EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 22.6.2021
COM(2021) 341 final

ANNEX

BILAG

til

forslag til Rådets gennemførelsesafgørelse

om godkendelse af vurderingen af Tysklands genopretnings- og resiliensplan

{SWD(2021) 163 final}

BILAG

Indholdsfortegnelse

A. KOMPONENT 1.1: DEKARBONISERING, NAVNLIG VED HJÆLP AF VEDVARENDE HYDROGEN 2

B. KOMPONENT 1.2: KLIMAVENLIG MOBILITET 11

C. KOMPONENT 1.3: KLIMAVENLIG RENOVERING OG BYGGERI 19

D. KOMPONENT 2.1: DATA SOM FREMTIDENS RÅMATERIALE 23

E. KOMPONENT 2.2: DIGITALISERING AF ØKONOMIEN 29

F. KOMPONENT 3.1: DIGITALISERING AF UDDANNELSE 37

G. KOMPONENT 4.1: STYRKELSE AF SOCIAL INKLUSION 44

H. KOMPONENT 5.1: STYRKELSE AF ET PANDEMISK MODSTANDSDYGTIGT SUNDHEDSSYSTEM 50

I. KOMPONENT 6.1: MODERNE OFFENTLIG FORVALTNING 56

J. KOMPONENT 6.2: REDUKTION AF HINDRINGER FOR INVESTERINGER 61

AFSNIT 1: REFORMER OG INVESTERINGER INDEN FOR RAMMERNE AF GENOPRETNINGS- OG RESILIENSPLANEN

1. Beskrivelse af reformer og investeringer

A. KOMPONENT 1.1: DEKARBONISERING, NAVNLIG VED HJÆLP AF VEDVARENDE HYDROGEN

Komponenten i den tyske genopretnings- og resiliensplan tager fat på udfordringen med modvirkning af klimaændringer ved at sigte mod at reducere drivhusgasemissionerne i økonomien. Formålet med komponenten er at støtte anvendelsen af brint produceret ved hjælp af energi fra vedvarende energikilder og at bidrage som et primært mål til reduktion af drivhusgasemissioner som defineret i den tyske nationale energi- og klimaplan med fokus på industrien. Komponenten søger også at yde et bidrag til industriel innovation og beskæftigelsespolitik.

Komponenten støtter gennemførelsen af den landespecifikke henstilling om investeringer i den grønne omstilling og udgør en byggesten i udformningen af et rent, effektivt og integreret energisystem (landespecifik henstilling nr. 2 i 2019 og landespecifik henstilling nr.1 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i planen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

A.1 Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

1.1.1 investering: Brintprojekter inden for rammerne af projekter af fælleseuropæisk interesse

Formålet med de planlagte brintvigtige projekter af fælleseuropæisk interesse (IPCEIs)[1].er at fremskynde den nødvendige markedsudbredelse af hydrogen og derivater heraf for at dekarbonisere emissionsintensive processer og udvikle nye anvendelsesområder i Tyskland og i Europa.

Foranstaltningen består af finansiel støtte, der ydes til integrerede projekter langs hele værdikæden gennem IPCEI-brint. Hvad angår produktion, skal IPCEI fokusere på at opbygge stor elektrolysekapacitet til produktion af vedvarende brint på steder, hvor der er tilstrækkelig vedvarende elektricitet til rådighed. Inden for disse rammer forventes der at blive bygget op til 500 MW elektrolysekapacitet. Hvad angår infrastruktur, forventes de at bidrage til opbygningen af den tyske og europæiske brinttransport- og -lagringsinfrastruktur.

Gennemførelsen af investeringen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

[1] IPCEIs vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse er underlagt anmeldelsespligten og standstill-forpligtelsen i artikel 108, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde. Udvælgelsen af de foreslåede projekter og de særlige forhold, der gør sig gældende, kan kræve tilpasninger for at sikre, at de gældende statsstøtteregler overholdes.

1.1.2 investering: Finansieringsprogram for dekarbonisering af industrien

Formålet med foranstaltningen er at hjælpe industrien med at skifte fra meget emissionsintensive produktionsprocesser til processer med lave drivhusgasemissioner. Mere præcist søger den at hjælpe virksomhederne med at tackle udfordringerne i forbindelse med omstillingen, som især ligger i de høje omkostninger og den økonomiske risiko ved at udvikle klimaneutrale teknologier.

Der ydes støtte til forskning og udvikling, afprøvning i forsøgs- eller pilotanlæg og investeringer i anlæg med henblik på anvendelse og gennemførelse af foranstaltninger i industriel målestok. Støtten ydes i form af et delvist investeringstilskud. Foranstaltningen er rettet mod virksomheder i energiintensive industrier med drivhusgasemissioner fra den produktionsproces, der er omfattet af EU's emissionshandelsordning (navnlig stål, cement, kalk, kemikalier, ikke-jernholdige metaller, glas og keramik). Kun projekter, der resulterer i emissioner, der ligger væsentligt under benchmarkene i EU's emissionshandelssystem, kan ansøge om støtte under foranstaltningen[2].

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026. Desuden planlægger Tyskland at forlænge foranstaltningen ud over 2026 med midler fra sit nationale budget.

1.1.3 investering: Pilotordning for kontrakter om klimaindsats baseret på princippet om CO2-differencekontrakter

Formålet med foranstaltningen er ligesom for foranstaltning 1.1.2 at indføre nye, renere produktionsteknologier for energiintensive industrier. Det specifikke mål med foranstaltningen er at give virksomhederne finansiel sikkerhed, når de foretager betydelige investeringer i klimaneutrale teknologier, og på permanent basis at reducere procesrelaterede drivhusgasemissioner, som er vanskelige at undgå under den nuværende teknologiske udvikling.

Der skal indgås klimaindsatskontrakter mellem staten og energiintensive industrier for at afbøde de højere driftsomkostninger ved innovative teknologier. Disse kontrakter skal garantere en fast CO2-pris over en bestemt periode for virksomheder, der investerer i CO2-reduktionsteknologier. Programmet forventes primært at være rettet mod virksomheder i stål-, kemikalie- og byggematerialeindustrien, hvor procesemissioner er særligt vanskelige at undgå. Kun projekter, der resulterer i emissioner, der ligger væsentligt under ETS-benchmarkene, er berettiget til støtte under foranstaltningen[3].

Gennemførelsen af investeringen forventes påbegyndt den 31. december 2021 og skal være afsluttet senest den 31. august 2026. Desuden planlægger Tyskland at forlænge foranstaltningen ud over 2026 med midler fra sit nationale budget.

---

[2] Hvis den aktivitet, der støttes, medfører forventede drivhusgasemissioner, som ikke er væsentligt lavere end de relevante benchmarks, bør der gives en forklaring på årsagerne til, at dette ikke er muligt. Der fastsættes benchmarks for gratistildeling for aktiviteter, der er omfattet af emissionshandelsordningen, som fastsat i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/447.

[3] Hvis den aktivitet, der støttes, medfører forventede drivhusgasemissioner, som ikke er væsentligt lavere end de relevante benchmarks, bør der gives en forklaring på årsagerne til, at dette ikke er muligt. Der fastsættes benchmarks for gratistildeling for aktiviteter, der er omfattet af emissionshandelsordningen, som fastsat i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/447.

1.1.4 investering: Projektrelateret klimabeskyttelsesforskning

Ligesom andre foranstaltninger fra denne komponent er formålet med denne foranstaltning at bidrage til det overordnede mål om dekarbonisering af økonomien i overensstemmelse med 2050-målene, men med et stærkere fokus på SMV'er og basisindustrier.

Der ydes støtte til samarbejdsprojekter på følgende tre områder: i) klimabeskyttelse i industrien, ii) SMV-innovation og iii) modstandsdygtighed over for klimaændringer. Det første område skal fokusere på klimabeskyttelse i grundmaterialeindustrien med henblik på at fremme industriel forskning og udvikling af nye processer, der forebygger drivhusgasemissioner. Det andet fokusområde skal bestå af SMV-innovationsstøtteforanstaltninger, der bidrager til modvirkning af klimaændringer og energieffektivitet. Endelig skal det tredje område fokusere på støtteforanstaltninger til projekter vedrørende modstandsdygtighed over for klimaændringer, der gennemføres af kommuner og lokale virksomheder med tilknytning til forskningspartnere (universiteter og forskningsinstitutter, der ikke er universitetsinstitutter).

Gennemførelsen af investeringen skal være afsluttet senest den 31. december 2025.

1.1.5 investering: Flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi

Denne foranstaltning bidrager til den overordnede målsætning om dekarbonisering af økonomien og fokuserer specifikt på at behandle centrale spørgsmål vedrørende levering af grøn brint i det fremtidige energisystem.

På forskningssiden skal det første flagskibsinitiativ tage fat på udfordringerne i forbindelse med serieproduktion af vandelektrolysatorer. Et andet flagskibsinitiativ skal fokusere på integreret direkte offshoreproduktion af brint og derivater heraf til havs ved hjælp af offshorevindenergi. Et tredje flagskibsinitiativ skal undersøge og vurdere potentialet i brinttransportteknologier.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

A.2 Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Løbenummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenarie	Målsætning	Kvartal	År	
1	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af projekter af fælleseuropæisk interesse IPCEI	Milepæl	Afslutning af proceduren for interessetilkendegivelser	Virksomhederne har indsendt projektskitser	—	—	—	Q2	2021	Proceduren for interessetilkendegivelse er afsluttet. Der er identificeret potentielle projekter og projektdeltagere i Tyskland.
2	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af projekter af fælleseuropæisk interesse IPCEI	Milepæl	Udstedelse af første tilskudsafgørelse	Udstedte tilskudsafgørelser	—	—	—	Q1	2022	Der er truffet afgørelser om tildeling af tilskud til støttemodtagere/ansøgere af økonomi- og energiministeriet (BMWi), Ministeriet for Transport og Digitale Infrastruktur (BMVI), miljøministeriet (BMU), hvilket gør det muligt at påbegynde gennemførelsen af de udvalgte projekter.
3	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af projekter af fælleseuropæisk interesse IPCEI	Mål	Forpligtelser på mindst 500 000 000 EUR	—	Mio. EUR	0	500	Q2	2024	Der er afsat mindst 500 000 000 EUR til brintprojekter i overensstemmelse med de trufne afgørelser om tilskud.
4	1.1.1 brintprojekter inden for	Milepæl	Evaluering af støtteprogrammet	Første evalueringsrapport (foreløbig	—	—	—	Q4	2025	Evalueringseksperterne har fremlagt en første evalueringsrapport, som skal indeholde en indledende vurdering af

	rammerne af projekter af fælleseuropæisk interesse IPCEI			rapport) offentliggjort						støttens direkte og indirekte virkninger og en vurdering af støtteforanstaltningens hensigtsmæssighed og proportionalitet. Evalueringsrapporten skal navnlig vurdere succesen med hensyn til udviklingen af elektrolytisk kapacitet, deres systemiske integration i energisystemet (undgåelse af flaskehalse i nettet), udviklingen af efterspørgselsdrevet infrastruktur og gennemførelsen af brintdekarboniseringsteknologier. Evalueringseksperterne vurderer også succesen med udbredelsen på markedet for brintteknologi, og i hvilket omfang den er relevant for energisystemet og -behovene. Evalueringen udliciteres til eksterne og uafhængige evalueringseksperter.
5	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af projekter af fælleseuropæisk interesse IPCEI	Mål	Forpligtelser på 1 500 000 000 EUR	—	Mio. EUR	0	1 500	Q3	2026	Der er afsat mindst 1 500 000 000 EUR til brintprojekter i overensstemmelse med de trufne afgørelser om tilskud.
6	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af projekter af fælleseuropæisk interesse IPCEI	Mål	Etablering af en elektrolysekapacitet på mindst 300 MW		Megawatt	0	300	Q3	2026	Der skal skabes en elektrolysekapacitet på mindst 300 MW.
7	1.1.2 støtteprogram	Milepæl	Ikrafttrædelse af retningslinjer for	Ikrafttrædelse af	—	—	—	Q1	2021	Retningslinjen er trådt i kraft, hvilket giver virksomhederne mulighed for at

	for dekarbonisering i industrien		finansiering (*Förderrichtlinie*) for dekarbonisering i industrien	retningslinjer for finansiering						indgive ansøgninger.
8	1.1.2 støtteprogram for dekarbonisering i industrien	Mål	Udstedelse af tilskudsafgørelser	—	Nummer	0	20	Q4	2024	Der er truffet afgørelser om tilskud til støttemodtagere/ansøgere, hvilket gør det muligt at påbegynde gennemførelsen af de udvalgte projekter.
9	1.1.2 støtteprogram for dekarbonisering i industrien	Mål	Udbetaling til de støttede projekter	—	Mio. EUR	0	426 823	Q3	2026	Af de 449 288 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er mindst 426 823 000 EUR af de midler, der er afsat til de udvalgte projekter, blevet udbetalt til støttemodtagerne.
10	1.1.2 støtteprogram for dekarbonisering i industrien	Mål	Reduktion af drivhusgasemissioner i industrien	—	Mio. ton CO 2-ækvivalenter (årlig undgåelse)	0	1	Q3	2026	Foranstaltningen har ført til undgåelse af mindst 1 mio. ton CO2-ækvivalenter i 12 på hinanden følgende måneder i 2025/2026, hvilket fremgår af de foreløbige/endelige rapporter, som støttemodtagerne har sendt til projektinitiativtageren. Rapporterne skal angive, hvor mange drivhusgasemissioner de gennemførte projekter har undgået, sammenlignet med de drivhusgasemissioner, der ville være forekommet uden indgrebet. Den samlede reduktion af drivhusgasemissioner, der opnås ved foranstaltningen, sammenfattes i en særskilt rapport.
11	1.1.3 pilotordning for kontrakter om klimaindsats baseret på princippet om	Milepæl	Afslutning af proceduren for interessetilkendegivelse i forbindelse med kontrakter vedrørende klimaændringer	Virksomheder indsender interessetilkendegivelser vedrørende klimaændringskontrakter til	—	—	—	Q4	2021	Proceduren for interessetilkendegivelse er afsluttet, idet virksomhederne har udtrykt interesse for at modtage støtte til deres projekter gennem klimaændringskontrakter og projekter.

	CO2-differencekontrakter			Miljøministeriet (BMU)						
12	1.1.3 pilotordning for kontrakter om klimaindsats baseret på princippet om CO2-differencekontrakter	Milepæl	Retningslinjer for finansiering (*Förderrichtlinie*) for et pilotprogram om klimaændringskontrakter baseret på princippet om CO2-differencekontrakter	Ikrafttrædelse af retningslinjer for finansiering	—	—	—	Q3	2022	Retningslinjerne for et pilotprogram om klimaændringskontrakter baseret på princippet om CO2-differencekontrakter er trådt i kraft, hvilket giver virksomhederne mulighed for at indgive ansøgninger.
13	1.1.3 pilotordning for kontrakter om klimaindsats baseret på princippet om CO2-differencekontrakter	Mål	Udbetaling til de støttede projekter	—	Mio. EUR	0	522,5	Q3	2026	Af de 550 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er mindst 522 500 000 EUR af de midler, der er afsat til de udvalgte projekter, blevet udbetalt til støttemodtagerne.
14	1.1.4 projektrelateret forskning i klimabeskyttelse	Mål	Godkendelse af ansøgninger om støtte til klimarelaterede forskningsprojekter	—	Antal godkendte ansøgninger	0	45	Q4	2021	De klimarelaterede forskningsprojekter, der blev udvalgt i forbindelse med udbuddet, er blevet godkendt til finansiering.
15	1.1.4 projektrelateret forskning i klimabeskyttelse	Mål	Udbetaling til de støttede projekter	—	Mio. EUR	0	57	Q4	2025	Af de 60 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er mindst 57 000 000 EUR af de midler, der er afsat til de udvalgte projekter, blevet udbetalt til støttemodtagerne.
16	1.1.4 projektrelatere	Mål	Afslutning af støttede	—	Nummer	0	45	Q4	2025	Projekterne er afsluttet, hvilket fremgår af forelæggelsen af den endelige rapport.

	t forskning i klimabeskyttelse		klimarelaterede forskningsprojekter							
17	1.1.5 flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Milepæl	Offentliggørelse af konkurrencen "Idea competition" Hydrogen Republic Germany "(Förderaufruf zum Ideenwettbewerb" Wasserstoffrepublik Deutschland ")	Offentliggørelse af konkurrencen på undervisnings- og forskningsministeriets hjemmeside	—	—	—	Q2	2020	Udvælgelsesprøven, herunder adgangsbetingelserne, er offentliggjort på undervisnings- og forskningsministeriets hjemmeside og åbnet for ansøgninger.
18	1.1.5 flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Mål	Udstedelse af tilskudsafgørelser	—	Antal udstedte tilskudsafgørelser	0	150	Q2	2022	Der er truffet afgørelser om tilskud til støttemodtagere/ansøgere, hvilket gør det muligt at påbegynde gennemførelsen af de udvalgte projekter.
19	1.1.5 flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Mål	Afslutning af de støttede projekter	—	Nummer	0	150	Q3	2026	Projekterne er blevet afsluttet, hvilket fremgår af tilgængeligheden af den officielle endelige rapport. Disse rapporter skal indeholde en detaljeret beskrivelse af de opnåede resultater og sammenholde dem med de opstillede mål.
20	1.1.5 flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for	Mål	Udbetaling til de støttede projekter	—	Mio. EUR	0	560	Q3	2026	Af de 700 000 000 EUR, der er afsat til flagskibsprojekterne, er mindst 560 000 000 EUR blevet udbetalt til støttemodtagerne. Beregning på grundlag af de faktiske udbetalinger.

	rammerne af den nationale brintstrategi									
21	1.1.5 flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Mål	Tilsagn om flagskibsprojekter inden for forskning og innovation	—	Mio. EUR	0	665	Q3	2026	Af de 700 000 000 EUR, der er afsat til flagskibsprojekterne, er der indgået forpligtelser for mindst 665 000 000 EUR.

B. KOMPONENT 1.2: KLIMAVENLIG MOBILITET

Komponenten i den tyske genopretnings- og resiliensplan tager fat på udfordringen med modvirkning af klimaændringer med fokus på transportsektoren.

Formålet med komponenten er at bidrage til en væsentlig reduktion af CO2-emissionerne i transportsektoren. Det sigter specifikt mod at etablere alternative teknologier i transportsektoren på en bæredygtig måde for at gøre dem mere energieffektive, klima- og miljøvenlige og dermed yderligere fremme energiomstillingen inden for transport.

Støtte til markedsudvikling af elektromobilitet og supplerende investeringer i bæredygtige mobilitetsteknologier har også til formål at støtte omstillingen til en klimaneutral bil- og forsyningsindustri og hjælpe Tyskland med at styrke Tyskland økonomisk på mellemlang og lang sigt.

Komponenten støtter gennemførelsen af den landespecifikke henstilling om at "fokusere investeringerne på den grønne og den digitale omstilling, navnlig på bæredygtig transport, (...) forskning og innovation" (landespecifik henstilling nr. 1 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i planen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

B.1 Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

1.2.1 Investering: Tilskud til opførelse af opladningsinfrastruktur

Den generelle udfordring, som foranstaltningen tager fat på, er behovet for at udvikle rene mobilitetsløsninger for at dekarbonisere transportsektoren. Denne foranstaltning tager specifikt fat på behovet for at udvikle et allestedsnærværende net af opladningsinfrastruktur for e-køretøjer. Dette er en af de vigtigste forudsætninger for en vellykket elektromobilitet, da den nuværende mangel på opladningsinfrastruktur bremser købet af e-køretøjer.

