REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2025/671 AL COMISIEI

din 2 aprilie 2025

de modificare a Regulamentului (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește tipurile de date suplimentare referitoare la infrastructura pentru combustibili alternativi

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE ([1]), în special articolul 20 alineatul (6) litera (a),

întrucât:

(1) Articolul 20 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2023/1804 stipulează că, până la 14 aprilie 2025, operatorii de puncte de reîncărcare și de puncte de realimentare pentru combustibili alternativi accesibile publicului sau, în conformitate cu acordurile dintre aceștia, proprietarii acestor puncte au obligația să asigure gratuit disponibilitatea datelor statice și dinamice privind infrastructura pentru combustibili alternativi pe care o exploatează sau privind serviciile legate inerent de această infrastructură pe care le furnizează sau le externalizează.

(2) Pentru a furniza un set cuprinzător de date într-un mod armonizat în întreaga Uniune, capabil să răspundă nevoilor viitoare de informare ale utilizatorilor finali ai infrastructurii pentru combustibili alternativi, oferindu-le informații suficiente cu privire la amplasarea geografică, la caracteristicile generale și serviciile oferite la punctele de reîncărcare și de realimentare accesibile publicului, ținând, de asemenea, cont de noile evoluții tehnologice și de noile servicii care intră pe piață, este necesar să se modifice lista seturilor preliminare de tipuri de date incluse la articolul 20 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2023/1804.

(3) Tipurile de date suplimentare introduse prin prezentul regulament se referă la informații generale despre operatorii punctelor de reîncărcare și ai punctelor de realimentare, inclusiv la informații privind prezența persoanelor care lucrează la stația de reîncărcare sau de realimentare, sau existența unor instalații care oferă servicii conexe utilizatorului. În plus, unele tipuri de date acoperă aspecte legate de accesibilitate, cum ar fi parametri mai detaliați de compatibilitate cu tipul de vehicul, prin includerea specificațiilor permise ale vehiculului și a unor aspecte operaționale, cum ar fi capacitatea cumulată zilnică a stațiilor de realimentare cu hidrogen sau presiunea hidrogenului asigurată la punctul de realimentare. Pe lângă acestea, alte tipuri de date abordează în mod specific noile evoluții tehnologice și servicii care intră pe piață, cum ar fi serviciile „conectare și încărcare” (*plug-and-charge*) sau cele de reîncărcare inteligentă. În general, este necesar să se introducă aceste tipuri de date suplimentare pentru a se asigura faptul că utilizatorii finali pot lua decizii în cunoștință de cauză cu privire la sesiunile lor de reîncărcare și realimentare, pe baza unor servicii de informare de înaltă calitate dezvoltate de actorii relevanți de pe piață.

(4) Pentru a se evita suprapunerile între tipurile de date existente și cele nou adăugate, este necesar să se ajusteze anumite tipuri de date enumerate la articolul 20 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2023/1804. De exemplu, tipul de date „Amplasarea geografică a punctelor de reîncărcare și a punctelor de realimentare pentru combustibili alternativi” este înlocuit cu o serie de noi tipuri de date suplimentare: „Informații privind amplasarea geografică conform sistemului global de navigație prin satelit (GNSS)”, „Informații suplimentare privind amplasarea geografică”, „Țara”, „Regiunea”, „Orașul”, „Codul poștal” și „Adresa”.

(5) Dispozițiile prezentului regulament completează subsecțiunile existente ale articolului 20 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2023/1804 prin adăugarea de noi puncte la articolul 20 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2023/1804 pentru a acoperi datele statice privind infrastructura de realimentare cu hidrogen accesibilă publicului, noi date statice privind infrastructura de realimentare pentru combustibili alternativi accesibilă publicului și noi date dinamice privind infrastructura de realimentare cu hidrogen accesibilă publicului.

([1]) JO L 234, 22.9.2023, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj.

(6) Tipurile de date suplimentare introduse prin prezentul regulament sunt în concordanță cu specificațiile tehnice referitoare la formatul, frecvența și calitatea stabilite în conformitate cu articolul 20 alineatul (7) din Regulamentul (UE) 2023/1804 prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/655 al Comisiei ([2]).

(7) Pentru a anticipa evoluțiile viitoare și punerea în aplicare a articolului 20 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2023/1804, tipurile de date prevăzute de prezentul regulament trebuie să fie accesibile și prin intermediul unui punct european comun de acces pe care Comisia trebuie să îl instituie până la 31 decembrie 2026. Acesta le va permite utilizatorilor de date să acceseze cu ușurință datele și să compare informațiile privind caracteristicile infrastructurii pentru combustibili alternativi, cum ar fi prețul, accesibilitatea, disponibilitatea sau capacitatea de alimentare.

(8) Tipurile de date suplimentare prevăzute de prezentul regulament se bazează pe rezultatele acțiunii de sprijinire a programului privind „Colectarea de date referitoare la punctele de reîncărcare/realimentare pentru combustibili alternativi și codurile unice de identificare aferente actorilor din domeniul electromobilității (IDACS)” din cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei, acțiune care s-a încheiat în 2022.

(9) În temeiul articolului 20 alineatul (8) din Regulamentul (UE) 2023/1804, actele delegate și de punere în aplicare menționate la alineatele (6) și (7) de la articolul 20 din regulamentul respectiv trebuie să prevadă perioade de tranziție rezonabile înainte ca dispozițiile pe care le conțin sau modificările acestora să devină obligatorii pentru operatorii sau proprietarii de puncte de reîncărcare și de puncte de realimentare pentru combustibili alternativi. Prin urmare, prezentul regulament trebuie să se aplice de la 14 aprilie 2025, deoarece data respectivă coincide cu data de aplicare a articolului 20 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2023/1804.

(10) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2023/1804 trebuie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

La articolul 20 din Regulamentul (UE) 2023/1804, alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) Până la 14 aprilie 2025, operatorii de puncte de reîncărcare și de puncte de realimentare pentru combustibili alternativi accesibile publicului sau, în conformitate cu acordurile dintre aceștia, proprietarii acestor puncte trebuie să asigure gratuit disponibilitatea de date statice și dinamice privind infrastructura pentru combustibili alternativi pe care o exploatează sau privind serviciile legate inerent de această infrastructură pe care le furnizează sau le externalizează. Se pun la dispoziție următoarele tipuri de date:

(a) date statice privind infrastructura de reîncărcare și de realimentare pentru combustibili alternativi accesibilă publicului pe care o exploatează:

(i) denumirea juridică a operatorului sau a proprietarului punctului de reîncărcare sau de realimentare;

(ii) denumirea comercială a operatorului sau a proprietarului punctului de reîncărcare sau de realimentare;

(iii) numărul de puncte de reîncărcare sau de realimentare;

(iv) asistență pentru servicii;

(v) telefonul serviciului de asistență tehnică;

(vi) facilități care oferă utilizatorului servicii conexe;

(vii) informații privind amplasarea geografică conform sistemul global de navigație prin satelit (GNSS);

(viii) informații suplimentare privind amplasarea geografică;

(ix) țara;

(x) regiunea;

(xi) orașul;

([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/655 al Comisiei din 2 aprilie 2025 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește specificațiile și procedurile referitoare la disponibilitatea și accesibilitatea datelor privind infrastructura pentru combustibili alternativi (JO L, 2025/655, 3.4.2025, ELI: xxx).

(xii) codul poștal;

(xiii) adresa;

(xiv) programul de funcționare;

(xv) fusul orar;

(xvi) compatibilitatea cu tipul de vehicul;

(xvii) specificațiile permise ale vehiculului;

(xviii) numărul de locuri de parcare;

(xix) numărul de locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități;

(xx) dispozitiv de plată cu cititor de carduri bancare;

(xxi) dispozitiv de plată cu o funcție *contactless* care permite cel puțin citirea cardurilor de plată;

(xxii) alte opțiuni de plată ad-hoc;

(xxiii) informații suplimentare privind prestatorii de servicii de plată acceptați;

(xxiv) opțiune de plată pe bază de contract (abonament);

(b) date statice suplimentare privind infrastructura de reîncărcare accesibilă publicului pe care o exploatează:

(i) codul de identificare al punctului de reîncărcare (conector);

(ii) numărul de conectori;

(iii) tipul conectorului (fișei);

(iv) tipul curentului;

(v) puterea maximă a stației de reîncărcare;

(vi) puterea maximă a punctului de reîncărcare;

(vii) furnizori de servicii de mobilitate care oferă reîncărcare pe bază de contract;

(viii) conectare și încărcare (*plug-and-charge*);

(ix) servicii de reîncărcare inteligentă;

(x) energia electrică furnizată este 100 % din surse regenerabile;

(c) date statice suplimentare privind infrastructura de realimentare cu hidrogen accesibilă publicului pe care o exploatează:

(i) starea hidrogenului;

(ii) presiunea hidrogenului;

(iii) capacitatea cumulată zilnică;

(iv) hidrogenul furnizat este 100 % din surse regenerabile;

(d) date statice suplimentare privind infrastructura de realimentare cu metan lichefiat accesibilă publicului:

(i) metanul lichefiat furnizat este 100 % din surse regenerabile;

(e) date statice suplimentare privind infrastructura de realimentare pentru combustibili alternativi accesibilă publicului pe care o exploatează:

(i) tipul de conector (distribuitor);

(f) date dinamice privind infrastructura de reîncărcare și de realimentare pentru combustibili alternativi accesibile publicului pe care o exploatează:

(i) starea de funcționare;

(ii) disponibilitatea;

(iii) prețul ad-hoc;

(g) date dinamice suplimentare privind infrastructura de realimentare cu hidrogen accesibilă publicului pe care o exploatează:

(i) cantitate limitată de hidrogen disponibilă.”

Articolul 2

Intrarea în vigoare și aplicarea

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 14 aprilie 2025.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 2 aprilie 2025.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN