2025/671

18.6.2025

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2025/671

af 2. april 2025

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 for så vidt angår yderligere datatyper om infrastruktur for alternative drivmidler

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 af 13. september 2023 om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler og om ophævelse af direktiv 2014/94/EU [1], særlig artikel 20, stk. 6, litra a), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804 er det fastsat, at senest den 14. april 2025 skal operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler eller, i overensstemmelse med aftalerne mellem dem, ejerne af disse standere, sikre, at der foreligger statiske og dynamiske data om infrastruktur for alternative drivmidler, som drives af dem, eller tjenester, der er uløseligt forbundet med en sådan infrastruktur, som de leverer, eller som de udliciterer, uden beregning.

(2) For at tilvejebringe et omfattende sæt data på en harmoniseret måde i hele Unionen, der kan imødekomme de fremtidige informationsbehov hos slutbrugerne af infrastruktur for alternative drivmidler og give dem tilstrækkelige oplysninger om den geografiske placering af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere, deres generelle karakteristika og de tjenester, der tilbydes, samtidig med at der tages hensyn til den nye teknologiske udvikling og nye tjenester, der kommer på markedet, er det nødvendigt at ændre listen over foreløbige datatyper i artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804.

(3) De yderligere datatyper, der indføres ved nærværende forordning, vedrører generelle oplysninger om ladepunkt- og tankstanderoperatører, herunder oplysninger om, hvorvidt der er fysiske personer til stede for at passe ladepunktet eller tankstationen, eller om der er faciliteter, der tilbyder brugeren tilknyttede tjenester. Desuden dækker nogle datatyper tilgængelighedsaspekter, som f.eks. mere detaljerede kompatibilitetsparametre for køretøjstyper ved at omfatte, hvilke køretøjsspecifikationer der er tilladt, samt driftsmæssige forhold, som f.eks. brinttankstationernes daglige kumulative kapacitet, eller hvilket brinttryk der leveres på tankstationen. Derudover tages der med andre datatyper specifikt hensyn til den nye teknologiske udvikling og nye tjenester, der kommer på markedet, såsom plug-and-charge eller intelligente opladningstjenester. Overordnet set er det nødvendigt at indføre disse yderligere datatyper for at sikre, at slutbrugerne kan træffe informerede beslutninger om deres opladnings- og optankningssessioner på grundlag af informationstjenester af høj kvalitet, der er udviklet af de relevante markedsaktører.

(4) For at undgå overlap mellem eksisterende og nyligt tilføjede datatyper er det nødvendigt at tilpasse visse datatyper, der er opført i artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804. F.eks. erstattes datatypen »den geografiske placering af ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler« af flere nye yderligere datatyper: »oplysninger om geografisk placering fra globale satellitnavigationssystemer (GNSS)«, »yderligere oplysninger om geografisk placering«, »land«, »område«, »by«, »postnummer« og »adresse«.

(5) Bestemmelserne i nærværende forordning supplerer de eksisterende underinddelinger af artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804, idet der tilføjes nye litraer til artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804 for at dække statiske data for offentligt tilgængelig brintoptankningsinfrastruktur, yderligere statiske data for offentligt tilgængelig optankningsinfrastruktur for alternative drivmidler og yderligere dynamiske data for offentligt tilgængelig brintoptankningsinfrastruktur.

[1] EUT L 234 af 22.9.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj.

(6) De yderligere datatyper, der indføres ved nærværende forordning, er i overensstemmelse med de tekniske specifikationer vedrørende det format, den hyppighed og den kvalitet, der er fastsat i overensstemmelse med artikel 20, stk. 7, i forordning (EU) 2023/1804 ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/655 ([2]).

(7) For at foregribe den fremtidige udvikling og gennemførelsen af artikel 20, stk. 5, i forordning (EU) 2023/1804 bør de datatyper, der fastsættes ved nærværende forordning, også være tilgængelige via et fælles europæisk adgangspunkt, som Kommissionen skal oprette senest den 31. december 2026. Dette vil gøre det muligt for databrugerne let at få adgang til data og sammenligne oplysninger om karakteristika ved infrastruktur for alternative drivmidler, som f.eks. adgangsforhold, tilgængelighed eller ladeeffekt.

(8) De yderligere datatyper i henhold til nærværende forordning bygger på resultaterne af programstøtteaktionen om dataindsamling vedrørende ladestandere/tankstandere til alternative brændstoffer og de unikke identifikationskoder for e-mobilitetsaktører (IDACS) under Connecting Europe-faciliteten, som blev afsluttet i 2022.

(9) I henhold til artikel 20, stk. 8, i forordning (EU) 2023/1804, skal de i artikel 20, stk. 6 og 7, omhandlede delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter fastsætte rimelige overgangsperioder, inden bestemmelserne deri eller ændringerne deraf bliver bindende for operatører eller ejere af ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler. Nærværende forordning skal derfor finde anvendelse fra den 14. april 2025, så den falder sammen med anvendelsesdatoen for artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804.

(10) Forordning (EU) 2023/1804 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) 2023/1804 affattes således:

»2. Senest den 14. april 2025 sikrer operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler eller, i overensstemmelse med aftalerne mellem dem, ejerne af disse standere, at der foreligger statiske og dynamiske data om infrastruktur for alternative drivmidler, som drives af dem, eller tjenester, der er uløseligt forbundet med en sådan infrastruktur, som de leverer, eller som de udliciterer, uden beregning. Følgende datatyper skal stilles til rådighed:

a) statiske data for offentligt tilgængelig opladnings- og optankningsinfrastruktur for alternative drivmidler, der drives af dem:

   i) det juridiske navn på operatøren eller ejeren af ladepunktet eller tankstanderen

   ii) handelsnavnet på operatøren eller ejeren af ladepunktet eller tankstanderen

   iii) antal ladepunkter eller tankstandere

   iv) servicesupport

   v) telefonnummer til helpdesk

   vi) faciliteter, der tilbyder brugeren tilknyttede tjenester

   vii) oplysninger om geografisk placering fra globale satellitnavigationssystemer (GNSS)

   viii) yderligere oplysninger om geografisk placering

   ix) land

   x) område

   xi) by

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/655 af 2. april 2025 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 for så vidt angår specifikationer og procedurer vedrørende tilgængelighed af og adgang til data om infrastruktur for alternative drivmidler (EUT L, 2025/655, 3.4.2025, ELI: xxx).

xii) postnummer

xiii) adresse

xiv) åbningstider

xv) tidszone

xvi) køretøjstypens kompatibilitet

xvii) tilladte køretøjsspecifikationer

xviii) antal parkeringspladser

xix) antal parkeringspladser for personer med handicap

xx) betalingsenhed med kortlæser

xxi) betalingsenhed med en kontaktløs funktion, der som minimum er i stand til at læse betalingskort

xxii) anden ad hoc-betalingsmulighed

xxiii) yderligere oplysninger om accepterede betalingstjenesteudbydere

xxiv) kontraktbaseret betalingsmulighed (abonnement)

b) yderligere statiske data for offentligt tilgængelig opladningsinfrastruktur, der drives af dem:

i) ladepunktets ID-kode (stikforbindelse)

ii) antal stikforbindelser

iii) stikforbindelsestype (stik)

iv) strømtype

v) ladestationens maksimale effekt

vi) ladepunktets maksimale effekt

vii) udbydere af mobilitetstjenester, der tilbyder kontraktbaseret opladning

viii) plug-and-charge

ix) intelligente opladningstjenester

x) den leverede elektricitet er 100 % vedvarende

c) yderligere statiske data for offentligt tilgængelig brintoptankningsinfrastruktur, der drives af dem:

i) brintform

ii) brinttryk

iii) daglig kumulativ kapacitet

iv) den leverede brint er 100 % vedvarende

d) yderligere statiske data for offentligt tilgængelig optankningsinfrastruktur for flydende metan:

i) den leverede flydende metan er 100 % vedvarende

e) yderligere statiske data for offentligt tilgængelig optankningsinfrastruktur for alternative drivmidler, der drives af dem:

i) type tilslutningsanordning (dispenser)

f) dynamiske data for offentligt tilgængelig opladnings- og optankningsinfrastruktur for alternative drivmidler, der drives af dem:

i) driftsstatus

ii) tilgængelighed

iii) ad hoc-pris

g) yderligere dynamiske data for offentligt tilgængelig brintoptankningsinfrastruktur, der drives af dem:

i) begrænset mængde brint til rådighed«.

Artikel 2

Ikrafttræden og anvendelse

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 14. april 2025.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 2. april 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand