II

(Neleģislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2021/1880

(2021. gada 26. oktobris),

ar kuru labo Īstenošanas regulas (ES) 2019/317, ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā, poļu valodas versiju

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 6. punktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) ([2]) un jo īpaši tās 15. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 ([3]) poļu valodas versijā ir kļūdas, kas ietekmē šādu noteikumu darbības jomu: 14. panta 1. punkta pirmajā teikumā un 15. panta 1. punkta pirmajā teikumā attiecībā uz kritēriju darbības uzlabošanas mērķu atbilstības novērtēšanai; 21. panta 3. punktā attiecībā uz nosacījumu izveidot īpašu termināla tarifikācijas zonu; 22. panta 5. punkta trešās daļas ievadteikumā attiecībā uz tarifikācijas zonām, kurām ir noteiktas aprēķinātās izmaksas; 22. panta 7. punkta otrajā teikumā attiecībā uz valsts uzraudzības iestāžu pienākumu pārbaudīt attiecīgos grāmatvedības dokumentus; I pielikuma 1. iedaļas 2.1. punkta c) apakšpunktā, 2.2. punkta a) apakšpunkta iii) punktā un 2.2. punkta b) apakšpunkta iv) punktā attiecībā uz ieejas vai izejas punktiem, ko izmanto, lai aprēķinātu rādītājus lidojumiem, kuri izlido no lidostas vai ielido lidostā ārpus Eiropas gaisa telpas; I pielikuma 1. iedaļas 3.1. punkta b) apakšpunktā attiecībā uz "aprēķinātā pacelšanās laika" definīciju; I pielikuma 2. iedaļas 1.2. punkta d) apakšpunktā attiecībā uz gaisa telpu, kurai aprēķināta minimālās distances neievērošanas gadījumu proporcija; I pielikuma 2. iedaļas 2.1. punkta b) apakšpunktā un 2.2. punkta b) apakšpunkta iii) punktā attiecībā uz jēdziena "maršruts" definīciju; II pielikuma 3.3. punkta e) apakšpunktā, IV pielikuma 2.1. punkta d) apakšpunkta iii) punktā, VII pielikuma 1. tabulas 3. un 3.4. punktā, VII pielikuma 2.1. punkta i) apakšpunktā un XI pielikuma 1.2. punkta f) apakšpunktā attiecībā uz kapitāla izmaksu aprēķināšanu; IV pielikuma 1.3. punktā attiecībā uz atsauces vērtībām; VI pielikuma 1.2. punkta d) apakšpunktā un 2.1. punkta d) apakšpunktā attiecībā uz ziņošanas pienākumu tvērumu attiecībā uz tendencēm; VI pielikuma 2.1. punkta a) apakšpunkta otrajā daļā attiecībā uz to datu veidu, uz kuriem attiecas izņēmums; XIII pielikuma 1.1. punkta a) apakšpunktā attiecībā uz atsauces vērtību, no kuras iegūst pamatvērtību; kā arī XIII pielikuma 2.1. punkta a) apakšpunkta pirmajā daļā un 2.1. punkta b) apakšpunkta pirmajā daļā attiecībā uz nosacījumu finansiālo ieguvumu un zaudējumu aprēķināšanai.

(2) Tāpēc Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 poļu valodas versija būtu attiecīgi jālabo. Tas neskar pārējo valodu versijas.

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp.
([2]) OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp.
([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 (OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp.).

(3) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Vienotās gaisa telpas komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

(neattiecas uz latviešu valodas versiju)

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2021. gada 26. oktobrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN