2026/181

26.1.2026

SKLEP SVETA (EU) 2026/181

z dne 12. decembra 2025

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Skupnem odboru, ustanovljenem s Sporazumom med Evropsko unijo in Švicarsko konfederacijo o povezavi njunih sistemov trgovanja z emisijami toplogrednih plinov, glede spremembe Priloge I k Sporazumu

(Besedilo velja za EGP)

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 192(1) v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Sporazum med Evropsko unijo in Švicarsko konfederacijo o povezavi njunih sistemov trgovanja z emisijami toplogrednih plinov ([1]) (v nadaljnjem besedilu: Sporazum) je bil v skladu s Sklepom Sveta (EU) 2017/2240 ([2]) podpisan 23. novembra 2017.

(2) Sporazum je bil sklenjen s Sklepom Sveta (EU) 2018/219 ([3]) ter je začel veljati 1. januarja 2020.

(3) Na podlagi člena 12(3) Sporazuma lahko Skupni odbor, ustanovljen na podlagi člena 12(1) Sporazuma (v nadaljnjem besedilu: Skupni odbor), sprejme sklepe, ki so ob začetku njihove veljavnosti zavezujoči za pogodbenici.

(4) Člen 13(2) Sporazuma določa, da lahko Skupni odbor spremeni priloge k Sporazumu.

(5) Primerno je ponovno vzpostaviti skladnost s pravnimi določbami, ki se uporabljajo za sistema Unije in Švicarske konfederacije za trgovanje z emisijami po reviziji Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([4]) z direktivama (EU) 2023/958 ([5]) in (EU) 2023/959 ([6]) Evropskega parlamenta in Sveta.

(6) Pričakuje se, da bo Skupni odbor na svojem devetem sestanku ali prej po pisnem postopku na podlagi člena 8(4) poslovnika Skupnega odbora sprejel sklep o spremembi Priloge I k Sporazumu. Navedeni sklep bo za Unijo zavezujoč.

([1]) UL L 322, 7.12.2017, str. 3.
([2]) Sklep Sveta (EU) 2017/2240 z dne 10. novembra 2017 o podpisu, v imenu Unije, in o začasni uporabi Sporazuma med Evropsko unijo in Švicarsko konfederacijo o povezavi njunih sistemov trgovanja z emisijami toplogrednih plinov (UL L 322, 7.12.2017, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2017/2240/oj).
([3]) Sklep Sveta (EU) 2018/219 z dne 23. januarja 2018 o sklenitvi Sporazuma med Evropsko unijo in Švicarsko konfederacijo o povezavi njunih sistemov trgovanja z emisijami toplogrednih plinov (UL L 43, 16.2.2018, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2018/219/oj).
([4]) Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES (UL L 275, 25.10.2003, str. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).
([5]) Direktiva (EU) 2023/958 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o spremembi Direktive 2003/87/ES v zvezi s prispevkom letalstva k cilju Unije glede zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu in ustreznem izvajanju globalnega tržnega ukrepa (UL L 130, 16.5.2023, str. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).
([6]) Direktiva (EU) 2023/959 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o spremembi Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji ter Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov (UL L 130, 16.5.2023, str. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

(7) Primerno je, da se določi stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa v Skupnem odboru glede spremembe Priloge I k Sporazumu.

(8) Stališče Unije v Skupnem odboru bi moralo temeljiti na priloženem osnutku sklepa, da se ohranita združljivost in celovitost trga obeh povezanih sistemov sistemov trgovanja z emisijami ter prepreči izkrivljanje konkurence in selitev virov CO_2 –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Skupnem odboru, ustanovljenem s Sporazumom med Evropsko unijo in Švicarsko konfederacijo o povezavi njunih sistemov trgovanja z emisijami toplogrednih plinov, na njegovem devetem sestanku ali prej po pisnem postopku na podlagi člena 8(4) poslovnika Skupnega odbora glede spremembe Priloge I k tem sporazumu, temelji na osnutku Sklepa Skupnega odbora, priloženem temu sklepu.

Predstavniki Unije v Skupnem odboru lahko sprejmejo manjše spremembe osnutka Sklepa brez nadaljnjega sklepa Sveta.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 12. decembra 2025

Za Svet

predsednica

S. LOSE

OSNUTEK

SKLEP št. 1/2025 SKUPNEGA ODBORA, USTANOVLJENEGA NA PODLAGI SPORAZUMA MED EVROPSKO UNIJO IN ŠVICARSKO KONFEDERACIJO O POVEZAVI NJUNIH SISTEMOV TRGOVANJA Z EMISIJAMI TOPLOGREDNIH PLINOV

z dne …

glede spremembe Priloge I k Sporazumu

SKUPNI ODBOR JE –

ob upoštevanju Sporazuma med Evropsko unijo in Švicarsko konfederacijo o povezavi njunih sistemov trgovanja z emisijami toplogrednih plinov ([1]) (v nadaljnjem besedilu: Sporazum) in zlasti člena 13(2) Sporazuma,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) S sprejetjem Sklepa št. 2/2019 Skupnega odbora ([2]) so bili izpolnjeni pogoji za povezavo iz Sporazuma, kar je omogočilo, da je Sporazum začel veljati 1. januarja 2020.

(2) V skladu s členom 13(2) Sporazuma lahko Skupni odbor spremeni priloge k Sporazumu.

(3) Sporazum v skladu s svojim členom 10(1) ne posega v pravico vsake pogodbenice, da spremeni ali sprejme zakonodajo, pomembno za Sporazum, vključno s pravico do sprejetja strožjih varnostnih ukrepov.

(4) Direktivi (EU) 2023/958 ([3]) in (EU) 2023/959 ([4]) Evropskega parlamenta in Sveta sta spremenili Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([5]) z namenom uskladitve prispevka sistema EU za trgovanje z emisijami (EU ETS) k vsaj 55-odstotnemu neto domačemu zmanjšanju emisij toplogrednih plinov do leta 2030 v primerjavi z letom 1990, kot se je Evropski svet dogovoril decembra 2020.

(5) Skupni odbor se je na svojem sedmem sestanku 4. decembra 2024 dogovoril, da bo zajel spremembe Priloge I k Sporazumu, ki izhajajo iz revizije Direktive 2003/87/ES, z enotno posodobitvijo navedene priloge leta 2025.

(6) Glede na pomemben razvoj obeh sistemov trgovanja z emisijami, kot je navedeno v členu 13(7) Sporazuma, je primerno, da se regulativne spremembe, ki izhajajo iz revizije Direktive 2003/87/ES, odrazijo v osnovnih merilih iz Priloge I k Sporazumu s spremembo navedene priloge, da se ohrani združljivost obeh sistemov trgovanja z emisijami, zagotovi celovitost trga in izključi izkrivljanje konkurence –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

([1]) UL L 322, 7.12.2017, str. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/2240/oj.

([2]) Sklep št. 2/2019 Skupnega odbora, ustanovljenega s Sporazumom med Evropsko unijo in Švicarsko konfederacijo o povezavi njunih sistemov trgovanja z emisijami toplogrednih plinov z dne 5. decembra 2019 o spremembi prilog I in II k Sporazumu med Evropsko unijo in Švicarsko konfederacijo o povezavi njunih sistemov trgovanja z emisijami toplogrednih plinov (UL L 314, 29.9.2020, str. 68, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/1359/oj).

([3]) Direktiva (EU) 2023/958 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o spremembi Direktive 2003/87/ES v zvezi s prispevkom letalstva k cilju Unije glede zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu in ustreznem izvajanju globalnega tržnega ukrepa (UL L 130, 16.5.2023, str. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([4]) Direktiva (EU) 2023/959 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o spremembi Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji ter Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov (UL L 130, 16.5.2023, str. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([5]) Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Skupnosti in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES (UL L 275, 25.10.2003, str. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

Člen 1

Dela A in B Priloge I k Sporazumu se nadomestita z besedilom, določenim v Prilogi k temu sklepu.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V …,

Za Skupni odbor

sekretar/sekretarka za Evropsko unijo	*predsednik/predsednica*	*sekretar/sekretarka za Švico*

PRILOGA

Dela A in B Priloge I k Sporazumu se nadomestita z naslednjim:

„A. Osnovna merila za nepremične naprave

	Osnovna merila	V EU ETS	V švicarskem ETS
1.	Obvezna narava sodelovanja v ETS	Sodelovanje v ETS je obvezno za naprave, ki izvajajo v nadaljevanju navedene dejavnosti in izpuščajo v nadaljevanju navedene toplogredne pline.	Sodelovanje v ETS je obvezno za naprave, ki izvajajo v nadaljevanju navedene dejavnosti in izpuščajo v nadaljevanju navedene toplogredne pline.
2.	ETS zajema vsaj dejavnosti, določene v:	— Prilogi I k Direktivi 2003/87/ES, kot velja 1. januarja 2025.	— členu 40(1) Odloka o CO_2 in Prilogi 6 k navedenemu odloku, kot velja 1. januarja 2025.
3.	ETS zajema vsaj toplogredne pline, določene v:	— Prilogi II k Direktivi 2003/87/ES, kot velja 1. januarja 2025.	— členu 1(1) Odloka o CO_2, kot velja 1. januarja 2025.
4.	Za ETS se določi zgornja meja, ki je vsaj tako stroga kot tista v:	— členih 9 in 9a Direktive 2003/87/ES, kot velja 1. januarja 2025. Linearni faktor zmanjšanja znaša 4,3 % na leto v obdobju 2024–2027 in 4,4 % od leta 2028. Uporabljal se bo za vse sektorje v skladu z Direktivo 2003/87/ES, kot velja 1. januarja 2025.	— členu 18(1) in (2) Zakona o CO_2, — členu 45(1) Odloka o CO_2 in Prilogi 8, točka 1, k navedenemu odloku, kot veljata 1. januarja 2025. Linearni faktor zmanjšanja znaša 6,4 % v letu 2025 kot prilagoditev, da se doseže enaka raven znižanja zgornje meje za obdobje 2021–2025, kot je določena z linearnim faktorjem zmanjšanja EU ETS. Od leta 2026 znaša linearni faktor zmanjšanja 4,3 % na leto, od leta 2028 pa 4,4 %. Uporabljal se bo za vse sektorje, vključene v švicarski ETS.

	Osnovna merila	V EU ETS	V švicarskem ETS
5.	Mehanizem za stabilnost trga	Leta 2015 je EU uvedla rezervo za stabilnost trga (Sklep (EU) 2015/1814), katere delovanje je bilo okrepljeno z direktivama (EU) 2018/410 in (EU) 2023/959. Zakonodaja EU določa, da od leta 2017 dalje Komisija vsako leto do 15. maja objavi skupno število pravic v obtoku. Ta številka določa, ali bi bilo treba nekatere pravice, ki naj bi se prodale na dražbi, vključiti v rezervo ali pa bi jih bilo treba iz rezerve sprostiti.	— členu 19(6) Zakona o CO_2, — členu 48(1[a]) in (5) Odloka o CO_2 ter Priloga 8, točka 2, k navedenemu odloku, kot veljata 1. januarja 2025. Švicarska zakonodaja določa zmanjšanje količine za prodajo na dražbi, ki je pogojeno s skupnim številom pravic v obtoku. Poleg tega se pravice do emisije, ki niso dodeljene dražbi, ob koncu obdobja trgovanja ukinejo.
6.	Raven nadzora trga ETS je vsaj tako visoka, kot tista, ki je določena v:	— Direktivi 2014/65/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. maja 2014 o trgih finančnih instrumentov ter spremembi Direktive 2002/92/ES in Direktive 2011/61/EU (MIFID II), — Uredbi (EU) št. 600/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. maja 2014 o trgih finančnih instrumentov in spremembi Uredbe (EU) št. 648/2012 (MIFIR), — Uredbi (EU) št. 596/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. aprila 2014 o zlorabi trga (uredba o zlorabi trga) ter razveljavitvi Direktive 2003/6/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter direktiv Komisije 2003/124/ES, 2003/125/ES in 2004/72/ES (MAR), — Direktivi 2014/57/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. aprila 2014 o kazenskih sankcijah za zlorabo trga (direktiva o zlorabi trga) (CS-MAD),	— zveznem aktu o švicarskem organu za nadzor finančnih trgov z dne 22. junija 2007, — zveznem aktu o infrastrukturi finančnega trga in delovanju trga pri trgovanju z vrednostnimi papirji in izvedenimi finančnimi instrumenti z dne 19. junija 2015, — zveznem aktu o finančnih institucijah z dne 15. junija 2018, — zveznem aktu o boju proti pranju denarja in financiranju terorizma z dne 10. oktobra 1997, kot veljajo 1. januarja 2025. V švicarski uredbi o finančnem trgu ni opredeljena pravna narava pravic do emisije. Pravice do emisije zlasti niso opredeljene kot vrednostni papirji v aktu o infrastrukturi finančnega trga in zato z njimi ni mogoče trgovati na reguliranih mestih trgovanja. Ker pravice do emisije niso opredeljene kot vrednostni papirji, se švicarska uredba o vrednostnih papirjih ne uporablja za trgovanje s pravicami do emisije v transakcijah OTC na sekundarnih trgih.

	Osnovna merila	V EU ETS	V švicarskem ETS
		— Direktivi (EU) 2015/849 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. maja 2015 o preprečevanju uporabe finančnega sistema za pranje denarja ali financiranje terorizma, spremembi Uredbe (EU) št. 648/2012 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Direktive 2005/60/ES Evropskega parlamenta in Sveta in Direktive Komisije 2006/70/ES (AMLD), kot veljajo 1. januarja 2025.	Pogodbe na izvedene finančne instrumente so opredeljene kot vrednostni papirji v skladu z aktom o infrastrukturi finančnega trga. To vključuje tudi izvedene finančne instrumente, ki imajo pravice do emisije kot osnovni instrument. Izvedeni finančni instrumenti pravic do emisije v transakcijah OTC med nefinančnimi in finančnimi nasprotnimi strankami so zajeti v določbah akta o infrastrukturi finančnega trga.
7.	Sodelovanje v zvezi z nadzorom trga	Pogodbenici vzpostavita ustrezne ureditve za sodelovanje v zvezi z nadzorom trga. Navedene ureditve za sodelovanje zadevajo izmenjavo informacij in izvrševanje obveznosti, ki izhajajo iz njunih zadevnih ureditev nadzora trga. Pogodbenici o vseh takih ureditvah obvestita Skupni odbor.	
8.	Kakovostne omejitve za mednarodne dobropise so vsaj tako stroge kot tiste v:	Pravo Unije ne določa upravičenosti do uporabe mednarodnih dobropisov od leta 2021.	Pravo Švice ne določa upravičenosti do uporabe mednarodnih dobropisov od leta 2021.
9.	Količinske omejitve za mednarodne dobropise so vsaj tako stroge kot tiste v:	Pravo Unije ne določa upravičenosti do uporabe mednarodnih dobropisov od leta 2021.	Pravo Švice ne določa upravičenosti do uporabe mednarodnih dobropisov od leta 2021.
10.	Število brezplačnih dodelitev se izračuna na podlagi referenčnih meril in prilagoditvenih faktorjev. Pravice, ki se ne dodelijo brezplačno, se ponudijo na dražbi ali razveljavijo. V ta namen ETS izpolnjuje vsaj pogoje iz:	— členov 10, 10a, 10b in 10c Direktive 2003/87/ES, — Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2021/447 z dne 12. marca 2021 o določitvi revidiranih referenčnih vrednosti za brezplačno dodelitev pravic do emisije za obdobje od leta 2021 do 2025 na podlagi člena 10a(2) Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta, kot velja od 1. januarja 2021 do decembra 2025, — Direktive (EU) 2023/959 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o spremembi Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji ter Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov,	— člena 18(3) in člena 19 Zakona o CO_2, — člena 45(2) do (6) in členov 46, 46a, 46b in 48 Odloka o CO_2 ter Priloge 9 k navedenemu odloku, kot veljata 1. januarja 2025. V obdobju 2021–2025 brezplačne dodelitve ne presegajo ravni brezplačnih dodelitev, dodeljenih napravam v EU ETS.

	Osnovna merila	V EU ETS	V švicarskem ETS
		— Delegirane uredbe Komisije (EU) 2024/873 z dne 30. januarja 2024 o spremembi Delegirane uredbe (EU) 2019/331 glede prehodnih pravil na ravni Unije za usklajeno brezplačno dodelitev pravic do emisije, — Delegiranega sklepa Komisije (EU) 2019/708 z dne 15. februarja 2019 o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z določitvijo sektorjev in delov sektorjev, ki veljajo za izpostavljene tveganju premestitve emisij CO2, za obdobje med letoma 2021 in 2030, — vsakega medsektorskega korekcijskega faktorja v sistemu EU ETS v obdobju 2021–2025 ali 2026–2030, — Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2025/772 z dne 16. aprila 2025 o spremembi in popravku Izvedbene uredbe (EU) 2019/1842 o določitvi pravil za uporabo Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z nadaljnjimi ureditvami za prilagoditve brezplačne dodelitve pravic do emisije zaradi sprememb ravni dejavnosti, kot veljajo 1. januarja 2025.	
11.	V okviru ETS so predvidene sankcije, ki se uporabljajo v enakih okoliščinah in so enako stroge kot tiste, določene v:	— členu 16 Direktive 2003/87/ES, kot velja 1. januarja 2025.	— členu 21 Zakona o CO_2, — členu 56 Odloka o CO_2, kot veljata 1. januarja 2025.
12.	Zahteve glede spremljanja in poročanja v okviru ETS so vsaj tako stroge, kot je določeno v:	— členu 14 Direktive 2003/87/ES in Prilogi IV k navedeni direktivi, — Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/2066 z dne 19. decembra 2018 o spremljanju emisij toplogrednih plinov in poročanju o njih v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 601/2012, kot veljata 1. januarja 2025.	— členu 20 Zakona o CO_2, — členih 50 do 53 Odloka o CO_2 ter Prilogi 16, točka 1, in Prilogi 17, točka 1, k navedenemu odloku, kot veljata 1. januarja 2025.

	Osnovna merila	V EU ETS	V švicarskem ETS
13.	Zahteve glede preverjanja in akreditacije v okviru ETS so vsaj tako stroge, kot je določeno v:	— členu 15 Direktive 2003/87/ES in Prilogi V k navedeni direktivi, — Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/2067 z dne 19. decembra 2018 o preverjanju podatkov in o akreditaciji preveriteljev v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta, kot veljata 1. januarja 2025.	— členih 51 do 54 Odloka o CO_2, kot velja 1. januarja 2025.

B. Osnovna merila za letalstvo

	Osnovna merila	Za EU	Za Švico
1.	Obvezna narava sodelovanja v ETS	Sodelovanje v ETS je obvezno za letalske dejavnosti v skladu z merili, navedenimi v nadaljevanju.	Sodelovanje v ETS je obvezno za letalske dejavnosti v skladu z merili, navedenimi v nadaljevanju.
2.	Obseg vključenih letalskih dejavnosti in toplogrednih plinov ter pripisovanje letov in njihovih emisij v skladu z načelom odhodnega leta, kot je določeno v:	— Direktivi 2003/87/ES, kakor je bila spremenjena z Direktivo 2023/959 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o spremembi Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji ter Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov,	1. Področje uporabe Leti, ki imajo pristanek ali vzlet na aerodromu na ozemlju Švice, razen letov, ki imajo vzlet na aerodromu na območju EGP. Vsa začasna odstopanja glede področja uporabe ETS, kot so odstopanja v smislu člena 28a Direktive 2003/87/ES, se lahko v švicarskem ETS uporabljajo v skladu z odstopanji, uvedenimi v EU ETS. Pri letalskih dejavnostih so vključene samo emisije CO_2.

	Osnovna merila	Za EU	Za Švico
		— Delegiranem sklepu Komisije (EU) 2020/1071 z dne 18. maja 2020 o spremembi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede izključitve dohodnih letov iz Švice iz sistema EU za trgovanje z emisijami, — Delegirani uredbi Komisije (EU) 2021/1416 z dne 17. junija 2021 o spremembi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede izključitve dohodnih letov iz Združenega kraljestva iz sistema EU za trgovanje z emisijami, — Delegirani uredbi Komisije (EU) 2019/1122 z dne 12. marca 2019 o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede delovanja registra Unije, kot veljajo 1. januarja 2025.	2. Omejitve področja uporabe Splošno področje uporabe iz točke 1 ne vključuje: 1. letov izključno za prevoz v okviru službenih potovanj vladajočega monarha ali njegovih/njenih bližnjih sorodnikov, predsednikov držav, predsednikov vlad in vladnih ministrov, kadar je to z ustreznim kazalnikom statusa navedeno v načrtu leta; 2. vojaških, carinskih in policijskih letov; 3. letov za iskanje in reševanje, gašenje požarov, letov v humanitarne namene in letov v primeru nujne medicinske pomoči; 4. letov, ki potekajo izključno na podlagi pravil vizualnega letenja, kot so določena v Prilogi 2 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu z dne 7. decembra 1944; 5. letov, ki se zaključijo na istem aerodromu, s katerega je zrakoplov vzletel, in med katerimi ni bilo načrtovanih vmesnih postankov;

	Osnovna merila	Za EU	Za Švico
		Od 1. januarja 2020 so leti z aerodroma na ozemlju Evropskega gospodarskega prostora (EGP) na aerodrome na ozemlju Švice vključeni v EU ETS. — Leti z aerodromov, ki se nahajajo na ozemlju Švice in Združenega kraljestva, na aerodrome, ki se nahajajo na območju Evropskega gospodarskega prostora (EGP), bodo na podlagi člena 25a Direktive 2003/87/ES izključeni iz EU ETS.	6. letov za usposabljanje, opravljenih izključno za namene pridobitve ali podaljšanja licence ali ocenjevanja letalskega osebja v pilotski kabini, kadar je to utemeljeno z ustreznim zaznamkom v načrtu leta, če let ni namenjen prevozu potnikov in/ali tovora ali dostavljanju ali prevažanju zrakoplova; 7. letov, ki se izvajajo izključno za namene znanstvenih raziskav; 8. letov, ki se izvajajo izključno za namene preverjanja, preizkušanja ali certificiranja zrakoplovov ali njihove opreme ali zemeljske opreme; 9. letov, ki se izvajajo z zrakoplovi s potrjeno največjo vzletno maso, manjšo od 5 700 kg;
			10. letov komercialnih operatorjev zrakoplovov, katerih skupne letne emisije so nižje od 10 000 ton za lete, zajete v švicarskem ETS, ali ki sodelujejo v švicarskem ETS in v treh zaporednih štirimesečnih obdobjih opravijo manj kot 243 letov na posamezno obdobje, če operaterji niso vključeni v EU ETS; 11. letov nekomercialnih operatorjev zrakoplovov, zajetih v švicarski ETS, katerih skupne letne emisije so nižje od 1 000 ton, v skladu z ustreznim odstopanjem, ki se uporablja v EU ETS, če operatorji niso vključeni v EU ETS. Te omejitve področja uporabe so določene v: — členu 16a Zakona o CO_2, — členu 46d in členu 55(2) Odloka o CO_2 ter Prilogi 13 k navedenemu odloku, kot veljata 1. januarja 2025.
3.	Izmenjava ustreznih podatkov o uporabi omejitev obsega vključenih letalskih dejavnosti	Pogodbenici sodelujeta v zvezi z uporabo omejitev obsega vključenosti v švicarski ETS in EU ETS za komercialne in nekomercialne operatorje v skladu s to prilogo. Obe pogodbenici zlasti zagotovita pravočasen prenos vseh ustreznih podatkov, da omogočita pravilno določitev letov in operatorjev zrakoplovov, ki so zajeti v švicarskem ETS in EU ETS.	

	Osnovna merila	Za EU	Za Švico
4.	Zgornja meja (skupna količina pravic, ki jih je treba dodeliti operatorjem zrakoplovov)	Člen 3c Direktive 2003/87/ES, kot velja 1. januarja 2025. Člen 3c(5) Direktive 2003/87/ES, kot velja 1. januarja 2024, določa skupno količino pravic, dodeljenih operatorjem zrakoplovov na podlagi skupne dodelitve pravic operatorjem zrakoplovov, ki izvajajo letalske dejavnosti v skladu s Prilogo I k Direktivi 2003/87/ES, v letu 2023, zmanjšano za linearni faktor zmanjšanja iz člena 9 Direktive 2003/87/ES, ki se uporablja od 1. januarja 2025. Člen 3c(7) Direktive 2003/87/ES, kot velja 1. januarja 2024, za lete z aerodroma v EGP in na aerodrom v EGP ter v Švico ali Združeno kraljestvo, ki v letu 2023 niso bili zajeti, določa, da se skupna količina pravic poveča za raven dodelitve, kot da bi bili ti leti vključeni v ETS leta 2023. Uporablja se linearni faktor zmanjšanja, kot je naveden v členu 9 Direktive 2003/87/ES in se uporablja od 1. januarja 2024.	Zgornja meja temelji na podobni ravni strogosti kot tista v EU ETS, zlasti kar zadeva odstotno stopnjo zmanjšanja med leti in obdobji trgovanja. Pravice v okviru zgornje meje se prodajo na dražbi ali dodelijo brezplačno. Ta dodelitev se lahko pregleda v skladu s členoma 6 in 7 tega sporazuma. Od leta 2024 se skupna količina pravic v zvezi z leti z aerodroma v Švici na aerodrom v najbolj oddaljeni regiji EU poveča za raven dodelitve, kot da bi bili ti leti vključeni v ETS v letu 2023. Uporablja se linearni faktor zmanjšanja, kot je določen v Prilogi 15 k Odloku o CO_2. To je določeno v: — členu 18 Zakona o CO_2, — členu 46e Odloka o CO_2 in Prilogi 15 k navedenemu odloku, kot veljata 1. januarja 2025.
5.	Dodeljevanje pravic za letalstvo z dražbo	— člen 3d(1) in člen 28a(2) Direktive 2003/87/ES, kot velja 1. januarja 2025.	Dražbo švicarskih pravic do emisije, ki jih je treba ponuditi na dražbi, izvede pristojni švicarski organ. Švica je upravičena do prihodkov, ustvarjenih z dražbo švicarskih pravic. To je določeno v: — členu 19a(2) in (4) Zakona o CO_2, — členu 48 Odloka o CO_2 in Prilogi 15 k navedenemu odloku, kot veljata 1. januarja 2025. Spremenjene referenčne vrednosti (glej merilo št. 7) se uporabljajo v letih 2024 in 2025 z enakim učinkom kot višja stopnja prodaje na dražbi v EU ETS. Ta referenčna merila so določena v: — členu 46f(1) Odloka o CO_2 in Prilogi 15 k navedenemu odloku, kot velja 1. januarja 2025.

	Osnovna merila	Za EU	Za Švico
6.	Posebna rezerva za nekatere operatorje zrakoplova	Posebne rezerve ne delujejo več.	
7.	Referenčno merilo za brezplačno dodelitev pravic operatorjem zrakoplovov	Člen 3d(1a) Direktive 2003/87/ES, kot velja 1. januarja 2025.	Referenčno merilo ni višje od tistega v EU ETS. Letno referenčno merilo je — 0,000642186914222035 pravic na tonski kilometer za obdobje 2020–2023 — 0,000481640185666526 pravic na tonski kilometer za leto 2024 — 0,000321093457111017 pravic na tonski kilometer za leto 2025 Ta referenčna merila so določena v: — členu 46f(1) Odloka o CO_2 in Prilogi 15 k navedenemu odloku, kot velja 1. januarja 2025.
8.	Brezplačna dodelitev pravic operatorjem zrakoplovov	Člen 3d(1a) Direktive 2003/87/ES, kot velja 1. januarja 2025.	Število pravic do emisije, ki se brezplačno dodelijo operatorjem zrakoplovov, se izračuna s pomnožitvijo njihovih sporočenih podatkov o tonskih kilometrih v referenčnem letu z ustreznim referenčnim merilom. Ta brezplačna dodelitev je določena v: — členu 19a(3) in (4) Zakona o CO_2, — členih 46f in 46g Odloka o CO_2 ter Prilogi 15 k navedenemu odloku, kot veljata 1. januarja 2025.
9.	Kakovostne omejitve za mednarodne dobropise so vsaj tako stroge kot tiste v:	Pravo Unije ne določa upravičenosti do uporabe mednarodnih dobropisov od leta 2021.	Pravo Švice ne določa upravičenosti do uporabe mednarodnih dobropisov od leta 2021.

	Osnovna merila	Za EU	Za Švico
10.	Količinske omejitve za uporabo mednarodnih dobropisov	Pravo Unije ne določa upravičenosti do uporabe mednarodnih dobropisov od leta 2021.	Pravo Švice ne določa upravičenosti do uporabe mednarodnih dobropisov od leta 2021.
11.	Pridobivanje podatkov o tonskih kilometrih za referenčno leto	Od leta 2024 se podatki o tonskih kilometrih ne uporabljajo.	Leto 2018 se upošteva kot referenčno leto za pridobitev podatkov za švicarske letalske dejavnosti v skladu z odlokom o pridobivanju podatkov o tonskih kilometrih in pripravi načrtov spremljanja v zvezi z razdaljami, ki jih pokriva zrakoplov, kot velja na datum začetka veljavnosti tega sporazuma. To je določeno v: — členu 19a(3) in (4) Zakona o CO_2, — členih 46f in 46g Odloka o CO_2 ter Prilogi 15 k navedenemu odloku, kot veljata 1. januarja 2025.
12.	Spremljanje in poročanje	Člen 14 Direktive 2003/87/ES in Priloga IV k navedeni direktivi — Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 z dne 19. decembra 2018 o spremljanju emisij toplogrednih plinov in poročanju o njih v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 601/2012, — Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1603 z dne 18. julija 2019 o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z ukrepi Mednarodne organizacije civilnega letalstva za spremljanje in preverjanje emisij iz letalstva ter poročanje o njih za namene izvajanja globalnega tržnega ukrepa, kot veljajo 1. januarja 2025. Spremljanje učinkov letalstva, ki niso povezani s CO_2, in poročanje o njih, kot je določeno v členu 14(5) Direktive 2003/87/ES, se uporabljata od leta 2025.	Določbe o spremljanju in poročanju so enako stroge kot tiste za EU ETS. To je določeno v: — členu 20 Zakona o CO_2, — členih 50 do 52 Odloka o CO_2 ter prilogah 14, 16 in 17 k navedenemu odloku, kot veljata 1. januarja 2025.

	Osnovna merila	Za EU	Za Švico
13.	Preverjanje in akreditacija	— člen 15 Direktive 2003/87/ES in Priloga V k navedeni direktivi, — Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2067 z dne 19. decembra 2018 o preverjanju podatkov in o akreditaciji preveriteljev v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta, kot veljata 1. januarja 2025.	Določbe o preverjanju in akreditaciji so enako stroge kot tiste za EU ETS. To je določeno v: — členu 52(4) in (5) Odloka o CO_2 ter Prilogi 18 k navedenemu odloku, kot velja 1. januarja 2025.
14.	Upravljanje	Uporabljajo se merila iz člena 18a Direktive 2003/87/ES. V ta namen se Švica v skladu s členom 25a Direktive 2003/87/ES šteje za državo članico upravljavko, kar zadeva dodelitev naloge upravljanja operatorjev zrakoplovov Švici in državam članicam EU (EGP). V skladu s členom 25a Direktive 2003/87/ES so pristojni organi držav članic EU (EGP) odgovorni za vse naloge v zvezi z upravljanjem operatorjev zrakoplovov, ki so jim dodeljene, vključno z nalogami v zvezi s švicarskim ETS (npr. prejemanje potrjenih poročil o emisijah, ki zajemajo letalske dejavnosti EU in Švice, upravljanje operatorjev zrakoplovov in računov, skladnost in izvajanje). Evropska komisija se s pristojnimi švicarskimi organi dvostransko dogovori o predaji ustreznih dokumentov in informacij. Evropska komisija zlasti zagotovi prenos količine brezplačno dodeljenih pravic do emisije EU na operatorje zrakoplovov, ki jih upravlja Švica.	Švica je odgovorna za upravljanje operatorjev zrakoplovov: — z veljavno operativno licenco, ki jim jo je odobrila Švica, ali — z največjimi ocenjenimi pripisanimi emisijami iz letalstva v Švici v okviru povezanih ETS. Pristojni švicarski organi so odgovorni za vse naloge v zvezi z upravljanjem operatorjev zrakoplovov, dodeljene Švici, vključno z nalogami v zvezi z EU ETS (npr. prejemanje potrjenih poročil o emisijah, ki zajemajo letalske dejavnosti EU in Švice, upravljanje operatorjev zrakoplovov in računov, skladnost in izvajanje). Pristojni švicarski organi se z Evropsko komisijo dvostransko dogovorijo o predaji ustreznih dokumentov in informacij. Švicarski pristojni organi zlasti prenesejo količino brezplačno dodeljenih švicarskih pravic do emisije na operatorje zrakoplovov, ki jih upravljajo države članice EU (EGP).
		V primeru dvostranskega sporazuma glede upravljanja letov z letališča EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg ali na to letališče, ki ne vključuje spremembe Direktive 2003/87/EC, Evropska komisija po potrebi olajša izvajanje sporazuma, če to ne povzroči dvojnega štetja.	To je določeno v: — členu 39(1a) Zakona o CO_2, — členu 46d Odloka o CO_2 in Prilogi 14 k navedenemu odloku, kot veljata 1. januarja 2025.

	Osnovna merila	Za EU	Za Švico
15.	Predaja	Pristojni organi držav članic EU (EGP) pri ocenjevanju skladnosti operatorjev zrakoplovov na podlagi količine predanih pravic najprej obračunajo emisije, vključene v švicarski ETS, preostalo količino predanih pravic pa uporabijo za obračun emisij, vključenih v EU ETS.	Pristojni organi Švice pri ocenjevanju skladnosti operatorjev zrakoplovov na podlagi količine predanih pravic najprej prištejejo emisije, vključene v EU ETS, preostalo količino predanih pravic pa prištejejo emisijam, vključenim v švicarski ETS. To je določeno v: — členu 55(2[a]) Odloka o CO_2, kot velja 1. januarja 2025.
16.	Izvajanje zakonodaje	Pogodbenici določbe svojih sistemov ETS v zvezi z operatorji zrakoplovov, ki ne izpolnjujejo obveznosti v okviru zadevnega ETS, izvajata ne glede na to, ali operatorja upravlja pristojni organ EU (EGP) ali pristojni švicarski organ, če so pri izvajanju s strani organa, ki upravlja operatorja, potrebni dodatni ukrepi.	
17.	Dodeljevanje operatorjev zrakoplovov za namene upravljanja	V skladu s členom 25a Direktive 2003/87/ES se na seznamu operatorjev zrakoplovov, ki ga Evropska komisija objavi v skladu s členom 18a(3) Direktive 2003/87/ES, za vsakega operatorja zrakoplova navede država upravljavka, vključno s Švico. Švica operatorje zrakoplovov, ki so ji prvič dodeljeni po začetku veljavnosti tega sporazuma, upravlja po 30.septembru leta, v katerem so ji dodeljeni, in ko začne delovati začasna povezava med registroma. Pogodbenici sodelujeta pri izmenjavi ustreznih dokumentov in informacij. Dodelitev operatorja zrakoplova ne vpliva na vključenost navedenega operatorja v ustreznem ETS (tj. operator, ki je vključen v EU ETS in ga upravlja švicarski pristojni organ, ima v okviru EU ETS enako raven obveznosti kot v okviru švicarskega ETS in obratno).	
18.	Načini izvajanja	Skupni odbor po podpisu tega sporazuma v skladu s členi 12, 13 in 22 tega sporazuma oblikuje in sprejme vse nadaljnje načine, potrebne za organizacijo dela in sodelovanja v okviru sistema ‚vse na enem mestu' za imetnike računov iz letalskega sektorja. Ti načini se uporabljajo od datuma začetka uporabe tega sporazuma.	
19.	Pomoč Eurocontrola	Za del tega sporazuma, ki se nanaša na letalstvo, Evropska komisija vključi Švico v pooblastila, podeljena Eurocontrolu v zvezi z EU ETS.	

".