2026/181

26.1.2026.

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2026/181

od 12. prosinca 2025.

o stajalištu koje u ime Europske unije treba zauzeti u okviru Zajedničkog odbora osnovanog na temelju Sporazuma između Europske unije i Švicarske Konfederacije o povezivanju njihovih sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova u odnosu na izmjenu Priloga I. Sporazumu

(Tekst značajan za EGP)

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 192. stavak 1. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Sporazum između Europske unije i Švicarske Konfederacije o povezivanju njihovih sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova ([1]) („Sporazum”) potpisan je 23. studenoga 2017. u skladu s Odlukom Vijeća (EU) 2017/2240 ([2]).

(2) Sporazum je sklopljen Odlukom Vijeća (EU) 2018/219 ([3]), a na snagu je stupio 1. siječnja 2020.

(3) Na temelju članka 12. stavka 3. Sporazuma Zajednički odbor osnovan člankom 12. stavkom 1. Sporazuma („Zajednički odbor”) može donositi odluke koje nakon stupanja na snagu postaju obvezujuće za stranke.

(4) Člankom 13. stavkom 2. Sporazuma predviđeno je da Zajednički odbor može izmijeniti priloge Sporazumu.

(5) Primjereno je ponovno uspostaviti dosljednost s pravnim odredbama koje se primjenjuju na sustave trgovanja emisijama Unije i Švicarske Konfederacije nakon što je Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([4]) revidirana direktivama (EU) 2023/958 ([5]) i (EU) 2023/959 ([6]) Europskog parlamenta i Vijeća.

(6) Zajednički odbor na svojem devetom sastanku ili ranije pisanim postupkom na temelju članka 8. stavka 4. Poslovnika Zajedničkog odbora treba donijeti odluku o izmjeni Priloga I. Sporazumu. Ta će odluka biti obvezujuća za Uniju.

([1]) SL L 322, 7.12.2017., str. 3.
([2]) Odluka Vijeća (EU) 2017/2240 od 10. studenog 2017. o potpisivanju, u ime Unije, i privremenoj primjeni Sporazuma između Europske unije i Švicarske Konfederacije o povezivanju njihovih sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova (SL L 322, 7.12.2017., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2017/2240/oj).
([3]) Odluka Vijeća (EU) 2018/219 od 23. siječnja 2018. o sklapanju Sporazuma između Europske unije i Švicarske Konfederacije o povezivanju njihovih sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova (SL L 43, 16.2.2018., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2018/219/oj).
([4]) Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (SL L 275, 25.10.2003., str. 32., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).
([5]) Direktiva (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinu cilju smanjenja emisija u cijelom gospodarstvu i odgovarajuće provedbe globalne tržišno utemeljene mjere (SL L 130, 16.5.2023., str. 115., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).
([6]) Direktiva (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije (SL L 130, 16.5.2023., str. 134., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

(7) Stoga je primjereno utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Zajedničkog odbora u odnosu na izmjenu Priloga I. Sporazumu.

(8) Stajalište Unije u okviru Zajedničkog odbora trebalo bi se temeljiti na priloženom nacrtu odluke kako bi se održala usklađenost dvaju povezanih sustava trgovanja emisijama i očuvao integritet tržišta te izbjeglo narušavanje tržišnog natjecanja i izmještanje emisija ugljika,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Zajedničkog odbora osnovanog Sporazumom između Europske unije i Švicarske Konfederacije o povezivanju njihovih sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova tijekom devetog sastanka ili ranije na temelju pisanog postupka na temelju članka 8. stavka 4. Poslovnika Zajedničkog odbora, u odnosu na izmjenu Priloga I. tom sporazumu, temelji se na nacrtu odluke Zajedničkog odbora priloženom ovoj Odluci.

Predstavnici Unije u Zajedničkom odboru mogu prihvatiti manje izmjene nacrta odluke bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 12. prosinca 2025.

Za Vijeće

Predsjednica

S. LOSE

NACRT

ODLUKA br. 1/2025 ZAJEDNIČKOG ODBORA OSNOVANOG SPORAZUMOM IZMEĐU EUROPSKE UNIJE I ŠVICARSKE KONFEDERACIJE O POVEZIVANJU NJIHOVIH SUSTAVA TRGOVANJA EMISIJAMA STAKLENIČKIH PLINOVA

od …

u odnosu na izmjenu Priloga I. Sporazumu

ZAJEDNIČKI ODBOR,

uzimajući u obzir Sporazum između Europske unije i Švicarske Konfederacije o povezivanju njihovih sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova ([1]) („Sporazum”), a posebno njegov članak 13. stavak 2.,

budući da:

(1) Donošenjem Odluke br. 2/2019 Zajedničkog odbora ([2]) ispunjeni su uvjeti za povezivanje utvrđeni u Sporazumu i omogućeno je stupanje Sporazuma na snagu 1. siječnja 2020.

(2) U skladu s člankom 13. stavkom 2. Sporazuma Zajednički odbor može izmijeniti priloge Sporazumu.

(3) Sporazumom se, u skladu s njegovim člankom 10. stavkom 1., ne dovodi u pitanje pravo svake stranke da izmijeni ili donese zakonodavstvo koje je relevantno za Sporazum, uključujući pravo na donošenje strožih zaštitnih mjera.

(4) Direktivama (EU) 2023/958 ([3]) i (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća ([4]) izmijenjena je Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([5]) kako bi se doprinos sustava EU-a za trgovanje emisijama (ETS EU-a) uskladio s neto smanjenjem domaćih emisija stakleničkih plinova za najmanje 55 % do 2030. u odnosu na 1990., kako je potvrdilo Europsko vijeće u prosincu 2020.

(5) Na svojem sedmom sastanku, održanom 4. prosinca 2024., Zajednički odbor postigao je dogovor o tome da se izmjene Priloga I. Sporazumu koje proizlaze iz revizije Direktive 2003/87/EZ obuhvate jedinstvenim ažuriranjem tog priloga u 2025.

(6) S obzirom na važna kretanja u oba sustava trgovanja emisijama, kako je navedeno u članku 13. stavku 7. Sporazuma, primjereno je odraziti regulatorne promjene koje proizlaze iz revizije Direktive 2003/87/EZ u ključnim kriterijima utvrđenima u Prilogu I. Sporazumu izmjenom tog priloga kako bi se održala usklađenost dvaju sustava trgovanja emisijama, osigurao integritet tržišta i izbjeglo narušavanje tržišnog natjecanja,

DONIO JE OVU ODLUKU:

([1]) SL L 322, 7.12.2017., str. 3., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/2240/oj.

([2]) Odluka br. 2/2019 Zajedničkog odbora osnovanog Sporazumom između Europske unije i Švicarske Konfederacije o povezivanju njihovih sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova od 5. prosinca 2019. o izmjeni priloga I. i II. Sporazumu između Europske unije i Švicarske Konfederacije o povezivanju njihovih sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova (SL L 314, 29.9.2020., str. 68., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/1359/oj).

([3]) Direktiva (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinu cilju smanjenja emisija u cijelom gospodarstvu i odgovarajuće provedbe globalne tržišno utemeljene mjere (SL L 130, 16.5.2023., str. 115., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([4]) Direktiva (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije (SL L 130, 16.5.2023., str. 134., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([5]) Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (SL L 275, 25.10.2003., str. 32., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

Članak 1.

Dijelovi A i B Priloga I. Sporazumu zamjenjuju se tekstom utvrđenim u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u … …

Za Zajednički odbor

Tajnik za Europsku uniju *Predsjednik* *Tajnik za Švicarsku*

PRILOG

Dijelovi A i B Priloga I. Sporazumu zamjenjuju se sljedećim:

„A. Ključni kriteriji za stacionarna postrojenja

	Ključni kriteriji	U ETS-u EU-a	U ETS-u Švicarske
1.	Obveza sudjelovanja u ETS-u	Sudjelovanje u ETS-u obvezno je za postrojenja koja obavljaju aktivnosti te ispuštaju stakleničke plinove navedene u nastavku.	Sudjelovanje u ETS-u obvezno je za postrojenja koja obavljaju aktivnosti te ispuštaju stakleničke plinove navedene u nastavku.
2.	ETS obuhvaća barem aktivnosti kako su navedene u:	— Prilogu I. Direktivi 2003/87/EZ, kako je na snazi 1. siječnja 2025.	— članku 40. stavku 1. Pravilnika o CO_2 i njegovu Prilogu 6., kako su na snazi 1. siječnja 2025.
3.	ETS obuhvaća barem stakleničke plinove kako su navedeni u:	— Prilogu II. Direktivi 2003/87/EZ, kako je na snazi 1. siječnja 2025.	— članku 1. stavku 1. Pravilnika o CO_2, kako je na snazi 1. siječnja 2025.
4.	Utvrđuje se gornja granica emisija za ETS, koja mora biti barem onoliko stroga kao što je ona u:	— člancima 9. i 9.a Direktive 2003/87/EZ, kako su na snazi 1. siječnja 2025. Linearni faktor smanjenja je 4,3 % godišnje od 2024. do 2027. i 4,4 % godišnje od 2028. Primjenjivat će se na sve sektore u skladu s Direktivom 2003/87/EZ kako je na snazi 1. siječnja 2025.	— članku 18. stavcima 1. i 2. Zakona o CO_2, — članku 45. stavku 1. Pravilnika o CO_2 i njegovu Prilogu 8. točki 1., kako su na snazi 1. siječnja 2025. Linearni faktor smanjenja prilagođen je na 6,4 % u 2025. kako bi se postigla ista razina smanjenja gornje granice za razdoblje 2021. – 2025., kako je određeno linearnim faktorom smanjenja ETS-a EU-a. Od 2026. linearni faktor smanjenja je 4,3 % godišnje, a od 2028. 4,4 %. Primjenjivat će se na sve sektore obuhvaćene švicarskim ETS-om.

	Ključni kriteriji	U ETS-u EU-a	U ETS-u Švicarske
5.	Mehanizam za stabilnost tržišta	EU je 2015. uveo rezervu za stabilnost tržišta (Odluka (EU) 2015/1814), čije je funkcioniranje ojačano direktivama (EU) 2018/410 i (EU) 2023/959. U propisima EU-a navodi se da će Komisija do 15. svibnja svake godine počevši od 2017. objaviti ukupan broj emisijskih jedinica u optjecaju. Na temelju te brojke utvrđuje se bi li neke od emisijskih jedinica namijenjenih prodaji na dražbi trebalo staviti u rezervu ili osloboditi iz rezerve.	— članak 19. stavak 6. Zakona o CO_2, — članak 48. stavci 1.a i 5. Pravilnika o CO_2 i njegov Prilog 8. točka 2., kako su na snazi 1. siječnja 2025. U švicarskim propisima predviđeno je smanjenje količina za prodaju na dražbi ovisno o ukupnom broju emisijskih jedinica u optjecaju. Osim toga, emisijske jedinice koje nisu namijenjene prodaji na dražbi poništavaju se na kraju razdoblja trgovanja.
6.	Razina nadzora tržišta ETS-a mora biti barem onoliko stroga kao što je ona u:	— Direktivi 2014/65/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 15. svibnja 2014. o tržištu financijskih instrumenata i izmjeni Direktive 2002/92/EZ i Direktive 2011/61/EU (MIFID II), — Uredbi (EU) br. 600/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. svibnja 2014. o tržištima financijskih instrumenata i izmjeni Uredbe (EU) br. 648/2012 (MIFIR), — Uredbi (EU) br. 596/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. travnja 2014. o zlouporabi tržišta (Uredba o zlouporabi tržišta) te stavljanju izvan snage Direktive 2003/6/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i direktiva Komisije 2003/124/EZ, 2003/125/EZ i 2004/72/EZ (MAR), — Direktivi 2014/57/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 16. travnja 2014. o kaznenopravnim sankcijama za zlouporabu tržišta (Direktiva o zlouporabi tržišta) (CS-MAD),	— Saveznom zakonu o švicarskom nadzornom tijelu za financijsko tržište od 22. lipnja 2007., — Saveznom zakonu o infrastrukturama financijskog tržišta i ponašanju na tržištu pri trgovanju vrijednosnim papirima i izvedenicama od 19. lipnja 2015., — Saveznom zakonu o financijskim institucijama od 15. lipnja 2018., — Saveznom zakonu o suzbijanju pranja novca i financiranja terorizma od 10. listopada 1997., kako su na snazi 1. siječnja 2025. U švicarskim propisima o financijskom tržištu ne definira se pravna priroda emisijskih jedinica. Konkretno, emisijske jedinice ne smatraju se vrijednosnim papirima u Zakonu o infrastrukturi financijskih tržišta te se njima stoga ne može trgovati na reguliranim mjestima trgovanja. Budući da se emisijske jedinice ne smatraju vrijednosnim papirima, švicarski propisi o vrijednosnim papirima ne primjenjuju se na trgovanje emisijskim jedinicama izvan uređenog tržišta sekundarnim tržištima

	Ključni kriteriji	U ETS-u EU-a	U ETS-u Švicarske
		— Direktivi (EU) 2015/849 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. svibnja 2015. o sprečavanju korištenja financijskog sustava u svrhu pranja novca ili financiranja terorizma, o izmjeni Uredbe (EU) br. 648/2012 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Direktive 2005/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Komisije 2006/70/EZ (AMLD), kako su na snazi 1. siječnja 2025.	Ugovori o izvedenicama smatraju se vrijednosnim papirima u skladu sa Zakonom o infrastrukturi financijskih tržišta. To uključuje i izvedenice koje imaju emisijske jedinice kao temeljni instrument. Izvedenice emisijskih jedinica kojima se trguje izvan uređenog tržišta između nefinancijskih i financijskih drugih ugovornih strana obuhvaćene su odredbama Zakona o infrastrukturi financijskog tržišta.
7.	Suradnja u pogledu nadzora tržišta	Stranke uspostavljaju odgovarajuće mehanizme suradnje u pogledu nadzora tržišta. Ti mehanizmi suradnje odnose se na razmjenu informacija i izvršenje obveza koje proizlaze iz sustava nadzora tržišta pojedine stranke. Stranke obavješćuju Zajednički odbor o svim takvim mehanizmima.	
8.	Kvalitativna ograničenja za međunarodne jedinice moraju biti barem onoliko stroga kao što su ona navedena u:	U pravu Unije od 2021. nadalje nisu predviđena prava na korištenje međunarodnih jedinica.	U švicarskom pravu od 2021. nadalje nisu predviđena prava na korištenje međunarodnih jedinica.
9.	Količinska ograničenja za međunarodne jedinice moraju biti barem onoliko stroga kao što su ona navedena u:	U pravu Unije od 2021. nadalje nisu predviđena prava na korištenje međunarodnih jedinica.	U švicarskom pravu od 2021. nadalje nisu predviđena prava na korištenje međunarodnih jedinica.
10.	Besplatna dodjela izračunava se na temelju referentnih vrijednosti i faktora prilagodbe. Emisijske jedinice koje se ne dodjeljuju besplatno nude se na dražbi ili se poništavaju. U tu svrhu ETS ispunjava barem uvjete utvrđene u:	— člancima 10., 10.a, 10.b i 10.c Direktive 2003/87/EZ, — Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2021/447 od 12. ožujka 2021. o utvrđivanju revidiranih referentnih vrijednosti za besplatnu dodjelu emisijskih jedinica za razdoblje od 2021. do 2025. na temelju članka 10.a stavka 2. Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća kako se primjenjuje u razdoblju od 1. siječnja 2021. do prosinca 2025., — Direktivi (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije,	— članku 18. stavku 3. i članku 19. Zakona o CO_2, — članku 45. stavcima od 2. do 6. i člancima 46., 46.a, 46.b i 48. Pravilnika o CO_2 te njegovu Prilogu 9., kako su na snazi 1. siječnja 2025. U razdoblju od 2021. do 2025. besplatne emisijske jedinice ne prelaze razine besplatnih emisijskih jedinica dodijeljenih postrojenjima u ETS-u EU-a.

	Ključni kriteriji	U ETS-u EU-a	U ETS-u Švicarske
		— Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2024/873 od 30. siječnja 2024. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/331 u pogledu prijelaznih pravila na razini Unije za usklađenu besplatnu dodjelu emisijskih jedinica, — Delegiranoj odluci Komisije (EU) 2019/708 od 15. veljače 2019. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu utvrđivanja sektora i podsektora koji se smatraju izloženima značajnom riziku od istjecanja ugljika, za razdoblje od 2021. do 2030., — bilo kojem međusektorskom faktoru korekcije u ETS-u EU-a u razdoblju od 2021. do 2025. ili od 2026. do 2030., — Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2025/772 od 16. travnja 2025. o izmjeni i ispravku Provedbene uredbe (EU) 2019/1842 o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu dodatnih aranžmana za prilagodbe dodjele besplatnih emisijskih jedinica zbog promjena razine aktivnosti, kako su na snazi 1. siječnja 2025.	
11.	U ETS-u su predviđene sankcije u istim okolnostima i u istoj visini kao što su one navedene u:	— članku 16. Direktive 2003/87/EZ, kako je na snazi 1. siječnja 2025.	— članku 21. Zakona o CO_2, — članku 56. Pravilnika o CO_2, kako su na snazi 1. siječnja 2025.
12.	Praćenje i izvješćivanje u ETS-u moraju biti barem onoliko strogi kao što su oni u:	— članku 14. Direktive 2003/87/EZ i njezinu Prilogu IV., — Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/2066 od 19. prosinca 2018. o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i o izmjeni Uredbe Komisije (EU) br. 601/2012, kako su na snazi 1. siječnja 2025.	— članku 20. Zakona o CO_2, — člancima od 50. do 53. Pravilnika o CO_2 te njegovu Prilogu 16. točki 1. i Prilogu 17. točki 1., kako su na snazi 1. siječnja 2025.

	Ključni kriteriji	U ETS-u EU-a	U ETS-u Švicarske
13.	Verifikacija i akreditacija u ETS-u moraju biti barem onoliko stroge kao što su one u:	— članku 15. Direktive 2003/87/EZ i njezinu Prilogu V., — Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/2067 od 19. prosinca 2018. o verifikaciji podataka i akreditaciji verifikatora u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, kako su na snazi 1. siječnja 2025.	— člancima od 51. do 54. Pravilnika o CO_2, kako su na snazi 1. siječnja 2025.

B. Ključni kriteriji za zrakoplovstvo

	Ključni kriteriji	Za EU	Za Švicarsku
1.	Obveza sudjelovanja u ETS-u	Sudjelovanje u ETS-u obvezno je za zrakoplovne aktivnosti u skladu s kriterijima navedenima u nastavku.	Sudjelovanje u ETS-u obvezno je za zrakoplovne aktivnosti u skladu s kriterijima navedenima u nastavku.
2.	Obuhvaćenost zrakoplovnih aktivnosti i stakleničkih plinova te pripisivanje letova i njihovih emisija u skladu s načelom uzimanja u obzir odlaznog leta kako je navedeno u:	– Direktivi 2003/87/EZ, kako je izmijenjena Direktivom 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije,	1. Područje primjene Dolazni letovi u zračnu luku koja se nalazi na državnom području Švicarske ili odlazni letovi iz te zračne luke, osim odlaznih letova iz zračne luke koja se nalazi na području EGP-a. Sva privremena odstupanja u pogledu područja primjene ETS-a, kao što su odstupanja u smislu članka 28.a Direktive 2003/87/EZ, mogu se primjenjivati u odnosu na ETS Švicarske u skladu s odstupanjima koja su uvedena u ETS EU-a. Za zrakoplovne aktivnosti obuhvaćene su samo emisije CO_2.

	Ključni kriteriji	Za EU	Za Švicarsku
		— Delegiranoj odluci Komisije (EU) 2020/1071 od 18. svibnja 2020. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu isključivanja dolaznih letova iz Švicarske iz sustava EU-a za trgovanje emisijama, — Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2021/1416 od 17. lipnja 2021. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu isključivanja dolaznih letova iz Ujedinjene Kraljevine iz sustava EU-a za trgovanje emisijama, — Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2019/1122 od 12. ožujka 2019. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu funkcioniranja Registra Unije, kako su na snazi 1. siječnja 2025.	2. Ograničenja obuhvaćenosti Opća obuhvaćenost navedena u točki 1. ne uključuje: 1. letove koji se obavljaju isključivo radi prijevoza, po službenoj zadaći, vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, čelnika država, čelnika i članova vlada i ministara u vladama, ako je to potkrijepljeno odgovarajućim pokazateljem statusa u planu leta; 2. vojne, carinske i policijske letove; 3. letove povezane s potragom i spašavanjem, letove u svrhu gašenja požara, humanitarne letove i letove za potrebe hitne medicinske službe; 4. letove koji se obavljaju isključivo prema pravilima vizualnog letenja kako je utvrđeno u Prilogu 2. Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu od 7. prosinca 1944.; 5. letove koji završavaju u zračnoj luci iz koje je predmetni zrakoplov poletio i tijekom kojih nije bilo slijetanja;

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2026/181/oj

	Ključni kriteriji	Za EU	Za Švicarsku
		Od 1. siječnja 2020. ETS-om EU-a obuhvaćeni su letovi iz zračne luke koja se nalazi na području Europskog gospodarskog prostora („EGP") u zračne luke koje se nalaze na državnom području Švicarske. — Letovi iz zračnih luka koje se nalaze na državnom području Švicarske i Ujedinjene Kraljevine u zračne luke koje se nalaze na području EGP-a isključeni su iz ETS-a EU-a na temelju članka 25.a Direktive 2003/87/EZ.	6. vježbovne letove koji se provode isključivo radi stjecanja ili zadržavanja dozvole ili licencije ako je riječ o letačkoj posadi te ako je to potkrijepljeno odgovarajućom napomenom u planu leta, pod uvjetom da ti letovi ne služe za prijevoz putnika i/ili tereta ili za prazni ili tehnički let zrakoplova; 7. letove koji se obavljaju isključivo u svrhu znanstvenog istraživanja; 8. letove koji se obavljaju isključivo u svrhu provjere, testiranja ili certificiranja zrakoplova, opreme zrakoplova ili zemaljske opreme; 9. letove koji se obavljaju zrakoplovima čija je najveća certificirana uzletna masa manja od 5 700 kg;
			10. letove koje obavljaju operatori u komercijalnom zračnom prijevozu čije ukupne godišnje emisije iz letova obuhvaćenih ETS-om Švicarske iznose manje od 10 000 tona ili koji ostvare manje od 243 leta po razdoblju tijekom tri uzastopna četveromjesečna razdoblja unutar područja primjene ETS-a Švicarske, ako ti operatori nisu obuhvaćeni ETS-om EU-a; 11. letove koje obavljaju operatori u nekomercijalnom zračnom prijevozu obuhvaćeni ETS-om Švicarske čije ukupne godišnje emisije iznose manje od 1 000 tona u skladu s odgovarajućim odstupanjem koje se primjenjuje u ETS-u EU-a, ako ti operatori nisu obuhvaćeni ETS-om EU-a. Ta ograničenja obuhvaćenosti predviđena su u: — članku 16.a Zakona o CO_2, — članku 46.d i članku 55. stavku 2. Pravilnika o CO_2 te njegovu Prilogu 13., kako su na snazi 1. siječnja 2025.
3.	Razmjena relevantnih podataka o primjeni ograničenja u pogledu obuhvaćenosti zrakoplovnih aktivnosti	Dvije stranke surađuju u vezi s primjenom ograničenjâ u pogledu obuhvaćenosti komercijalnih i nekomercijalnih operatora u ETS-u Švicarske i ETS-u EU-a u skladu s ovim Prilogom. Obje stranke posebno osiguravaju pravodobno slanje svih relevantnih podataka kako bi omogućile ispravnu identifikaciju letova i operatora zrakoplova koji su obuhvaćeni ETS-om Švicarske i ETS-om EU-a.	

	Ključni kriteriji	Za EU	Za Švicarsku
4.	Gornje granice emisija (ukupna količina emisijskih jedinica za dodjelu operatorima zrakoplova)	članak 3.c Direktive 2003/87/EZ, kako je na snazi 1. siječnja 2025. U članku 3.c stavku 5. Direktive 2003/87/EZ, kako je na snazi 1. siječnja 2024., propisana je ukupna količina emisijskih jedinica koje se dodjeljuju operaterima zrakoplova na temelju ukupne dodjele emisijskih jedinica za operatere zrakoplova koji su 2023. obavljali zrakoplovne djelatnosti u skladu s Prilogom I. Direktivi 2003/87/EZ, umanjeno za linearni faktor smanjenja kako je navedeno u članku 9. Direktive 2003/87/EZ i primjenjivo od 1. siječnja 2025. U članku 3.c stavku 7. Direktive 2003/87/EZ, kako je na snazi 1. siječnja 2024., za letove iz zračne luke koja se nalazi u EGP-u u zračne luke koje se nalaze u EGP-u, Švicarskoj ili Ujedinjenoj Kraljevini koji nisu bili obuhvaćeni 2023., propisano je da se ukupna količina emisijskih jedinica povećava za količinu emisijskih jedinica koje bi bile dodijeljene da su ti letovi bili uključeni u ETS 2023. Primjenjuje se linearni faktor smanjenja iz članka 9. Direktive 2003/87/EZ koji se primjenjuje od 1. siječnja 2024.	Gornje granice emisija moraju odražavati sličan stupanj strogosti kao i one u ETS-u EU-a, posebno u pogledu postotka smanjenja između godina i razdoblja trgovanja. Emisijske jedinice u okviru gornjih granica emisija prodaju se na dražbi ili dodjeljuju besplatno. Ta se dodjela može preispitati u skladu s člancima 6. i 7. ovog Sporazuma. Od 2024. ukupna količina emisijskih jedinica za letove iz zračne luke u Švicarskoj u zračnu luku koja se nalazi u nekoj od najudaljenijih regija EU-a povećava se za količinu emisijskih jedinica koje bi bile dodijeljene da su ti letovi bili uključeni u ETS 2023. Primjenjuje se linearni faktor smanjenja iz Priloga 15. pravilniku o CO_2. To je propisano u: — članku 18. Zakona o CO_2, — članku 46.e Pravilnika o CO_2 i njegovu Prilogu 15., kako su na snazi 1. siječnja 2025.
5.	Dodjela emisijskih jedinica za zrakoplovstvo putem dražbe	— članak 3.d stavci 1. i 1.a i članak 28.a stavak 2. Direktive 2003/87/EZ, kako su na snazi 1. siječnja 2025.	Dražbu švicarskih emisijskih jedinica koje treba ponuditi na dražbi provodi švicarsko nadležno tijelo. Švicarska ima pravo na prihod ostvaren prodajom švicarskih emisijskih jedinica putem dražbe. To je propisano u: — članku 19.a stavcima 2. i 4. Zakona o CO_2, — članku 48. Pravilnika o CO_2 i njegovu Prilogu 15., kako su na snazi 1. siječnja 2025. Izmijenjene referentne vrijednosti (vidjeti kriterij 7.) primjenjuju se 2024. i 2025. s istim učinkom kao i povećana stopa prodaje na dražbi u ETS-u EU-a. Te referentne vrijednosti utvrđene su u: — članku 46.f stavku 1. Pravilnika o CO_2 i njegovu Prilogu 15., kako su na snazi 1. siječnja 2025.

	Ključni kriteriji	Za EU	Za Švicarsku
6.	Posebna rezerva za neke operatore zrakoplova	Posebne rezerve više se ne primjenjuju.	
7.	Referentna vrijednost koja se primjenjuje za besplatnu dodjelu emisijskih jedinica operatorima zrakoplova	članak 3.d stavak 1.a Direktive 2003/87/EZ, kako je na snazi 1. siječnja 2025.	Referentna vrijednost ne smije biti veća od one u ETS-u EU-a. Godišnja referentna vrijednost je — 0,000642186914222035 emisijskih jedinica po tonskom kilometru za razdoblje 2020. – 2023., — 0,000481640185666526 emisijskih jedinica po tonskom kilometru za 2024., — 0,000321093457111017 emisijskih jedinica po tonskom kilometru za 2025. Te referentne vrijednosti utvrđene su u: — članku 46.f stavku 1. Pravilnika o CO_2 i njegovu Prilogu 15., kako su na snazi 1. siječnja 2025.
8.	Besplatna dodjela emisijskih jedinica operatorima zrakoplova	članak 3.d stavak 1.a Direktive 2003/87/EZ, kako je na snazi 1. siječnja 2025.	Broj emisijskih jedinica koje se besplatno dodjeljuju operatorima zrakoplova izračunava se tako da se prijavljeni podaci o tonskim kilometrima prijeđenima u referentnoj godini pomnože s primjenjivom referentnom vrijednošću. Ta besplatna dodjela predviđena je u: — članku 19.a stavcima 3. i 4. Zakona o CO_2, — člancima 46.f i 46.g Pravilnika o CO_2 i njegovu Prilogu 15., kako su na snazi 1. siječnja 2025.
9.	Kvalitativna ograničenja za međunarodne jedinice moraju biti barem onoliko stroga kao što su ona navedena u:	U pravu Unije od 2021. nadalje nisu predviđena prava na korištenje međunarodnih jedinica.	U švicarskom pravu od 2021. nadalje nisu predviđena prava na korištenje međunarodnih jedinica.

	Ključni kriteriji	Za EU	Za Švicarsku
10.	Količinska ograničenja za korištenje međunarodnih jedinica	U pravu Unije od 2021. nadalje nisu predviđena prava na korištenje međunarodnih jedinica.	U švicarskom pravu od 2021. nadalje nisu predviđena prava na korištenje međunarodnih jedinica.
11.	Pribavljanje podataka o tonskim kilometrima za referentnu godinu	Od 2024. nadalje podaci o tonskim kilometrima ne primjenjuju se.	U skladu s Pravilnikom o pribavljanju podataka o tonskim kilometrima i pripremi planova za praćenje koji se odnose na udaljenosti prijeđene zrakoplovima, kako je na snazi na dan stupanja na snagu ovog Sporazuma, referentna godina za pribavljanje podataka za švicarske zrakoplovne aktivnosti jest 2018. To je propisano u: — članku 19.a stavcima 3. i 4. Zakona o CO_2, — člancima 46.f i 46.g Pravilnika o CO_2 i njegovu Prilogu 15., kako su na snazi 1. siječnja 2025.
12.	Praćenje i izvješćivanje	članak 14. Direktive 2003/87/EZ i njezin Prilog IV., — Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 od 19. prosinca 2018. o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i o izmjeni Uredbe Komisije (EU) br. 601/2012, — Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1603 od 18. srpnja 2019. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u vezi s mjerama koje je donijela Međunarodna organizacija za civilno zrakoplovstvo za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju emisija u zrakoplovstvu u svrhu provedbe globalne tržišno utemeljene mjere, kako su na snazi 1. siječnja 2025. Praćenje i izvješćivanje o učincima zrakoplovstva koji nisu povezani s emisijama CO_2, kako je utvrđeno u članku 14. stavku 5. Direktive 2003/87/EZ, moraju se provoditi od 2025.	Odredbe o praćenju i izvješćivanju moraju odražavati isti stupanj strogosti kao u ETS-u EU-a. To je propisano u: — članku 20. Zakona o CO_2, — člancima od 50. do 52. Pravilnika o CO_2 i njegovim prilozima 14., 16. i 17., kako su na snazi 1. siječnja 2025.

	Ključni kriteriji	Za EU	Za Švicarsku
13.	Verifikacija i akreditacija	— članak 15. Direktive 2003/87/EZ i njezin Prilog V., — Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/2067 od 19. prosinca 2018. o verifikaciji podataka i akreditaciji verifikatora u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, kako su na snazi 1. siječnja 2025.	Odredbe o verifikaciji i akreditaciji moraju odražavati isti stupanj strogosti kao u ETS-u EU-a. To je propisano u: — članku 52 stavcima 4. i 5. Pravilnika o CO_2 i njegovu Prilogu 18., kako su na snazi 1. siječnja 2025.
14.	Nadležnost	Primjenjuju se kriteriji utvrđeni u članku 18.a Direktive 2003/87/EZ. U tu svrhu te u skladu s člankom 25.a Direktive 2003/87/EZ Švicarska se smatra nadležnom državom članicom u pogledu pripisivanja nadležnosti za operatore zrakoplova Švicarskoj i državama članicama EU-a (EGP-a). U skladu s člankom 25.a Direktive 2003/87/EZ nadležna tijela država članica EU-a (EGP-a) odgovorna su za sve zadaće povezane s nadležnošću nad operatorima zrakoplova koji su im dodijeljeni, uključujući zadaće koje se odnose na ETS Švicarske (npr. zaprimanje verificiranih izvješća o emisijama kojima su obuhvaćene zrakoplovne aktivnosti EU-a i Švicarske, nadležnost nad operatorima zrakoplova i računima, usklađivanje i provedba). Europska komisija bilateralno se dogovara sa švicarskim nadležnim tijelima o predaji relevantne dokumentacije i informacija. Europska komisija posebice osigurava prijenos besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica EU-a operatorima zrakoplova za koje je nadležna Švicarska.	Švicarska je nadležna za operatore zrakoplova koji imaju: — važeću poslovnu dozvolu koju im je izdala Švicarska, ili — najveće procijenjene pripisane emisije iz zrakoplovstva u Švicarskoj u okviru povezanog ETS-a. Švicarska nadležna tijela odgovorna su za sve zadaće povezane s nadležnošću nad operatorima zrakoplova koji su dodijeljeni Švicarskoj, uključujući zadaće koje se odnose na ETS EU-a (npr. zaprimanje verificiranih izvješća o emisijama kojima su obuhvaćene zrakoplovne aktivnosti EU-a i Švicarske, nadležnost nad operatorima zrakoplova i računima, usklađivanje i provedba). Švicarska nadležna tijela bilateralno se dogovaraju s Europskom komisijom o predaji relevantne dokumentacije i informacija. Švicarska nadležna tijela posebice prenose iznos besplatno dodijeljenih švicarskih emisijskih jedinica operatorima zrakoplova za koje su nadležne države članice EU-a (EGP-a).
		U slučaju bilateralnog sporazuma o upravljanju letovima koji se obavljaju u vezi sa zračnom lukom EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, a koji ne uključuje izmjenu Direktive 2003/87/EZ, Europska komisija prema potrebi olakšava provedbu takvog sporazuma pod uvjetom da to ne dovodi do dvostrukog obračunavanja.	To je propisano u: — članku 39. stavku 1.a Zakona o CO_2, — članku 46.d Pravilnika o CO_2 i njegovu Prilogu 14., kako su na snazi 1. siječnja 2025.

	Ključni kriteriji	Za EU	Za Švicarsku
15.	Predaja	Pri procjeni usklađenosti operatora zrakoplova na temelju količine predanih emisijskih jedinica, nadležna tijela država članica EU-a (EGP-a) najprije uzimaju u obzir emisije obuhvaćene ETS-om Švicarske i upotrebljavaju preostali iznos predanih emisijskih jedinica kako bi se uzele u obzir emisije obuhvaćene ETS-om EU-a.	Pri procjeni usklađenosti operatora zrakoplova na temelju količine predanih emisijskih jedinica, nadležna tijela Švicarske najprije uzimaju u obzir emisije obuhvaćene ETS-om EU-a i upotrebljavaju preostali iznos predanih emisijskih jedinica kako bi se uzele u obzir emisije obuhvaćene ETS-om Švicarske. To je propisano u: — članku 55. stavku 2.a Pravilnika o CO_2, kako je na snazi 1. siječnja 2025.
16.	Pravna provedba	Stranke provode odredbe svojeg ETS-a u odnosu na operatore zrakoplova koji ne ispunjavaju obveze u odgovarajućem ETS-u, neovisno o tome je li za operatora nadležno tijelo EU-a (EGP-a) ili švicarsko nadležno tijelo, ako su potrebne dodatne mjere kako bi tijelo koje je nadležno za operatora moglo izvršiti provedbu.	
17.	Određivanje nadležnosti za operatore zrakoplova	U skladu s člankom 25.a Direktive 2003/87/EZ, u popisu operatora zrakoplova koji Europska komisija objavljuje u skladu s člankom 18.a stavkom 3. Direktive 2003/87/EZ za svakog se operatora zrakoplova navodi nadležna država, uključujući Švicarsku. Za operatore zrakoplova koji joj se dodijele prvi put nakon stupanja na snagu ovog Sporazuma Švicarska je nadležna nakon 30. rujna godine dodjele i nakon što privremena veza između registara postane operativna. Obje stranke surađuju u razmjeni relevantne dokumentacije i informacija. Dodjela operatora zrakoplova ne utječe na obuhvaćenost tog operatora zrakoplova odgovarajućim ETS-om (tj. operator koji je obuhvaćen ETS-om EU-a i za koji je nadležno švicarsko nadležno tijelo ima istu razinu obveza u okviru ETS-a EU-a uz njegovu obuhvaćenost u okviru ETS-a Švicarske, i obrnuto).	
18.	Načini provedbe	Sve dodatne načine provedbe potrebne za organizaciju rada i suradnju unutar jedinstvenog sučelja za vlasnike računa iz sektora zrakoplovstva utvrđuje i donosi Zajednički odbor nakon potpisivanja ovog Sporazuma, u skladu s člancima 12., 13. i 22. ovog Sporazuma. Ti se načini provedbe primjenjuju od dana početka primjene ovog Sporazuma.	
19.	Pomoć Eurocontrola	Za dio ovog Sporazuma koji se odnosi na zrakoplovstvo Europska komisija uključuje Švicarsku u mandat koji je dodijeljen Eurocontrolu u pogledu ETS-a EU-a.	

”.