II.

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) br. 1116/2013

od 6. studenoga 2013.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 185/2010 u pogledu pojašnjenja, usklađivanja i pojednostavljenja određenih posebnih mjera zaštite zračnog prometa

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o zajedničkim pravilima u području zaštite civilnog zračnog prometa i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 2320/2002 ([1]), a posebno njezin članak 4. stavak 3.,

budući da:

(1) Iskustvo s provedbom Uredbe Komisije (EU) br. 185/2010 od 4. ožujka 2010. o utvrđivanju detaljnih mjera za provedbu zajedničkih osnovnih standarda o zaštiti zračnog prometa ([2]) ukazalo je na potrebu malih izmjena načina provedbe određenih zajedničkih osnovnih standarda.

(2) Potrebno je razjasniti, uskladiti ili pojednostavniti određene posebne mjere zaštite zračnog prometa kako bi se poboljšala pravna jasnoća, standardiziralo zajedničko tumačenje zakonodavstva i pospješila najbolja provedba zajedničkih osnovnih standarda zaštite zračnog prometa.

(3) Izmjene se tiču provedbe ograničenog broja mjera u odnosu na kontrolu pristupa, zaštitu zrakoplova, zaštitni pregled ručne prtljage i predane prtljage, zaštitne kontrole tereta, pošte, zaliha za opskrbu tijekom leta i zaliha za opskrbu zračne luke, osposobljavanje osoblja i zaštitnu opremu.

(4) Uredbu (EU) br. 185/2010 treba stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(5) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za zaštitu civilnog zračnog prometa,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog Uredbi (EU) br. 185/2010 izmjenjuje se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 6. studenoga 2013.

Za Komisiju

Predsjednik

José Manuel BARROSO

([1]) SL L 97, 9.4.2008., str. 72.
([2]) SL L 55, 5.3.2010., str. 1.

PRILOG

Prilog Uredbi (EU) br. 185/2010 mijenja se kako slijedi:

1. Poglavlje 1. mijenja se kako slijedi:

(a) dodaje se sljedeća točka 1.0.4.:

„1.0.4. ‚Predmeti koje sa sobom nose osobe koje nisu putnici' jesu stvari namijenjene za osobnu upotrebu osobe koja ih nosi.";

(b) dodaje se sljedeća rečenica na kraju točke 1.2.1.1.:

„Smatra se da šetnje zračnom lukom uz pratnju ovlaštenih osoba imaju opravdan razlog.";

(c) dodaje se sljedeća rečenica na kraju točke 1.2.2.1.:

„Smatra se da šetnje zračnom lukom uz pratnju ovlaštenih osoba imaju opravdan razlog.";

(d) dodaje se sljedeća rečenica na kraju točke 1.2.7.2.:

„Osoba može biti izuzeta od obveze pratnje ako pokaže ovlaštenje i ima valjanu identifikacijsku iskaznicu zračne luke.";

(e) dodaje se sljedeća točka 1.2.7.5.:

„1.2.7.5. Kad putnik ne putuje na temelju ugovora o zračnom prijevozu koji ga obvezuje na predaju identifikacijske iskaznice za ulazak u zrakoplov ili jednakovrijedne isprave, član posade koji prati ovog putnika može biti izuzet od zahtjeva iz točke 1.2.7.3. podtočke (a).";

(f) točka 1.3.1.5. zamjenjuje se sljedećim:

„1.3.1.5. Točke 4.1.2.4. – 4.1.2.7. i 4.1.2.11. primjenjuju se na zaštitni pregled predmeta koje nose osobe koje nisu putnici."

2. Poglavlje 3. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 3.1.1.3. zamjenjuje se sljedećim:

„3.1.1.3. Zrakoplov koji dolazi u kritičnu zonu iz treće zemlje koja nije navedena u Prilogu 3.-B, podvrgava se zaštitnom pregledu zrakoplova svaki put nakon iskrcaja putnika iz područja koje se pregledava i/ili istovara prtljažnog prostora.";

(b) točka 3.1.3. mijenja se kako slijedi:

i. druga i četvrta alineja brišu se;

ii. treća alineja zamjenjuje se sljedećim:

„— odredište prethodnog leta.";

(c) točka 3.2.1.1. podtočka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) zatvore njegova vanjska vrata. Ako se zrakoplov nalazi u kritičnoj zoni, smatra se da su vanjska vrata, kojima se ne može pristupiti s tla, zatvorena ako su pomagala za pristup odmaknuta i smještena dovoljno daleko od zrakoplova kako bi se pristup primjereno spriječio osobama; ili";

(d) druga rečenica točke 3.2.2.1. zamjenjuje se sljedećim:

„Podtočka (a) ne odnosi se na vrata kojima osobe mogu pristupiti s tla.";

(e) točka 3.2.2.2. zamjenjuje se sljedećim:

„3.2.2.2. Kada su pomagala za pristup odmaknuta od vrata kojima osobe ne mogu pristupiti s tla, ona se moraju smjestiti dovoljno daleko od zrakoplova kako bi se pristup primjereno spriječio."

3. Prilog 3.-B zamjenjuje se sljedećim:

„**PRILOG 3.-B**

ZAŠTITA ZRAKOPLOVA

TREĆE ZEMLJE KAO I PREKOMORSKE ZEMLJE I PODRUČJA S POSEBNIM ODNOSIMA S UNIJOM U SKLADU S UGOVOROM O FUNKCIONIRANJU EUROPSKE UNIJE I NA KOJE SE NE PRIMJENJUJE NASLOV TOG UGOVORA O PROMETU, ZA KOJE SE PRIZNAJE DA PRIMJENJUJU STANDARDE ZAŠTITE JEDNAKOVRIJEDNE ZAJEDNIČKIM OSNOVNIM STANDARDIMA

U pogledu sigurnosti zrakoplova, za sljedeće treće zemlje kao i prekomorske zemlje i područja s posebnim odnosima s Unijom u skladu s Ugovorom o funkcioniranju Europske unije i na koje se ne primjenjuje naslov tog ugovora o prometu, priznaje se da primjenjuju standarde zaštite jednakovrijedne zajedničkim osnovnim standardima:

Sjedinjene Američke Države

Komisija bez odgode obavješćuje vlasti država članica ako ima informacije koje ukazuju na to da standardi zaštite sa značajnim utjecajem na cjelokupnu razinu zaštite zračnog prometa u Uniji koje primjenjuje treća zemlja više nisu jednakovrijedni zajedničkim osnovnim standardima Unije.

Mjerodavna tijela država članica bit će bez odgode obaviještena ako Komisija dobije informacije o djelovanju, uključujući kompenzacijske mjere, kojima se potvrđuje da je ponovno uspostavljena jednakovrijednost odgovarajućih standarda zaštite koje primjenjuje treća zemlja."

4. U poglavlju 4., točka 4.1.2.11. zamjenjuje se sljedećim:

„4.1.2.11. Osobe koje pregledavaju ručnu prtljagu rendgenskom opremom ili sustavima za otkrivanje eksploziva (EDS) u pravilu ne provode više od 20 minuta u neprekidnom pregledavanju slika. Nakon svakog od tih razdoblja, osoba koja obavlja zaštitni pregled neće pregledavati slike barem 10 minuta. Ovaj se zahtjev primjenjuje samo kada postoji neprekinut protok slika koje treba pregledati.

Postavlja se nadzornik odgovoran za osobe koje obavljaju zaštitni pregled ručne prtljage kako bi se osigurao optimalni sastav tima, kvaliteta rada, osposobljavanje, podrška i ocjenjivanje."

5. Prilog 4.-B zamjenjuje se sljedećim:

„**PRILOG 4.-B**

PUTNICI I RUČNA PRTLJAGA

TREĆE ZEMLJE KAO I PREKOMORSKE ZEMLJE I PODRUČJA S POSEBNIM ODNOSIMA S UNIJOM U SKLADU S UGOVOROM O FUNKCIONIRANJU EUROPSKE UNIJE I NA KOJE SE NE PRIMJENJUJE NASLOV TOG UGOVORA O PROMETU, ZA KOJE SE PRIZNAJE DA PRIMJENJUJU STANDARDE ZAŠTITE JEDNAKOVRIJEDNE ZAJEDNIČKIM OSNOVNIM STANDARDIMA

U pogledu putnika i ručne prtljage, za sljedeće treće zemlje kao i prekomorske zemlje i područja s posebnim odnosima s Unijom u skladu s Ugovorom o funkcioniranju Europske unije i na koje se ne primjenjuje naslov tog ugovora o prometu, priznaje se da primjenjuju standarde zaštite jednakovrijedne zajedničkim osnovnim standardima.

Sjedinjene Američke Države

Komisija bez odgode obavješćuje vlasti država članica ako ima informacije koje ukazuju na to da standardi zaštite sa značajnim utjecajem na cjelokupnu razinu zaštite zračnog prometa u Uniji koje primjenjuje treća zemlja više nisu jednakovrijedni zajedničkim osnovnim standardima Unije.

Mjerodavna tijela država članica bit će bez odgode obaviještena ako Komisija dobije informacije o djelovanju, uključujući kompenzacijske mjere, kojima se potvrđuje da je ponovno uspostavljena jednakovrijednost odgovarajućih standarda zaštite koje primjenjuje treća zemlja."

6. U poglavlju 5., dodaje se sljedeća točka 5.1.7.:

„5.1.7. Osobe koje pregledavaju predanu prtljagu rendgenskom opremom ili sustavima za otkrivanje eksploziva (EDS) u pravilu ne provode više od 20 minuta u neprekidnom pregledavanju slika. Nakon svakog od tih razdoblja, osoba koja obavlja zaštitni pregled neće pregledavati slike barem 10 minuta. Ovaj se zahtjev primjenjuje samo kada postoji neprekinut protok slika koje treba pregledati.

Postavlja se nadzornik odgovoran za osobe koje obavljaju zaštitni pregled ručne prtljage kako bi se osigurao optimalni sastav tima, kvaliteta rada, osposobljavanje, podrška i ocjenjivanje."

7. Prilog 5.-A zamjenjuje se sljedećim:

„**PRILOG 5.-A**

PREDANA PRTLJAGA

TREĆE ZEMLJE KAO I PREKOMORSKE ZEMLJE I PODRUČJA S POSEBNIM ODNOSIMA S UNIJOM U SKLADU S UGOVOROM O FUNKCIONIRANJU EUROPSKE UNIJE I NA KOJE SE NE PRIMJENJUJE NASLOV TOG UGOVORA O PROMETU, ZA KOJE SE PRIZNAJE DA PRIMJENJUJU STANDARDE ZAŠTITE JEDNAKOVRIJEDNE ZAJEDNIČKIM OSNOVNIM STANDARDIMA

U pogledu predane prtljage, za sljedeće treće zemlje kao i prekomorske zemlje i područja s posebnim odnosima s Unijom u skladu s Ugovorom o funkcioniranju Europske unije i na koje se ne primjenjuje naslov tog ugovora o prometu, priznaje se da primjenjuju standarde zaštite jednakovrijedne zajedničkim osnovnim standardima.

Sjedinjene Američke Države

Komisija bez odgode obavješćuje vlasti država članica ako ima informacije koje ukazuju na to da standardi zaštite sa značajnim utjecajem na cjelokupnu razinu zaštite zračnog prometa u Uniji koje primjenjuje treća zemlja više nisu jednakovrijedni zajedničkim osnovnim standardima Unije.

Mjerodavna tijela država članica bit će bez odgode obaviještena ako Komisija dobije informacije o djelovanju, uključujući kompenzacijske mjere, kojima se potvrđuje da je ponovno uspostavljena jednakovrijednost odgovarajućih standarda zaštite koje primjenjuje treća zemlja."

8. Poglavlje 6. mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 6.3.1.2. podtočki (c), točki 6.3.1.2. podtočki (d), točki 6.3.1.5., točki 6.4.1.2. podtočki (c), točki 6.4.1.2. podtočki (e), točkama 6.4.1.5., 6.8.1.4., 6.8.1.5., 6.8.4.1., 6.8.5.1.2., 6.8.5.1.3., 6.8.5.2., Prilogu 6.-A, Prilogu 6.-H1, točkama 11.6.4.1. i 11.6.4.3., upućivanje na „bazu podataka EZ-a reguliranih agenata i poznatih pošiljatelja" ili „bazu podataka Unije reguliranih agenata i poznatih pošiljatelja" zamjenjuje se upućivanjem na „bazu podataka Unije o sigurnosti lanca opskrbe";

(b) dodaje se sljedeća točka 6.2.1.4.:

„6.2.1.4. Osobe koje pregledavaju teret rendgenskom opremom ili sustavima za otkrivanje eksploziva (EDS) u pravilu ne provode više od 20 minuta u neprekidnom pregledavanju slika. Nakon svakog od tih razdoblja, osoba koja obavlja zaštitni pregled neće pregledavati slike barem 10 minuta. Ovaj se zahtjev primjenjuje samo kada postoji neprekinut protok slika koje treba pregledati.";

(c) točka 6.3.2.4. zamjenjuje se sljedećim:

„6.3.2.4. Nakon primjene zaštitnih kontrola iz točaka 6.3.2.1. do 6.3.2.3. ove Uredbe i točke 6.3. Odluke Komisije 2010/774/EU, regulirani agent osigurava:

(a) da je pristup bez pratnje tim pošiljkama ograničen na ovlaštene osobe; te

(b) da su pošiljke zaštićene od neovlaštenog uplitanja do njihove predaje drugom reguliranom agentu ili zračnom prijevozniku. Smatra se da su pošiljke tereta i pošte koje se nalaze u kritičnoj zoni zaštitnog ograničenog područja zaštićene od neovlaštenog uplitanja. Pošiljke tereta i pošte koje se ne nalaze u kritičnoj zoni zaštitnog ograničenog područja smještene su u dijelovima s kontrolom pristupa prostorija reguliranog agenta ili, ako nisu smještene u tim dijelovima,

— fizički su zaštićene kako bi se spriječilo unošenje zabranjenog predmeta, ili

— ne smiju biti ostavljene bez nadzora te je pristup ograničen osobama koje sudjeluju u zaštiti i rukovanju teretom.";

(d) dodaje se sljedeća rečenica na kraju točke 6.3.2.6.:

„Regulirani agent koji predaje pošiljku drugom reguliranom agentu ili zračnom prijevozniku može također odlučiti predati samo podatke koji se traže u skladu s podtočkama (a) do (e) i (g) te zadržati podatke koji se traže u skladu s podtočkom (f) tijekom trajanja leta/letova ili na 24 sata, ovisno o tome što je duže.";

(e) dodaje se sljedeća točka 6.3.2.9.:

„6.3.2.9. Regulirani agent osigurava da je sve osoblje koje primjenjuje zaštitne kontrole zaposleno i osposobljeno u skladu sa zahtjevima iz poglavlja 11. te da je sve osoblje koje ima pristup teretu koji se može identificirati ili zračnoj pošti koja se može identificirati na koje su bile primijenjene zaštitne kontrole zaposleno i prošlo osposobljavanje za svjesnost o zaštiti u skladu sa zahtjevima iz poglavlja 11.";

(f) točka 6.4.2.1. podtočka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) da je sve osoblje koje primjenjuje zaštitne kontrole zaposleno i osposobljeno u skladu sa zahtjevima iz poglavlja 11. te da je sve osoblje koje ima pristup teretu koji se može identificirati ili zračnoj pošti koja se može identificirati na koje su bile primijenjene zaštitne kontrole zaposleno i prošlo osposobljavanje za svjesnost o zaštiti u skladu sa zahtjevima iz poglavlja 11.; te";

(g) naslov točke 6.6.2. zamjenjuje se sljedećim:

„6.6.2. **Zaštita tereta i pošte u zračnim lukama za utovar na zrakoplov**";

(h) točka 6.6.2.2. zamjenjuje se sljedećim:

„6.6.2.2. Pošiljke tereta i pošte koje se ne nalaze u kritičnoj zoni zaštitnog ograničenog područja smještene su u dijelovima s kontrolom pristupa prostorija reguliranog agenta ili, ako nisu smještene u tim dijelovima, smatra se da su zaštićene od neovlaštenog uplitanja ako:

(a) fizički su zaštićene tako da bude spriječeno unošenje zabranjenog predmeta; ili

(b) nisu ostavljene bez nadzora te je pristup ograničen osobama koje sudjeluju u zaštiti i utovaru tereta i pošte na zrakoplov.";

(i) dodaje se sljedeća rečenica na kraju točke 6.8.2.2.:

„Nadležno tijelo može prihvatiti EU izvješće vrednovanja zaštite zračnog prometa subjekta iz treće zemlje za oznaku ACC3 u slučajevima kad taj subjekt obavlja cjelokupni prijevoz tereta, uključujući utovar u zrakoplov, u ime ACC3 te ako EU izvješće vrednovanja zaštite zračnog prometa obuhvaća sve ove aktivnosti.";

(j) točka 6.8.3.2. zamjenjuje se sljedećim:

„6.8.3.2. Do 30. lipnja 2014., zahtjevi za zaštitni pregled zadovoljavaju najmanje standarde ICAO-a. Nakon toga, teret i pošta koji se prevoze u Uniju prolaze zaštitne preglede koristeći se načinima ili metodama navedenim u točki 6.2.1. Odluke 2010/774/EU sa standardom koji je dostatan da bi se primjereno osiguralo da nisu skriveni nikakvi zabranjeni predmeti."

9. Prilog 6.-B zamjenjuje se sljedećim:

„**PRILOG 6.-B**

SMJERNICE ZA POZNATE POŠILJATELJE

Ove smjernice će vam pomoći prilikom ocjene postojećih sigurnosnih aranžmana u odnosu na potrebne kriterije za poznate pošiljatelje kako je navedeno u Uredbi (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća o zajedničkim pravilima u području civilnog zračnog prometa i njezinim provedbenim aktima. One bi vam trebale osigurati zadovoljavanje zahtjeva prije organiziranja službenog vrednovanja na samoj lokaciji.

Važno je omogućiti vrednovatelju razgovor s pravim ljudima tijekom vrednovanja (npr. osobom odgovornom za sigurnost te osobom odgovornom za zapošljavanje osoblja). Za bilježenje ocjena vrednovatelja koristi se kontrolna lista EU-a. Nakon popunjavanja kontrolne liste za vrednovanje, s podacima sadržanim u njoj postupa se kao s povjerljivim podacima.

Imajte na umu da su dvije vrste pitanja na kontrolnoj listi EU-a: (1) ona čiji negativan odgovor automatski znači da ne možete biti prihvaćeni kao poznati pošiljatelj te (2) ona koja se koriste za dobivanje opće slike vaših odredbi zaštite kako bi se vrednovatelju omogućilo donošenje općeg zaključka. Područja u kojima se automatski bilježi „ne zadovoljava" navedena su u zahtjevima dolje navedenim masnim slovima. Ako je navedeno „ne zadovoljava" za zahtjeve navedene masnim slovima, dobit ćete razloge za to kao i savjete o prilagodbama koje je potrebno izvršiti za prolaz.

Uvod

Teret mora potjecati od vaše tvrtke na lokaciji na kojoj se obavlja inspekcija. To obuhvaća proizvodnju na lokaciji te aktivnosti preuzimanja i pakiranja (**pick and pack**) kad se predmeti ne prepoznaju kao zračni teret dok nisu odabrani za izvršenje naloga. (Također vidjeti bilješku.)

Također ćete morati **odrediti kad pošiljka tereta/pošte postaje prepoznata kao zračni teret/zračna pošta** te pokazati da ste uveli odgovarajuće mjere za njihovu zaštitu od neovlaštenog uplitanja ili narušavanja cjelovitosti. To uključuje detalje u vezi s pripremom, pakiranjem, skladištenjem i/ili otpremom.

Organizacija i odgovornosti

Bit ćete dužni dati **detalje o vašoj organizaciji** (**ime**, porezni broj ili broj pri gospodarskoj komori ili broj iz registra poslovnih subjekata ako se primjenjuje), **adresu lokacije koja će se vrednovati** te adresu sjedišta organizacije (ako se razlikuje od lokacije koja će se vrednovati). Potrebno je navesti datum posljednjeg vrednovanja i posljednju jedinstvenu alfanumeričku oznaku (ako je primjenjivo), kao i prirodu poslovanja, približan broj zaposlenika na lokaciji, **ime i položaj osobe odgovorne za sigurnost zračnog tereta/zračne pošte te podatke za kontakt**.

Postupak zapošljavanja osoblja

Bit ćete dužni dati detalje o postupcima zapošljavanja cjelokupnog osoblja (stalnog, privremenog ili agencijskog, vozača) s pristupom zračnom teretu/zračnoj pošti koja se može identificirati. Postupak zapošljavanja uključuje **provjeru prije zapošljavanja ili provjeru podobnosti** u skladu s točkom 11.1. Priloga Uredbi (EU) br. 185/2010. Službeno vrednovanje na samoj lokaciji uključuje razgovor s osobom zaduženom za zapošljavanje osoblja. On/ona će morati dati na uvid dokaze o postupcima poduzeća (npr. neispunjene obrasce). Postupak zapošljavanja odnosi se na osoblje zaposleno nakon 29. travnja 2010.

Postupak osposobljavanja osoblja u području zaštite

Bit ćete dužni dokazati da je **cjelokupno osoblje** (stalno, privremeno ili agencijsko osoblje, vozači) **s pristupom zračnom teretu/zračnoj pošti prošlo odgovarajuće osposobljavanje o pitanjima svjesnosti o zaštiti.** Osposobljavanje će se održati u skladu s točkom 11.2.7. Priloga Uredbi (EU) br. 185/2010. Pojedinačna evidencija o osposobljavanju čuva se u evidenciji. **Osim toga, bit ćete dužni dokazati da je osoblje koje obavlja zaštitne kontrole prošlo osposobljavanje ili obnovu znanja u skladu s poglavljem 11. Priloga Uredbi (EU) br. 185/2010.**

Fizička sigurnost

Bit ćete dužni pokazati zaštitu vaše lokacije (npr. fizička ograda ili prepreka) te da su uspostavljeni odgovarajući postupci kontrole pristupa. Prema potrebi, bit ćete dužni dati podatke o svakom alarmnom i/ili CCTV sustavu. **Neophodno je da se kontrolira pristup području u kojem se obrađuje zračni teret/zračna pošta.** Sva vrata, prozori i druge točke pristupa zračnom teretu/pošti moraju biti osigurani ili podlijegati kontroli pristupa.

Priprema (prema potrebi)

Bit ćete dužni pokazati da je pristup području u kojem se obavlja priprema kontroliran te da se nadzire postupak pripreme. Ako se proizvod tijekom pripreme može identificirati kao zračni teret/zračna pošta, bit će potrebno dokazati da su **poduzete mjere zaštite zračnog tereta/zračne pošte od neovlaštenog uplitanja ili narušavanja cjelovitosti**.

Pakiranje (prema potrebi)

Bit ćete dužni pokazati da je pristup području u kojem se obavlja pakiranje kontroliran te da se nadzire postupak pakiranja. Ako se proizvod tijekom pakiranja može identificirati kao zračni teret/zračna pošta, bit će potrebno dokazati da su **poduzete mjere zaštite zračnog tereta/zračne pošte od neovlaštenog uplitanja ili narušavanja cjelovitosti**.

Bit ćete dužni dati detalje o postupku pakiranja i dokazati da su svi gotovi proizvodi provjereni prije pakiranja.

Bit ćete dužni opisati gotovo vanjsko pakiranje i dokazati da je čvrsto. Također ste dužni pokazati kako je gotovo vanjsko pakiranje osjetljivo na narušavanje cjelovitosti, na primjer korištenjem numerirane plombe, sigurnosne trake, posebnih pečata ili kartonskih kutija učvršćenih samoljepljivom trakom. Također ste dužni pokazati da se ti predmeti čuvaju u sigurnim uvjetima kad nisu korišteni te da se kontrolira njihovo izdavanje.

Skladištenje (prema potrebi)

Bit ćete dužni pokazati da je pristup skladišnom prostoru kontroliran. Ako se proizvod tijekom skladištenja može identificirati kao zračni teret/zračna pošta, bit će potrebno dokazati da su **poduzete mjere zaštite zračnog tereta/zračne pošte od neovlaštenog uplitanja ili narušavanja cjelovitosti**.

Konačno, **bit ćete dužni dokazati da se gotovi i pakirani zračni teret/zračna pošta provjerava prije otpreme**.

Otprema (prema potrebi)

Bit ćete dužni pokazati da je pristup području otpreme kontroliran. Ako se proizvod tijekom otpreme može identificirati kao zračni teret/zračna pošta, bit će potrebno dokazati da su **poduzete mjere zaštite zračnog tereta/zračne pošte od neovlaštenog uplitanja ili narušavanja cjelovitosti**.

Prijevoz

Bit ćete dužni dati detalje o načinu prijevoza tereta/pošte reguliranom agentu.

Ako koristite vlastiti prijevoz, bit ćete dužni pokazati da je osposobljenost vaših vozača na zahtijevanoj razini. **Ako vaše poduzeće koristi podizvođača, bit ćete dužni osigurati da (a) vi zapečatite ili pakirate zračni teret/zračnu poštu, kako biste osigurali da svako narušavanje cjelovitosti bude očito te da (b) izjava prijevoznika kako je navedena u Prilogu 6.-E Uredbi (EU) br. 185/2010 bude potpisana od strane prijevoznika.**

Ako ste odgovorni za prijevoz zračnog tereta/pošte, bit ćete dužni pokazati da se prijevozna sredstva **mogu osigurati**, bilo putem plombi, ako je izvedivo, ili bilo kojom drugom metodom. Prilikom korištenja numeriranih plombi, bit ćete dužni dokazati da je pristup plombama kontroliran te da se brojevi bilježe. Ako se koriste druge metode, bit ćete dužni pokazati kako ste osigurali da narušavanje cjelovitosti tereta/pošte bude očito i/ili kako je očuvana njihova sigurnost. Osim toga, bit ćete dužni pokazati da su uspostavljene sve mjere za provjeru identiteta vozača vozila koji preuzimaju vaš zračni teret/zračnu poštu. Također ćete biti dužni pokazati da ste osigurali sigurnost tereta/pošte nakon napuštanja prostorija. **Bit ćete dužni dokazati da je zračni teret/zračna pošta zaštićena od neovlaštenog uplitanja tijekom prijevoza.**

Nećete morati dati dokaze o osposobljavanju vozača niti kopiju izjave prijevoznika ako je regulirani agent organizirao preuzimanje zračnog tereta/zračne pošte iz vaših prostorija.

Odgovornosti pošiljatelja

Bit ćete dužni izjaviti da ćete prihvatiti nenajavljene inspekcije inspektora mjerodavnog tijela za potrebe nadzora tih standarda.

Također ćete biti dužni izjaviti da ćete dati [naziv nadležnog tijela] potrebne detalje odmah ili barem u roku od 10 radnih dana ako:

(a) cjelokupna odgovornost za sigurnost dodijeljena je drugoj osobi od imenovane;

(b) postoje druge izmjene u odnosu na prostorije ili postupke koje mogu značajno utjecati na sigurnost;

(c) vaše poduzeće prestaje s radom, više se ne bavi zračnim teretom/zračnom poštom ili više ne može ispunjavati uvjete iz odgovarajućeg zakonodavstva EU-a.

Konačno, bit ćete dužni dati izjavu o održavanju standarda sigurnosti do sljedećeg službenog vrednovanja na samoj lokaciji i/ili sljedeće inspekcije.

Tada ćete biti dužni preuzeti punu odgovornost za izjavu i potpisati dokument o vrednovanju.

BILJEŠKE

Eksplozivne i zapaljive naprave

Sastavljene eksplozivne i zapaljive naprave smiju se prenositi u pošiljkama tereta ako su u potpunosti ispunjeni zahtjevi svih pravila sigurnosti.

Pošiljke iz drugih izvora

Provjereni pošiljatelj može reguliranom agentu proslijediti pošiljke koje ne potječu od njega samog, pod uvjetom:

(a) da su one odvojene od pošiljaka koje potječu od njega; i

(b) da je podrijetlo jasno naznačeno na pošiljci ili na pratećoj dokumentaciji.

Sve se takve pošiljke prije utovara u zrakoplov moraju pregledati."

10. Prilog 6.-C zamjenjuje se sljedećim:

„**PRILOG 6.-C**

KONTROLNA LISTA ZA VREDNOVANJE POZNATIH POŠILJATELJA

Upute za ispunjavanje

Prilikom ispunjavanja ovog obrasca, molimo uzmite u obzir da:

— Točke označene* jesu obavezni podaci i MORAJU biti ispunjene.

— Ako je odgovor na bilo koje pitanje otisnuto **masnim slovima NE**, vrednovanje **MORA** biti ocijenjeno s **NE ZADOVOLJAVA.** To se ne odnosi na slučajeve kad se pitanja ne primjenjuju.

— Cjelokupna ocjena može biti **ZADOVOLJAVA** ako je pošiljatelj potpisao izjavu o obvezama na zadnjoj stranici.

— Mjerodavno tijelo mora zadržati izvornu izjavu o obvezama ili mu ona mora biti dostupna do prestanka važenja vrednovanja. Kopiju izjave također treba dati pošiljatelju.

DIO 1.

Organizacija i odgovornosti

1.1. Datum vrednovanja*	
Molimo navedite točan datum, npr. 1.10.2010.	
dd/mm/gggg	
1.2. Datum prethodnog vrednovanja i jedinstvena oznaka ako se primjenjuje.	
dd/mm/gggg	
UNI	
1.3. Naziv organizacije koja se vrednuje*	
Naziv Porezni broj/broj pri gospodarskoj komori/broj iz registra poslovnih subjekata (ako se primjenjuje)	
1.4. Adresa lokacije koja se vrednuje*	
Broj/Jedinica/Zgrada	
Ulica	
Grad	
Poštanski broj	
Zemlja	

1.5. Adresa sjedišta organizacije (ako se razlikuje od lokacije koja se vrednuje, pod uvjetom da su u istoj zemlji)	
Broj/Jedinica/Zgrada	
Ulica	
Grad	
Poštanski broj	
Zemlja	

1.6. Priroda poslovanja – vrste tereta koje se obrađuju

1.7. Je li podnositelj zahtjeva odgovoran za…?	
(a) Pripremu (b) Pakiranje (c) Skladištenje (d) Otpremu (e) Ostalo, molimo navedite	

1.8. Približan broj zaposlenika na lokaciji

1.9. Ime i položaj osobe odgovorne za sigurnost zračnog tereta/zračne pošte	
Ime	
Položaj	

1.10. Broj telefona za kontakt	
br. tel.	

1.11. Adresa e-pošte*	
e-pošta	

DIO 2.

Zračni teret/zračna pošta koja se može identificirati („Sposobnost procjene')

Cilj: Odrediti trenutak (ili: mjesto) kad postaje moguće identificirati teret/poštu kao zračni teret/zračnu poštu. Sposobnost procjene definira se kao sposobnost procjenjivanja kad/gdje postaje moguće identificirati teret/poštu kao zračni teret/zračnu poštu.

2.1. Inspekcijom pripreme, pakiranja, skladištenja, otpreme i svih drugih odgovarajućih područja, utvrditi gdje i kako postaje moguće identificirati pošiljku zračnog tereta/zračne pošte kao takvu.
Opisati:

N.B. Potrebno je dati detaljne informacije o zaštiti zračnog tereta/zračne pošte koja se može identificirati od neovlaštenog uplitanja ili narušavanja cjelovitosti u dijelovima 5. do 8.

DIO 3.

Zapošljavanje i osposobljavanje osoblja

Cilj: Osigurati da je cijelo osoblje (stalno, privremeno, agencijsko, vozači) s pristupom zračnom teretu/zračnoj pošti koja se može identificirati prošlo provjeru prije zapošljavanja i/ili provjeru podobnosti te da je osposobljeno u skladu s točkom 11.2.7. Priloga Uredbi (EU) br. 185/2010. Osim toga, osigurati da je osoblje koje obavlja zaštitne kontrole u odnosu na zalihe osposobljeno u skladu s poglavljem 11. Priloga Uredbi (EU) br. 185/2010.

Jesu li 3.1. i 3.2. **masno otisnuta** *pitanja (prema tome odgovor NE na njih mora biti ocijenjen kao ne zadovoljava) ovisi o primjenjivim nacionalnim pravilima države u kojoj se nalazi lokacija. Međutim, barem jedno od ta dva pitanja mora biti* **masno otisnuto**, *čime bi također trebalo biti dopušteno da, kad je izvršena provjera podobnosti, više ne bude potrebna provjera prije zapošljavanja. Osoba koja je odgovorna za provođenje zaštitnih kontrola uvijek mora imati provjeru podobnosti.*

3.1. Postoji li postupak zapošljavanja za sve osoblje s pristupom zračnom teretu/zračnoj pošti koja se može identificirati, a koji uključuje provjeru prije zapošljavanja u skladu s točkom 11.1.4. Priloga Uredbi (EU) br. 185/2010? To se odnosi na osoblje zaposleno nakon [datum početka primjene Uredbe (EZ) br. 300/2008].

DA ili NE	
Ako DA, koja vrsta	

3.2. Uključuje li taj postupak zapošljavanja i provjeru podobnosti, uključujući provjeru kaznene evidencije, u skladu s točkom 11.1.3. Priloga Uredbi (EU) br. 185/2010?

To se odnosi na osoblje zaposleno nakon [datum početka primjene Uredbe (EZ) br. 300/2008].

DA ili NE	
Ako DA, koju vrstu	

3.3. Uključuje li postupak imenovanja osobe odgovorne za primjenu i nadzor primjene zaštitnih kontrola na lokaciji zahtjev za provjeru podobnosti, uključujući provjeru kaznene evidencije u skladu s točkom 11.1.3. Priloga Uredbi (EU) br. 185/2010?

DA ili NE	
Ako DA, opišite	

3.4. Osposobljava li se osoblje s pristupom zračnom teretu/zračnoj pošti koja se može identificirati za svjesnost o zaštiti u skladu s točkom 11.2.7. Priloga Uredbi (EU) br. 185/2010 prije nego što dobije pristup zračnom teretu/zračnoj pošti koja se može identificirati? Osposobljava li se osoblje koje obavlja zaštitne kontrole u odnosu na zalihe u skladu s poglavljem 11. Priloga Uredbi (EU) br. 185/2010?

DA ili NE	
Ako DA, opišite	

3.5. Prolazi li osoblje (kako je navedeno gore) obnovu znanja u skladu s učestalošću određenom za ovu vrstu osposobljavanja?

DA ili NE	

3.6. Ocjena - Jesu li mjere dovoljne kako bi se osiguralo da je osoblje s pristupom zračnom teretu/zračnoj pošti koja se može identificirati te osoblje koje provodi zaštitne kontrole na pravilan način zaposleno i osposobljeno u skladu s poglavljem 11. Priloga Uredbi (EU) br. 185/2010?

DA ili NE	
Ako NE, navedite razloge	

DIO 4.

Fizička sigurnost

Cilj: Utvrditi postoji li dovoljna razina (fizičke) sigurnosti na lokaciji ili u prostorijama za zaštitu zračnog tereta/zračne pošte koja se može identificirati od neovlaštenog uplitanja.

4.1. Je li lokacija zaštićena fizičkom ogradom ili preprekom?	
DA ili NE	

4.2. Podliježu li sve točke pristupa lokaciji kontroli pristupa?	
DA ili NE	
4.3. Ako DA, jesu li točke pristupa…?	
S osobljem	
Ručne	
Automatske	
Elektroničke	
Ostalo, navedite	
4.4. Je li zgrada čvrste gradnje?	
DA ili NE	
4.5. Ima li zgrada djelotvoran alarmni sustav?	
DA ili NE	
4.6. Ima li zgrada djelotvoran CCTV sustav?	
DA ili NE	
4.7. Ako da, snimaju li se slike koje prenosi CCTV?	
DA ili NE	
4.8. Jesu li sva vrata, prozori i druge točke pristupa zračnom teretu/pošti koja se može identificirati osigurani ili podliježu kontroli pristupa?	
DA ili NE	
4.9. Ako ne, navedite razloge	
4.10. Ocjena: Jesu li mjere koje je poduzela organizacija dovoljne za sprečavanje neovlaštenog pristupa onim dijelovima lokacije i prostorija u kojima se zračni teret/zračna pošta koja se može identificirati obrađuje ili skladišti?	
DA ili NE	
Ako NE, navedite razloge	

DIO 5.

Priprema

Cilj: Zaštita zračnog tereta/zračne pošte od neovlaštenog uplitanja ili narušavanja cjelovitosti.

Odgovorite na sljedeća pitanja kad se proizvod može identificirati kao zračni teret/zračna pošta tijekom postupka pripreme.

5.1. Postoji li kontrola pristupa području u kojem se odvija priprema?	
DA ili NE	
5.2. Ako DA, kakva?	
5.3. Nadzire li se postupak pripreme?	
DA ili NE	
5.4. Ako DA, na koji način?	
5.5. Jesu li uspostavljene kontrole za sprečavanje narušavanja cjelovitosti u fazi pripreme?	
DA ili NE	

Ako DA, opišite

5.6. Ocjena: Jesu li mjere koje je poduzela organizacija dovoljne za zaštitu zračnog tereta/zračne pošte koja se može identificirati od neovlaštenog uplitanja ili narušavanja cjelovitosti tijekom pripreme?

DA ili NE	
Ako NE, navedite razloge	

DIO 6.

Pakiranje

Cilj: Zaštita zračnog tereta/zračne pošte od neovlaštenog uplitanja ili narušavanja cjelovitosti.

Odgovorite na sljedeća pitanja kad se proizvod može identificirati kao zračni teret/zračna pošta tijekom postupka pakiranja.

6.1. Nadzire li se postupak pakiranja?	
DA ili NE	
6.2. Ako DA, na koji način?	
6.3. Molimo opišite gotovo vanjsko pakiranje:	
(a) Je li gotovo vanjsko pakiranje čvrsto?	
DA ili NE	
Opisati:	
(a) Je li gotovo vanjsko pakiranje osjetljivo na narušavanje cjelovitosti?	
DA ili NE	
Opisati:	
6.4. (a) Koriste li se numerirane plombe, sigurnosne trake, posebni pečati ili kartonske kutije učvršćene samoljepljivom trakom kako bi zračni teret/zračna pošta bila osjetljiva na narušavanje cjelovitosti?	
DA ili NE	
Ako DA:	
6.4. (b) Čuvaju li se plombe, sigurnosne trake ili posebni pečati u sigurnim uvjetima kad se ne koriste?	
DA ili NE	
Opisati:	
6.4. (c) Kontrolira li se izdavanje numeriranih plombi, sigurnosne trake i/ili pečata?	
DA ili NE	
Opisati:	
6.5. Ako je odgovor na 6.4. (a) DA, na koji način se kontrolira?	
6.6. Ocjena: Jesu li postupci pakiranja dovoljni za zaštitu zračnog tereta/zračne pošte od neovlaštenog uplitanja i/ili narušavanja cjelovitosti?	
DA ili NE	
Ako NE, navedite razloge	

DIO 7.

Skladištenje

Cilj: Zaštita zračnog tereta/zračne pošte od neovlaštenog uplitanja ili narušavanja cjelovitosti.

Odgovorite na sljedeća pitanja kad se proizvod može identificirati kao zračni teret/zračna pošta tijekom postupka skladištenja.

7.1. Skladišti li se gotov i pakiran zračni teret/zračna pošta na sigurnom i provjerava li se je li došlo do narušavanja cjelovitosti?	
DA ili NE	
7.2. Ocjena: Jesu li postupci skladištenja dovoljni za zaštitu zračnog tereta/zračne pošte od neovlaštenog uplitanja i/ili narušavanja cjelovitosti?	
DA ili NE	
Ako NE, navedite razloge	

DIO 8.

Otprema

Cilj: Zaštita zračnog tereta/zračne pošte od neovlaštenog uplitanja ili narušavanja cjelovitosti.

Odgovorite na sljedeća pitanja kad se proizvod može identificirati kao zračni teret/zračna pošta tijekom postupka otpreme.

8.1. Postoji li kontrola pristupa području u kojem se odvija otprema?	
DA ili NE	
8.2. Ako DA, na koji način?	
8.3. Tko ima pristup području u kojem se odvija otprema?	
Zaposlenici?	
DA ili NE	
Vozači?	
DA ili NE	
Posjetitelji?	
DA ili NE	
Podizvođači?	
DA ili NE	
8.4. Ocjena: Je li zaštita dovoljna kako bi se zračni teret/zračna pošta zaštitila od neovlaštenog uplitanja ili narušavanja cjelovitosti u području u kojem se odvija otprema?	
DA ili NE	
Ako NE, navedite razloge	

DIO 8.A

Pošiljke iz drugih izvora

Cilj: uspostaviti postupke za neosigurane pošiljke.

Odgovorite na ova pitanja samo ako se pošiljke za zračni prijevoz prihvaćaju od drugih poduzeća.

8.A.1. Prihvaća li poduzeće pošiljke tereta namijenjene zračnom prijevozu od drugih poduzeća?	
DA ili NE	

8.A.2. Ako DA, kako su one odvojene od vlastitog tereta poduzeća te kako ih regulirani agent/prijevoznik prepoznaje?

DIO 9.

Prijevoz

Cilj: Zaštita zračnog tereta/zračne pošte od neovlaštenog uplitanja ili narušavanja cjelovitosti.

9.1. Kako se zračni teret/zračna pošta prenosi reguliranom agentu?

(a) Od strane ili u ime reguliranog agenta?

DA ili NE	

(b) Vlastitim prijevozom pošiljatelja?

DA ili NE	

(c) Putem podizvođača kojeg je angažirao pošiljatelj?

DA ili NE	

9.2. **Kad pošiljatelj angažira podizvođača:**

— **je li zračni teret/zračna pošta plombirana ili pakirana prije prijevoza kako bi se osigurala osjetljivost na narušavanje cjelovitosti? i**

— **je li prijevoznik potpisao izjavu prijevoznika?**

DA ili NE	

Odgovorite samo na pitanja na koja se primjenjuju 9.1.(b) ili 9.1.(c)

9.3. Može li se teretni odjeljak vozila za prijevoz osigurati?

DA ili NE	

Ako DA, navedite kako...

9.4. (a) Ako se teretni odjeljak vozila za prijevoz može osigurati, koriste li se numerirane plombe?

DA ili NE	

9.4. (b) Ako se koriste numerirane plombe, kontrolira li se pristup plombama te bilježe li se brojevi po izdavanju?

DA ili NE	
Ako DA, navedite kako...	

9.5. Ako se teretni odjeljak vozila za prijevoz ne može osigurati, je li zračni teret/zračna pošta osjetljiva na narušavanje cjelovitosti?

DA ili NE

9.6. Ako DA, opišite način na koji narušavanje cjelovitosti postaje očito.

9.7. Ako NE, na koji način se osigurava?

9.8. Ocjena: Jesu li mjere dovoljne za zaštitu zračnog tereta/zračne pošte od neovlaštenog uplitanja tijekom prijevoza?

DA ili NE	
Ako NE, navedite razloge	

Izjava o obvezama

Izjavljujem:

— **da prihvaćam nenajavljene inspekcije inspektora mjerodavnog tijela za potrebe nadzora ovih standarda. Ako inspektori otkriju ozbiljne proboje sigurnosti, to može dovesti do povlačenja mog statusa poznatog pošiljatelja.**

— **dostavit ću [naziv odgovornog tijela] potrebne detalje odmah ili barem u roku od 10 radnih dana ako:**

  — **cjelokupna odgovornost za sigurnost dodijeljena je drugoj osobi od imenovane u točki 1.9.,**

  — **postoje druge izmjene u odnosu na prostorije ili postupke koji mogu značajno utjecati na sigurnost, i**

  — **poduzeće prestaje s radom, više se ne bavi zračnim teretom/zračnom poštom ili više ne može ispunjavati uvjete iz odgovarajućeg zakonodavstva EU-a.**

— **održavat ću standard sigurnosti do sljedećeg službenog vrednovanja na samoj lokaciji i/ili sljedeće inspekcije.**

— **preuzimam potpunu odgovornost za ovu izjavu.**

Potpis	
Položaj u poduzeću	
Ocjena (i obavješćivanje)	
Zadovoljava/Ne zadovoljava	
Ako je cjelokupna ocjena ne zadovoljava, u nastavku navedite područja u kojima pošiljatelj ne zadovoljava zahtijevane standarde sigurnosti ili ima posebnu slabost. Također navedite savjete za prilagodbe koje je potrebno napraviti kako bi postigli zahtijevane standarde te dobili ocjenu zadovoljava.	
Potpis	
(Ime vrednovatelja)"	

11. Prilog 6.-C3 mijenja se kako slijedi:

(a) riječi „Upućivanje: Točka 6.8.3.1." u petom stavku dijela 4. brišu se;

(b) sedmi stavak dijela 5. zamjenjuje se sljedećim:

„Upućivanje: Točka 6.8.3.";

(c) peti stavak dijela 7. zamjenjuje se sljedećim:

„Upućivanje: Točke 6.8.3.1., 6.8.3.2., 6.8.3.3. kao i 6.2.1. i 6.7.";

(d) prvi stavak dijela 11. zamjenjuje se sljedećim:

„Cilj: Nakon ocjene prethodnih deset dijelova ove kontrolne liste, vrednovatelj zaštite zračnog prometa EU-a mora zaključiti da li ovo vrednovanje na samoj lokaciji odgovara sadržaju dijela programa zračnog prijevoznika u kojem se opisuju mjere za zračni teret/zračnu poštu na putu za EU/EGP te provode li zaštitne kontrole dovoljno ciljeve navedene u ovoj kontrolnoj listi."

12. Točka 6.-Fiii. Priloga 6.-F zamjenjuje se sljedećim:

„6.-Fiii.

AKTIVNOSTI VREDNOVANJA TREĆIH ZEMLJA KAO I PREKOMORSKIH ZEMALJA I PODRUČJA S POSEBNIM ODNOSIMA S UNIJOM U SKLADU S UGOVOROM O FUNKCIONIRANJU EUROPSKE UNIJE I NA KOJE SE NE PRIMJENJUJE NASLOV TOG UGOVORA O PROMETU, ZA KOJE SE PRIZNAJE DA SU JEDNAKOVRIJEDNE VREDNOVANJU ZAŠTITE ZRAČNOG PROMETA EU-a"

13. U prilogu 8.-B, prvoj alineji, točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) osigurati da osobe s pristupom zalihama za opskrbu tijekom leta prođu opće osposobljavanje za svjesnost o zaštiti u skladu s točkom 11.2.7. Priloga Uredbi (EU) br. 185/2010 prije dobivanja pristupa tim zalihama. Osim toga, osigurati da osobe koje provode zaštitni pregled zaliha za opskrbu tijekom leta prođu osposobljavanje u skladu s točkom 11.2.3.3. Priloga Uredbi (EU) br. 185/2010 te da osobe koje provode ostale zaštitne kontrole u vezi sa zalihama za opskrbu tijekom leta prođu obuku u skladu s točkom 11.2.3.10. Priloga Uredbi (EU) br. 185/2010 i”.

14. Poglavlje 9. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 9.0.2. podtočka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) ‚zalihe za opskrbu zračne luke’ znači svi artikli koji su namijenjeni za prodaju, upotrebu ili za stavljanje na raspolaganje za bilo koju namjenu ili djelatnost na zaštitno ograničenim područjima u zračnoj luci, osim ‚predmeta koje sa sobom nose osobe koje nisu putnici’;”;

(b) točka 9.1.1.1. podtočka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) potrebne zaštitne kontrole primjenjuju se na zalihe poznatog dobavljača ili reguliranog dobavljača te su zalihe zaštićene od neovlaštenog uplitanja od trenutka primjene tih kontrola do isporuke u zaštitno ograničena područja.”

15. U Prilogu 9.-A, prvoj alineji, točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) osigurati da osobe s pristupom zalihama za opskrbu zračnih luka prođu opće osposobljavanje za svjesnost o zaštiti u skladu s točkom 11.2.7. Priloga Uredbi (EU) br. 185/2010 prije dobivanja pristupa tim zalihama. Osim toga, osigurati da osobe koje provode zaštitni pregled zaliha za opskrbu zračnih luka prođu osposobljavanje u skladu s točkom 11.2.3.3. Priloga Uredbi (EU) br. 185/2010 te da osobe koje provode ostale zaštitne kontrole u vezi sa zalihama za opskrbu zračnih luka prođu obuku u skladu s točkom 11.2.3.10. Priloga Uredbi (EU) br. 185/2010 i”.

16. Poglavlje 11. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 11.1.5. zamjenjuje se sljedećim:

„11.1.5. Provjere podobnosti ili provjere prije zapošljavanja dovršavaju se prije početka osposobljavanja osobe iz područja zaštite koje uključuje pristup informacijama koje nisu dostupne javnosti. Provjere podobnosti ponavljaju se u pravilnim razmacima ne dužim od pet godina.”;

(b) točka 11.2.3.7. podtočka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) poznavanje postupka pečaćenja zrakoplova, kad je primjereno za osobu koja prolazi obuku;”;

(c) prva rečenica točke 11.2.3.9. zamjenjuje se sljedećim:

„Osposobljavanje osoba koje provode zaštitne kontrole tereta i pošte, osim zaštitnog pregleda, rezultira sljedećim stručnim znanjima:”;

(d) dodaje se sljedeća rečenica na kraju točke 11.2.6.1.:

„Iz objektivnih razloga, nadležno tijelo može osloboditi osobe od ovog zahtjeva osposobljavanja ako je njihov pristup ograničen na područja na terminalu koji je dostupan putnicima.”;

(e) dodaje se sljedeća rečenica na kraju točke 11.3.1.:

„Osobe koje obavljaju zadaće navedene u točki 11.2.3.3. mogu biti oslobođene ovih zahtjeva ako su ovlaštene za provođenje samo vizualnih provjera i/ili ručnih pregleda.”;

(f) točka 11.5.3. podtočka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) imaju znanje i vještine navedene u točki 11.5.4.; i”;

(g) prva rečenica točke 11.5.4. zamjenjuje se sljedećim:

„Kako bi neka osoba bila certificirana za instruktora kvalificiranog za održavanje osposobljavanja utvrđenog u točkama 11.2.3.1. do 11.2.3.5. te u točkama 11.2.4. (osim ako se odnosi na osposobljavanje nadzornika koji isključivo nadziru osobe iz točaka 11.2.3.6. do 11.2.3.10.) i 11.2.5., ona mora poznavati radni okoliš u odgovarajućem području zaštite zračnog prometa te imati kvalifikacije i stručnost u sljedećim područjima:”.

17. Poglavlje 12. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 12.1.2.2. zamjenjuje se sljedećim:

„12.1.2.2. Svi MDV-i koji se isključivo koriste za zaštitne preglede osoba osim putnika moraju zadovoljavati barem standard 1.";

(b) dodaju se sljedeće točke 12.5.1.4. i 12.5.1.5.:

„12.5.1.4. Uvodi se TIP administrator odgovoran za upravljanje konfiguracijom TIP sustava.

12.5.1.5. Nadležno tijelo redovito nadzire pravilnu provedbu TIP sustava i osigurava da su sustavi pravilno konfigurirani, uključujući realističnu i odgovarajuću projekciju predmeta, da su u skladu sa zahtjevima te da imaju ažuriranu biblioteku slika.";

(c) točka 12.8.2. zamjenjuje se sljedećim:

„12.8.2. Prije planiranog uvođenja, predmetna država članica mora u pisanom obliku obavijestiti Komisiju i druge države članice o predloženoj metodi zaštitnog pregleda koju namjerava dopustiti, čemu prilaže procjenu u kojoj se navodi kako će jamčiti da primjena nove metode ispunjava zahtjeve iz točke 12.8.1. podtočke (b). Ta obavijest mora također sadržavati detaljne informacije o lokaciji/lokacijama na kojoj/kojima se planira upotreba te metode pregleda i o predviđenom razdoblju ocjenjivanja.";

(d) dodaje se sljedeća točka 12.10.:

„12.10 METALDETEKTORSKA OPREMA (MDO)

Detaljne odredbe o upotrebi MDO-a utvrđene su u zasebnoj Odluci Komisije."