2026/181

26.1.2026

RÅDETS BESLUT (EU) 2026/181

av den 12 december 2025

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den gemensamma kommitté som inrättats genom avtalet mellan Europeiska unionen och Schweiziska edsförbundet om sammankoppling av deras utsläppshandelssystem för växthusgaser vad gäller ändring av bilaga I till avtalet

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 192.1 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Avtalet mellan Europeiska unionen och Schweiziska edsförbundet om sammankoppling av deras utsläppshandelssystem för växthusgaser ([1]) (*avtalet*) undertecknades den 23 november 2017 i enlighet med rådets beslut (EU) 2017/2240 ([2]).

(2) Avtalet ingicks genom rådets beslut (EU) 2018/219 ([3]) och trädde i kraft den 1 januari 2020.

(3) Enligt artikel 12.3 i avtalet får den gemensamma kommitté som inrättats enligt artikel 12.1 i avtalet (*den gemensamma kommittén*) fatta beslut som ska vara bindande för parterna när de träder i kraft.

(4) I artikel 13.2 i avtalet föreskrivs att den gemensamma kommittén får ändra bilagorna till avtalet.

(5) Det är lämpligt att återställa överensstämmelsen med rättsliga bestämmelser som är tillämpliga på unionens och Schweiziska edsförbundets utsläppshandelssystem efter revideringen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG ([4]) genom Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958 ([5]) och (EU) 2023/959 ([6]).

(6) Den gemensamma kommittén förväntas under sitt nionde möte, eller tidigare genom det skriftliga förfarandet enligt artikel 8.4 i den gemensamma kommitténs arbetsordning, anta ett beslut om ändring av bilaga I till avtalet. Det beslutet kommer att vara bindande för unionen.

([1]) EUT L 322, 7.12.2017, s. 3.
([2]) Rådets beslut (EU) 2017/2240 av den 10 november 2017 om undertecknande på unionens vägnar och om provisorisk tillämpning av avtalet mellan Europeiska unionen och Schweiziska edsförbundet om sammankoppling av deras utsläppshandelssystem för växthusgaser (EUT L 322, 7.12.2017, s. 1, http://data.europa.eu/eli/dec/2017/2240/oj).
([3]) Rådets beslut (EU) 2018/219 av den 23 januari 2018 om ingående av avtalet mellan Europeiska unionen och Schweiziska edsförbundet om sammankoppling av deras utsläppshandelssystem för växthusgaser (EUT L 43, 16.2.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2018/219/oj).
([4]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).
([5]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG vad gäller luftfartens bidrag till unionens mål om minskade utsläpp från hela ekonomin och det lämpliga genomförandet av en global marknadsbaserad åtgärd (EUT L 130, 16.5.2023, s. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).
([6]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och beslut (EU) 2015/1814 om upprättande och användning av en reserv för marknadsstabilitet för unionens utsläppshandelssystem (EUT L 130, 16.5.2023, s. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

(7) Det är därför lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den gemensamma kommittén vad gäller ändring av bilaga I till avtalet.

(8) Unionens ståndpunkt i gemensamma kommittén bör baseras på det åtföljande utkastet till beslut för att bibehålla förenligheten mellan och marknadsintegriteten för de två sammankopplade utsläppshandelssystemen, samt undvika snedvridning av konkurrensen och koldioxidläckage.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den gemensamma kommitté som inrättats genom avtalet mellan Europeiska unionen och Schweiziska edsförbundet om sammankoppling av deras utsläppshandelssystem för växthusgaser under dess nionde möte, eller tidigare genom det skriftliga förfarandet enligt artikel 8.4 i den gemensamma kommitténs arbetsordning, vad gäller ändring av bilaga I till det avtalet, ska baseras på det utkast till beslut av den gemensamma kommittén som åtföljer det här beslutet.

Unionens företrädare i den gemensamma kommittén får godkänna mindre ändringar av utkastet till beslut utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 12 december 2025.

På rådets vägnar

S. LOSE

Ordförande

UTKAST TILL

BESLUT nr 1/2025 AV DEN GEMENSAMMA KOMMITTÉ SOM INRÄTTATS GENOM AVTALET MELLAN EUROPEISKA UNIONEN OCH SCHWEIZISKA EDSFÖRBUNDET OM SAMMANKOPPLING AV DERAS UTSLÄPPSHANDELSSYSTEM FÖR VÄXTHUSGASER

av den …

vad gäller ändring av bilaga I till avtalet

GEMENSAMMA KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet mellan Europeiska unionen och Schweiziska edsförbundet om sammankoppling av deras utsläppshandelssystem för växthusgaser ([1]) (nedan kallat *avtalet)*, särskilt artikel 13.2, och

av följande skäl:

(1) Antagandet av gemensamma kommitténs beslut nr 2/2019 ([2]) uppfyllde de villkor för sammankoppling som anges i avtalet och gjorde det möjligt för avtalet att träda i kraft den 1 januari 2020.

(2) I enlighet med artikel 13.2 i avtalet får den gemensamma kommittén ändra bilagorna till avtalet.

(3) I enlighet med artikel 10.1 i avtalet påverkar avtalet inte någon av parternas rätt att ändra eller anta lagstiftning som är relevant för detta avtal, inbegripet rätten att anta strängare skyddsåtgärder.

(4) Genom Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958 ([3]) och (EU) 2023/959 ([4]) ändrades Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG ([5]) i syfte att anpassa bidraget från EU:s utsläppshandelssystem till nettominskningen av de inhemska växthusgasutsläppen med minst 55 % fram till 2030 jämfört med 1990 års nivåer, som Europeiska rådet enades om i december 2020.

(5) På sitt sjunde möte den 4 december 2024 kom den gemensamma kommittén överens om att göra sådana ändringar av bilaga I till avtalet som följer av revideringen av direktiv 2003/87/EG genom en enda uppdatering av den bilagan under 2025.

(6) Mot bakgrund av sådana större förändringar inom båda utsläppshandelssystemen som avses i artikel 13.7 i avtalet är det lämpligt att låta de regulatoriska ändringar som följer av översynen av direktiv 2003/87/EG återspeglas i de grundläggande kriterier som fastställs i bilaga I till avtalet genom att ändra den bilagan, så att förenligheten mellan de två utsläppshandelssystemen bibehålls, marknadsintegriteten säkerställs och snedvridning av konkurrensen utesluts.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

([1]) EUT L 322, 7.12.2017, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/2240/oj.

([2]) Beslut nr 2/2019 av den gemensamma kommitté som inrättats genom avtalet mellan Europeiska unionen och Schweiziska edsförbundet om sammankoppling av deras utsläppshandelssystem för växthusgaser av den 5 december 2019 om ändring av bilagorna I och II till avtalet mellan Europeiska unionen och Schweiziska edsförbundet om sammankoppling av deras utsläppshandelssystem för växthusgaser (EUT L 314, 29.9.2020, s. 68, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/1359/oj).

([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG vad gäller luftfartens bidrag till unionens mål om minskade utsläpp från hela ekonomin och det lämpliga genomförandet av en global marknadsbaserad åtgärd (EUT L 130, 16.5.2023, s. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([4]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och beslut (EU) 2015/1814 om upprättande och användning av en reserv för marknadsstabilitet för unionens utsläppshandelssystem (EUT L 130, 16.5.2023, s. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([5]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

Artikel 1

Delarna A och B i bilaga I till avtalet ska ersättas med texten i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i … den …

På den gemensamma kommitténs vägnar

Sekreterare för Europeiska unionen	*Ordförande*	*Sekreterare för Schweiz*

BILAGA

Delarna A och B i bilaga I till avtalet ska ersättas med följande:

”A. Grundläggande kriterier för fasta anläggningar

	Grundläggande kriterier	I EU:s utsläppshandelssystem	I Schweiz utsläppshandelssystem
1.	Obligatorium för deltagande i utsläppshandelssystemet	Deltagande i utsläppshandelssystemet ska vara obligatoriskt för anläggningar som utför de verksamheter och släpper ut de växthusgaser som förtecknas nedan.	Deltagande i utsläppshandelssystemet ska vara obligatoriskt för anläggningar som utför de verksamheter och släpper ut de växthusgaser som förtecknas nedan.
2.	Utsläppshandelssystemet ska omfatta minst de verksamheter som anges i:	— bilaga I till direktiv 2003/87/EG, i dess lydelse den 1 januari 2025.	— artikel 40.1 i, och bilaga 6 till, koldioxidförordningen, i deras lydelse den 1 januari 2025.
3.	Utsläppshandelssystemet ska omfatta minst de växthusgaser som anges i:	— bilaga II till direktiv 2003/87/EG, i dess lydelse den 1 januari 2025.	— artikel 1.1 i koldioxidförordningen, i dess lydelse den 1 januari 2025.
4.	Ett utsläppstak ska anges för utsläppshandelssystemet som är minst lika strängt som vad som anges i:	— artiklarna 9 och 9a i direktiv 2003/87/EG, i deras lydelse den 1 januari 2025. Den linjära minskningsfaktorn är 4,3 % per år från 2024 till och med 2027 och 4,4 % per år från och med 2028. Den kommer att gälla för alla sektorer i enlighet med direktiv (EU) 2003/87/EG, i dess lydelse den 1 januari 2025.	— artikel 18.1 och 18.2 i koldioxidlagen — artikel 45.1 i, och punkt 1 i bilaga 8 till, koldioxidförordningen, i deras lydelse den 1 januari 2025. Den linjära minskningsfaktorn är 6,4 % under 2025, vilket är en justering som ska leda till samma minskning av utsläppstaket för perioden 2021–2025 som den som fastställs av den linjära minskningsfaktorn i EU:s utsläppshandelssystem. Den linjära minskningsfaktorn är 4,3 % per år från och med 2026 och 4,4 % från och med 2028. Den kommer att gälla för alla sektorer som ingår i Schweiz utsläppshandelssystem.

