Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/671

2025 6 18

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2025/671

2025 m. balandžio 2 d.

kuriuo dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros papildomų duomenų rūšių iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/1804

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES ([1]), ypač į jo 20 straipsnio 6 dalies a punktą,

kadangi:

(1) Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad ne vėliau kaip 2025 m. balandžio 14 d. viešai prieinamų įkrovimo prieigų ir alternatyviųjų degalų pildymo punktų operatoriai arba, remiantis jų tarpusavio susitarimais, tų prieigų ir punktų savininkai užtikrina nemokamą statinių duomenų ir dinaminių duomenų apie jų eksploatuojamą alternatyviųjų degalų infrastruktūrą arba su tokia infrastruktūra glaudžiai susijusias paslaugas, kurias jie teikia arba teikia naudodamiesi užsakomosiomis paslaugomis, prieinamumą;

(2) atsižvelgiant, be kita ko, į naujausią technologinę plėtrą ir naujas paslaugas rinkoje, alternatyviųjų degalų infrastruktūros galutiniai naudotojai visoje Sąjungoje turi suderintai gauti išsamų ateities poreikiams pritaikytą duomenų rinkinį ir pakankamai informacijos apie viešai prieinamų (toliau – viešųjų) įkrovimo prieigų ir degalų pildymo punktų geografines vietas, bendras charakteristikas ir ten teikiamas paslaugas, todėl į Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 2 dalį įrašytą preliminarų duomenų rūšių rinkinį būtina iš dalies pakeisti;

(3) šiuo reglamentu įtraukiami papildomų rūšių duomenys yra susiję su bendrąja informacija apie įkrovimo prieigų ir degalų pildymo punktų operatorius, įskaitant informaciją, ar įkrovimo prieigoje arba degalų pildymo punkte dirba žmonės, ar tos prieigos arba punktai įrengti taip, kad naudotojai juose galėtų gauti susijusių paslaugų. Kai kurių rūšių duomenys apima ir prieinamumo aspektus, kaip antai pagal leidžiamąsias transporto priemonių specifikacijas nustatytus išsamesnius suderinamumo su transporto priemonių tipais parametrus ir veikimo ypatybes, pavyzdžiui, vandenilio pildymo stotelės paros kaupiamąją talpą arba degalų pildymo punkto vandenilio tiekimo slėgį. Be to, kitų rūšių duomenų reikia, kad būtų galima konkrečiai atsižvelgti į naujausią technologinę plėtrą ir naujas paslaugas rinkoje, pavyzdžiui, į sprendinį „Prijunk ir įkrauk“ arba išmaniojo įkrovimo paslaugas. Įtraukti papildomų rūšių duomenis apskritai būtina siekiant užtikrinti, kad galutiniai naudotojai sprendimus, susijusius su jų transporto priemonių įkrovimo arba pildymo seansais, galėtų priimti kompetentingai, naudodamiesi atitinkamų rinkos dalyvių sukurtomis kokybiškos informacijos paslaugomis;

(4) kad dabartinės ir įrašytos naujos duomenų rūšys iš dalies nesidubliuotų, kai kurių rūšių duomenis, išvardytus Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 2 dalyje, būtina patikslinti. Pavyzdžiui, duomenys „įkrovimo prieigų ir alternatyviųjų degalų pildymo punktų geografinė padėtis“ pakeičiami kelių naujų papildomų rūšių duomenimis: „geografinės vietos informacija iš pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GNSS)“, „papildoma geografinės vietos informacija“, „valstybė“, „regionas“, „miestas arba gyvenvietė“, „pašto kodas“ ir „adreso pavadinimas“;

(5) dabartiniai Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 2 dalies skirsniai šio reglamento nuostatomis papildomi įrašant naujus Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 2 dalies punktus, apimančius viešosios vandenilio degalų pildymo infrastruktūros statinius duomenis, papildomus viešosios alternatyviųjų degalų pildymo infrastruktūros statinius duomenis ir papildomus viešosios vandenilio degalų pildymo infrastruktūros dinaminius duomenis;

([1]) OL L 234, 2023 9 22, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj.

(6) šiuo reglamentu įtraukiami papildomų rūšių duomenys atitinka formato, teikimo dažnumo ir kokybės techninės specifikacijas, kurios pagal Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 7 dalį nustatytos Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2025/655 ([2]).

(7) rengiantis būsimiems pokyčiams ir Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 5 dalies įgyvendinimui, šiuo reglamentu nustatytų rūšių duomenys turėtų būti prieinami ir per bendrą Europos prieigos punktą, kurį Komisija turi įsteigti iki 2026 m. gruodžio 31 d. Duomenų naudotojai tokiu būdu galės lengvai prieiti prie duomenų ir palyginti alternatyviųjų degalų infrastruktūros charakteristikų informaciją, pavyzdžiui, kainas, prieinamumą, turimumą ar atiduodamąją galią;

(8) papildomų rūšių duomenys, kurių reikalaujama šiuo reglamentu, grindžiami rezultatais, gautais 2022 m. įgyvendinus Europos infrastruktūros tinklų priemonės pagalbinį programos veiksmą, susijusį su duomenų apie įkrovimo prieigų ir alternatyviųjų degalų pildymo punktus rinkimu ir unikaliais identifikavimo kodais, susijusiais su elektromobilumo dalyviais (IDACS);

(9) pagal Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 8 dalį, to reglamento 20 straipsnio 6 ir 7 dalyse nurodytuose deleguotuosiuose ir įgyvendinimo aktuose turi būti numatyti pagrįsti pereinamieji laikotarpiai, kol juose esančios nuostatos arba jų pakeitimai tampa privalomi įkrovimo prieigų ir alternatyviųjų degalų pildymo punktų operatoriams arba savininkams. Todėl šis reglamentas turi būti taikomas nuo 2025 m. balandžio 14 d., kad jo taikymo data sutaptų su Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 2 dalies taikymo pradžios data;

(10) todėl Reglamentas (ES) 2023/1804 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Ne vėliau kaip 2025 m. balandžio 14 d. viešai prieinamų įkrovimo prieigų ir alternatyviųjų degalų pildymo punktų operatoriai arba, remiantis jų tarpusavio susitarimais, tų prieigų ir punktų savininkai užtikrina nemokamą statinių duomenų ir dinaminių duomenų apie jų eksploatuojamą alternatyviųjų degalų infrastruktūrą arba su tokia infrastruktūra glaudžiai susijusias paslaugas, kurias jie teikia patys arba naudodamiesi užsakomosiomis paslaugomis, prieinamumą. Turi būti prieinami šių rūšių duomenys:

a) statiniai duomenys apie jų eksploatuojamą viešai prieinamą įkrovimo prieigų ir alternatyviųjų degalų pildymo infrastruktūrą:

   i) įkrovimo prieigos arba degalų pildymo punkto operatoriaus arba savininko juridinis pavadinimas,

   ii) įkrovimo prieigos arba degalų pildymo punkto operatoriaus arba savininko prekybinis pavadinimas,

   iii) įkrovimo prieigų arba degalų pildymo punktų skaičius,

   iv) aptarnavimo pagalba,

   v) pagalbos tarnybos telefonas,

   vi) susijusių paslaugų teikimo naudotojams infrastruktūra,

   vii) geografinės vietos informacija iš pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GNSS),

   viii) papildoma geografinės vietos informacija,

   ix) valstybė,

   x) regionas,

   xi) miestas arba gyvenvietė,

([2]) 2025 m. balandžio 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/655, kuriuo dėl specifikacijų ir procedūrų, susijusių su alternatyviųjų degalų infrastruktūros duomenų turimumu ir prieinamumu, nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2023/1804 taikymo taisyklės, (OL L, 2025/655, 2025 4 3, ELI: ...).

xii) pašto kodas,

xiii) adreso pavadinimas,

xiv) darbo valandos,

xv) laiko juosta,

xvi) suderinamumas su transporto priemonių tipais,

xvii) leidžiamosios transporto priemonės specifikacijos,

xviii) automobilių stovėjimo vietų skaičius,

xix) automobilių stovėjimo vietų, skirtų asmenims su negalia, skaičius,

xx) mokėjimo įrenginys su banko kortelių skaitytuvu,

xxi) bekontaktę funkciją turintis mokėjimo įrenginys, galintis nuskaityti bent mokėjimo korteles,

xxii) kitos *ad hoc* mokėjimo galimybės,

xxiii) papildoma informacija apie mokėjimo paslaugų teikėjus, kurių mokėjimo būdai veikia,

xxiv) mokėjimas pagal sutartį (abonementas);

b) papildomi statiniai duomenys apie jų eksploatuojamą viešai prieinamą įkrovimo infrastruktūrą:

i) įkrovimo prieigos ID kodas (jungtis),

ii) jungčių skaičius,

iii) jungties tipas (kištukas),

iv) srovės tipas,

v) didžiausioji įkrovimo stotelės galia,

vi) didžiausioji įkrovimo punkto galia,

vii) judumo paslaugų teikėjai, siūlantys galimybę už įkrovimą sumokėti pagal sutartį,

viii) sprendinys „Prijunk ir įkrauk“,

ix) išmaniojo įkrovimo paslaugos,

x) tiekiama elektros energija yra 100 % iš atsinaujinančiųjų išteklių;

c) papildomi statiniai duomenys apie jų eksploatuojamą viešai prieinamą vandenilio degalų pildymo infrastruktūrą:

i) vandenilio būvis,

ii) vandenilio slėgis,

iii) paros kaupiamoji talpa,

iv) tiekiamas vandenilis yra 100 % iš atsinaujinančiųjų išteklių;

d) suskystinto metano degalų pildymo viešosios infrastruktūros papildomi statiniai duomenys:

i) tiekiamas suskystintas metanas yra 100 % iš atsinaujinančiųjų išteklių;

e) papildomi statiniai duomenys apie jų eksploatuojamą viešai prieinamą alternatyviųjų degalų pildymo infrastruktūrą:

i) jungties (pilstytuvo) tipas;

f) dinaminiai duomenys apie jų eksploatuojamą viešąją įkrovimo prieigų ir alternatyviųjų degalų pildymo infrastruktūrą:

i) veikimo būsena,

ii) parengtis naudoti,

iii) *ad hoc* kaina;

g) papildomi dinaminiai duomenys apie jų eksploatuojamą viešąją vandenilio degalų pildymo infrastruktūrą:

i) ribotas turimo vandenilio kiekis“.

2 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2025 m. balandžio 14 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 m. balandžio 2 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN