II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/1880

av den 26 oktober 2021

om rättelse av den polska språkversionen av genomförandeförordning (EU) 2019/317 om inrättande av ett prestations- och avgiftssystem i det gemensamma europeiska luftrummet

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet (ramförordning) ([1]), särskilt artikel 11.6,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 av den 10 mars 2004 om tillhandahållande av flygtrafiktjänster inom det gemensamma europeiska luftrummet (förordning om tillhandahållande av tjänster) ([2]), särskilt artikel 15.4, och

av följande skäl:

(1) Den polska språkversionen av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/317 ([3]) innehåller fel som påverkar tillämpningsområdet för följande bestämmelser: I artikel 14.1 första meningen och artikel 15.1 första meningen när det gäller kriteriet för bedömning av prestationsmålens överensstämmelse. I artikel 21.3 när det gäller villkoret att inrätta en specifik terminalavgiftszon. I artikel 22.5 tredje stycket inledande meningen när det gäller de avgiftszoner för vilka de fastställda kostnaderna fastställts. I artikel 22.7 andra meningen när det gäller de nationella tillsynsmyndigheternas skyldighet att undersöka relevanta räkenskapshandlingar. I bilaga I avsnitt 1 punkt 2.1 c, punkt 2.2 a iii och punkt 2.2 b iv vad gäller de inflygnings- och utflygningspunkter som används vid beräkningen av indikatorer för flygningar som avgår från eller ankommer till en flygplats utanför det europeiska luftrummet. I bilaga I avsnitt 1 punkt 3.1 b vad gäller definitionen av ”beräknad starttid”. I bilaga I avsnitt 2 punkt 1.2 d när det gäller det luftrum för vilket antalet separationsunderskridanden beräknas. I bilaga I avsnitt 2 punkterna 2.1 b och 2.2 b iii vad gäller definitionen av ”undervägdelen”. I bilaga II punkt 3.3 e, bilaga IV punkt 2.1 d iii, bilaga VII, tabell 1, punkterna 3 och 3.4, bilaga VII punkt 2.1 i och bilaga XI punkt 1.2 f vad gäller beräkningen av kapitalkostnaden. I bilaga IV punkt 1.3 när det gäller referensvärden. I bilaga VI punkterna 1.2 d och 2.1 d i när det gäller omfattningen av rapporteringsskyldigheterna om trender. I bilaga VI punkt 2.1 a andra stycket i när det gäller den typ av uppgifter som omfattas av undantaget. I bilaga XIII punkt 1.1 a när det gäller det referensvärde som ligger till grund för pivotvärdet. I bilaga XIII punkt 2.1 a första stycket och punkt 2.1 b första stycket vad gäller villkoret för beräkning av den ekonomiska fördelen och nackdelen.

(2) Den polska språkversionen av genomförandeförordning (EU) 2019/317 bör därför rättas i enlighet med detta. Övriga språkversioner berörs inte.

([1]) EUT L 96, 31.3.2004, s. 1.
([2]) EUT L 96, 31.3.2004, s. 10.
([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/317 av den 11 februari 2019 om inrättande av ett prestations- och avgiftssystem i det gemensamma europeiska luftrummet och om upphävande av genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013 (EUT L 56, 25.2.2019, s. 1).

(3) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för det gemensamma luftrummet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

(berör inte den svenska versionen)

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 26 oktober 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande