficiențe în ceea ce privește capacitatea lor de a conferi prezumția de conformitate cu legislația UE privind mașinile aplicabilă în momentul introducerii mașinii sau a produsului conex pe piața UE;

— este cauzat de erori ale operatorului, dacă acestea pot fi prevăzute în mod rezonabil sau sunt agravate de o ergonomie necorespunzătoare;

— este cauzat de întreținerea deficitară ca urmare a unor instrucțiuni de întreținere inexacte sau incomplete.

„Agent material": este definit în cea mai recentă ediție a documentului EUROSTAT intitulat „*European statistics on accident at work (ESAW) – Summary Methodology*" (Statistici europene privind accidentele de muncă – Metodologie sintetizată), astfel cum a fost publicat pe site-ul web Eurostat. Versiunea actuală a acestui document este „ediția 2013" ([4]).

În tabelul din anexa B la prezentul document sunt enumerate codurile stabilite conform clasificării ESAW a agenților materiali, pe baza cărora se pot identifica anumite categorii de mașini sau de produse conexe incluse în domeniul de aplicare al anexei I la regulament la momentul redactării prezentelor orientări. Codurile enumerate în anexa B la prezentul document au rol orientativ și ar trebui utilizate dacă datele naționale extinse colectate în cadrul ESAW sunt utilizate ca sursă de date, iar descrierea agenților materiali din cadrul ESAW corespunde exact datelor raportate pe rândul corespunzător din model. Codurile pot fi utilizate, de asemenea, pentru a facilita înțelegerea și/sau căutarea în bazele de date relevante pentru categoriile de mașini sau de produse conexe enumerate în prezent în anexa I la regulament. Ar trebui remarcat faptul că această clasificare cu coduri formate din 8 cifre a variabilei „agent material" din cadrul ESAW nu este utilizată în prezent în baza de date ESAW (se utilizează numai clasificarea cu coduri formate din 4 cifre). Deși nu există coduri formate din 8 cifre în baza de date ESAW, aceste coduri formate din 8 cifre pot fi utilizate pentru a înțelege mai bine ceea ce ar trebui că cuprindă codurile formate din 4 cifre aferente. În orice caz, datele și informațiile furnizate în model trebuie să se refere exact la categoria mașinilor sau a produselor conexe, astfel cum este descrisă în coloana 3 sau 4 din model.

— **A optsprezecea coloană până la cea de a douăzeci și doua coloană (18-22): Articolul 6 alineatul (5) litera (d) din regulament: date privind accidentele sau daunele aduse sănătății cauzate de mașini sau de produsele conexe pentru anii precedenți (Y-2 până la Y-6)/ Numărul accidentelor (grave) la locul de muncă, pe an** [câmp care trebuie completat cu numere întregi]

„Accident de muncă" se referă la un eveniment izolat produs în cursul unei activități profesionale care duce la vătămări fizice sau psihice cauzate de mașini sau de produsele conexe în timpul utilizării lor preconizate, inclusiv în urma oricărei utilizări necorespunzătoare care poate fi prevăzută în mod rezonabil.

„Accident grav" înseamnă un accident (care nu este mortal) cauzat de mașini sau de produsele conexe în timpul utilizării lor preconizate, inclusiv în urma oricărei utilizări necorespunzătoare care poate fi prevăzută în mod rezonabil, care conduce la vătămarea permanentă a unei victime sau la o vătămare corporală semnificativă, cum ar fi amputarea unei părți a corpului.

Pentru fiecare categorie de mașini sau de produse conexe, trebuie indicat numărul de evenimente dintr-un anumit an. Sursele de date pot fi toate sursele enumerate în continuare sau oricare dintre ele: Baza de date europeană privind rănirile (EU-IDB); Statistici europene ale Eurostat privind accidentele de muncă (ESAW); grupul de cooperare administrativă privind mașinile (AdCo); alte surse relevante.

Acest câmp include toate tipurile de răniri, cum ar fi: răni și leziuni superficiale; dislocări, luxații și entorse; contuzii și leziuni interne, fracturi osoase, intoxicații și infecții; șocuri; arsuri, opăriri și degerături; amputări (pierderea unor părți ale corpului); efecte ale zgomotului, vibrațiilor și presiunii; efecte ale unor temperaturi extreme, ale luminii și radiațiilor; înecare și asfixiere; răni multiple; vătămări psihice.

Nicio casetă nu trebuie lăsată necompletată. În cazul în care numărul de evenimente dintr-un anumit an este indicat ca fiind egal cu zero, în cea de a treizeci și opta coloană ar trebui să se specifice fie că nu sunt disponibile date, fie că nu s-au produs astfel de evenimente.

([4]) https://ec.europa.eu/eurostat/web/products-statistical-working-papers/-/ks-ra-12-002.

Accidentele trebuie raportate în coloanele 18-22 și în raport cu descrierea categoriei (coloanele 1-4) atunci când:

— respectivele mașini sau produse conexe reprezintă „agentul material” asociat cu: „activitatea fizică efectivă” (și anume: unealta, obiectul sau instrumentul utilizat de victimă în momentul producerii accidentului, chiar înainte de producerea accidentului) sau „abaterea” (și anume în cazul în care circumstanțele producerii accidentului diferă de practica normală, iar mașina sau produsul conex a constituit unealta, obiectul sau instrumentul implicat în evenimentul anormal) sau „contact – modul de vătămare” (și anume în cazul în care mașina sau produsul conex a constituit unealta, obiectul sau instrumentul care a cauzat victimei o vătămare fizică sau psihică și

— un astfel de accident este imputabil mașinii sau produsului conex în timpul utilizării sale preconizate, inclusiv în urma oricărei utilizări necorespunzătoare care poate fi prevăzută în mod rezonabil, atât timp cât o astfel de utilizare necorespunzătoare care poate fi prevăzută în mod rezonabil nu implică eliminarea măsurilor de siguranță prevăzute de producător, cum ar fi îndepărtarea elementelor de protecție; un accident poate fi imputabil mașinii sau produsului conex în oricare dintre următoarele situații:

  — este cauzat de proiectarea sau construcția mașinii sau produsului conex, indiferent dacă mașina sau produsul conex respectă standardele armonizate relevante sau dacă respectivele standarde armonizate prezintă sau nu deficiențe în ceea ce privește capacitatea lor de a conferi prezumția de conformitate cu legislația UE privind mașinile aplicabilă în momentul introducerii mașinii sau a produsului conex pe piața UE;

  — este cauzat de erori ale operatorului, dacă acestea pot fi prevăzute în mod rezonabil sau sunt agravate de o ergonomie necorespunzătoare;

  — este cauzat de întreținerea deficitară ca urmare a unor instrucțiuni de întreținere inexacte sau incomplete.

„Agent material”: este definit în cea mai recentă ediție a documentului EUROSTAT intitulat „*European statistics on accident at work (ESAW) – Summary Methodology*” (Statistici europene privind accidentele de muncă – Metodologie sintetizată), astfel cum a fost publicat pe site-ul web Eurostat. Versiunea actuală a acestui document este „ediția 2013” ([5]).

În tabelul din anexa B la prezentul document sunt enumerate codurile stabilite conform clasificării ESAW a agenților materiali, pe baza cărora se pot identifica anumite categorii de mașini sau de produse conexe incluse în domeniul de aplicare al anexei I la regulament la momentul redactării prezentelor orientări. Codurile enumerate în anexa B la prezentul document au rol orientativ și ar trebui utilizate dacă datele naționale extinse colectate în cadrul ESAW sunt utilizate ca sursă de date, iar descrierea agenților materiali din cadrul ESAW corespunde exact datelor raportate pe rândul corespunzător din model. Codurile pot fi utilizate, de asemenea, pentru a facilita înțelegerea și/sau căutarea în bazele de date relevante pentru categoriile de mașini sau de produse conexe enumerate în prezent în anexa I la regulament. Ar trebui remarcat faptul că această clasificare cu coduri formate din 8 cifre a variabilei „agent material” din cadrul ESAW nu este utilizată în prezent în baza de date ESAW (se utilizează numai clasificarea cu coduri formate din 4 cifre). Deși nu există coduri formate din 8 cifre în baza de date ESAW, aceste coduri formate din 8 cifre pot fi utilizate pentru a înțelege mai bine ceea ce ar trebui că cuprindă codurile formate din 4 cifre aferente. În orice caz, datele și informațiile furnizate în model trebuie să se refere exact la categoria mașinilor sau a produselor conexe, astfel cum este descrisă în coloana 3 sau 4 din model.

— **A douăzeci și treia coloană până la cea de a douăzeci și șaptea coloană (23-27): Articolul 6 alineatul (5) litera (d) din regulament: date privind accidentele sau daunele aduse sănătății cauzate de mașini sau de produsele conexe pentru anii precedenți (Y-2 până la Y-6)/ Numărul accidentelor (altele) la locul de muncă, pe an** [câmp care trebuie completat cu numele întregi]

„Accident de muncă” înseamnă un eveniment izolat produs în cursul unei activități profesionale care duce la vătămări fizice sau psihice cauzate de mașini sau de produsele conexe în timpul utilizării lor preconizate, inclusiv în urma oricărei utilizări necorespunzătoare ce poate fi prevăzută în mod rezonabil.

„Alt accident” înseamnă orice accident (care nu este nici mortal, nici grav) cauzat de mașini sau de produsele conexe în timpul utilizării lor preconizate, inclusiv în urma oricărei utilizări necorespunzătoare ce poate fi prevăzută în mod rezonabil, care necesită spitalizare și/sau absența de la locul de muncă timp de cel puțin patru zile.

([5]) https://ec.europa.eu/eurostat/web/products-statistical-working-papers/-/ks-ra-12-002.

Pentru fiecare categorie de mașini sau de produse conexe, trebuie indicat numărul de evenimente dintr-un anumit an. Sursele de date pot fi toate sursele enumerate în continuare sau oricare dintre ele: Baza de date europeană privind rănirile (EU-IDB); Statistici europene ale Eurostat privind accidentele de muncă (ESAW); grupul de cooperare administrativă privind mașinile (AdCo); alte surse relevante.

Acest câmp include toate tipurile de răniri, cum ar fi: răni și leziuni superficiale; dislocări, luxații și entorse; contuzii și leziuni interne, fracturi osoase, intoxicații și infecții; șocuri; arsuri, opăriri și degerături; amputări (pierderea unor părți ale corpului); efecte ale zgomotului, vibrațiilor și presiunii; efecte ale unor temperaturi extreme, ale luminii și radiațiilor; înecare și asfixiere; răni multiple; vătămări psihice.

Nicio casetă nu trebuie lăsată necompletată. În cazul în care numărul de evenimente dintr-un anumit an este indicat ca fiind egal cu zero, în cea de a treizeci și opta coloană ar trebui să se specifice fie că nu sunt disponibile date, fie că nu s-au produs astfel de evenimente.

Accidentele trebuie raportate în coloanele 23-27 și în raport cu descrierea categoriei (coloanele 1-4) atunci când:

— respectivele mașini sau produse conexe reprezintă „agentul material” asociat cu: „activitatea fizică efectivă” (și anume: unealta, obiectul sau instrumentul utilizat de victimă în momentul producerii accidentului, chiar înainte de producerea accidentului) sau „abaterea” (și anume în cazul în care circumstanțele producerii accidentului diferă de practica normală, iar mașina sau produsul conex a constituit unealta, obiectul sau instrumentul implicat în evenimentul anormal) sau „contact – modul de vătămare” (și anume în cazul în care mașina sau produsul conex a constituit unealta, obiectul sau instrumentul care a cauzat victimei o vătămare fizică sau psihică și

— un astfel de accident este imputabil mașinii sau produsului conex în timpul utilizării sale preconizate, inclusiv în urma oricărei utilizări necorespunzătoare care poate fi prevăzută în mod rezonabil, atât timp cât o astfel de utilizare necorespunzătoare care poate fi prevăzută în mod rezonabil nu implică eliminarea măsurilor de siguranță prevăzute de producător, cum ar fi îndepărtarea elementelor de protecție; un accident poate fi imputabil mașinii sau produsului conex în oricare dintre următoarele situații:

  — este cauzat de proiectarea sau construcția mașinii sau produsului conex, indiferent dacă mașina sau produsul conex respectă standardele armonizate relevante sau dacă respectivele standarde armonizate prezintă sau nu deficiențe în ceea ce privește capacitatea lor de a conferi prezumția de conformitate cu legislația UE privind mașinile aplicabilă în momentul introducerii mașinii sau a produsului conex pe piața UE;

  — este cauzat de erori ale operatorului, dacă acestea pot fi prevăzute în mod rezonabil sau sunt agravate de o ergonomie necorespunzătoare;

  — este cauzat de întreținerea deficitară ca urmare a unor instrucțiuni de întreținere inexacte sau incomplete.

„Agent material”: este definit în cea mai recentă ediție a documentului EUROSTAT intitulat „*European statistics on accident at work (ESAW) – Summary Methodology*” (Statistici europene privind accidentele de muncă – Metodologie sintetizată), astfel cum a fost publicat pe site-ul web Eurostat. Versiunea actuală a acestui document este „ediția 2013” ([6]).

În tabelul din anexa B la prezentul document sunt enumerate codurile stabilite conform clasificării ESAW a agenților materiali, pe baza cărora se pot identifica anumite categorii de mașini sau de produse conexe incluse în domeniul de aplicare al anexei I la regulament la momentul redactării prezentelor orientări. Codurile enumerate în anexa B la prezentul document au rol orientativ și ar trebui utilizate dacă datele naționale extinse colectate în cadrul ESAW sunt utilizate ca sursă de date, iar descrierea agenților materiali din cadrul ESAW corespunde exact datelor raportate pe rândul corespunzător din model. Codurile pot fi utilizate, de asemenea, pentru a facilita înțelegerea și/sau căutarea în bazele de date relevante pentru categoriile de mașini sau de produse conexe enumerate în prezent în anexa I la regulament. Ar trebui remarcat faptul că această clasificare cu coduri formate din 8 cifre a variabilei „agent material” din cadrul ESAW nu este utilizată în prezent în baza de date ESAW (se utilizează numai clasificarea cu coduri formate din 4 cifre). Deși nu există coduri formate din 8 cifre în baza de date ESAW, aceste coduri formate din 8 cifre pot fi utilizate pentru a înțelege mai bine ceea ce ar trebui că cuprindă codurile formate din 4 cifre aferente. În orice caz, datele și informațiile furnizate în model trebuie să se refere exact la categoria mașinilor sau a produselor conexe, astfel cum este descrisă în coloana 3 sau 4 din model.

([6]) https://ec.europa.eu/eurostat/web/products-statistical-working-papers/-/ks-ra-12-002.

— **A douăzeci și opta coloană până la cea de a treizeci și doua coloană (28-32): Articolul 6 alineatul (5) litera (d) din regulament: date privind accidentele sau daunele aduse sănătății cauzate de mașini sau de produsele conexe pentru anii precedenți (Y-2 până la Y-6)/ Numărul accidentelor (mortale), altele decât cele de muncă, pe an** [câmp care trebuie completat cu numere întregi]

„Alt accident decât cel de muncă" înseamnă un eveniment izolat produs în cursul unei activități neprofesionale, care duce la vătămări fizice sau psihice cauzate de mașini sau de produsele conexe în timpul utilizării lor preconizate, inclusiv în urma oricărei utilizări necorespunzătoare ce poate fi prevăzută în mod rezonabil.

„Accident mortal" înseamnă un accident, altul decât cel de muncă, cauzat de mașini sau de produsele conexe în timpul utilizării lor preconizate, inclusiv în urma oricărei utilizări necorespunzătoare ce poate fi prevăzută în mod rezonabil, care conduce la decesul unei victime în decursul unui an de la producerea acestui accident, altul decât cel de muncă.

Pentru fiecare categorie de mașini sau de produse conexe, trebuie indicat numărul de evenimente dintr-un anumit an. Sursele de date pot fi toate sursele enumerate în continuare sau oricare dintre ele: Baza de date europeană privind rănirile (EU-IDB); grupul de cooperare administrativă privind mașinile (AdCo); alte surse relevante.

Acest câmp include toate tipurile de răniri, cum ar fi: răni și leziuni superficiale; dislocări, luxații și entorse; contuzii și leziuni interne, fracturi osoase, intoxicații și infecții; șocuri; arsuri, opăriri și degerături; amputări (pierderea unor părți ale corpului); efecte ale zgomotului, vibrațiilor și presiunii; efecte ale unor temperaturi extreme, ale luminii și radiațiilor; înecare și asfixiere; răni multiple; vătămări psihice.

Căsuțele de culoare gri acoperă categorii de mașini sau de produse conexe pentru care nu sunt prevăzute utilizări neprofesionale. Prin urmare, acestea nu trebuie completate. În afară de acestea, nicio căsuță nu trebuie lăsată necompletată. În cazul în care numărul de evenimente dintr-un anumit an este indicat ca fiind egal cu zero, în cea de a treizeci și opta coloană ar trebui să se specifice fie că nu sunt disponibile date, fie că nu s-au produs astfel de evenimente.

Pentru ca un accident să fie raportat la o categorie de mașini sau de produse conexe, este necesar ca respectivul accident să fie imputabil mașinii sau produsului conex în timpul utilizării sale preconizate, inclusiv în urma oricărei utilizări necorespunzătoare ce poate fi prevăzută în mod rezonabil, atât timp cât o astfel de utilizare necorespunzătoare ce poate fi prevăzută în mod rezonabil nu implică eliminarea măsurilor de siguranță prevăzute de producător, cum ar fi îndepărtarea grilajelor de protecție. Un accident poate fi imputabil mașinii sau produsului conex în oricare dintre următoarele situații:

— este cauzat de proiectarea sau construcția mașinii sau produsului conex, indiferent dacă mașina sau produsul conex respectă standardele armonizate relevante sau dacă respectivele standarde armonizate prezintă sau nu deficiențe în ceea ce privește capacitatea lor de a conferi prezumția de conformitate cu legislația UE privind mașinile aplicabilă în momentul introducerii mașinii sau a produsului conex pe piața UE;

— este cauzat de erori ale operatorului, dacă acestea pot fi prevăzute în mod rezonabil sau sunt agravate de o ergonomie necorespunzătoare;

— este cauzat de întreținerea deficitară ca urmare a unor instrucțiuni de întreținere inexacte sau incomplete.

— **A treizeci și treia coloană până la cea de a treizeci și șaptea coloană (33-37): Articolul 6 alineatul (5) litera (d) din regulament: date privind accidentele sau daunele aduse sănătății cauzate de mașini sau de produsele conexe pentru anii precedenți (Y-2 până la Y-6)/ Numărul accidentelor (grave sau nu), altele decât cele de muncă, pe an** [câmp care trebuie completat cu numere întregi]

„Alt accident decât cel de muncă" se referă la un eveniment izolat produs în cursul unei activități neprofesionale, care duce la vătămări fizice sau psihice cauzate de mașini sau de produsele conexe în timpul utilizării lor preconizate, inclusiv în urma oricărei utilizări necorespunzătoare ce poate fi prevăzută în mod rezonabil.

„Grav sau nu" se referă la un accident, altul decât cel de muncă, cauzat de mașini sau de produsele conexe în timpul utilizării lor preconizate, inclusiv în urma oricărei utilizări necorespunzătoare ce poate fi prevăzută în mod rezonabil, care nu este un accident mortal.

Pentru fiecare categorie de mașini sau de produse conexe, trebuie indicat numărul de evenimente dintr-un anumit an. Sursele de date pot fi toate sursele enumerate în continuare sau oricare dintre ele: Baza de date europeană privind rănirile (EU-IDB); grupul de cooperare administrativă privind mașinile (AdCo); alte surse relevante.

Acest câmp include toate tipurile de răniri, cum ar fi: răni și leziuni superficiale; dislocări, luxații și entorse; contuzii și leziuni interne, fracturi osoase, intoxicații și infecții; șocuri; arsuri, opăriri și degerături; amputări (pierderea unor părți ale corpului); efecte ale zgomotului, vibrațiilor și presiunii; efecte ale unor temperaturi extreme, ale luminii și radiațiilor; înecare și asfixiere; răni multiple; vătămări psihice.

Căsuțele de culoare gri acoperă categorii de mașini sau de produse conexe pentru care nu sunt prevăzute utilizări neprofesionale. Prin urmare, acestea nu trebuie completate. În afară de acestea, nicio căsuță nu trebuie lăsată necompletată. În cazul în care numărul de evenimente dintr-un anumit an este indicat ca fiind egal cu zero, în cea de a treizeci și opta coloană ar trebui să se specifice fie că nu sunt disponibile date, fie că nu s-au produs astfel de evenimente.

Pentru ca un accident să fie raportat în coloanele 33-37 și în raport cu o categorie de mașini sau de produse conexe (coloanele 1-4), este necesar ca respectivul accident să fie imputabil mașinii sau produsului conex în timpul utilizării sale preconizate, inclusiv în urma oricărei utilizări necorespunzătoare ce poate fi prevăzută în mod rezonabil, atât timp cât o astfel de utilizare necorespunzătoare ce poate fi prevăzută în mod rezonabil nu implică eliminarea măsurilor de siguranță prevăzute de producător, cum ar fi îndepărtarea grilajelor de protecție.

Un accident poate fi imputabil mașinii sau produsului conex în oricare dintre următoarele situații:

— este cauzat de proiectarea sau construcția mașinii sau produsului conex, indiferent dacă mașina sau produsul conex respectă standardele armonizate relevante sau dacă respectivele standarde armonizate prezintă sau nu deficiențe în ceea ce privește capacitatea lor de a conferi prezumția de conformitate cu legislația UE privind mașinile aplicabilă în momentul introducerii mașinii sau a produsului conex pe piața UE;

— este cauzat de erori ale operatorului, dacă acestea pot fi prevăzute în mod rezonabil sau sunt agravate de o ergonomie necorespunzătoare;

— este cauzat de întreținerea deficitară ca urmare a unor instrucțiuni de întreținere inexacte sau incomplete.

— **A treizeci și opta coloană (38): Articolul 6 alineatul (5) litera (d) din regulament: date privind accidentele sau daunele aduse sănătății cauzate de mașini sau de produsele conexe pentru anii precedenți (Y-2 până la Y-6)/Explicații** [câmp care trebuie completat cu text, maximum 500 de cuvinte]

Pentru fiecare categorie de mașini sau de produse conexe, trebuie furnizate informații relevante privind sursele de date utilizate, precum și calitatea și acoperirea datelor în funcție de sursă.

Atunci când numărul de evenimente dintr-un anumit an este indicat ca fiind egal cu zero, ar trebui să se specifice dacă nu sunt disponibile date sau dacă nu s-au produs astfel de evenimente.

În acest câmp trebuie furnizată, de asemenea, descrierea principalelor cauze ale defectării mașinilor sau produselor conexe.

— **A treizeci și noua coloană (39): Informații suplimentare relevante** [câmp care trebuie completat cu text, maximum 500 de cuvinte]

Acest câmp poate include informații (în măsura în care sunt disponibile și despre care statul membru consideră că pot facilita și mai mult evaluarea care trebuie efectuată de Comisie), pentru fiecare categorie de mașini sau de produse conexe, cum ar fi:

— numărul unităților de mașini sau de produse conexe vândute pe teritoriul statului membru;

— numărul de lucrători din cadrul sectorului;

— data la care mașinile sau produsele conexe au fost introduse pe piața UE;

— nu există standarde armonizate (și, în ceea ce privește regulamentul, specificații comune stabilite în temeiul regulamentului) care să acopere cerințele esențiale relevante privind sănătatea și securitatea;

— riscurile reziduale, inclusiv cele care, potrivit producătorului, ar putea fi reduse printr-o formare profesională specială sau prin echipamente individuale de protecție și care conduc la accidente grave sau mortale recurente sau la daune aduse sănătății;

— aplicarea greșită a standardelor armonizate sau a specificațiilor comune relevante și pentru care activitățile desfășurate de supraveghere a pieței nu au condus la îmbunătățiri majore ale situației pieței, într-o perioadă rezonabilă;

— gradul de incertitudine în metodele actuale de evaluare a riscului legat de noile tehnologii;

— conformitatea sau neconformitatea mașinilor sau produselor conexe cu legislația UE privind mașinile, aplicabilă la data la care acestea au fost introduse pe piața UE; în caz de neconformitate: dacă au fost aplicate standardele armonizate relevante menționate în legislația UE respectivă (sau, în ceea ce privește regulamentul, oricare specificații comune stabilite în temeiul regulamentului); sau dacă neconformitatea a fost cauzată de deficiențe ale standardelor armonizate relevante menționate în legislația UE respectivă (sau, în ceea ce privește regulamentul, ale oricăror specificații comune stabilite în temeiul regulamentului);

— În ceea ce privește numărul total al mașinilor sau al produselor conexe defecte raportate în temeiul articolului 6 alineatul (5) litera (b) din regulament:

  — procentul (%) mașinilor sau al produselor conexe:

    — care nu au suferit modificări după introducerea lor pe piața UE;

    — care au suferit modificări nesemnificative după introducerea lor pe piața UE;

    — care au suferit modificări semnificative după introducerea lor pe piața UE;

  — procentul (%) mașinilor sau al produselor conexe introduse pe piața UE pe parcursul perioadei de aplicare a:

    — regulamentului;

    — Directivei 2006/42/CE;

    — legislației UE privind mașinile, aplicabilă înainte de adoptarea Directivei 2006/42/CE;

  — numărul producătorilor care fabrică mașinile sau produsele conexe raportate;

  — procentul (%) mașinilor sau al produselor conexe pentru care a fost implicat un organism notificat;

— În ceea ce privește numărul total al accidentelor raportate în temeiul articolului 6 alineatul (5) litera (d) din regulament:

  — procentul (%) accidentelor cauzate de mașini sau de produsele conexe:

    — care nu au suferit modificări după introducerea lor pe piața UE;

    — care au suferit modificări nesemnificative după introducerea lor pe piața UE;

    — care au suferit modificări semnificative după introducerea lor pe piața UE;

  — procentul (%) accidentelor cauzate de mașini sau de produsele conexe introduse pe piața UE pe parcursul perioadei de aplicare a:

    — regulamentului;

    — Directivei 2006/42/CE;

— legislației UE privind mașinile, aplicabilă înainte de adoptarea Directivei 2006/42/CE;

— numărul producătorilor care fabrică mașinile sau produsele conexe implicate în accidentele raportate;

— procentul (%) accidentelor cauzate de mașini sau de produsele conexe pentru care a fost implicat un organism notificat;

— alte informații relevante.

ANEXA A

Model pentru numerotarea coloanelor

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
Anul („Y") de transmitere a raportului:				Stat membru:																																		

Categoria din anexa I la regulament	Categoria din partea din anexa I la regulament	Numărul categoriei (dacă categoria este inclusă în anexa I la regulament)	Descrierea categoriei (dacă categoria nu este inclusă în anexa I la regulament)	Articolul 6 alineatul (5) litera (a) din regulament: indicații privind prejudiciile cauzate în trecut de mașini sau de produsele conexe care au fost folosite pentru utilizarea lor prevăzută sau în urma unei utilizări necorespunzătoare ce poate fi prevăzută în mod rezonabil (Y-2 până la Y-6)	Articolul 6 alineatul (5) litera (b) din regulament: informații privind defectele de siguranță detectate în cursul supravegherii pieței și materiale disponibile în sistemele de informații administrate de Comisie, și anume acțiunile corective luate (asigurarea conformității), retrase sau rechemate						Articolul 6 alineatul (5) litera (c) din regulament: informații cu privire la accidentele cunoscute (accidente de muncă sau altele decât cele de muncă) și la accidentele grave evitate la limită, inclusiv caracteristicile acestor accidente evitate la limită (Y-2 până la Y-6)	Articolul 6 alineatul (5) litera (d) din regulament: date privind accidentele sau daunele aduse sănătății cauzate de mașini sau de produsele conexe pentru anii precedenți																												Informații suplimentare relevante
					Numărul unităților de mașini sau de produse conexe identificate ca fiind defecte într-un an					Explicații		Numărul accidentelor (mortale) la locul de muncă, pe an					Numărul accidentelor (grave) la locul de muncă, pe an					Numărul accidentelor (altele) la locul de muncă, pe an					Numărul accidentelor (mortale), altele decât cele de muncă, pe an					Numărul accidentelor (grave sau nu), altele decât cele de muncă, pe an					Explicații		
					Y-6	Y-5	Y-4	Y-3	Y-2			Y-6	Y-5	Y-4	Y-3	Y-2	Y-6	Y-5	Y-4	Y-3	Y-2	Y-6	Y-5	Y-4	Y-3	Y-2	Y-6	Y-5	Y-4	Y-3	Y-2	Y-6	Y-5	Y-4	Y-3	Y-2			
Da	A	1																																				
Da	A	2																																				
Da	A	3																																				
Da	A	4																																				
Da	A	5																																				
Da	A	6																																				
Da	B	1																																				
Da	B	2																																				
Da	B	3																																				
Da	B	4																																				
Da	B	5																																				
Da	B	6																																				
Da	B	7																																				
Da	B	8																																				
Da	B	9																																				
Da	B	10																																				
Da	B	11																																				
Da	B	12																																				
Da	B	13																																				
Da	B	14																																				
Da	B	15																																				
Da	B	16																																				
Da	B	17																																				
Da	B	18																																				
Da	B	19																																				
Nu	N/A	N/A																																				
Nu	N/A	N/A																																				
Nu	N/A	N/A																																				

ANEXA B

Lista codurilor formate din 8 și din 4 cifre [1] stabilite conform clasificării ESAW a agenților materiali, pe baza cărora se pot identifica categoriile de mașini sau de produse conexe incluse în domeniul de aplicare al anexei I la regulament.

Categoria din anexa I la regulament	Agent material în cadrul ESAW
Partea A	
1. Dispozitive detașabile de transmisie mecanică, inclusiv grilajele de protecție.	05.02.01.07 Coturi, manșoane
2. Grilaje de protecție pentru dispozitive detașabile de transmisie mecanică.	16.01.00.00 Mecanisme de siguranță – pe mașini
3. Elevatoare pentru deservirea vehiculelor.	11.02.02.01 Mecanisme suspendate pentru transportul vehiculelor, lift hidraulic
4. Mașini portabile de fixare cu cartuș și alte mașini cu acțiune pe bază de impact.	07.06.06.00 Pistoale cu cartuș – pentru pioneze
5. Componente de siguranță cu comportament complet sau parțial autoevolutiv, utilizând abordări de învățare automată care asigură funcții de siguranță.	16.01.00.00 Mecanisme de siguranță – pe mașini
6. Mașini care integrează sisteme cu un comportament complet sau parțial autoevolutiv și care utilizează abordări de învățare automată, menite să asigure funcții de siguranță, care nu au fost introduse în mod independent pe piață, numai în ceea ce privește sistemele respective.	16.01.00.00 Mecanisme de siguranță – pe mașini
PARTEA B	
1. Ferăstraie circulare (simple sau multicirculare) pentru prelucrarea lemnului și a materialelor având proprietăți fizice similare sau pentru prelucrarea cărnii și a materialelor având proprietăți fizice similare de următoarele tipuri:	07.01.02.00 Ferăstraie circulare 07.01.02.0X Ferăstraie circulare 10.11.01.00 Ferăstrău circular 10.11.01.0X Ferăstrău circular
1.1. Ferăstraie mecanice cu lamă fixă sau lame fixe în timpul tăierii, cu masă sau suport fixe, cu avans manual al materialului de prelucrat sau cu avans mecanic detașabil;	
1.2. Ferăstraie mecanice cu lamă fixă sau lame fixe în timpul tăierii, prevăzute cu masă sau cărucior acționate manual, cu mișcare alternativă;	
1.3. Ferăstraie mecanice cu lamă fixă sau lame fixe în timpul tăierii, cu dispozitiv incorporat pentru avans mecanic al materialului de prelucrat, cu încărcare și/sau descărcare manuală;	
1.4. Ferăstraie mecanice cu lamă mobilă sau lame mobile în timpul tăierii, cu acționare mecanică a lamei, cu încărcare și/sau descărcare manuală.	

[1] Clasificarea cu coduri formate din 8 cifre a variabilei „agent material” din cadrul ESAW nu este utilizată în prezent în baza de date ESAW (se utilizează numai clasificarea cu coduri formate din 4 cifre), dar a fost stabilită la începutul proiectului ESAW. Această clasificare poate facilita înțelegerea și/sau căutarea anumitor categorii de mașini.

Categoria din anexa I la regulament	Agent material în cadrul ESAW
2. Mașină de rindeluit suprafețe de lemn cu avans manual.	10.10.02.0X Mașină de rindeluit (având în vedere că nu există un cod pentru mașinile de rindeluit la grosime, acestea sunt, prin urmare, incluse la categoria mașinilor de rindeluit)
3. Mașini de rindeluit material lemnos la grosime pentru prelucrarea pe o parte, cu dispozitiv incorporat pentru avans mecanic al materialului de prelucrat, cu încărcare și/sau descărcare manuală.	
4. Ferăstraie cu bandă cu încărcare și/sau descărcare manuală pentru prelucrarea lemnului și a materialelor având proprietăți fizice similare sau pentru prelucrarea cărnii și a materialelor având proprietăți fizice similare, de următoarele tipuri:	10.11.02.00 Ferăstrău cu panglică, cu coardă 10.11.02.0X Ferăstrău cu panglică, cu coardă (exceptând ferăstrăul de dimensionat) 10.11.04.0C Ferăstrău de dimensionat
4.1. Ferăstraie mecanice cu lamă fixă sau lame fixe în timpul tăierii, cu masă sau suport fix sau cu mișcare alternativă pentru materialul de prelucrat;	
4.2. Ferăstraie mecanice cu lamă asamblată sau lame asamblate pe cărucior cu mișcare alternativă.	
5. Mașini reprezentând combinații între tipurile prevăzute la punctele 1-4 și la punctul 7 pentru prelucrarea lemnului și a materialelor având proprietăți fizice similare.	A se vedea codurile aferente articolelor de la punctele 1-4 din partea B
6. Mașină de tăiat cepuri cu avans manual și suporturi pentru instrumentele de prelucrare a lemnului.	10.10.12.00 Mașini de strunjit – cu ax
7. Mașină de fasonat cu ax vertical și avans manual pentru prelucrarea lemnului și a materialelor având proprietăți fizice similare.	10.10.12.00 Mașini de strunjit – cu ax
8. Ferăstraie portabile cu lanț pentru prelucrarea lemnului.	07.01.04.0X Lanțuri – ferăstrău
9. Prese, inclusiv prese pentru îndoire, pentru prelucrarea la rece a metalelor, cu încărcare și/sau descărcare manuală, cu cursa părții mobile de acționare de peste 6 mm și viteza de peste 30 mm/s.	10.07.01.0X X Mașini pentru joncțiune prin presare 10.07.01.0X Prese pentru șuruburi 10.07.05.0X Banc pentru calibrare (fără specificații)
10. Mașină de fasonare a plasticului prin injecții sau compresie cu încărcare sau descărcare manuală.	10.09.01.00 Injectoare, extractoare 10.09.01.0X Mașini de injecție sau extracție, prin lovire 10.09.02.00 Mașini pentru presat, pentru afânat
11. Mașină de fasonare a cauciucului prin injecții sau compresie cu încărcare sau descărcare manuală.	10.09.01.00 Injectoare, extractoare 10.09.01.0X Mașini de injecție sau extracție, prin lovire 10.09.02.00 Mașini pentru presat, pentru afânat 10.09.02.0D Mașini pentru realizarea compoziției materialelor 10.09.02.0D Presă de vulcanizare
12. Mașini destinate lucrului subteran de următoarele tipuri:	S-ar putea aplica și „13.01 Vehicule – pe șine, inclusiv monoraiuri suspendate: pentru bunuri”

Categoria din anexa I la regulament	Agent material în cadrul ESAW
12.1. Locomotive și vagoane cu frână;	13.01.00.00 Vehicule pentru transport feroviar 13.01.01.00 Trenuri, vagoane etc.: pentru bunuri 13.01.99.00 Alte vehicule pentru transport feroviar: pentru bunuri
12.2. Suporturi hidraulice de acoperiș.	09.01.09.00 Echipamente pentru activități subterane
13. Autocamion cu încărcare manuală pentru colectarea deșeurilor menajere incluzând un mecanism de comprimare.	12.01.99.00 Alte tipuri de vehicule grele 10.07.04.0X Presă pentru deșeuri, presă de balotat (hârtie, textile, deșeuri metalice etc.)
14. Dispozitive pentru ridicarea persoanelor sau a persoanelor și a bunurilor care prezintă riscul căderii de la o distanță de peste 3 m pe verticală.	11.02.01.00 Ascensoare pentru produse 11.02.01.01 Ascensoare pentru persoane 11.02.01.03 Echipamente pentru ridicare (nacele, platforme în urcare)
15. Dispozitive de protecție destinate detectării prezenței persoanelor.	16.01.00.00 Mecanisme de siguranță – pe mașini
16. Elemente de protecție mobile acționate electric și cu interblocare proiectate pentru a fi utilizate ca dispozitive de siguranță pentru mașinile prevăzute la punctele 9, 10 și 11 din prezenta parte.	16.01.00.00 Mecanisme de siguranță – pe mașini
17. Blocuri logice pentru asigurarea funcțiilor de siguranță.	16.01.00.00 Mecanisme de siguranță – pe mașini
18. Structuri de protecție împotriva rostogolirii (ROPS).	09.01 Mașini și echipamente – portabile sau mobile – pentru extracția materialelor în activități de minerit, excavații, construcții 09.02 Mașini și echipamente – portabile sau mobile – pentru activități cu pământul – agricole 09.04 Mașini mobile de curățat interiorul 09.99 Alte mașini portabile sau mobile de curățat, din grupa 09, neprezentate mai sus
19. Structuri de protecție împotriva obiectelor în cădere (FOPS).	09.01 Mașini și echipamente – portabile sau mobile – pentru extracția materialelor în activități de minerit, excavații, construcții 09.02 Mașini și echipamente – portabile sau mobile – pentru activități cu pământul – agricole 09.04 Mașini mobile de curățat interiorul 09.99 Alte mașini portabile sau mobile de curățat, din grupa 09, neprezentate mai sus