Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/671

18.6.2025

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2025/671

av den 2 april 2025

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 vad gäller ytterligare datatyper om infrastruktur för alternativa drivmedel

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 av den 13 september 2023 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU ([1]), särskilt artikel 20.6 a, och

av följande skäl:

(1) I artikel 20.2 i förordning (EU) 2023/1804 fastställs att senast den 14 april 2025 ska de ansvariga för laddningspunkter och tankningspunkter för alternativa drivmedel som är tillgängliga för allmänheten, eller ägare av dessa punkter i enlighet med vad som avtalats med de ansvariga, säkerställa tillgång till statiska och dynamiska data om den infrastruktur för alternativa drivmedel som de ansvarar för eller tjänster som till sin natur har anknytning till sådan infrastruktur som de tillhandahåller eller lägger ut på entreprenad, utan kostnad.

(2) För att på ett harmoniserat sätt kunna erbjuda en omfattande uppsättning data inom unionen som kan uppfylla informationsbehoven hos slutanvändarna av infrastruktur för alternativa drivmedel, och ge dem tillräcklig information om geografisk placering, egenskaper och tjänster som erbjuds vid de laddnings- och tankningspunkter för alternativa drivmedel som är tillgängliga för allmänheten, och med beaktande även av ny teknisk utveckling och nya tjänster som kommer ut på marknaden är det nödvändig att ändra den preliminära förteckning över datatyper som ingår i artikel 20.2) i förordning (EU) 2023/1804.

(3) De ytterligare datatyper som införs genom denna förordning avser allmän information om ansvariga för laddnings- och tankningspunkter, inbegripet information som anger om det finns personal som bemannar laddnings- eller tankningspunkten, eller om det finns faciliteter som erbjuder tillhörande tjänster till användaren. Dessutom omfattar vissa datatyper tillgänglighetsaspekter, såsom mer detaljerade kompatibilitetsparametrar i fråga om fordonstypen genom att det inkluderas fordonsspecifikationer som är tillåtna och driftsaspekter, exempelvis den dagliga kumulativa kapaciteten hos tankningsstationer för vätgas eller vätgastryck som levereras vid tankningspunkten. Dessutom är andra datatyper specifikt inriktade på ny teknisk utveckling och tjänster som kommer ut på marknaden, såsom plug and charge eller smarta laddningstjänster. På det hela taget är det nödvändigt att införa dessa ytterligare datatyper för att säkerställa att slutanvändarna kan fatta välgrundade beslut om sina laddningar och tankningar med hjälp av informationstjänster av hög kvalitet som utvecklats av relevanta marknadsaktörer.

(4) För att undvika överlappningar mellan befintliga och nyligen tillagda datatyper är det nödvändigt att justera vissa datatyper som förtecknas i artikel 20.2 i förordning (EU) 2023/1804. Till exempel ersätts datatypen ”Den geografiska placeringen av laddningspunkterna och tankningspunkterna för alternativa drivmedel” med flera nya datatyper ”Platsangivelse enligt det globala satellitnavigeringssystemet (GNSS)”, ”Ytterligare information om geografisk placering”, ”Land”, ”Region”, ”Stad eller ort”, ”Postnummer” och ”Adress”.

(5) Bestämmelserna i denna förordning kompletterar de befintliga underavsnitten i artikel 20.2 i förordning (EU) 2023/1804 genom att det läggs till nya punkter i artikel 20.2 i förordning (EU) 2023/1804 för att omfatta statiska data för tankningsinfrastruktur för vätgas som är tillgänglig för allmänheten, ytterligare statiska data för tankningsinfrastruktur för alternativa drivmedel som är tillgänglig för allmänheten och ytterligare dynamiska data för tankningsinfrastruktur för vätgas som är tillgänglig för allmänheten.

([1]) EUT L 234, 22.9.2023, s. 1. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj.

(6) De ytterligare datatyper som införs genom denna förordning är förenliga med de tekniska specifikationer för det dataformat, den frekvens och den kvalitet som fastställs i enlighet med artikel 20.7 i förordning (EU) 2023/1804 genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/655 ([2]).

(7) För att ta hänsyn till framtida utveckling och genomförandet av artikel 20.5 i förordning (EU) 2023/1804, bör de datatyper som fastställs genom den här förordningen även vara åtkomliga genom en gemensam europeisk åtkomstpunkt som kommissionen ska inrätta senast den 31 december 2026. Detta kommer att göra det möjligt för dataanvändare att enkelt få tillgång till data och jämföra information om egenskaperna hos infrastrukturen för alternativa bränslen, exempelvis pris, åtkomst, tillgänglighet eller strömkapacitet.

(8) De ytterligare datatyper som föreskrivs i denna förordning bygger på resultaten från programstödsåtgärden (inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa) för Datainsamling avseende laddnings- och tankningspunkter för alternativa drivmedel och unika identifieringskoder för aktörer inom e-mobilitet (IDACS), som avslutades 2022.

(9) Enligt artikel 20.8 i förordning (EU) 2023/1804 ska de delegerade akter och genomförandeakter som avses i artikel 20.6 och 20.7 i samma förordning föreskriva rimliga övergångsperioder innan bestämmelserna i dessa, eller ändringar av dem, blir bindande för dem som ansvarar för eller äger laddningspunkter och tankningspunkter för alternativa drivmedel. Den här förordningen ska därför tillämpas från och med den 14 april 2025 för att sammanfalla med tillämpningsdatumet för artikel 20.2 i förordning (EU) 2023/1804.

(10) Förordning (EU) 2023/1804 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 20.2 i förordning (EU) 2023/1804 ska ersättas med följande:

”2. Senast den 14 april 2025 ska de ansvariga för laddningspunkter och tankningspunkter för alternativa drivmedel som är tillgängliga för allmänheten, eller ägare av dessa punkter i enlighet med vad som avtalats med de ansvariga, säkerställa tillgång till statiska och dynamiska data om den infrastruktur för alternativa drivmedel som de ansvarar för eller tjänster som till sin natur har anknytning till sådan infrastruktur som de tillhandahåller eller lägger ut på entreprenad, utan kostnad. Följande typer av data ska göras tillgängliga:

a) Statiska data för laddnings- och tankningsinfrastruktur för alternativa drivmedel som de ansvarar för och som är tillgänglig för allmänheten:

   i) Officiellt namn på den ansvarige för eller ägaren av laddnings- eller tankningspunkten.

   ii) Handelsnamn för den ansvarige för eller ägaren av laddnings- eller tankningspunkten.

   iii) Antal laddnings- eller tankningspunkter.

   iv) Servicestöd.

   v) Telefon till helpdesk.

   vi) Faciliteter som erbjuder användaren tillhörande tjänster.

   vii) Platsangivelse enligt det globala satellitnavigeringssystemet (GNSS).

   viii) Ytterligare information om geografisk placering.

   ix) Land.

   x) Region.

   xi) Stad eller ort.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/655 av den 2 april 2025 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 vad gäller specifikationer och förfaranden avseende tillgänglighet för och tillgång till data om infrastruktur för alternativa drivmedel (EUT L, 2025/655, 3.4 2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/655/oj).

xii) Postnummer.

xiii) Adress.

xiv) Öppettider.

xv) Tidszon.

xvi) Kompatibilitet med olika fordonstyper.

xvii) Tillåtna fordonsspecifikationer.

xviii) Antal parkeringsplatser.

xix) Antal parkeringsplatser för personer med funktionsnedsättning.

xx) Betalningsenhet med kortläsare.

xxi) Betalningsenhet med en kontaktlös funktion som åtminstone kan läsa betalkort.

xxii) Andra engångsbetalningsalternativ.

xxiii) Ytterligare information om godkända betalningsleverantörer.

xxiv) Avtalsbaserat betalningsalternativ (abonnemang).

b) Ytterligare statiska data för laddningsinfrastruktur som de ansvarar för och som är tillgänglig för allmänheten:

i) Laddningspunktens ID-kod (anslutningsdon).

ii) Antal anslutningsdon.

iii) Typ av anslutningsdon (kontakt).

iv) Typ av ström.

v) Laddningsstationens maximala effekt.

vi) Laddningspunktens maximala effekt.

vii) Leverantörer av mobilitetstjänster som erbjuder avtalsbaserad laddning.

viii) Plug and charge.

ix) Smarta laddningstjänster.

x) Levererad elektricitet är 100 % förnybar.

c) Ytterligare statiska data för tankningsinfrastruktur för vätgas som de ansvarar för och som är tillgänglig för allmänheten:

i) Vätgasens tillstånd.

ii) Vätgasens tryck.

iii) Daglig sammanlagd kapacitet.

iv) Levererad vätgas är 100 % förnybar.

d) Ytterligare statiska data för tankningsinfrastruktur för flytande metan som är tillgänglig för allmänheten:

i) Levererad flytande metan är 100 % förnybar.

e) Ytterligare statiska data för tankningsinfrastruktur för alternativa drivmedel som de ansvarar för och som är tillgänglig för allmänheten:

i) Typ av anslutningsdon (dispenser).

f) Dynamiska data för laddnings- och tankningsinfrastruktur för alternativa drivmedel som de ansvarar för och som är tillgänglig för allmänheten:

i) Driftstatus.

ii) Tillgänglighet.

iii) Engångspris.

g) Ytterligare dynamiska data för tankningsinfrastruktur för vätgas som de ansvarar för och som är tillgänglig för allmänheten:

i) Begränsad tillgänglig mängd vätgas”.

Artikel 2

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 14 april 2025.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 2 april 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande