Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
C sērija

C/2024/6142

14.10.2024.

KOMISIJAS PAZIŅOJUMS

Nosacījumi dalībvalstīm par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2023/1230 6. panta 5. punkta a) līdz d) apakšpunktā minēto datu un informācijas vākšanai

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(C/2024/6142)

SATURS

Lappuse

Svarīgs paziņojums 1

Ievads 2

Veidnes aizpildīšanas norādījumi 2

Vispārīgi norādījumi 2

Konkrētie norādījumi 3

A pielikums. Veidnes sleju numerācija 13

B pielikums: astoņciparu un četrciparu kodu saraksts atbilstoši *ESAW* priekšmetu klasifikācijai, pēc kuriem var atrast mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategorijas, kas ir regulas I pielikuma darbības jomā. 14

SVARĪGS PAZIŅOJUMS

Šā dokumenta pamatā ir Regulas (ES) 2023/1230 par mašīnām ([1]) ("regula") 6. panta 10. punkta otrā daļa, un tā nolūks ir sniegt norādījumus tikai par jautājumiem, kas ir saistīti ar minētās regulas 6. panta 5. punkta a)–d) apakšpunktā norādīto datu un informācijas vākšanu un ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2024/1922 ([2]) pielikumā iekļautās standartizētās veidnes ("veidne") aizpildīšanu.

Šis dokuments ir paredzēts dalībvalstīm, bet attiecas arī uz trešajām valstīm, t. i., valstīm, kas nav Eiropas Savienības (ES) dalībvalstis un ir noslēgušas nolīgumu ar ES par šīs regulas piemērošanas jomas paplašināšanu, aptverot arī tās. Šajā dokumentā atsauces uz dalībvalstīm vai uz ES attiecīgi jāsaprot arī kā atsauces uz minētajām trešajām valstīm.

Šis dokuments ir paredzēts tikai kā norādījumu dokuments. Juridisks spēks ir tikai paša Savienības saskaņošanas tiesību akta tekstam.

Juridiski saistoša Savienības tiesību aktu interpretācija ir Eiropas Savienības Tiesas ekskluzīvā kompetencē. Šajā dokumentā paustie uzskati nav uzskatāmi par nostāju, kādu Eiropas Komisija varētu ieņemt Tiesā.

Šis dokuments atspoguļo tiesību aktus šā dokumenta izstrādes laikā, un norādījumi vēlāk var tikt grozīti.

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/1230 (2023. gada 14. jūnijs) par mašīnām un ar ko atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/42/EK un Padomes Direktīvu 73/361/EEK (OV L 165, 29.6.2023., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1230/oj).

([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2024/1922 (2024. gada 12. jūlijs), ar ko nosaka dalībvalstīm paredzēto veidni Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2023/1230 6. panta 5. punkta a)–d) apakšpunktā minēto datu un informācijas vākšanai (OV L, 2024/1922, 15.7.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1922/oj).

IEVADS

Regula stājās spēkā 2023. gada 19. jūlijā, un to piemēros no 2027. gada 20. janvāra. Tā noteic veselības aizsardzības un drošības prasības mašīnu, saistīto izstrādājumu un daļēji komplektētu mašīnu projektēšanai un izgatavošanai, lai tās varētu darīt pieejamas tirgū vai nodot ekspluatācijā, turklāt augstā līmenī nodrošinot veselības un drošības aizsardzību. No 2027. gada 20. janvāra tā arī atcels un aizstās Direktīvu 2006/42/EK ([3]).

Uz regulas 6. panta 10. punkta pirmās daļas pamata Komisija nodrošina standartizētu veidni, kas paredzēta dalībvalstu veiktai regulas 6. panta 5. punkta a)–d) apakšpunktā minēto datu un informācijas (arī tās pašas regulas 6. panta 9. punktā minētās informācijas) vākšanai. Šādas standartizētas veidnes nolūks ir nodrošināt vienotus nosacījumus, ar kuriem vākt datus un informāciju tādai vajadzībai kā minētās regulas I pielikumā pievienot jaunu kategoriju, kurā ir mašīnas vai saistītie izstrādājumi, vai kādu mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategoriju no minētā pielikuma izņemt.

Līdzšinējā standartizētā veidne ir noteikta Īstenošanas regulas (ES) 2024/1922 pielikumā ("veidne").

Turklāt saskaņā ar regulas 6. panta 10. punkta otro daļu Komisija dalībvalstīm sniedz norādījumus par salīdzināmu, augstas kvalitātes datu un informācijas vākšanu un nosūtīšanu. Šā dokumenta mērķis ir sniegt norādījumus dalībvalstīm, kā paredz regulas 6. panta 10. punkta otrā daļa.

VEIDNES AIZPILDĪŠANAS NORĀDĪJUMI

Vispārīgi norādījumi

Saskaņā ar regulas 6. panta 9. punktu veidni aizpilda un iesniedz līdz 2025. gada 20. jūlijam un pēc tam reizi piecos gados.

Veidne, kas iesniegta attiecīgajā gadā (G), ietver datus un informāciju par piecu gadu periodu, kā norādīts veidnes attiecīgajās slejās.

Veidnes sakarā:

G–2 (iesniegšanas gads mīnus 2): aptver otro kalendāro gadu no 1. janvāra līdz 31. decembrim pirms ziņojuma iesniegšanas gada;

G–3 (iesniegšanas gads mīnus 3): aptver trešo kalendāro gadu (no 1. janvāra līdz 31. decembrim) pirms ziņojuma iesniegšanas gada;

G–4 (iesniegšanas gads mīnus 4): aptver ceturto kalendāro gadu no 1. janvāra līdz 31. decembrim pirms ziņojuma iesniegšanas gada;

G–5 (iesniegšanas gads mīnus 5): aptver piekto kalendāro gadu (no 1. janvāra līdz 31. decembrim) pirms ziņojuma iesniegšanas gada;

G–6 (iesniegšanas gads mīnus 6): aptver sesto kalendāro gadu no 1. janvāra līdz 31. decembrim pirms ziņojuma iesniegšanas gada.

ES tiesību akti par mašīnām ir: Regula vai Direktīva 2006/42/EK, vai ES tiesību akti par mašīnām, kas bija piemērojami pirms Direktīvas 2006/42/EK.

Veidni ieteicams aizpildīt angliski.

Katrai dalībvalstij, sniedzot visus ar šo dalībvalsti saistītos datus, ir *Excel* formātā jāaizpilda un jāiesniedz tikai viena veidne.

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/42/EK (2006. gada 17. maijs) par mašīnām, un ar kuru groza Direktīvu 95/16/E (OV L 157, 9.6.2006., 24. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/42/oj).

Veidni attiecīgajā funkcionālajā pastkastē var iesniegt elektroniski.

Konkrētie norādījumi

Veidnes augšpusē (no kreisās uz labo)

— **Ziņojuma iesniegšanas gads ("G")** [veselu skaitļu lauks]

Šajā laukā jānorāda kalendārais gads, kurā dalībvalsts aizpildīto veidni iesniedz Komisijai.

— **Dalībvalsts** [teksta lauks, ne vairāk kā 10 vārdu]

Šajā laukā jānorāda datu un informācijas iesniedzējas valsts nosaukums.

Veidnes galvenā tabula (no kreisās uz labo)

Lai varētu vieglāk nolasīt sleju secību, šo norādījumu A pielikumā tās ir numurētas.

— **Pirmā sleja (1). Kategorija regulas I pielikumā** [ritināma izvēlne]

"Kategorija" nozīmē mašīnu un saistīto izstrādājumu kategorijas, kas regulas I pielikumā ir norādītas brīdī, kad veidne tiek iesniegta Komisijai (pirmajā slejā – "Jā"), vai citas kategorijas, kas saskaņā ar dalībvalstu sniegto informāciju potenciāli būtu jāiekļauj minētajā pielikumā (pirmajā slejā – "Nē").

Visi dati un informācija tālākajās slejās (no 2. līdz 39. slejai) attiecas uz mašīnas vai saistītā izstrādājuma kategoriju, kas aprakstīta šajā pirmajā slejā.

Veidni var paplašināt, lai to pēc vajadzības varētu papildināt vēl ar citām mašīnu un saistīto izstrādājumu kategorijām, ko ar attiecīgu deleģēto aktu vēlāk varētu iekļaut regulas I pielikumā.

Ja regulas I pielikumu ar attiecīgiem deleģētiem aktiem groza, šī pirmā sleja būtu attiecīgi jāpielāgo.

— **Otrā sleja (2). Kategorija regulas I pielikuma daļā** [ritināma izvēlne]

Par mašīnu un saistīto izstrādājumu kategorijām, kas norādītas regulas I pielikumā (pirmajā slejā – "Jā"), ir jānorāda, kurā šā pielikuma daļā tās ir iekļautas – A daļā (otrajā slejā– "A") vai B daļā (otrajā slejā – "B").

Par mašīnu un saistīto izstrādājumu kategorijām, kas regulas I pielikumā nav norādītas (pirmajā slejā – "Nē"), ir jānorāda, ka šī informācija neattiecas (otrajā slejā – "N/A").

Ja regulas I pielikumu ar attiecīgiem deleģētiem aktiem groza, šī otrā sleja būtu attiecīgi jāpielāgo.

— **Trešā sleja (3). Kategorijas numurs (ja kategorija ir iekļauta regulas I pielikumā)** [ritināma izvēlne]

Par mašīnu un saistīto izstrādājumu kategorijām, kas norādītas regulas I pielikuma A vai B daļā, ir jānorāda minētajā pielikumā katrai mašīnu un saistīto izstrādājumu kategorijai piešķirtais numurs.

Šo norādījumu sagatavošanas brīdī I pielikuma A daļā ir 6 (sešas) mašīnu un saistīto izstrādājumu kategorijas un I pielikuma B daļā – 19 (deviņpadsmit) mašīnu un saistīto izstrādājumu kategorijas.

Par mašīnu un saistīto izstrādājumu kategorijām, kas regulas I pielikumā nav norādītas (pirmajā slejā – "Nē"), ir jānorāda, ka šī informācija neattiecas (otrajā slejā – "N/A").

Ja regulas I pielikumu ar attiecīgiem deleģētiem aktiem groza, šī trešā sleja būtu attiecīgi jāpielāgo.

— **Ceturtā sleja (4). Kategorijas apraksts (ja kategorija nav iekļauta regulas I pielikumā)** [teksta lauks, ne vairāk kā 100 vārdu]

Par mašīnu un saistīto izstrādājumu kategorijām, kas ir norādītas regulas I pielikuma A vai B daļā, šajā slejā nekas nav jānorāda, jo minētās mašīnu un saistīto izstrādājumu kategorijas apraksts šajā pielikumā jau ir iekļauts.

Par mašīnu un saistīto izstrādājumu kategorijām, kas regulas I pielikumā nav norādītas (pirmajā slejā – "Nē", otrajā slejā – "N/A") īsi, bet skaidri jāapraksta katra jaunā mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategorija, ko ierosina minētajā pielikumā iekļaut.

Ja regulas I pielikumu ar attiecīgiem deleģētiem aktiem groza, šī ceturtā sleja būtu attiecīgi jāpielāgo.

— **Piektā sleja (5). Regulas 6. panta 5. punkta a) apakšpunkts: norādes par kaitējumu, ko mašīnas vai saistītie izstrādājumi, izmantoti paredzētajam lietojumam vai jebkādam pamatoti paredzamam nepareizam lietojumam, ir radījuši agrāk (no G–2 līdz G–6)** [teksta lauks, ne vairāk kā 500 vārdu]

"Norādes par kaitējumu" ir šāda informācija:

— mašīnas vai saistītā izstrādājuma kategorijas funkcijai piemītošā kaitējumu izraisošā apdraudējuma raksturs, ņemot vērā paredzēto lietojumu un jebkādu pamatoti paredzamu nepareizu lietojumu;

— apdraudējuma iedarbības ilgums,

— izraisītā kaitējuma smaguma pakāpe, arī šāda kaitējuma atgriezeniskuma pakāpe,

— no kaitējuma cietušo personu skaits,

— cita būtiska informācija.

— **Sestā līdz desmitā sleja (6–10). Regulas 6. panta 5. punkta b) apakšpunkts: informācija par drošuma defektiem (trūkumu), kas atklāti tirgus uzraudzībā, un materiāli, kas, iespējams, pieejami Komisijas pārvaldītajās informācijas sistēmās, proti, veiktie korektīvie pasākumi (panākta atbilstība), izņemšana no tirgus vai atsaukšana / konstatēto defektīvo mašīnu vai saistīto izstrādājumu vienību skaits gadā** [veselu skaitļu lauks]

Par katru mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategoriju ir jānorāda attiecīgajā gadā notikušo atgadījumu skaits. Datu avoti var būt visi vai kāds no šiem: tirgus uzraudzības informācijas un saziņas sistēma (*ICSMS*) un *Safety Gate* ātrās ziņošanas sistēma; Eiropas traumatisma datubāze (*EU-IDB*); valsts statistika par nelaimes gadījumiem darbā; Mašīnu administratīvās sadarbības grupa (*AdCo*); citi būtiski avoti.

Nevienu aili nedrīkst atstāt tukšu. Ja tiek norādīts, ka atgadījumu skaits konkrētajā gadā ir nulle, vienpadsmitajā slejā jāprecizē, vai trūkst datu vai nav atgadījumu.

— **Vienpadsmitā sleja (11). Regulas 6. panta 5. punkta b) apakšpunkts: informācija par drošuma defektiem (trūkumu), kas atklāti tirgus uzraudzībā, un materiāli, kas, iespējams, pieejami Komisijas pārvaldītajās informācijas sistēmās, proti, veiktie korektīvie pasākumi (panākta atbilstība), izņemšana no tirgus vai atsaukšana / paskaidrojumi** [teksta lauks, ne vairāk kā 500 vārdu]

Par katru mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategoriju būtu attiecīgi jāraksturo izmantotie datu avoti, datu kvalitāte un to pārklājums (aptvērums) pa avotiem.

Ja tiek norādīts, ka atgadījumu skaits konkrētajā gadā ir nulle, skaidri jānorāda, vai trūkst datu vai nav atgadījumu.

Šajā laukā jāapraksta arī galvenie drošuma defekti (trūkums), konstatēto kļūmju cēloņi un varbūtējais kaitējums, ko šie defekti vai kļūmes varētu radīt.

— **Divpadsmitā sleja (12). Regulas 6. panta 5. punkta c) apakšpunkts: informācija par zināmiem nelaimes gadījumiem (darbā un ar darbu nesaistītiem) un nopietniem gandrīz notikušiem nelaimes gadījumiem, tostarp par šādu nelaimes gadījumu vai gandrīz notikušu nelaimes gadījumu iezīmēm (no G–2 līdz G–6)** [teksta lauks, ne vairāk kā 500 vārdu]

Šajā laukā jāapraksta tādas svarīgākās nelaimes gadījumu vai gandrīz notikušu nelaimes gadījumu iezīmes kā:

— galvenie nelaimes gadījumu scenāriji,

— galvenie nelaimes gadījumu cēloņi,

— nelaimes gadījumos noteiktie atlikušie riski,

— cietušo skaits,

— cita būtiska informācija.

— **Trīspadsmitā līdz septiņpadsmitā sleja (13–17). Regulas 6. panta 5. punkta d) apakšpunkts: dati par nelaimes gadījumiem vai veselībai nodarītu kaitējumu, ko ir radījusi mašīna vai saistītais izstrādājums, par iepriekšējiem četriem gadiem (no G–2 līdz G–6) / nelaimes gadījumi darbā (letāli), skaits gadā** [veselu skaitļu lauks]

“Nelaimes gadījums darbā” ir atsevišķs atgadījums darba gaitā, kas ir izraisījis fizisku vai garīgu kaitējumu, kuru ir radījusi mašīna vai saistītais izstrādājums, izmantoti paredzētajam lietojumam, arī jebkādam pamatoti paredzamam nepareizam lietojumam.

“Letāls nelaimes gadījums” ir nelaimes gadījums, ko ir izraisījusi mašīna vai saistītais izstrādājums, izmantoti paredzētajam lietojumam, arī jebkādam pamatoti paredzamam nepareizam lietojumam, un kā rezultātā viena gada laikā pēc nelaimes gadījuma iestājas cietušā nāve.

Par katru mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategoriju ir jānorāda attiecīgajā gadā notikušo atgadījumu skaits. Datu avoti var būt visi vai kāds no šiem: Eiropas traumatisma datubāze (*EU-IDB*); *Eurostat* Eiropas statistika par nelaimes gadījumiem darbā (*ESAW*); Mašīnu administratīvās sadarbības grupa (*AdCo*); citi būtiski avoti.

Šajā laukā iekļauj tādas visu veidu traumas kā: brūces un virspusēji ievainojumi; izmežģījumi un sastiepumi; smadzeņu satricinājumi un iekšēji ievainojumi, kaulu lūzumi, saindēšanās un infekcijas; šoki; apdegumi, applaucējumi un apsaldējumi; amputācijas (ķermeņa daļu zaudēšana); skaņas, vibrācijas un spiediena ietekme; ekstremālu temperatūru, gaismas un starojuma ietekme; slīkšana un asfiksijas; politraumas; psiholoģisks kaitējums.

Nevienu aili nedrīkst atstāt tukšu. Ja tiek norādīts, ka atgadījumu skaits konkrētajā gadā ir nulle, trīsdesmit astotajā slejā jāprecizē, vai trūkst datu vai nav atgadījumu.

Trīspadsmitajā līdz septiņpadsmitajā slejā un atbilstoši kategorijas aprakstam (no pirmās līdz ceturtajai slejai) nelaimes gadījumi jāpaziņo tad, ja:

— šāda mašīna vai saistītais izstrādājums ir “priekšmets”, kas ir saistīts ar: “konkrēto fizisko darbību” (proti, rīku, priekšmetu vai instrumentu, ko cietušais izmantojis nelaimes gadījuma brīdī, tieši pirms nelaimes gadījuma); vai “novirzi” (t. i., ja nelaimes gadījuma apstākļi atšķiras no parastās prakses un ja mašīna vai saistītais izstrādājums ir bijis anomālajā notikumā iesaistīts rīks, priekšmets vai instruments); vai “saskari (traumas gūšanas veidu)” (t. i., ja mašīna vai saistītais izstrādājums bijis rīks, priekšmets vai instruments, kas cietušajam radījis fizisku vai psiholoģisku traumu); un

— šāds nelaimes gadījums ir saistāms ar mašīnu vai saistīto izstrādājumu, izmantotiem paredzētajam lietojumam, arī jebkādam pamatoti paredzamam nepareizam lietojumam, ja vien šāds pamatoti paredzams nepareizs lietojums nesaistās ar ražotāja paredzēto drošības pasākumu ignorēšanu, tādu kā aizsargu noņemšana; ar mašīnu vai ar saistīto izstrādājumu nelaimes gadījumu saistīts var būt tad, ja izpildās kāds no šādiem nosacījumiem:

— to ir izraisījusi mašīnas vai saistītā izstrādājuma projekts vai konstrukcija neatkarīgi no tā, vai mašīna vai saistītais izstrādājums atbilst attiecīgajiem saskaņotajiem standartiem un vai šādos saskaņotajos standartos ir vai nav nepilnības attiecībā uz to spēju radīt pieņēmumu par atbilstību ES tiesību aktiem par mašīnām, kas bijuši piemērojami laikā, kad mašīna vai saistītais izstrādājums tika laists ES tirgū;

— to ir izraisījušas operatora kļūdas, ja šādas kļūdas ir pamatoti paredzamas vai ja tās saasina slikta ergonomika;

— to ir izraisījusi slikta apkope, kas izrietējusi no neprecīzām vai nepilnīgām apkopes instrukcijām.

"Priekšmets" – definēts *EUROSTAT* dokumenta "Eiropas statistika par nelaimes gadījumiem darbā (*ESAW*) – kopsavilkuma metodika" jaunākajā izdevumā, kas publicēts *Eurostat* tīmekļvietnē. Šā dokumenta pašreizējā versija ir 2013. gada izdevums ([4]).

Šā dokumenta B pielikuma tabulā ir doti *ESAW* priekšmetu klasifikācijai atbilstoši kodi: pēc klasifikācijas var sameklēt tās mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategorijas, kas šo norādījumu sagatavošanas laikā ir regulas I pielikuma darbības jomā. Šā dokumenta B pielikumā sniegtajiem kodiem ir indikatīva nozīme, un tie būtu jāizmanto tad, ja par datu avotu izmanto *ESAW* ievāktos paplašinātos nacionālos datus un ja priekšmeta apraksts *ESAW* datos precīzi atbilst attiecīgajā veidnes rindā sniegtajiem datiem. Kodus var izmantot arī tam, lai labāk saprastu attiecīgās datubāzes par mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategorijām, kas patlaban ir norādītas regulas I pielikumā, vai lai tajās sekmīgāk meklētu. Jānorāda, ka *ESAW* mainīgā priekšmeta astoņciparu klasifikācija *ESAW* datubāzē pašlaik netiek izmantota (izmanto tikai četrciparu klasifikāciju). *ESAW* datubāzē astoņciparu kodu nav, tomēr astoņciparu kodus var izmantot tam, lai labāk saprastu, kas jāiekļauj saistītajos četrciparu kodos. Katrā gadījumā veidnē sniegtajiem datiem un informācijai būtu precīzi jāattiecas uz mašīnas vai saistītā izstrādājuma kategoriju, kas aprakstīta veidnes trešajā vai ceturtajā slejā.

— **Astoņpadsmitā līdz divdesmit otrā sleja (18–22). Regulas 6. panta 5. punkta d) apakšpunkts: dati par nelaimes gadījumiem vai veselībai nodarītu kaitējumu, ko ir radījusi mašīna vai saistītais izstrādājums, par iepriekšējiem četriem gadiem (no G–2 līdz G–6) / nelaimes gadījumi darbā (nopietni), skaits gadā** [veselu skaitļu lauks]

"Nelaimes gadījums darbā" ir atsevišķs atgadījums darba gaitā, kas ir izraisījis fizisku vai garīgu kaitējumu, kuru ir radījusi mašīna vai saistītais izstrādājums, izmantoti paredzētajam lietojumam, arī jebkādam pamatoti paredzamam nepareizam lietojumam.

"Nopietns nelaimes gadījums" ir nelaimes gadījums (neletāls), ko ir izraisījusi mašīna vai saistītais izstrādājums, izmantoti paredzētajam lietojumam, arī jebkādam pamatoti paredzamam nepareizam lietojumam, un kā dēļ cietušajam ir radīts neatgriezenisks kaitējums vai būtiski miesas bojājumi, piemēram, ķermeņa daļas amputācija.

Par katru mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategoriju ir jānorāda attiecīgajā gadā notikušo atgadījumu skaits. Datu avoti var būt visi vai kāds no šiem: Eiropas traumatisma datubāze (*EU-IDB*); *Eurostat* Eiropas statistika par nelaimes gadījumiem darbā (*ESAW*); Mašīnu administratīvās sadarbības grupa (*AdCo*); citi būtiski avoti.

Šajā laukā iekļauj tādas visu veidu traumas kā: brūces un virspusēji ievainojumi; izmežģījumi un sastiepumi; smadzeņu satricinājumi un iekšēji ievainojumi, kaulu lūzumi, saindēšanās un infekcijas; šoki; apdegumi, applaucējumi un apsaldējumi; amputācijas (ķermeņa daļu zaudēšana); skaņas, vibrācijas un spiediena ietekme; ekstremālu temperatūru, gaismas un starojuma ietekme; slīkšana un asfiksijas; politraumas; psiholoģisks kaitējums.

Nevienu aili nedrīkst atstāt tukšu. Ja tiek norādīts, ka atgadījumu skaits konkrētajā gadā ir nulle, trīsdesmit astotajā slejā jāprecizē, vai trūkst datu vai nav atgadījumu.

([4]) https://ec.europa.eu/eurostat/web/products-statistical-working-papers/-/ks-ra-12-002.

Astoņpadsmitajā līdz divdesmit otrajā slejā un atbilstoši kategorijas aprakstam (no pirmās līdz ceturtajai slejai) nelaimes gadījumi jāpaziņo tad, ja:

— šāda mašīna vai saistītais izstrādājums ir "priekšmets", kas saistīts ar: "konkrēto fizisko darbību" (proti, rīku, priekšmetu vai instrumentu, ko cietušais izmantojis nelaimes gadījuma brīdī, tieši pirms nelaimes gadījuma); vai "novirzi" (t. i., ja nelaimes gadījuma apstākļi atšķiras no parastās prakses un ja mašīna vai saistītais izstrādājums ir bijis anomālajā notikumā iesaistīts rīks, priekšmets vai instruments); vai "saskari (traumas gūšanas veidu)" (t. i., ja mašīna vai saistītais izstrādājums bijis rīks, priekšmets vai instruments, kas cietušajam radījis fizisku vai psiholoģisku traumu); un

— šāds nelaimes gadījums ir saistāms ar mašīnu vai saistīto izstrādājumu, izmantotiem paredzētajam lietojumam, arī jebkādam pamatoti paredzamam nepareizam lietojumam, ja vien šāds pamatoti paredzams nepareizs lietojums nesaistās ar ražotāja paredzēto drošības pasākumu ignorēšanu, tādu kā aizsargu noņemšana; ar mašīnu vai ar saistīto izstrādājumu nelaimes gadījums saistīts var būt tad, ja izpildās kāds no šādiem nosacījumiem:

  — to ir izraisījusi mašīnas vai saistītā izstrādājuma projekts vai konstrukcija neatkarīgi no tā, vai mašīna vai saistītais izstrādājums atbilst attiecīgajiem saskaņotajiem standartiem un vai šādos saskaņotajos standartos ir nepilnības attiecībā uz to spēju radīt pieņēmumu par atbilstību ES tiesību aktiem par mašīnām, kas bijuši piemērojami laikā, kad mašīna vai saistītais izstrādājums tika laists ES tirgū;

  — to ir izraisījušas operatora kļūdas, ja šādas kļūdas ir pamatoti paredzamas vai ja tās saasina slikta ergonomika;

  — to ir izraisījusi slikta apkope, kas izrietējusi no neprecīzām vai nepilnīgām apkopes instrukcijām.

"Priekšmets" – definēts *EUROSTAT* dokumenta "Eiropas statistika par nelaimes gadījumiem darbā (*ESAW*) – kopsavilkuma metodika" jaunākajā izdevumā, kas publicēts *Eurostat* tīmekļvietnē. Šā dokumenta pašreizējā versija ir 2013. gada izdevums ([5]).

Šā dokumenta B pielikuma tabulā ir doti *ESAW* priekšmetu klasifikācijai atbilstoši kodi: pēc klasifikācijas var sameklēt tās mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategorijas, kas šo norādījumu sagatavošanas laikā ir regulas I pielikuma darbības jomā. Šā dokumenta B pielikumā sniegtajiem kodiem ir indikatīva nozīme, un tie būtu jāizmanto tad, ja par datu avotu izmanto *ESAW* ievāktos paplašinātos nacionālos datus un ja priekšmeta apraksts *ESAW* datos precīzi atbilst attiecīgajā veidnes rindā sniegtajiem datiem. Kodus var izmantot arī tam, lai labāk saprastu attiecīgās datubāzes par mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategorijām, kas patlaban ir norādītas regulas I pielikumā, vai lai tajās sekmīgāk meklētu. Jānorāda, ka *ESAW* mainīgā priekšmeta astoņciparu klasifikācija *ESAW* datubāzē pašlaik netiek izmantota (izmanto tikai četrciparu klasifikāciju). Astoņciparu kodu gan nav *ESAW* datubāzē, tomēr šos astoņciparu kodus var izmantot, lai labāk saprastu, kas jāiekļauj saistītajos četrciparu kodos. Veidnē sniegtajiem datiem un informācijai jebkurā gadījumā būtu jāattiecas tieši uz to mašīnas vai saistītā izstrādājuma kategoriju, kas aprakstīta veidnes trešajā vai ceturtajā slejā.

— **Divdesmit trešā līdz divdesmit septītā sleja (23–27). Regulas 6. panta 5. punkta d) apakšpunkts: dati par nelaimes gadījumiem vai veselībai nodarītu kaitējumu, ko ir radījusi mašīna vai saistītais izstrādājums, par iepriekšējiem četriem gadiem (no G–2 līdz G–6) / nelaimes gadījumi darbā (citi), skaits gadā** [veselu skaitļu lauks]

"Nelaimes gadījums darbā" ir atsevišķs atgadījums darba gaitā, kas ir izraisījis fizisku vai garīgu kaitējumu, kuru ir radījusi mašīna vai saistīts izstrādājums, izmantoti paredzētajam lietojumam, arī jebkādam pamatoti paredzamam nepareizam lietojumam.

"Cits nelaimes gadījums" ir nelaimes gadījums (ne letāls, ne nopietns), ko ir izraisījusi mašīna vai saistīts izstrādājums, izmantoti paredzētajam lietojumam, arī jebkādam pamatoti paredzamam nepareizam lietojumam, un kā dēļ cietušais hospitalizēts un/vai nav spējis ierasties darbā vismaz četras dienas.

([5]) https://ec.europa.eu/eurostat/web/products-statistical-working-papers/-/ks-ra-12-002.

Par katru mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategoriju ir jānorāda attiecīgajā gadā notikušo atgadījumu skaits. Datu avoti var būt visi vai kāds no šiem: Eiropas traumatisma datubāze (*EU-IDB*); *Eurostat* Eiropas statistika par nelaimes gadījumiem darbā (*ESAW*); Mašīnu administratīvās sadarbības grupa (*AdCo*); citi būtiski avoti.

Šajā laukā iekļauj tādas visu veidu traumas kā: brūces un virspusēji ievainojumi; izmežģījumi un sastiepumi; smadzeņu satricinājumi un iekšēji ievainojumi, kaulu lūzumi, saindēšanās un infekcijas; šoki; apdegumi, applaucējumi un apsaldējumi; amputācijas (ķermeņa daļu zaudēšana); skaņas, vibrācijas un spiediena ietekme; ekstremālu temperatūru, gaismas un starojuma ietekme; slīkšana un asfiksijas; politraumas; psiholoģisks kaitējums.

Nevienu aili nedrīkst atstāt tukšu. Ja tiek norādīts, ka atgadījumu skaits konkrētajā gadā ir nulle, trīsdesmit astotajā slejā jāprecizē, vai trūkst datu vai nav atgadījumu.

Divdesmit trešajā līdz divdesmit septītajā slejā un atbilstoši kategorijas aprakstam (no pirmās līdz ceturtajai slejai) nelaimes gadījumi jāpaziņo tad, ja:

— šāda mašīna vai saistītais izstrādājums ir "priekšmets", kas saistīts ar: "konkrēto fizisko darbību" (proti, rīku, priekšmetu vai instrumentu, ko cietušais izmantojis nelaimes gadījuma brīdī, tieši pirms nelaimes gadījuma); vai "novirzi" (t. i., ja nelaimes gadījuma apstākļi atšķiras no parastās prakses un ja mašīna vai saistītais izstrādājums ir bijis anomālajā notikumā iesaistīts rīks, priekšmets vai instruments); vai "saskari (traumas gūšanas veidu)" (t. i., ja mašīna vai saistītais izstrādājums bijis rīks, priekšmets vai instruments, kas cietušajam radījis fizisku vai psiholoģisku traumu); un

— šāds nelaimes gadījums ir saistāms ar mašīnu vai saistīto izstrādājumu, izmantotiem paredzētajam lietojumam, arī jebkādam pamatoti paredzamam nepareizam lietojumam, ja vien šāds pamatoti paredzams nepareizs lietojums nesaistās ar ražotāja paredzēto drošības pasākumu ignorēšanu, tādu kā aizsargu noņemšana; ar mašīnu vai ar saistīto izstrādājumu nelaimes gadījums saistīts var būt tad, ja izpildās kāds no šādiem nosacījumiem:

  — to ir izraisījusi mašīnas vai saistītā izstrādājuma projekts vai konstrukcija neatkarīgi no tā, vai mašīna vai saistītais izstrādājums atbilst attiecīgajiem saskaņotajiem standartiem un vai šādos saskaņotajos standartos ir nepilnības attiecībā uz to spēju radīt pieņēmumu par atbilstību ES tiesību aktiem par mašīnām, kas bijuši piemērojami laikā, kad mašīna vai saistītais izstrādājums tika laists ES tirgū;

  — to ir izraisījušas operatora kļūdas, ja šādas kļūdas ir pamatoti paredzamas vai ja tās saasina slikta ergonomika;

  — to ir izraisījusi slikta apkope, kas izrietējusi no neprecīzām vai nepilnīgām apkopes instrukcijām.

"Priekšmets" – definēts *EUROSTAT* dokumenta "Eiropas statistika par nelaimes gadījumiem darbā (*ESAW*) – kopsavilkuma metodika" jaunākajā izdevumā, kas publicēts *Eurostat* tīmekļvietnē. Šā dokumenta pašreizējā versija ir 2013. gada izdevums ([6]).

Šā dokumenta B pielikuma tabulā ir doti *ESAW* priekšmetu klasifikācijai atbilstoši kodi: pēc klasifikācijas var sameklēt tās mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategorijas, kas šo norādījumu sagatavošanas laikā ir regulas I pielikuma darbības jomā. Šā dokumenta B pielikumā sniegtajiem kodiem ir indikatīva nozīme, un tie būtu jāizmanto tad, ja par datu avotu izmanto *ESAW* ievāktos paplašinātos nacionālos datus un ja priekšmeta apraksts *ESAW* datos precīzi atbilst attiecīgajā veidnes rindā sniegtajiem datiem. Kodus var izmantot arī tam, lai labāk saprastu attiecīgās datubāzes par mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategorijām, kas patlaban ir norādītas regulas I pielikumā, vai lai tajās sekmīgāk meklētu. Jānorāda, ka *ESAW* mainīgā priekšmeta astoņciparu klasifikācija *ESAW* datubāzē pašlaik netiek izmantota (izmanto tikai četrciparu klasifikāciju). Astoņciparu kodu gan nav *ESAW* datubāzē, tomēr šos astoņciparu kodus var izmantot, lai labāk saprastu, kas jāiekļauj saistītajos četrciparu kodos. Veidnē sniegtajiem datiem un informācijai jebkurā gadījumā būtu jāattiecas tieši uz to mašīnas vai saistītā izstrādājuma kategoriju, kas aprakstīta veidnes trešajā vai ceturtajā slejā.

([6]) https://ec.europa.eu/eurostat/web/products-statistical-working-papers/-/ks-ra-12-002.

— **Divdesmit astotā līdz trīsdesmit otrā sleja (28–32). Regulas 6. panta 5. punkta d) apakšpunkts: dati par nelaimes gadījumiem vai veselībai nodarītu kaitējumu, ko ir radījusi mašīna vai saistītais izstrādājums, par iepriekšējiem četriem gadiem (no G–2 līdz G–6) / ar darbu nesaistīti nelaimes gadījumi (letāli), skaits gadā** [veselo skaitļu lauks]

"Ar darbu nesaistīts nelaimes gadījums" ir atsevišķs atgadījums neprofesionālas lietošanas gaitā, kas ir izraisījis fizisku vai garīgu kaitējumu, kuru ir radījusi mašīna vai saistīts izstrādājums, izmantots paredzētajam lietojumam, arī jebkādam pamatoti paredzamam nepareizam lietojumam.

"Letāls nelaimes gadījums" ir ar darbu nesaistīts nelaimes gadījums, ko ir izraisījusi mašīna vai saistītais izstrādājums, izmantoti paredzētajam lietojumam, arī jebkādam pamatoti paredzamam nepareizam lietojumam, un kā dēļ viena gada laikā pēc ar darbu nesaistīta nelaimes gadījuma iestājas cietušā nāve.

Par katru mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategoriju ir jānorāda attiecīgajā gadā notikušo atgadījumu skaits. Datu avoti var būt visi vai kāds no šiem: Eiropas traumatisma datubāze (*EU-IDB*); Mašīnu administratīvās sadarbības grupa (*AdCo*); citi attiecīgi avoti.

Šajā laukā iekļauj tādas visu veidu traumas kā: brūces un virspusēji ievainojumi; izmežģījumi un sastiepumi; smadzeņu satricinājumi un iekšēji ievainojumi, kaulu lūzumi, saindēšanās un infekcijas; šoki; apdegumi, applaucējumi un apsaldējumi; amputācijas (ķermeņa daļu zaudēšana); skaņas, vibrācijas un spiediena ietekme; ekstremālu temperatūru, gaismas un starojuma ietekme; slīkšana un asfiksijas; politraumas; psiholoģisks kaitējums.

Pelēkā krāsā iekrāsotās ailes atspoguļo mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategorijas, kurām nav atrodami neprofesionāli lietojumi. Tāpēc tās nebūtu jāaizpilda. Izņemot šīs ailes, nevienu citu aili nedrīkst atstāt tukšu. Ja tiek norādīts, ka atgadījumu skaits konkrētajā gadā ir nulle, trīsdesmit astotajā slejā būtu jāprecizē, vai trūkst datu vai nav atgadījumu.

Lai nelaimes gadījumu paziņotu kādā mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategorijā, šādam nelaimes gadījumam jābūt saistāmam ar mašīnu vai saistīto izstrādājumu, izmantotiem paredzētajam lietojumam, arī jebkādam pamatoti paredzamam nepareizam lietojumam, ja vien šāds pamatoti paredzams nepareizs lietojums nesaistās ar ražotāja paredzēto drošības pasākumu ignorēšanu, tādu kā aizsargu noņemšana. Ar mašīnu vai ar saistīto izstrādājumu nelaimes gadījums saistīts var būt tad, ja izpildās kāds no šādiem nosacījumiem:

— to ir izraisījusi mašīnas vai saistītā izstrādājuma projekts vai konstrukcija neatkarīgi no tā, vai mašīna vai saistītais izstrādājums atbilst attiecīgajiem saskaņotajiem standartiem un vai šādos saskaņotajos standartos ir nepilnības attiecībā uz to spēju radīt pieņēmumu par atbilstību ES tiesību aktiem par mašīnām, kas bijuši piemērojami laikā, kad mašīna vai saistītais izstrādājums tika laists ES tirgū;

— to ir izraisījušas operatora kļūdas, ja šādas kļūdas ir pamatoti paredzamas vai ja tās saasina slikta ergonomika;

— to ir izraisījusi slikta apkope, kas izrietējusi no neprecīzām vai nepilnīgām apkopes instrukcijām.

— **Trīsdesmit trešā līdz trīsdesmit septītā sleja (33–37). Regulas 6. panta 5. punkta d) apakšpunkts: dati par mašīnas vai saistīta izstrādājuma izraisītiem nelaimes gadījumiem vai veselībai nodarītu kaitējumu, par iepriekšējiem četriem gadiem (no G–2 līdz G–6) / ar darbu nesaistīti nelaimes gadījumi (nopietni vai citi), skaits gadā** [veselo skaitļu lauks]

"Ar darbu nesaistīts nelaimes gadījums" ir atsevišķs atgadījums neprofesionālas lietošanas gaitā, kas ir izraisījis fizisku vai garīgu kaitējumu, kuru ir radījusi mašīna vai saistīts izstrādājums, izmantots paredzētajam lietojumam, arī jebkādam pamatoti paredzamam nepareizam lietojumam.

"Nopietns vai cits nelaimes gadījums" ir ar darbu nesaistīts nelaimes gadījums, ko ir izraisījusi mašīna vai saistīts izstrādājums, izmantots paredzētajam lietojumam, arī jebkādam pamatoti paredzamam nepareizam lietojumam, un kas nav letāls nelaimes gadījums.

Par katru mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategoriju ir jānorāda attiecīgajā gadā notikušo atgadījumu skaits. Datu avoti var būt visi vai kāds no šiem: Eiropas traumatisma datubāze (*EU-IDB*); Mašīnu administratīvās sadarbības grupa (*AdCo*); citi būtiski avoti.

Šajā laukā iekļauj tādas visu veidu traumas kā: brūces un virspusēji ievainojumi; izmežģījumi un sastiepumi; smadzeņu satricinājumi un iekšēji ievainojumi, kaulu lūzumi, saindēšanās un infekcijas; šoki; apdegumi, applaucējumi un apsaldējumi; amputācijas (ķermeņa daļu zaudēšana); skaņas, vibrācijas un spiediena ietekme; ekstremālu temperatūru, gaismas un starojuma ietekme; slīkšana un asfiksijas; politraumas; psiholoģisks kaitējums.

Pelēkā krāsā iekrāsotās ailes atspoguļo mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategorijas, kurām nav atrodami neprofesionāli lietojumi. Tāpēc tās nebūtu jāaizpilda. Izņemot šīs ailes, nevienu citu aili nedrīkst atstāt tukšu. Ja tiek norādīts, ka atgadījumu skaits konkrētajā gadā ir nulle, trīsdesmit astotajā slejā būtu jāprecizē, vai trūkst datu vai nav atgadījumu.

Lai nelaimes gadījumu paziņotu trīsdesmit trešajā līdz trīsdesmit septītajā slejā un saistībā ar kādu mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategoriju (pirmajā līdz ceturtajā slejā), šādam nelaimes gadījumam jābūt saistāmam ar mašīnu vai saistīto izstrādājumu, izmantotiem paredzētajam lietojumam, arī jebkādam pamatoti paredzamam nepareizam lietojumam, ja vien šāds pamatoti paredzams nepareizs lietojums nesaistās ar ražotāja paredzēto drošības pasākumu ignorēšanu, tādu kā aizsargu noņemšana.

Ar mašīnu vai ar saistīto izstrādājumu nelaimes gadījums saistīts var būt tad, ja izpildās kāds no šādiem nosacījumiem:

— to ir izraisījusi mašīnas vai saistītā izstrādājuma projekts vai konstrukcija neatkarīgi no tā, vai mašīna vai saistītais izstrādājums atbilst attiecīgajiem saskaņotajiem standartiem un vai šādos saskaņotajos standartos ir nepilnības attiecībā uz to spēju radīt pieņēmumu par atbilstību ES tiesību aktiem par mašīnām, kas bijuši piemērojami laikā, kad mašīna vai saistītais izstrādājums tika laists ES tirgū;

— to ir izraisījušas operatora kļūdas, ja šādas kļūdas ir pamatoti paredzamas vai ja tās saasina slikta ergonomika;

— to ir izraisījusi slikta apkope, kas izrietējusi no neprecīzām vai nepilnīgām apkopes instrukcijām.

— **Trīsdesmit astotā sleja (38). Regulas 6. panta 5. punkta d) apakšpunkts: dati par mašīnas vai saistītā izstrādājuma izraisītiem nelaimes gadījumiem vai kaitējumu veselībai par iepriekšējiem gadiem (no G–2 līdz G–6) / paskaidrojumi** [teksta lauks, ne vairāk kā 500 vārdu]

Par katru mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategoriju būtu attiecīgi jāraksturo izmantotie datu avoti, datu kvalitāte un to pārklājums (aptvērums) pa avotiem.

Ja tiek norādīts, ka atgadījumu skaits konkrētajā gadā ir nulle, ir skaidri jānorāda, vai trūkst datu vai nav atgadījumu.

Šajā laukā apraksta arī galvenos iemeslus, kuru dēļ mašīna vai saistītais izstrādājums bijis vainojams nelaimes gadījumā.

— **Trīsdesmit devītā sleja (39). Būtiska papildinformācija** [teksta lauks, ne vairāk kā 500 vārdu]

Šajā laukā par katru mašīnas vai saistītā izstrādājuma kategoriju var iekļaut (ciktāl tāda ir pieejama un ciktāl dalībvalsts uzskata, ka tā var vēl vairāk sekmēt Komisijas veikto novērtēšanu) tādu informāciju kā:

— dalībvalsts teritorijā pārdoto mašīnu vai saistīto izstrādājumu vienību skaits;

— nozares darbinieku skaits;

— laiks, kad mašīna vai saistītais izstrādājums laisti ES tirgū;

— norāde par to, vai ir trūcis saskaņotu standartu (un attiecībā uz regulu – uz regulas pamata noteiktu kopīgu specifikāciju), kuri/-as aptvertu attiecīgās nepieciešamās veselības aizsardzības un drošības prasības;

— atlikušie riski, arī tādi, ko ražotāja ieskatā varētu samazināt īpaša apmācība vai individuāli aizsarglīdzekļi un kas izraisa atkārtotus, smagus vai letālus nelaimes gadījumus vai kaitējumu veselībai;

— dati par attiecīgo saskaņoto standartu vai kopējo specifikāciju nepareizu piemērošanu, kuras sakarā veiktās tirgus uzraudzības darbības saprātīgā periodā tirgus situāciju nav būtiski uzlabojušas;

— norāde par neskaidrību pašreizējās riska novērtēšanas metodēs, kas attiecas uz jaunajām tehnoloģijām;

— mašīnas vai saistītā izstrādājuma atbilstība ES tiesību aktiem par mašīnām, kas bijuši piemērojami brīdī, kad mašīna tikusi laista ES tirgū. Neatbilstības gadījumā – vai tikuši piemēroti attiecīgie šajos ES tiesību aktos minētie saskaņotie standarti (vai – attiecībā uz regulu – jebkādas uz regulas pamata noteiktas kopīgās specifikācijas), vai arī – vai neatbilstības iemesls bijuši trūkumi attiecīgajos šajos ES tiesību aktos minētajos saskaņotajos standartos (vai – attiecībā uz regulu – jebkādās uz regulas pamata noteiktās kopīgās specifikācijās);

— attiecībā pret defektīvu mašīnu vai saistīto izstrādājumu kopskaitu, kas paziņots uz regulas 6. panta 5. punkta b) apakšpunkta pamatu:

  — tādu mašīnu vai saistīto izstrādājumu procentuālais daudzums (%):

    — kurām(-iem) pēc laišanas ES tirgū modifikācijas nav veiktas,

    — kurām(-iem) pēc laišanas ES tirgū ir veiktas nebūtiskas modifikācijas,

    — kurām(-iem) pēc laišanas ES tirgū ir veiktas būtiskas modifikācijas;

  — to mašīnu vai saistīto izstrādājumu procentuālā daļa (%), kas laistas(-i) ES tirgū, kamēr spēkā bijuši:

    — regula,

    — Direktīva 2006/42/EK,

    — ES tiesību akti par mašīnām, kas bija piemērojami pirms Direktīvas 2006/42/EK pieņemšanas;

  — to ražotāju skaits, kuri ražo paziņoto mašīnu vai saistītos izstrādājumus;

  — to mašīnu vai saistīto izstrādājumu procentuālā daļa (%), kuru sakarā bijusi iesaistīta paziņotā struktūra;

— attiecībā pret tādu nelaimes gadījumu kopskaitu, kas paziņoti uz regulas 6. panta 5. punkta d) apakšpunkta pamata:

  — procentuālā daļa (%): nelaimes gadījumi ar mašīnām vai saistītajiem izstrādājumiem:

    — kurām(-iem) pēc laišanas ES tirgū modifikācijas nav veiktas,

    — kurām(-iem) pēc laišanas ES tirgū ir veiktas nebūtiskas modifikācijas,

    — kurām(-iem) pēc laišanas ES tirgū ir veiktas būtiskas modifikācijas;

  — procentuālā daļa, %: nelaimes gadījumi ar mašīnām vai saistītajiem izstrādājumiem, kas ES tirgū laisti, kamēr spēkā bijuši:

    — regula,

    — Direktīva 2006/42/EK,

— ES tiesību akti par mašīnām, kas bija piemērojami pirms Direktīvas 2006/42/EK pieņemšanas;

— to ražotāju skaits, kuri ražo paziņotajos nelaimes gadījumos iesaistītās mašīnas vai saistītos izstrādājumus;

— procentuālā daļa (%): tādi nelaimes gadījumi ar mašīnām vai saistītajiem izstrādājumiem, kuru gadījumā bijusi iesaistīta paziņotā struktūra;

— cita attiecīga informācija.

A PIELIKUMS

Veidnes sleju numerācija

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
Ziņojuma iesniegšanas gads (G):				Dalībvalsts:																																		

Kategorija regulas I pielikumā	Kategorija regulas I pielikuma daļā	Kategorijas numurs (ja kategorija ir iekļauta regulas I pielikumā)	Kategorijas apraksts (ja kategorija nav iekļauta regulas I pielikumā)	Regulas 6.panta 5.punkta a) apakšpunkts: norādes par kaitējumu, ko mašīnas vai saistītie izstrādājumi, izmantoti paredzētajam lietojumam vai jebkādam pamatoti paredzamam neparedzētam lietojumam, ir radījuši agrāk, (no G–2 līdz G–6)	Regulas 6. panta 5. punkta b) apakšpunkts: informācija par drošuma defektiem (trūkumu), kas atklāti tirgus uzraudzībā, un materiāli, kas, iespējams, pieejami Komisijas pārvaldītajās informācijas sistēmās, proti, veiktie korektīvie pasākumi (panākta atbilstība), izņemšana no tirgus vai atsaukšana						Regulas 6. panta 5. punkta c) apakšpunkts: informācija par zināmiem nelaimes gadījumiem (darbā vai ārpus darba) un nopietni gandrīz notikuši nelaimes gadījumi, tajā skaitā par šādu nelaimes gadījumu vai gandrīz notikušu nelaimes gadījumu iezīmēm (no G–2 līdz G–6)	Regulas 6. panta 5. punkta d) apakšpunkts: dati par nelaimes gadījumiem vai veselībai nodarītu kaitējumu, ko ir radījusi mašīna vai saistītais izstrādājums, par iepriekšējiem gadiem																												Cita attiecīga informācija
					Mašīnu vai saistīto izstrādājumu vienību skaits, kas gada laikā atzītas par defektīvām							Nelaimes gadījumi darbā (letālā), skaits gadā					Nelaimes gadījumi darbā (nopietni), skaits gadā					Nelaimes gadījumi darbā (citi), skaits gadā					Ar darbu nesaistīti nelaimes gadījumi (letālā), skaits gadā					Ar darbu nesaistīti nelaimes gadījumi (nopietni vai citi), skaits gadā										
					G–6	G–5	G–4	G–3	G–2			G–6	G–5	G–4	G–3	G–2	G–6	G–5	G–4	G–3	G–2	G–6	G–5	G–4	G–3	G–2	G–6	G–5	G–4	G–3	G–2	G–6	G–5	G–4	G–3	G–2			
Jā	A	1																																				
Jā	A	2																																				
Jā	A	3																																				
Jā	A	4																																				
Jā	A	5																																				
Jā	A	6																																				
Jā	B	1																																				
Jā	B	2																																				
Jā	B	3																																				
Jā	B	4																																				
Jā	B	5																																				
Jā	B	6																																				
Jā	B	7																																				
Jā	B	8																																				
Jā	B	9																																				
Jā	B	10																																				
Jā	B	11																																				
Jā	B	12																																				
Jā	B	13																																				
Jā	B	14																																				
Jā	B	15																																				
Jā	B	16																																				
Jā	B	17																																				
Jā	B	18																																				
Jā	B	19																																				
Nē	N/A	N/A																																				
Nē	N/A	N/A																																				
Nē	N/A	N/A																																				

B PIELIKUMS

Astoņciparu un četrciparu [1] kodu saraksts atbilstoši *ESAW* priekšmetu klasifikācijai, pēc kuriem var atrast mašīnu vai saistīto izstrādājumu kategorijas, kas ir regulas I pielikuma darbības jomā.

Kategorija regulas I pielikumā	*ESAW* priekšmets
A daļa	
1. Noņemamas mehāniskās transmisijas ierīces, arī to aizsargi.	05.02.01.07 Vārpsta, uzmava, ierievis
2. Aizsargi noņemamām mehāniskās transmisijas ierīcēm.	16.01.00.00 Drošības ierīces – uz mašīnām
3. Transportlīdzekļu pacēlāji.	11.02.02.01 Transportlīdzekļu pacelšanas iekārta, transportlīdzekļu pacēlājs, hidrauliskais pacēlājs
4. Uz portatīviem ratiņiem darbināmas stiprināšanas un citas triecienspēka mašīnas.	07.06.06.00 Tapu metināšanas pistole ar eksplozīvām kasetnēm
5. Drošības sastāvdaļas ar pilnībā vai daļēji paševolucionējošu rīcību, kurā izmantotas mašīnmācīšanās pieejas, kas nodrošina drošības funkcijas.	16.01.00.00 Drošības ierīces – uz mašīnām
6. Tikai attiecībā uz iegultajām sistēmām: mašīnas ar iegultām sistēmām ar pilnībā vai daļēji paševolucionējošu rīcību, kurās izmantotas mašīnmācīšanās pieejas, kas nodrošina drošības funkcijas, un kuras netiek atsevišķi laistas tirgū, bet vienīgi saistībā ar minētajām sistēmām.	16.01.00.00 Drošības ierīces – uz mašīnām
B DAĻA	
1. Šādu tipu ripzāģi (ar vienu vai vairākiem asmeņiem) koka un materiālu ar tām līdzīgām fizikālajām īpašībām apstrādei vai gaļas un materiālu ar tai līdzīgām fizikālajām īpašībām apstrādei:	07.01.02.00 Ripzāģi 07.01.02.0X Ripzāģi 10.11.01.00 Ripzāģis 10.11.01.0X Ripzāģis
1.1. zāģmašīnas ar griešanas laikā fiksētu(-iem) asmeni(-ņiem) ar nostiprinātu pamatni vai balstu un sagataves manuālu padevi vai demontējamu mehānisku padevi;	
1.2. zāģmašīnas ar griešanas laikā fiksētu(-iem) asmeni(-ņiem) un manuāli darbināmu turp un atpakaļ kustīgu zāģgaldu vai ratiņiem;	
1.3. zāģmašīnas ar griešanas laikā fiksētu(-iem) asmeni(-ņiem) ar iebūvētu sagataves mehāniskās padeves ierīci, ar manuālu iekraušanu un/vai izkraušanu;	
1.4. zāģmašīnas ar griešanas laikā kustīgu(-iem) asmeni(-ņiem) un asmens(-ņu) mehānisku pārvietošanu, ar manuālu iekraušanu un/vai izkraušanu.	

[1] *ESAW* mainīgā priekšmeta astoņciparu klasifikācija *ESAW* datubāzē pašlaik netiek izmantota (izmanto tikai četrciparu klasifikāciju), lai gan *ESAW* projekta sākumā tāda tika izveidota. Šāda klasifikācija var atvieglot izpratni par dažām mašīnu kategorijām un/vai meklēšanu.

Kategorija regulas I pielikumā	*ESAW* priekšmets
2. Virsmas kokapstrādes ēvelmašīnas ar rokas padevi.	10.10.02.0X Ēvelmašīna, garenēvelmašīna (Tā kā biezumēvelēm nav noteikts kods, mēs saprotam, ka tās ir iekļautas ēvelmašīnu kategorijā)
3. Kokapstrādes biezumēveles vienas puses apstrādei ar iebūvētu mehāniskās padeves ierīci un manuālu iekraušanu un/vai izkraušanu.	
4. Šādu tipu lentzāģi ar manuālu iekraušanu un/vai izkraušanu koka un materiālu ar tam līdzīgām fizikālām īpašībām apstrādei vai gaļas un materiālu ar tai līdzīgām fizikālām īpašībām apstrādei:	10.11.02.00 Lentzāģis, lentzāģmašīna 10.11.02.0X Lentzāģis, lentzāģmašīna (izņemot ripzāģmašīnu šķērszāģēšanai) 10.11.04.0C Lentzāģis, lentzāģmašīna baļķiem
4.1. zāģmašīnas ar darbības laikā fiksētu(-iem) asmeni(-ņiem) un ar nekustīgu vai turp un atpakaļ kustināmu darbgaldu vai ar balstu sagatavei;	
4.2. zāģmašīnas ar asmeni(-ņiem), kas uzmontētas uz ratiņiem ar turp un atpakaļ kustību.	
5. Mašīnas koka un materiālu ar tam līdzīgām fizikālām īpašībām apstrādei, kas kombinētas no 1. līdz 4. punktā un 7. punktā minēto tipu mašīnām.	Skatīt B daļas 1. līdz 4. vienuma kodus
6. Tapu frēzes ar rokas padevi un vairākiem instrumentu turētājiem kokapstrādei.	10.10.12.00 Tapu frēze, tapu griešanas mašīna
7. Vertikālās tapu frēzes ar rokas padevi koka un tamlīdzīgu materiālu apstrādei.	10.10.12.00 Tapu frēze, tapu griešanas mašīna
8. Portatīvie ķēdes zāģi kokapstrādei.	07.01.04.0X Portatīvie ķēdes zāģi
9. Metālu aukstās apstrādes preses, tajā skaitā velmji, ar manuālu iekraušanu un/vai izkraušanu, kuru kustīgo darbīgo daļu gājiens var pārsniegt 6 mm un ātrums var pārsniegt 30 mm/s.	10.07.01.0X Aukstā prese 10.07.01.0X Pneimatiskā prese 10.07.05.0X Hidrauliskā prese (neprecizējot)
10. Iesmidzināšanas vai kompresijas plastmasas formēšanas mašīnas ar manuālu iekraušanu vai izkraušanu.	10.09.01.00 Iesmidzināšanas mašīna, ekstrūzijas mašīna 10.09.01.0X Iesmidzināšanas mašīna, iesmidzināšanas prese, ekstrūzijas prese, iesmidzināšanas formēšanas vai ekstrūzijas mašīna 10.09.02.00 Mašīnas presēšanai, formēšanai
11. Iesmidzināšanas vai kompresijas kaučuka formēšanas mašīnas ar manuālu iekraušanu vai izkraušanu.	10.09.01.00 Iesmidzināšanas mašīna, ekstrūzijas mašīna 10.09.01.0X Iesmidzināšanas mašīna, iesmidzināšanas prese, ekstrūzijas prese, iesmidzināšanas formēšanas vai ekstrūzijas mašīna 10.09.02.00 Mašīnas presēšanai, formēšanai 10.09.02.0D Mašīnas kompozītmateriālu izgatavošanai 10.09.02.0D Vulkanizācijas prese
12. Šādu tipu pazemes darbiem paredzētas mašīnas:	Varētu piemērot arī "13.01 Transportlīdzekļi – uz sliedēm, ieskaitot piekarināmas viensliedes: preces"

Kategorija regulas I pielikumā	*ESAW* priekšmets
12.1. lokomotīves un bremžu vagoni;	13.01.00.00 Sliežu transportlīdzekļi 13.01.01.00 Vilcieni, vagoni u. tml.: preces 13.01.99.00 Citi sliežu transportlīdzekļi: preces
12.2. hidrauliskās piedziņas griestu balsti.	09.01.09.00 Iekārtas pazemes darbiem
13. Manuāli piekraujamas sadzīves atkritumu savākšanas mašīnas ar kompresijas mehānismu.	12.01.99.00 Citu veidu smagie transportlīdzekļi 10.07.04.0X Atkritumu prese, ķīpu prese (papīrs, tekstilmateriāli, metāla atkritumi u. tml.)
14. Cilvēku vai cilvēku un preču celšanas ierīces, kas saistītas ar vertikālas krišanas apdraudējumu no vairāk nekā 3 metru augstuma.	11.02.01.00 Preču lifti 11.02.01.01 Pasažieru lifti 11.02.01.03. Iekārtas cilvēku pacelšanai (šūpoles, grozi, celšanas platformas)
15. Aizsargierīces, kas paredzētas cilvēku klātbūtnes noteikšanai.	16.01.00.00 Drošības ierīces – uz mašīnām
16. Pārvietojami bloķējami mehāniskās piedziņas aizsargi, kuri paredzēti kā aizsargierīces lietojumam mašīnās, kas minētas šīs daļas 9., 10. un 11. punktā.	16.01.00.00 Drošības ierīces – uz mašīnām
17. Loģikas bloki drošības funkciju nodrošināšanai.	16.01.00.00 Drošības ierīces – uz mašīnām
18. Pretapgāšanās aizsargkonstrukcijas (*ROPS*).	09.01 Pārnēsājamas vai pārvietojamas mašīnas – materiālu ieguvei vai apstrādei uz zemes – raktuves/karjeri, celtniecības un inženiertehniskie darbi 09.02 Pārnēsājamas vai pārvietojamas mašīnas – zemes apstrādei – lauksaimniecība 09.04 Pārvietojamās grīdas/zemes tīrīšanas mašīnas 09.99 Citas 09. grupas pārnēsājamās vai pārvietojamās mašīnas un iekārtas, kas nav minētas iepriekš
19. Aizsargkonstrukcijas pret krītošiem objektiem (*FOPS*).	09.01 Pārnēsājamas vai pārvietojamas mašīnas – materiālu ieguvei vai apstrādei uz zemes – raktuves/karjeri, celtniecības un inženiertehniskie darbi 09.02 Pārnēsājamas vai pārvietojamas mašīnas – zemes apstrādei – lauksaimniecība 09.04 Pārvietojamās grīdas/zemes tīrīšanas mašīnas 09.99 Citas 09. grupas pārnēsājamās vai pārvietojamās mašīnas un iekārtas, kas nav minētas iepriekš