Denne tekst tjener udelukkende som dokumentationsværktøj og har ingen retsvirkning. EU's institutioner påtager sig intet ansvar for dens indhold. De autentiske udgaver af de relevante retsakter, inklusive deres betragtninger, er offentliggjort i den Europæiske Unions Tidende og kan findes i EUR-Lex. Disse officielle tekster er tilgængelige direkte via linkene i dette dokument

►**B**

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 1332/2011

af 16. december 2011

om fastlæggelse af fælles krav til udnyttelse af luftrummet og operationelle procedurer til forebyggelse af kollisioner i luften

(EØS-relevant tekst)

(EUT L 336 af 20.12.2011, s. 20)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►**M1**	Kommissionens forordning (EU) 2016/583 af 15. april 2016	L 101	7	16.4.2016

Berigtiget ved:

►**C1** Berigtigelse, EUT L 238 af 6.9.2016, s. 8 (1332/2011)

▼B

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 1332/2011

af 16. december 2011

om fastlæggelse af fælles krav til udnyttelse af luftrummet og operationelle procedurer til forebyggelse af kollisioner i luften

(EØS-relevant tekst)

Artikel 1

Genstand og anvendelsesområde

Ved denne forordning fastsættes fælles krav til udnyttelse af luftrummet og operationelle procedurer til forebyggelse af kollisioner i luften, der skal opfyldes af:

a) operatører af luftfartøjer som nævnt i artikel 4, stk. 1, litra b) og c), i forordning (EF) nr. 216/2008, der opererer til, i eller fra Unionen, og

b) operatører af luftfartøjer som nævnt i artikel 4, stk. 1, litra d), i forordning (EF) nr. 216/2008, der overflyver det område, på hvilket traktaten finder anvendelse, og ethvert andet luftrum, hvor medlemsstaterne anvender forordning (EF) nr. 551/2004 ([1]).

Artikel 2

Definitioner

I denne forordning forstås ved:

1) »ACAS« (Airborne Collision Avoidance System): et luftfartøjssystem, som er baseret på signaler fra en SSR-transponder (sekundær overvågningsradar), og som uafhængigt af jordudstyr rådgiver piloten om en potentiel konflikt med et andet luftfartøj, som er udstyret med en SSR-transponder

2) »ACAS II« (Airborne Collision Avoidance System II): et luftbåret antikollisionssystem, som foruden TA giver meddelelser om vertikale RA

3) »RA« (Resolution advisory) meddelelse: en meddelelse, der rådgiver flyvebesætningen om en manøvre, som skal sikre adskillelse fra alle trusler, eller en manøvrebegrænsning, som skal opretholde den eksisterende adskillelse

4) »TA« (Traffic advisory) meddelelse: en meddelelse til flyvebesætningen om, at afstanden til et andet luftfartøj udgør en potentiel trussel.

Artikel 3

Luftbåret antikollisionssystem (ACAS)

1. Luftfartøjer som nævnt i sektion I i bilaget til denne forordning skal udstyres og opereres i overensstemmelse med de bestemmelser og procedurer, der er fastsat i bilaget.

([1]) EUT L 96 af 31.3.2004, s. 20.

▼B

2. Medlemsstaterne sørger for, at operationen af luftfartøjer som nævnt i artikel 1, stk. 2, litra a), i forordning (EF) nr. 216/2008 opfylder de bestemmelser og procedurer, der er fastsat i bilaget, i overensstemmelse med de betingelser, som er fastsat i denne artikel.

▼M1

▼C1

Artikel 5

Ikrafttræden og anvendelse

1. Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen for offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

▼M1

2. Artikel 3 anvendes fra den 1. marts 2012.

3. Uanset stk. 2 anvendes artikel 3 fra den 1. december 2015 for luftfartøjer, som har fået et individuelt luftdygtighedsbevis udstedt før den 1. marts 2012.

▼B

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

▼**M1**

BILAG

Luftbårne antikollisionssystemer (ACAS) II

(Del-ACAS)

AUR.ACAS.1005 Ydelseskrav

1) Følgende luftfartøjer med turbinemotor skal udstyres med ACAS II med antikollisionslogik version 7.1:

   a) flyvemaskiner med en maksimalt tilladt certificeret startmasse på mere end 5 700 kg

   b) flyvemaskiner med godkendelse til at befordre mere end 19 passagerer.

2) Luftfartøjer, som ikke er omhandlet i punkt 1), og som på frivillig basis vil blive udstyret med ACAS II, skal have antikollisionslogik version 7.1.

3) Punkt 1) gælder ikke for ubemandede luftfartøjssystemer.

AUR.ACAS.1010 ACAS II-uddannelse

Operatører skal udarbejde operationelle procedurer og uddannelsesprogrammer for ACAS II, således at flyvebesætningen uddannes i at forhindre kollisioner og opnår kompetence til at bruge ACAS II-udstyr.