Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/671

18.6.2025

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/671 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 2ας Απριλίου 2025

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά πρόσθετα είδη δεδομένων για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1804 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ ([1]), και ιδίως το άρθρο 20 παράγραφος 6 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 20 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 ορίζει ότι, έως τις 14 Απριλίου 2025, οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης και σημείων ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα ή, με βάση τις μεταξύ τους συμφωνίες, οι ιδιοκτήτες των εν λόγω σημείων, διασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα των στατικών και δυναμικών δεδομένων για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων που διαχειρίζονται οι ίδιοι ή τις υπηρεσίες που συνδέονται εγγενώς με τις εν λόγω υποδομές τις οποίες παρέχουν ή αναθέτουν σε τρίτους δωρεάν.

(2) Για την παροχή ενός ολοκληρωμένου συνόλου δεδομένων με εναρμονισμένο τρόπο σε ολόκληρη την Ένωση, ικανού να καλύψει τις μελλοντικές ανάγκες πληροφόρησης των τελικών χρηστών υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, παρέχοντάς τους επαρκείς πληροφορίες σχετικά με τη γεωγραφική θέση, τα συνολικά χαρακτηριστικά και τις υπηρεσίες που προσφέρονται σε προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού, και λαμβάνοντας επίσης υπόψη τις νέες τεχνολογικές εξελίξεις και τις νέες υπηρεσίες που εμφανίζονται στην αγορά, είναι απαραίτητο να τροποποιηθεί ο κατάλογος των προκαταρκτικών ειδών δεδομένων που περιλαμβάνονται στο άρθρο 20 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804.

(3) Τα πρόσθετα είδη δεδομένων που εισάγονται με τον παρόντα κανονισμό αφορούν γενικές πληροφορίες σχετικά με τους διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης και των σημείων ανεφοδιασμού, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την παρουσία φυσικών προσώπων που είναι υπεύθυνα για τον σταθμό επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού, ή σχετικά με την ύπαρξη εγκαταστάσεων που παρέχουν συναφείς υπηρεσίες στον χρήστη. Επιπλέον, ορισμένα είδη δεδομένων καλύπτουν πτυχές που συνδέονται με την προσβασιμότητα, όπως λεπτομερέστερες παραμέτρους συμβατότητας ανά τύπο οχήματος, συμπεριλαμβάνοντας τις επιτρεπόμενες προδιαγραφές των οχημάτων και λειτουργικές πτυχές, όπως η ημερήσια αποθηκευτική ικανότητα των σταθμών ανεφοδιασμού με υδρογόνο ή η πίεση υδρογόνου που παρέχεται στο σημείο ανεφοδιασμού. Πέραν αυτών, άλλα είδη δεδομένων αφορούν ειδικά τις νέες τεχνολογικές εξελίξεις και υπηρεσίες που εμφανίζονται στην αγορά, όπως οι υπηρεσίες plug-and-charge (σύνδεση και αυτόματη φόρτιση) ή οι υπηρεσίες έξυπνης επαναφόρτισης. Συνολικά, είναι αναγκαίο να εισαχθούν τα εν λόγω είδη δεδομένων, ώστε να διασφαλιστεί ότι οι τελικοί χρήστες μπορούν να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις σχετικά με τις συνεδρίες επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού των οχημάτων τους μέσω υπηρεσιών πληροφόρησης υψηλής ποιότητας που αναπτύσσονται από σχετικούς παράγοντες της αγοράς.

(4) Προκειμένου να αποφευχθούν αλληλεπικαλύψεις μεταξύ υφιστάμενων και νέων ειδών δεδομένων, είναι αναγκαίο να προσαρμοστούν ορισμένα είδη δεδομένων που απαριθμούνται στο άρθρο 20 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804. Για παράδειγμα, το είδος δεδομένων «γεωγραφική τοποθεσία των σημείων επαναφόρτισης και των σημείων ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα» αντικαθίσταται από διάφορα νέα πρόσθετα είδη δεδομένων, όπως «πληροφορίες γεωγραφικής θέσης στο παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης (GNSS)», «πρόσθετες πληροφορίες γεωγραφικής θέσης», «χώρα», «περιφέρεια», «πόλη ή κωμόπολη», «ταχυδρομικός κωδικός» και «διεύθυνση».

(5) Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού συμπληρώνουν τα υφιστάμενα υποτμήματα του άρθρου 20 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 με την προσθήκη νέων σημείων στο άρθρο 20 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 για την κάλυψη στατικών δεδομένων για προσβάσιμες στο κοινό υποδομές ανεφοδιασμού με υδρογόνο, πρόσθετων στατικών δεδομένων για προσβάσιμες στο κοινό υποδομές ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα και πρόσθετων δυναμικών δεδομένων για προσβάσιμες στο κοινό υποδομές ανεφοδιασμού με υδρογόνο.

([1]) ΕΕ L 234 της 22.9.2023, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj.

(6) Τα πρόσθετα είδη δεδομένων που εισάγονται με τον παρόντα κανονισμό συνάδουν με τις τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν τη μορφή, τη συχνότητα και την ποιότητα, οι οποίες καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/655 της Επιτροπής ([2]).

(7) Για την πρόβλεψη των μελλοντικών εξελίξεων και την εφαρμογή του άρθρου 20 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804, τα είδη δεδομένων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει επίσης να είναι προσβάσιμα μέσω ενός κοινού ευρωπαϊκού σημείου πρόσβασης που πρόκειται να δημιουργήσει η Επιτροπή έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026. Το κοινό ευρωπαϊκό σημείο πρόσβασης θα επιτρέπει στους χρήστες δεδομένων να έχουν εύκολη πρόσβαση στα δεδομένα και να συγκρίνουν τις πληροφορίες για τα χαρακτηριστικά των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, όπως η τιμή, η προσβασιμότητα, η διαθεσιμότητα ή η διαθέσιμη ισχύς.

(8) Τα πρόσθετα είδη δεδομένων που επιβάλλει ο παρών κανονισμός της Επιτροπής στηρίζονται στα αποτελέσματα της υποστηρικτικής δράσης προγράμματος «Συλλογή δεδομένων σχετικά με τα σημεία επαναφόρτισης/ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα και τους μοναδικούς κωδικούς ταυτοποίησης που συνδέονται με τους παράγοντες της ηλεκτροκίνησης» («IDACS»), στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη», δράση που ολοκληρώθηκε το 2022.

(9) Σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804, οι κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 20 παράγραφοι 6 και7 του εν λόγω κανονισμού θα πρέπει να προβλέπουν εύλογες μεταβατικές περιόδους προτού οι διατάξεις που περιέχονται σε αυτές ή οι τροποποιήσεις τους καταστούν δεσμευτικές για τους διαχειριστές ή τους ιδιοκτήτες των σημείων επαναφόρτισης και των σημείων ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί από τις 14 Απριλίου 2025, ώστε να συμπέσει με την ημερομηνία εφαρμογής του άρθρου 20 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804.

(10) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/1804 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το άρθρο 20 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Έως τις 14 Απριλίου 2025, οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης και σημείων ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα ή, με βάση τις μεταξύ τους συμφωνίες, οι ιδιοκτήτες των εν λόγω σημείων, διασφαλίζουν τη δωρεάν διαθεσιμότητα στατικών και δυναμικών δεδομένων για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων που διαχειρίζονται οι ίδιοι ή για τις υπηρεσίες που συνδέονται εγγενώς με τις εν λόγω υποδομές τις οποίες παρέχουν ή αναθέτουν σε τρίτους. Παρέχονται τα ακόλουθα είδη δεδομένων:

α) στατικά δεδομένα για προσβάσιμες στο κοινό υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα τις οποίες διαχειρίζονται οι διαχειριστές ή οι ιδιοκτήτες:

i) εταιρική επωνυμία του διαχειριστή ή του ιδιοκτήτη του σημείου επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού,

ii) εμπορική επωνυμία του διαχειριστή ή του ιδιοκτήτη του σημείου επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού,

iii) αριθμός σημείων επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού,

iv) υπηρεσία υποστήριξης,

v) τηλέφωνο γραφείου τεχνικής υποστήριξης,

vi) εγκαταστάσεις παροχής συναφών υπηρεσιών στον χρήστη,

vii) πληροφορίες γεωγραφικής θέσης στο παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης (GNSS),

viii) πρόσθετες πληροφορίες γεωγραφικής θέσης,

ix) χώρα,

x) περιφέρεια,

xi) πόλη ή κωμόπολη,

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/655 της Επιτροπής, της 2ας Απριλίου 2025, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις προδιαγραφές και τις διαδικασίες που αφορούν τη διαθεσιμότητα και την προσβασιμότητα των δεδομένων σχετικά με τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων (ΕΕ L, 2025/655, 3.4.2025, ELI: XXX).

xii) ταχυδρομικός κωδικός,

xiii) διεύθυνση,

xiv) ώρες λειτουργίας,

xv) ζώνη ώρας,

xvi) συμβατότητα τύπου οχήματος,

xvii) επιτρεπόμενες προδιαγραφές οχήματος,

xviii) αριθμός χώρων στάθμευσης,

xix) αριθμός χώρων στάθμευσης για άτομα με αναπηρία,

xx) συσκευή πληρωμής με δυνατότητα ανάγνωσης τραπεζικών καρτών,

xxi) συσκευή πληρωμής με δυνατότητα ανέπαφων πληρωμών που μπορεί σε κάθε περίπτωση να διαβάζει κάρτες πληρωμών,

xxii) άλλη ad hoc επιλογή πληρωμής,

xxiii) πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τους παρόχους υπηρεσιών πληρωμών που γίνονται δεκτοί,

xxiv) δυνατότητα πληρωμής βάσει σύμβασης (συνδρομής)·

β) πρόσθετα στατικά δεδομένα για προσβάσιμες στο κοινό υποδομές επαναφόρτισης που διαχειρίζονται οι διαχειριστές ή οι ιδιοκτήτες:

i) κωδικός ταυτοποίησης σημείου επαναφόρτισης (συνδετήρα),

ii) αριθμός συνδετήρων,

iii) τύπος συνδετήρα (βύσματος),

iv) είδος ρεύματος,

v) μέγιστη ισχύς του σταθμού επαναφόρτισης,

vi) μέγιστη ισχύς του σημείου επαναφόρτισης,

vii) πάροχοι υπηρεσιών κινητικότητας που προσφέρουν επαναφόρτιση βάσει σύμβασης,

viii) Plug-and-charge (σύνδεση και αυτόματη φόρτιση),

ix) έξυπνες υπηρεσίες επαναφόρτισης,

x) η παρεχόμενη ηλεκτρική ενέργεια είναι 100 % ανανεώσιμη·

γ) πρόσθετα στατικά δεδομένα για προσβάσιμες στο κοινό υποδομές ανεφοδιασμού με υδρογόνο τις οποίες διαχειρίζονται οι διαχειριστές ή οι ιδιοκτήτες:

i) κατάσταση του υδρογόνου,

ii) πίεση του υδρογόνου,

iii) ημερήσια σωρευτική δυναμικότητα,

iv) το παρεχόμενο υδρογόνο είναι 100 % ανανεώσιμο·

δ) περαιτέρω στατικά δεδομένα για προσβάσιμες στο κοινό υποδομές ανεφοδιασμού με υγροποιημένο μεθάνιο:

i) το παρεχόμενο υγροποιημένο μεθάνιο είναι 100 % ανανεώσιμο·

ε) πρόσθετα στατικά δεδομένα για προσβάσιμες στο κοινό υποδομές ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα τις οποίες διαχειρίζονται οι διαχειριστές ή οι ιδιοκτήτες:

i) τύπος συνδετήρα (διανεμητή)·

στ) δυναμικά δεδομένα για προσβάσιμες στο κοινό υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα που διαχειρίζονται οι διαχειριστές ή οι ιδιοκτήτες:

i) κατάσταση λειτουργίας,

ii) διαθεσιμότητα,

iii) ad hoc τιμή·

ζ) πρόσθετα δυναμικά δεδομένα για προσβάσιμες στο κοινό υποδομές ανεφοδιασμού με υδρογόνο τις οποίες διαχειρίζονται οι διαχειριστές ή οι ιδιοκτήτες:

i) περιορισμένη διαθέσιμη ποσότητα υδρογόνου».

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 14 Απριλίου 2025.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 2 Απριλίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN