Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentoinnin apuväline eikä sillä ole oikeudellista vaikutusta. Unionin toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä. Säädösten todistusvoimaiset versiot on johdanto-osineen julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja ne ovat saatavana EUR-Lexissä. Näihin virallisiin teksteihin pääsee suoraan tästä asiakirjasta siihen upotettujen linkkien kautta.

►**B**

KOMISSION ASETUS (EU) N:o 1332/2011,

annettu 16 päivänä joulukuuta 2011,

ilmatilan käyttöä koskevista yhteisistä vaatimuksista ja toimintamenetelmistä yhteentörmäysten välttämiseksi ilmassa

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(EUVL L 336, 20.12.2011, s. 20)

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
►**M1**	Komission asetus (EU) 2016/583, annettu 15 päivänä huhtikuuta 2016	L 101	7	16.4.2016

▼B

KOMISSION ASETUS (EU) N:o 1332/2011,

annettu 16 päivänä joulukuuta 2011,

ilmatilan käyttöä koskevista yhteisistä vaatimuksista ja toimintamenetelmistä yhteentörmäysten välttämiseksi ilmassa

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

1 artikla

Kohde ja soveltamisala

Tässä asetuksessa vahvistetaan ilmatilan käyttöä koskevat yhteiset vaatimukset ja toimintamenetelmät yhteentörmäysten välttämiseksi ilmassa. Vaatimukset ja menetelmät koskevat

a) asetuksen (EY) N:o 216/2008 4 artiklan 1 kohdan b ja c alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten käyttäjiä, jotka lentävät unioniin, unionissa tai unionista, ja

b) asetuksen (EY) N:o 216/2008 4 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten käyttäjiä, jotka lentävät sen alueen yläpuolella olevassa ilmatilassa, johon perussopimusta sovelletaan, sekä missä tahansa muussa ilmatilassa, johon jäsenvaltiot soveltavat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 551/2004 ([1]).

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan

1) ’yhteentörmäysvaarasta ilmassa varoittavalla järjestelmällä (ACAS)’ toisiotutkavastaimen (SSR-transponderin) signaaleihin perustuvaa ilma-aluksen järjestelmää, joka tarjoaa maalaitteista riippumattomasti lentäjälle tietoja mahdollisesti törmäysvaarassa olevista ilma-aluksista, joissa on toisiotutkavastain;

2) ’yhteentörmäysvaarasta ilmassa varoittavalla järjestelmällä II (ACAS II)’ yhteentörmäysvaarasta ilmassa varoittavaa järjestelmää, joka antaa liikennetiedotteiden lisäksi korkeussuuntaisia toimintaohjeita;

3) ’toimintaohjeella (Resolution advisory, RA)’ ohjaamomiehistölle annettavaa ohjetta, jossa suositellaan lentoliikettä riittävän porrastuksen aikaansaamiseksi kaikkiin uhkiin tai lentoliikkeiden rajoittamista porrastuksen säilyttämiseksi;

4) ’liikennetiedotteella (Traffic advisory, TA)’ ohjaamomiehistölle annettavaa tietoa siitä, että toisen ilma-aluksen läheisyys muodostaa mahdollisen uhan.

3 artikla

Yhteentörmäysvaarasta ilmassa varoittava järjestelmä (ACAS)

1. Tämän asetuksen liitteessä olevassa I jaksossa tarkoitetut lentokoneet on varustettava ja niitä on käytettävä liitteessä vahvistettujen sääntöjen ja menettelyjen mukaisesti.

([1]) EUVL L 96, 31.3.2004, s. 20.

▼B

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että asetuksen (EY) N:o 216/2008 1 artiklan 2 kohdan a alakohdassa tarkoitettuja lentokoneita käytetään liitteessä vahvistettuja sääntöjä ja menettelyjä noudattaen mainitussa artiklassa säädettyjen ehtojen mukaisesti.

▼M1

▼B

5 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

1. Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

▼M1

2. Edellä olevaa 3 artiklaa sovelletaan 1 päivästä maaliskuuta 2012.

3. Poiketen siitä, mitä 2 kohdassa säädetään, 3 artiklan säännöksiä sovelletaan 1 päivästä joulukuuta 2015 sellaisiin ilma-aluksiin, joille on myönnetty lentokonekohtainen lentokelpoisuustodistus ennen 1 päivää maaliskuuta 2012.

▼B

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

▼**M1**

LIITE

Yhteentörmäysvaarasta ilmassa varoittava järjestelmä (ACAS) II

(Osa ACAS)

AUR.ACAS.1005 Suorituskykyvaatimukset

1) Seuraavat turbiinimoottorikäyttöiset lentokoneet on varustettava törmäyksenestologiikan versiota 7.1 käyttävällä ACAS II -järjestelmällä:

   a) lentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 5 700 kg,

   b) lentokoneet, joilla on sallittua kuljettaa yli 19 matkustajaa.

2) Muissa kuin 1 kohdassa tarkoitetuissa ilma-aluksissa, jotka on vapaaehtoisesti varustettu ACAS II -järjestelmällä, on oltava törmäyksenestologiikan versio 7.1.

3) Edellä 1 kohtaa ei sovelleta miehittämättömien ilma-alusten järjestelmiin.

AUR.ACAS.1010 ACAS II -koulutus

Lentotoiminnan harjoittajien on laadittava ACAS II -toimintamenetelmät ja -koulutusohjelmat siten, että ohjaamomiehistö saa riittävän koulutuksen törmäysten välttämiseen ja pätevyyden ACAS II -laitteiden käyttöön.