Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

►**B**

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1332/2011 НА КОМИСИЯТА

от 16 декември 2011 година

относно установяване на общи изисквания за използване на въздушното пространство и работни процедури за избягване на опасни сближения във въздуха

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 336, 20.12.2011 г., стр. 20)

Изменен със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Регламент (ЕС) 2016/583 на Комисията от 15 април 2016 година	L 101	7	16.4.2016 г.

▼B

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1332/2011 НА КОМИСИЯТА

от 16 декември 2011 година

относно установяване на общи изисквания за използване на въздушното пространство и работни процедури за избягване на опасни сближения във въздуха

(текст от значение за ЕИП)

Член 1

Предмет и обхват

Настоящият регламент определя общи изисквания за използване на въздушното пространство и работни процедури за избягване на опасни сближения във въздуха, които трябва да бъдат изпълнявани от:

а) операторите на въздухоплавателни средства, посочени в член 4, параграф 1, букви б) и в) от Регламент (ЕО) № 216/2008, предприемащи полети към ЕС, в рамките на ЕС или от ЕС към цели извън него; и

б) операторите на въздухоплавателни средства, посочени в член 4, параграф 1, буква г) от Регламент (ЕО) № 216/2008, извършващи полети във въздушно пространство над територии, за които се прилага Договорът, както и във всяко друго въздушно пространство, за което държавите-членки прилагат Регламент (ЕО) № 551/2004 на Европейския парламент и на Съвета ([1]).

Член 2

Дефиниции

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

1) „бордова система за избягване на опасни сближения във въздуха (ACAS)“ означава монтирана на въздухоплавателното средство система, която работи независимо от наземните съоръжения и използва транспондерните сигнали на вторичните обзорни РЛС (SSR), за да предупреждава пилотите за потенциални конфликти с въздухоплавателни средства, които са оборудвани с транспондери за SSR;

2) „бордова система за избягване на опасни сближения във въздуха (ACAS II)“ означава бордова система за избягване на опасни сближения, която предлага препоръки за избягване на конфликти по вертикала в допълнение към препоръките за трафика;

3) „указание относно препоръка за решение (resolution advisory — RA)“ означава указание за полетния екипаж, препоръчващо маневра за излизане от всички настоящи заплахи или ограничение за маневриране, предназначено да запази настоящото състояние на безопасност;

4) „указание относно препоръка за трафика (traffic advisory — TA)“ означава указание за полетния екипаж, че близостта на друго въздухоплавателно средство представлява потенциална заплаха.

Член 3

Бордова система за избягване на опасни сближения във въздуха (ACAS)

1. Самолетите, посочени в раздел I от приложението към настоящия регламент, трябва да бъдат оборудвани и експлоатирани в съответствие с правилата и процедурите, посочени в приложението.

([1]) ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 20.

▼B

2. Държавите-членки гарантират, че експлоатацията на самолетите, посочени в член 1, параграф 2, буква а) от Регламент (ЕО) № 216/2008, е съобразена с правилата и процедурите, посочени в приложението, в съответствие с условията, определени в гореспоменатия член.

▼M1

—————

▼B

Член 5

Влизане в сила и прилагане

1. Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

▼M1

2. Член 3 се прилага от 1 март 2012 г.

3. Чрез дерогация от параграф 2, в случай на въздухоплавателни средства с индивидуален сертификат за летателна годност, издаден преди 1 март 2012 г., разпоредбите в член 3 се прилагат от 1 декември 2015 г.

▼B

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

▼**M1**

ПРИЛОЖЕНИЕ

Бордови системи за избягване на опасни сближения във въздуха (ACAS) II

(Част-ACAS)

AUR.ACAS.1005 Изискване за работна функционалност

1) Следните самолети с турбинни двигатели трябва да бъдат оборудвани със софтуер версия 7.1 на бордовата система ACAS II за избягване на опасни сближения:

   а) самолети с максимална сертифицирана излетна маса над 5 700 kg;

   б) самолети, лицензирани за превоз на повече от 19 пътници.

2) Въздухоплавателни средства, които не са посочени в точка 1), но които са оборудвани на доброволна основа с бордовата система ACAS II, трябва да използват софтуер версия 7.1 за избягване на опасни сближения.

3) Точка 1) не се прилага за безпилотни въздухоплавателни средства.

AUR.ACAS.1010 Обучение за ACAS II

Операторите трябва да въведат оперативни процедури и програми за обучение в областта на ACAS II, така че полетният екипаж да бъде подходящо обучен за избягването на опасни сближения във въздуха и да придобие компетентност за използването на оборудването на ACAS II.