Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prieinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

►B

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 1332/2011

2011 m. gruodžio 16 d.

kuriuo nustatomi bendri oro erdvės naudojimo reikalavimai ir veiklos procedūros, kad būtų išvengta susidūrimų ore

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 336, 2011 12 20, p. 20)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►M1	2016 m. balandžio 15 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/583	L 101	7	2016 4 16

▼B

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 1332/2011

2011 m. gruodžio 16 d.

kuriuo nustatomi bendri oro erdvės naudojimo reikalavimai ir veiklos procedūros, kad būtų išvengta susidūrimų ore

(Tekstas svarbus EEE)

1 straipsnis

Dalykas ir taikymo sritis

Siekiant išvengti susidūrimų ore, šiuo reglamentu nustatomi bendri oro erdvės naudojimo reikalavimai ir veiklos procedūros, kurių turi laikytis:

a) Reglamento (EB) Nr. 216/2008 4 straipsnio 1 dalies b ir c punktuose nurodytų orlaivių naudotojai, vykdantys skrydžius į Sąjungą, Sąjungoje arba iš Sąjungos, ir

b) Reglamento (EB) Nr. 216/2008 4 straipsnio 1 dalies d punkte nurodytų orlaivių naudotojai, vykdantys skrydžius oro erdvėje virš teritorijos, kurioje taikoma Sutartis, taip pat bet kurioje kitoje oro erdvėje, kurioje valstybės narės taiko Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 551/2004 ([1]).

2 straipsnis

Apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

1) susidūrimų ore vengimo sistema (ACAS) – nuo antžeminės įrangos nepriklausoma orlaivio sistema, kurios veikimas grindžiamas antrinio apžvalgos radaro (SSR) atsakiklių signalais ir kuri pilotui pataria dėl pavojų kelti galinčių orlaivių, kuriuose įmontuoti SSR atsakikliai;

2) susidūrimų ore vengimo II kartos sistema (ACAS II) – susidūrimų ore vengimo sistema, be eismo patarimų, teikianti sprendžiamuosius patarimus dėl manevrų vertikalia kryptimi;

3) sprendžiamojo patarimo (RA) pranešimas – nurodymas skrydžio įgulai, kuriuo rekomenduojamas manevras, kad būtų išvengta visų esamų grėsmių, arba manevras uždraudžiamas, kad orlaiviui neiškiltų grėsmė;

4) eismo patarimo (TA) pranešimas – nurodymas skrydžio įgulai, kad dėl arti esančio kito orlaivio gali kilti grėsmė.

3 straipsnis

Susidūrimo ore vengimo sistema (ACAS)

1. Šio reglamento priedo I skyriuje nurodyti lėktuvai aprūpinami įranga ir naudojami pagal priede nustatytas taisykles ir procedūras.

([1]) OL L 96, 2004 3 31, p. 20.

▼B

2. Valstybės narės užtikrina, kad Reglamento (EB) Nr. 216/2008 1 straipsnio 2 dalies a punkte nurodyti lėktuvai būtų naudojami pagal priede nustatytas taisykles ir procedūras, laikantis tame straipsnyje nustatytų sąlygų.

▼M1

▼B

5 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

1. Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

▼M1

2. 3 straipsnis taikomas nuo 2012 m. kovo 1 d.

3. Nukrypstant nuo 2 dalies, orlaiviams, kurių individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas išduotas iki 2012 m. kovo 1 d., 3 straipsnis taikomas nuo 2015 m. gruodžio 1 d.

▼B

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

▼**M1**

PRIEDAS

Susidūrimų ore vengimo II kartos sistemos (ACAS II)

(ACAS dalis)

AUR.ACAS.1005 Veikimo charakteristikų reikalavimai

1. Sistema ACAS II su susidūrimo vengimo 7.1 versijos programine įranga įrengiama lėktuvuose su turbininiais varikliais, jei:

   a) jų maksimali sertifikuota kilimo masė yra didesnė kaip 5 700 kg;

   b) jais leidžiama skraidinti daugiau kaip 19 keleivių.

2. 1 dalyje nenurodytuose orlaiviuose, kuriuose sistema ACAS II bus įrengta savanoriškai, naudojama susidūrimo vengimo 7.1 versijos programinė įranga.

3. 1 dalis netaikoma nepilotuojamiems orlaiviams.

AUR.ACAS.1010 ACAS II mokymas

Orlaivių naudotojai nustato sistemos ACAS II veiklos procedūras ir mokymo programas, kad skrydžio įgula būtų tinkamai išmokyta išvengti susidūrimų ir įgytų sistemos ACAS II įrangos naudojimo įgūdžius.