	Grundläggande kriterier	I EU:s utsläppshandelssystem	I Schweiz utsläppshandelssystem
5.	Mekanism för marknadsstabilitet	År 2015 införde EU reserven för marknadsstabilitet (beslut (EU) 2015/1814), vars funktion förstärktes genom direktiven (EU) 2018/410 och (EU) 2023/959. Enligt EU-lagstiftningen ska kommissionen senast den 15 maj varje år med början 2017 offentliggöra det totala antalet utsläppsrätter i omlopp. Denna siffra avgör om en del av de utsläppsrätter som ska auktioneras ut bör placeras i reserven eller frigöras från reserven.	— artikel 19.6 i koldioxidlagen — artikel 48.1bis och 48.5 i, och punkt 2 i bilaga 8 till, koldioxidförordningen, i deras lydelse den 1 januari 2025. I den schweiziska lagstiftningen föreskrivs en minskning av auktionsvolymen som beror av det totala antalet utsläppsrätter i omlopp. De utsläppsrätter som inte tilldelas en auktion annulleras dessutom i slutet av handelsperioden.
6.	Nivån på marknadstillsynen av utsläppshandelssystemet ska vara minst lika hög som vad som anges i:	— Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/65/EU av den 15 maj 2014 om marknader för finansiella instrument och om ändring av direktiv 2002/92/EG och av direktiv 2011/61/EU (Mifid II) — Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 600/2014 av den 15 maj 2014 om marknader för finansiella instrument och om ändring av förordning (EU) nr 648/2012 (Mifir) — Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 596/2014 av den 16 april 2014 om marknadsmissbruk (marknadsmissbruksförordning) och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/6/EG och kommissionens direktiv 2003/124/EG, 2003/125/EG och 2004/72/EG — Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/57/EU av den 16 april 2014 om straffrättsliga påföljder för marknadsmissbruk (marknadsmissbruksdirektiv)	— förbundslag om den schweiziska tillsynsmyndigheten för finansmarknaden av den 22 juni 2007 — förbundslag om finansmarknadens infrastruktur och marknadsbeteende vid värdepappers- och derivathandel av den 19 juni 2015 — förbundslag om finansinstitut av den 15 juni 2018 — förbundslag om bekämpning av penningtvätt och finansiering av terrorism av den 10 oktober 1997, i deras lydelse den 1 januari 2025. I det schweiziska regelverket för finansmarknaden definieras inte utsläppsrätternas rättsliga natur. I synnerhet uppfyller utsläppsrätter inte kraven för värdepapper i lagen om finansmarknadens infrastruktur och kan därför inte handlas på reglerade handelsplatser. Eftersom utsläppsrätter inte uppfyller kraven för värdepapper, är det schweiziska regelverket för värdepapper inte tillämpligt på OTC-handel med utsläppsrätter på andrahandsmarknaderna.

	Grundläggande kriterier	I EU:s utsläppshandelssystem	I Schweiz utsläppshandelssystem
		— Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/849 av den 20 maj 2015 om åtgärder för att förhindra att det finansiella systemet används för penningtvätt eller finansiering av terrorism, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 648/2012 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/60/EG och kommissionens direktiv 2006/70/EG, i deras lydelse den 1 januari 2025.	Derivatkontrakt uppfyller kraven för värdepapper enligt lagen om finansmarknadens infrastruktur. Detta innefattar även derivat som har utsläppsrätter som bakomliggande instrument. OTC-handel med utsläppsrätter mellan såväl icke-finansiella motparter som finansiella motparter omfattas av bestämmelserna i lagen om finansmarknadens infrastruktur.
7.	Samarbete avseende marknadstillsyn	Parterna ska införa lämpliga samarbetsarrangemang för marknadstillsyn. Dessa samarbetsarrangemang ska avse utbyte av information och efterlevnad av skyldigheter som uppstår inom ramen för deras respektive system för marknadstillsyn. Parterna ska underrätta den gemensamma kommittén om sådana arrangemang.	
8.	De kvalitativa begränsningarna för internationella reduktionsenheter ska vara minst lika stränga som vad som anges i:	I unionsrätten föreskrivs inte någon rätt att använda internationella reduktionsenheter från och med 2021.	I den schweiziska lagstiftningen föreskrivs inte någon rätt att använda internationella reduktionsenheter från och med 2021.
9.	De kvantitativa begränsningarna för internationella reduktionsenheter ska vara minst lika stränga som vad som anges i:	I unionsrätten föreskrivs inte någon rätt att använda internationella reduktionsenheter från och med 2021.	I den schweiziska lagstiftningen föreskrivs inte någon rätt att använda internationella reduktionsenheter från och med 2021.
10.	Gratis tilldelning ska beräknas på grundval av riktmärken och justeringsfaktorer. Utsläppsrätter som inte tilldelas gratis ska auktioneras eller ogiltigförklaras. Utsläppshandelssystemet ska för detta ändamål uppfylla åtminstone villkoren i följande bestämmelser:	— artiklarna 10, 10a, 10b och 10c i direktiv 2003/87/EG — kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/447 av den 12 mars 2021 om fastställande av reviderade riktmärkesvärden för gratis tilldelning av utsläppsrätter för perioden 2021–2025 i enlighet med artikel 10a.2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG, enligt vad som är tillämpligt under perioden från och med den 1 januari 2021 till december 2025 — Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och beslut (EU) 2015/1814 om upprättande och användning av en reserv för marknadsstabilitet för unionens utsläppshandelssystem,	— artiklarna 18.3 och 19 i koldioxidlagen — artiklarna 45.2–45.6, 46, 46a, 46b och 48 i, och bilaga 9 till, koldioxidförordningen, i deras lydelse den 1 januari 2025. Under perioden 2021–2025 överskrider gratistilldelningen inte nivåerna för gratis tilldelning till anläggningar i EU:s utsläppshandelssystem.

	Grundläggande kriterier	I EU:s utsläppshandelssystem	I Schweiz utsläppshandelssystem
		— kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/873 av den 30 januari 2024 om ändring av delegerad förordning (EU) 2019/331 vad gäller unionstäckande övergångsbestämmelser för harmoniserad gratis tilldelning av utsläppsrätter — kommissionens delegerade beslut (EU) 2019/708 av den 15 februari 2019 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller fastställandet av sektorer och delsektorer som anses löpa avsevärd risk för koldioxidläckage, för perioden 2021–2030 — alla sektorsövergripande korrigeringsfaktorer i EU:s utsläppshandelssystem under 2021–2025 eller 2026–2030 — kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/772 av den 16 april 2025 om ändring och rättelse av genomförandeförordning (EU) 2019/1842 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller ytterligare åtgärder i samband med justeringar av gratis tilldelning av utsläppsrätter på grund av förändringar av verksamhetsnivå, i deras lydelse den 1 januari 2025.	
11.	I utsläppshandelssystemet ska sanktioner fastställas för de omständigheter och av den omfattning som anges i:	— artikel 16 i direktiv 2003/87/EG, i dess lydelse den 1 januari 2025.	— artikel 21 i koldioxidlagen — artikel 56 i koldioxidförordningen, i deras lydelse den 1 januari 2025.
12.	Övervakning och rapportering i utsläppshandelssystemet ska vara minst lika strikt som i:	— artikel 14 i, och bilaga IV till, direktiv 2003/87/EG — kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2066 av den 19 december 2018 om övervakning och rapportering av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG och om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 601/2012, i deras lydelse den 1 januari 2025.	— artikel 20 i koldioxidlagen — artiklarna 50–53 i, och punkt 1 i bilaga 16 och punkt 1 i bilaga 17 till, koldioxidförordningen, i deras lydelse den 1 januari 2025.

	Grundläggande kriterier	I EU:s utsläppshandelssystem	I Schweiz utsläppshandelssystem
13.	Verifiering och ackreditering i utsläppshandelssystemet ska vara minst lika strikt som i:	— artikel 15 i, och bilaga V till, direktiv 2003/87/EG — kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2067 av den 19 december 2018 om verifiering av uppgifter och ackreditering av kontrollörer i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG, i deras lydelse den 1 januari 2025.	— artiklarna 51–54 i koldioxidförordningen, i deras lydelse den 1 januari 2025.

B. Grundläggande kriterier för luftfart

	Grundläggande kriterier	För EU	För Schweiz
1.	Obligatorium för deltagande i utsläppshandelssystemet	Deltagande i utsläppshandelssystemet ska vara obligatoriskt för luftfartsverksamhet i enlighet med de kriterier som förtecknas nedan.	Deltagande i utsläppshandelssystemet ska vara obligatoriskt för luftfartsverksamhet i enlighet med de kriterier som förtecknas nedan.
2.	Tillämpningsområde för luftfartsverksamhet och växthusgaser samt tillskrivning av flygningar och deras respektive utsläpp i enlighet med principen om avgående flygning enligt vad som anges i:	– direktiv 2003/87/EG, i dess lydelse enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen, och beslut (EU) 2015/1814 om upprättande och användning av en reserv för marknadsstabilitet för unionens utsläppshandelssystem	1. Tillämpningsområde Flygningar som ankommer till eller avgår från en flygplats belägen inom Schweiz territorium, med undantag för flygningar som avgår från en flygplats belägen inom EES territorium. Eventuella tillfälliga undantag i fråga om utsläppshandelssystemets omfattning, t.ex. undantag i den mening som avses i artikel 28a i direktiv 2003/87/EG, får tillämpas i Schweiz utsläppshandelssystem i enlighet med de undantag som införts i EU:s utsläppshandelssystem. För luftfartsverksamhet ska endast utsläpp av koldioxid omfattas.

	Grundläggande kriterier	För EU	För Schweiz
		— kommissionens delegerade beslut (EU) 2020/1071 av den 18 maj 2020 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller undantagande av inkommande flygningar från Schweiz från EU:s system för handel med utsläppsrätter — kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1416 av den 17 juni 2021 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller undantagande av inkommande flygningar från Förenade kungariket från unionens system för handel med utsläppsrätter — kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1122 av den 12 mars 2019 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller unionsregistrets funktion, i deras lydelse den 1 januari 2025.	2. Begränsningar av tillämpningsområdet Det allmänna tillämpningsområde som anges i punkt 1 ska inte omfatta 1. flygningar som uteslutande genomförs vid officiella uppdrag för transport av en regerande monark och hans/hennes närmaste familj, statsöverhuvud, regeringschefer eller regeringsministrar, om detta styrks med en relevant uppgift i färdplanen, 2. flygningar för militära ändamål och flygningar i tull- eller polistjänst, 3. flygningar i samband med eftersökning och räddning och flygningar för brandbekämpning, humanitära flygningar och ambulansflygningar, 4. flygningar som uteslutande genomförs enligt visuellflygregler enligt definitionen i bilaga 2 till konventionen angående internationell civil luftfart av den 7 december 1944, 5. flygningar som avslutas vid samma flygplats som ett luftfartyg startade ifrån utan mellanlandningar,

	Grundläggande kriterier	För EU	För Schweiz
		Från och med den 1 januari 2020 ska flygningar från flygplatser inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdets (EES) territorium till flygplatser belägna inom Schweiz territorium omfattas av EU:s utsläppshandelssystem. — Flygningar från flygplatser belägna inom Schweiz territorium och Förenade kungarikets territorium till flygplatser belägna inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdets (EES) territorium ska vara undantagna från unionens utsläppshandelssystem enligt artikel 25a i direktiv 2003/87/EG.	6. skolflygningar som uteslutande genomförs för att erhålla eller behålla certifikat, eller klassificering när det gäller flygbesättning, om detta styrks genom vederbörlig anteckning i färdplanen, under förutsättning att flygningen inte används för passagerar- och/eller fraktbefordran eller för positionering eller överföringsflygningar, 7. flygningar som uteslutande genomförs i syfte att bedriva vetenskaplig forskning, 8. flygningar som uteslutande genomförs i syfte att kontrollera, testa eller certifiera luftfartyg eller luftburen eller markbaserad utrustning, 9. flygningar med luftfartyg vars maximala certifierade startmassa understiger 5 700 kg,
			10. flygningar som genomförs av kommersiella luftfartygsoperatörer med en sammanlagd årlig utsläppsmängd på mindre än 10 000 ton för flygningar som omfattas av Schweiz utsläppshandelssystem, eller med färre än 243 flygningar per period under tre på varandra följande fyramånadersperioder inom tillämpningsområdet för det schweiziska utsläppshandelssystemet, om operatörerna inte omfattas av EU:s utsläppshandelssystem, samt 11. flygningar som genomförs av icke-kommersiella luftfartygsoperatörer som omfattas av Schweiz utsläppshandelssystem och som har en sammanlagd årlig utsläppsmängd på mindre än 1 000 ton i enlighet med motsvarande undantag som tillämpas i EU:s utsläppshandelssystem, om operatörerna inte omfattas av EU:s utsläppshandelssystem. Dessa begränsningar av tillämpningsområdet anges i: — artikel 16a i koldioxidlagen — artiklarna 46d och 55.2 i, och bilaga 13 till, koldioxidförordningen, i deras lydelse den 1 januari 2025.
3.	Utbyte av relevanta uppgifter om tillämpning av begränsningarna av tillämpningsområdet för luftfartsverksamhet	De båda parterna ska samarbeta kring tillämpningen av begränsningarna av tillämpningsområdet för Schweiz utsläppshandelssystem och EU:s utsläppshandelssystem i fråga om kommersiella och icke-kommersiella operatörer i enlighet med denna bilaga. Båda parterna ska särskilt säkerställa att alla uppgifter som krävs för att korrekt identifiera de flygningar och luftfartygsoperatörer som omfattas av Schweiz utsläppshandelssystem och av EU:s utsläppshandelssystem överförs i god tid.	

	Grundläggande kriterier	För EU	För Schweiz
4.	Utsläppstak (totalt antal utsläppsrätter som ska tilldelas luftfartygsoperatörer)	Artikel 3c i direktiv 2003/87/EG, i dess lydelse den 1 januari 2025. I artikel 3c.5 i direktiv 2003/87/EG i dess lydelse den 1 januari 2024 föreskrivs ett totalt antal utsläppsrätter tilldelade luftfartygsoperatörer på grundval av den totala tilldelningen av utsläppsrätter för luftfartygsoperatörer som bedrev luftfartsverksamhet i enlighet med bilaga I till direktiv 2003/87/EG år 2023, minskat med den linjära minskningsfaktorn enligtartikel 9 i direktiv 2003/87/EG, som gäller från och med den 1 januari 2025. I artikel 3c.7 i direktiv 2003/87/EG i dess lydelse den 1 januari 2024 fastställs, för flygningar från och till en flygplats i EES, och till Schweiz eller Förenade kungariket, men som inte omfattades under 2023, att det totala antalet utsläppsrätter ska ökas med de tilldelningsnivåer som om flygningarna hade omfattats av utsläppshandelssystemet 2023. Den linjära minskningsfaktorn enligt artikel 9 i direktiv 2003/87/EG, som är tillämplig från och med den 1 januari 2024, ska tillämpas.	Utsläppstaket ska ligga på en liknande nivå som i EU:s utsläppshandelssystem, särskilt med avseende på procentuell minskning mellan år och handelsperioder. De utsläppsrätter som ryms under utsläppstaket ska auktioneras eller tilldelas gratis. Denna tilldelning får ses över i enlighet med artiklarna 6 och 7 i detta avtal. Från och med 2024 ökar det totala antalet utsläppsrätter för flygningar från en flygplats i Schweiz till en flygplats belägen i ett av EU:s yttersta randområden med de tilldelningsnivåer som skulle ha gällt om dessa flygningar hade omfattats av utsläppshandelssystemet 2023. Den linjära minskningsfaktorn i enlighet med bilaga 15 till koldioxidförordningen tillämpas. Detta föreskrivs i: — artikel 18 i koldioxidlagen — artikel 46e i, och bilaga 15 till, koldioxidförordningen, i deras lydelse den 1 januari 2025.
5.	Tilldelning av utsläppsrätter för luftfart genom auktionering	— artiklarna 3d.1, 3d.1a och 28a.2 i direktiv 2003/87/EG, i deras lydelse den 1 januari 2025.	Schweiziska utsläppsrätter ska auktioneras av behörig schweizisk myndighet. Schweiz har rätt till intäkterna från auktioneringen av schweiziska utsläppsrätter. Detta föreskrivs i: — artikel 19a.2 och 19a.4 i koldioxidlagen — artikel 48 i, och bilaga 15 till, koldioxidförordningen, i deras lydelse den 1 januari 2025. Ändrade riktmärken (se kriterium 7) används under 2024 och 2025 med samma effekt som den höjda auktioneringsnivån i EU:s utsläppshandelssystem. Dessa riktmärken föreskrivs i: — artikel 46f.1 i, och bilaga 15 till, koldioxidförordningen, i deras lydelse den 1 januari 2025.

	Grundläggande kriterier	För EU	För Schweiz
6.	Särskild reserv för vissa luftfartygsoperatörer	De särskilda reserverna är inte längre operativa.	
7.	Riktmärke för gratis tilldelning av utsläppsrätter till luftfartygsoperatörer	Artikel 3d.1a i direktiv 2003/87/EG, i dess lydelse den 1 januari 2025.	Riktmärket får inte vara högre än i EU:s utsläppshandelssystem. Det årliga riktmärket är — 0,000642186914222035 utsläppsrätter per tonkilometer för 2020–2023 — 0,000481640185666526 utsläppsrätter per tonkilometer för 2024 — 0,000321093457111017 utsläppsrätter per tonkilometer för 2025 Dessa riktmärken föreskrivs i: — Artikel 46f.1 i, och bilaga 15 till, koldioxidförordningen, i deras lydelse den 1 januari 2025.
8.	Gratis tilldelning av utsläppsrätter till luftfartygsoperatörer	Artikel 3d.1a i direktiv 2003/87/EG, i dess lydelse den 1 januari 2025.	Antalet utsläppsrätter som tilldelas luftfartygsoperatörer gratis beräknas genom att multiplicera det antal tonkilometer som operatören rapporterade in för referensåret med gällande riktmärke. Denna gratis tilldelning föreskrivs i: — artikel 19a.3 och 19a.4 i koldioxidlagen — artiklarna 46f och 46g i, och bilaga 15 till, koldioxidförordningen, i deras lydelse den 1 januari 2025.
9.	De kvalitativa begränsningarna för internationella reduktionsenheter ska vara minst lika stränga som vad som anges i:	I unionsrätten föreskrivs inte någon rätt att använda internationella reduktionsenheter från och med 2021.	I den schweiziska lagstiftningen föreskrivs inte någon rätt att använda internationella reduktionsenheter från och med 2021.

	Grundläggande kriterier	För EU	För Schweiz
10.	Kvantitativa begränsningar för användning av internationella reduktionsenheter	I unionsrätten föreskrivs inte någon rätt att använda internationella reduktionsenheter från och med 2021.	I den schweiziska lagstiftningen föreskrivs inte någon rätt att använda internationella reduktionsenheter från och med 2021.
11.	Insamling av uppgifter om tonkilometer för referensår	Uppgifterna om tonkilometer tillämpas inte från och med 2024.	Referensåret för insamling av uppgifter om tonkilometer för schweizisk luftfartsverksamhet ska vara 2018, i enlighet med förordningen om insamling av uppgifter om tonkilometer och utarbetandet av övervakningsplaner för flygsträckor, i dess lydelse på dagen för detta avtals ikraftträdande. Detta föreskrivs i: — artikel 19a.3 och 19a.4 i koldioxidlagen — artiklarna 46f och 46g i, och bilaga 15 till, koldioxidförordningen, i deras lydelse den 1 januari 2025.
12.	Övervakning och rapportering	Artikel 14 i, och bilaga IV till, direktiv 2003/87/EG — kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2066 av den 19 december 2018 om övervakning och rapportering av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG och om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 601/2012 — kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1603 av den 18 juli 2019 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller åtgärder som antagits av Internationella civila luftfartsorganisationen för övervakning, rapportering och verifiering av utsläpp för att genomföra en global marknadsbaserad åtgärd, i deras lydelse den 1 januari 2025. Övervakning och rapportering av icke-koldioxideffekter från luftfarten i enlighet med artikel 14.5 i direktiv 2003/87/EG ska tillämpas från och med 2025.	Bestämmelserna om övervakning och rapportering ska vara lika strikta som bestämmelserna i EU:s utsläppshandelssystem. Detta föreskrivs i: — artikel 20 i koldioxidlagen — artiklarna 50–52 i, och bilagorna 14, 16 och 17 till, koldioxidförordningen, i deras lydelse den 1 januari 2025.

	Grundläggande kriterier	För EU	För Schweiz
13.	Verifiering och ackreditering	— artikel 15 i, och bilaga V till, direktiv 2003/87/EG — kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2067 av den 19 december 2018 om verifiering av uppgifter och ackreditering av kontrollörer i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG, i deras lydelse den 1 januari 2025.	Bestämmelserna om verifiering och ackreditering ska vara lika strikta som bestämmelserna i EU:s utsläppshandelssystem. Detta föreskrivs i: — artikel 52.4 och 52.5 i, och bilaga 18 till, koldioxidförordningen, i dess lydelse den 1 januari 2025.
14.	Administration	De kriterier som anges i artikel 18a i direktiv 2003/87/EG ska gälla. För detta ändamål och enligt artikel 25a i direktiv 2003/87/EG ska Schweiz betraktas som en administrerande medlemsstat i fråga om tillskrivandet av administrationen av luftfartygsoperatörer till Schweiz och medlemsstaterna i EU (EES). Enligt artikel 25a i direktiv 2003/87/EG ska de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna i EU (EES) ansvara för alla uppgifter som rör administrationen av luftfartygsoperatörer som tillskrivits dem, inbegripet de uppgifter som rör Schweiz utsläppshandelssystem (t.ex. mottagande av verifierade utsläppsrapporter som omfattar luftfartsverksamhet både i Schweiz och i EU, administration av luftfartygsoperatörer och konton, efterlevnad och tillsyn). Europeiska kommissionen och de behöriga myndigheterna i Schweiz ska bilateralt enas om överlämnande av relevant dokumentation och information. Europeiska kommissionen ska särskilt se till att Schweiz gratis tilldelning av EU-utsläppsrätter överförs till luftfartygsoperatörer som administreras av Schweiz.	Schweiz ska ansvara för administrationen av luftfartygsoperatörer — med en gällande operativ licens som beviljats av Schweiz, eller — med de största uppskattade tillskrivna utsläppen från luftfart i Schweiz enligt de sammankopplade utsläppshandelssystemen. De behöriga myndigheterna i Schweiz ska ansvara för alla uppgifter som rör administrationen av luftfartygsoperatörer som tillskrivits Schweiz, inbegripet uppgifterna som rör EU:s utsläppshandelssystem (t.ex. mottagande av verifierade utsläppsrapporter som omfattar luftfartsverksamhet både i EU och i Schweiz, administration av luftfartygsoperatörer och konton, efterlevnad och tillsyn). De behöriga myndigheterna i Schweiz och Europeiska kommissionen ska bilateralt enas om överlämnande av relevant dokumentation och information. De behöriga myndigheterna i Schweiz ska särskilt överföra gratistilldelningen av schweiziska utsläppsrätter till luftfartygsoperatörer som administreras av medlemsstaterna i EU (EES).
		Vid ett bilateralt avtal om administrationen av flygningar som rör EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, och som inte innebär någon ändring av direktiv 2003/87/EG, ska Europeiska kommissionen på lämpligt sätt underlätta genomförandet av ett sådant avtal, under förutsättning att det inte innebär dubbelräkning.	Detta föreskrivs i: — artikel 39.1bis i koldioxidlagen — artikel 46d i, och bilaga 14 till, koldioxidförordningen, i deras lydelse den 1 januari 2025.

	Grundläggande kriterier	För EU	För Schweiz
15.	Överlämnande	När de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna i EU (EES) bedömer luftfartygsoperatörers efterlevnad på grundval av mängden överlämnade utsläppsrätter, ska de först beakta utsläpp som omfattas av Schweiz utsläppshandelssystem och använda den återstående mängden överlämnade utsläppsrätter för att beakta utsläpp som omfattas av EU:s utsläppshandelssystem.	När de behöriga myndigheterna i Schweiz bedömer luftfartygsoperatörers efterlevnad på grundval av mängden överlämnade utsläppsrätter, ska de först beakta utsläpp som omfattas av EU:s utsläppshandelssystem och använda den återstående mängden överlämnade utsläppsrätter för att beakta utsläpp som omfattas av Schweiz utsläppshandelssystem. Detta föreskrivs i: — artikel 55.2bis i koldioxidförordningen, i dess lydelse den 1 januari 2025.
16.	Rättslig efterlevnad	Parterna ska genomdriva bestämmelserna i respektive utsläppshandelssystem gentemot luftfartygsoperatörer som inte uppfyller skyldigheterna i respektive utsläppshandelssystem, oavsett om operatörerna administreras av en behörig myndighet i EU (EES) eller av en behörig myndighet i Schweiz, om ytterligare åtgärder krävs från den myndighet som administrerar operatören.	
17.	Tillskrivning av administration av luftfartygsoperatörer	I enlighet med artikel 25a i direktiv 2003/87/EG ska den förteckning över luftfartygsoperatörer som Europeiska kommissionen offentliggör enligt artikel 18a.3 i direktiv 2003/87/EG ange administrerande medlemsstat, inbegripet Schweiz, för varje luftfartygsoperatör. Luftfartygsoperatörer som tillskrivs Schweiz första gången efter detta avtals ikraftträdande ska administreras av Schweiz efter den 30 september det året och när den provisoriska registerkopplingen har tagits i drift. De båda parterna ska samarbeta om utbyte av relevant dokumentation och information. Tillskrivningen av en luftfartygsoperatör ska inte påverka vilket av de respektive utsläppshandelssystemen som operatören omfattas av (dvs. en operatör som omfattas av EU:s utsläppshandelssystem, men som administreras av den behöriga myndigheten i Schweiz, ska ha samma skyldigheter enligt EU:s utsläppshandelssystem vid sidan av skyldigheterna enligt Schweiz utsläppshandelssystem, och omvänt).	
18.	Genomförandebestämmelser	Eventuella ytterligare bestämmelser som behövs för att organisera arbetet och samarbetet i den gemensamma kontaktpunkten för kontoinnehavare inom luftfartssektorn ska utarbetas och antas av den gemensamma kommittén i enlighet med artiklarna 12, 13 och 22 i detta avtal efter att avtalet har undertecknats. Dessa bestämmelser ska tillämpas från och med tillämpningsdatumet för detta avtal.	
19.	Bistånd från Eurocontrol	Med avseende på de delar av detta avtal som rör luftfart ska Europeiska kommissionen inkludera Schweiz i det mandat som getts till Eurocontrol i fråga om EU:s utsläppshandelssystem.	

”.