Foranstaltningen består af støtte til opførelse af ladestandere, herunder den nødvendige nettilslutning af ladepladsen og installationen af selve ladestanderen. Støtten ydes i form af projektfinansiering til en tilskudsordning, der forvaltes af ministeriet for transport og digital infrastruktur (BMVI). Den finder anvendelse på både offentligt tilgængelig og ikke-offentligt tilgængelig opladningsinfrastruktur.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. december 2025.

1.2.2 Investering: Finansiering til udvikling af elektromobilitet

Den generelle udfordring, som denne foranstaltning tager fat på, er også behovet for at udvikle rene mobilitetsløsninger for at dekarbonisere transportsektoren. Den er navnlig rettet mod den videre udvikling af markedet for elektromobilitet og navnlig udviklingen af kommunale flåder og flåder af erhvervskøretøjer.

Foranstaltningen består i finansiel støtte til køb af elbiler i kommunale og kommercielle flåder og den nødvendige opladningsinfrastruktur til driften af disse køretøjer. Desuden skal der ydes støtte til anvendelsesorienterede forsknings- og

udviklingsprojekter, udvikling af elektriske mobilitetsprojekter (kommunale og kommercielle) og elektromobilitet. Støtten ydes i form af finansiering af en tilskudsordning, der forvaltes af ministeriet for transport og digital infrastruktur (BMVI).

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 30. juni 2024.

1.2.3 Investering: Tilskud til udskiftning af den private bilpark

Den generelle udfordring, som denne foranstaltning omhandler, er den samme som for foranstaltning 1.2.2. Fremme af elektromobilitet er en væsentlig del af opfyldelsen af Parisklimamålene i transportsektoren. Foranstaltningen fokuserer på den udfordring, som den meget lave andel af rene e-biler i den samlede bilpark (1,2 % i 2020) udgør, navnlig sammenlignet med de 7-10 mio. elektriske køretøjer, der er planlagt i 2030-klimaændringsprogrammet.

Tilskudsordningen skal sænke købspriserne på elbiler, som normalt er højere end priserne på køretøjer med forbrændingsmotorer, og dermed stimulere markedet. Der ydes udelukkende støtte til fremme af nulemissionskøretøjer og plug-in hybrider, der udleder mindre end 50 g CO2/km.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. december 2022.

1.2.4 Reformen: Forlængelse af den oprindelige registreringsperiode for indrømmelse af afgiftsfritagelse på ti år for rent elektriske køretøjer

Den generelle udfordring, som denne foranstaltning omhandler, er den samme som for foranstaltning 1.2.2. Fremme af elektromobilitet er en væsentlig del af opfyldelsen af Parisklimamålene i transportsektoren.

Foranstaltningen består af en skattefritagelse på ti år fra registreringen af et elkøretøj. Den er begrænset til rent elektriske køretøjer. Fritagelsen gælder for alle fysiske og juridiske personer.

Reformen skal være gennemført senest den 31. marts 2026.

1.2.5 Investering: Støtte til køb af busser med alternativ fremdrift

Den generelle udfordring, som denne foranstaltning omhandler, er den samme som for foranstaltning 1.2.2. Formålet med foranstaltningen er at støtte markedsføringen af busser, der bruger alternative brændstoffer til passagertransport. I øjeblikket anvendes dieselbusser stadig næsten udelukkende til bustransport. Omstillingen til lavemissionsbusser skal bidrage til en lavere klimapåvirkning og mindre luftforurening.

Foranstaltningen består af tilskud, der tildeles på grundlag af udbud. Midlerne skal hovedsagelig anvendes til batteridrevne elbusser, batteritrolleybusser, brændselscelledrevne og 100 % biomethandrevne busser. Operationel nødvendig infrastruktur samt gennemførlighedsundersøgelser af alternative drivkræfter inden for offentlig transport kan også støttes. Det forventes, at finansieringen af busser, der skal anvende biomethan, fortsat vil være begrænset (andelen af gasbusser i Tyskland er faldet støt i de seneste år og udgør i øjeblikket ca. 2 % af alle bybusser i brug).

Gennemførelsen af foranstaltningen forventes påbegyndt i tredje kvartal af 2021 og skal være afsluttet senest den 30. september 2026.

1.2.6 Investering: Støtte til fremme af alternative jernbanefremdriftssystemer

Den udfordring, som denne foranstaltning tager sigte på, er også dekarboniseringen af transportsektoren, men den fokuserer på jernbanetransport. CA. 3 200 diesellokomotiver anvendes i øjeblikket til jernbanegodstransport. 60 % kan klassificeres som meget gamle køretøjer med høje CO2-emissioner. Denne foranstaltning har til formål at erstatte disse særligt gamle køretøjer for at opnå en betydelig reduktion af CO2-emissioner og luftforurenende stoffer (såsom nitrogenoxider og sodpartikler).

Foranstaltningen består af finansiel støtte i form af tilskud til indkøb af innovative jernbanekøretøjer (i form af drivaggregater) eller omstilling til alternative motorer med betydelige CO2-besparelser på ikke-elektrificerede strækninger sammenlignet med konventionelle dieselkøretøjer. Ansøgninger skal prioriteres på grundlag af miljøfordele.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. december 2024.

1.2.7 Investering: Fremme af industrier inden for brint- og brændselscelleanvendelser inden for transport

Denne foranstaltning har til formål at bidrage til dekarboniseringen af transportsektoren i forbindelse med komponent 1.1 — dekarbonisering, navnlig ved hjælp af vedvarende brint. Målet er at støtte en konkurrencedygtig forsyningsindustri for brint- og brændselscelleteknologi. Dette omfatter mulighed for produktion af brændselscellekomponenter og serieprøvning af brintkomponenter og -køretøjer i Tyskland.

Et nyt center for brint og innovation skal fokusere på værdikæden for brint- og brændselscelleteknologi til mobilitetsapplikationer. Det skal også tilvejebringe en udviklings-, certificerings- og standardiseringsfacilitet, som ikke kan gennemføres uden offentlig støtte på grund af markedets tidlige fase og de høje omkostninger, der er forbundet hermed. Foranstaltningen skal også skabe yderligere finansieringsmuligheder for køretøjs- og forsyningsindustrien gennem de eksisterende finansieringsretningslinjer i det nationale innovationsprogram for brint- og brændselscelleteknologi.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

B.2 Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Løbenummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenarie	Målsætning	Kvartal	År	
22	1.2.1 tilskud til opførelse af opladningsinfrastruktur	Milepæl	Ikrafttrædelse af finansieringsretningslinjer	To finansieringsretningslinjer offentliggjort i den tyske statstidende(*Bundesanzeiger*)	—	—	—	Q4	2021	De to finansieringsretningslinjer er offentliggjort i den tyske statstidende(*Bundesanzeiger*), som giver støtteberettigede organisationer/husholdninger mulighed for at indsende ansøgninger: (1) "opladningsinfrastruktur for beboelsesejendomme" og (2) "offentligt tilgængelig opladningsinfrastruktur til elektriske køretøjer".
23	1.2.1 tilskud til opførelse af opladningsinfrastruktur	Mål	Udvidelse af det offentlige opladningsnet til elektriske køretøjer	—	Antal offentligt tilgængelige ladestandere	0	50 000	Q4	2025	Mindst 50 000 offentligt tilgængelige ladestandere er blevet finansieret med støtte fra den tilskudsordning, der forvaltes af ministeriet for transport og digital infrastruktur (BMVI).
24	1.2.1 tilskud til opførelse af opladningsinfrastruktur	Mål	Udvidelse af ladestandere i beboelsesejendomme	—	Antal ladestandere i beboelsesejendomme	0	400 000	Q4	2023	Mindst 400 000 ladestandere i beboelsesejendomme er blevet finansieret med støtte fra den tilskudsordning, der forvaltes af ministeriet for transport og digital infrastruktur (BMVI).
25	1.2.2 finansiering til udvikling af elektromobilitet	Milepæl	Ikrafttrædelse af finansieringsretningslinjerne	Ikrafttrædelse af retningslinjer for finansiering offentliggjort i den tyske statstidende(	—	—	—	Q4	2020	Finansieringsretningslinjerne for udvikling af kommunale og kommercielle e-bilparker og opladningsinfrastruktur samt tilhørende FoU(e-mobilitetskoncepter/design) og e-mobilitetskoncepter er blevet offentliggjort i den tyske statstidende(*Bundesanzeiger*), hvilket gør det muligt for støtteberettigede organisationer/husholdninger at indsende

				Bundesanzeiger)						ansøgninger.
26	1.2.2 finansiering til udvikling af elektromobilitet	Mål	Indgåelse af forpligtelser for midlerne	—	Mio. EUR	0	71,25	Q4	2022	Af de 75 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er der indgået forpligtelser for mindst 71 250 000 EUR.
27	1.2.2 finansiering til udvikling af elektromobilitet	Mål	Udvidelse af kommunale og kommercielle e-mobilitetsflåder	—	Antal e-køretøjer	0	4 000	Q2	2024	Kommuner, virksomheder og andre støtteberettigede organisationer har modtaget finansieringsforpligtelser for mindst 4 000 e-køretøjer med støtte fra tilskudsordningen.
28	1.2.2 finansiering til udvikling af elektromobilitet	Mål	Færdiggørelse af foreløbig udformning af elektromobilitet	—	Antal færdiggjorte foreløbige udformninger af elektromobilitet	0	80	Q2	2024	Der er gennemført mindst 80 indledende elektromobilitetsprojekter for kommuner, virksomheder eller andre støtteberettigede organisationer.
29	1.2.3 tilskud til udskiftning af den private bilpark	Mål	Støtte til indkøb af 240 000 elektriske køretøjer	—	Antal indkøbte e-køretøjer	0	240 000	Q1	2021	Støttemodtagerne har modtaget tilskud til indkøb af i alt 240 000 elbiler på grundlag af de ændrede finansieringsretningslinjer, der trådte i kraft den 8. juli 2020.
30	1.2.3 tilskud til udskiftning af den private bilpark	Mål	Støtte til køb af yderligere 320 000 elektriske køretøjer	—	Antal indkøbte e-køretøjer	240 000	560 000	Q4	2022	Støttemodtagerne har modtaget tilskud til indkøb af (kumulativt) i alt 560 000 elkøretøjer på grundlag af de ændrede finansieringsretningslinjer, der trådte i kraft den 8. juli 2020.
31	1.2.4 forlængelse af den oprindelige	Milepæl	Ikrafttrædelsen af den syvende lov om ændring af motorkøretøjsafgi	Bestemmelse i den lov, der angiver ikrafttrædelse	—	—	—	Q4	2020	Ændringen af motorkøretøjsafgiftsloven med henblik på at forlænge den oprindelige registreringsperiode for e-køretøjer med henblik på at opnå den tiårige afgiftsfritagelse

	registreringsperiode for indrømmelse af afgiftsfritagelse på ti år for rent elektriske køretøjer		ften	n af den syvende lov om ændring af motorkøretøjsafgiften						er trådt i kraft.
32	1.2.4 forlængelse af den oprindelige registreringsperiode for indrømmelse af afgiftsfritagelse på ti år for rent elektriske køretøjer	Milepæl	Evaluering af foranstaltningen	Foranstaltningen evalueres fem år efter dens ikrafttræden inden for de rammer, der er fastsat i den syvende lov om ændring af motorkøretøjsafgiften.	—	—	—	Q1	2026	Evalueringen skal undersøge, om afgiftsgrundlaget for køretøjer forventes fortsat at give incitamenter til miljøvenlig og klimavenlig mobilitet i fremtiden. Navnlig skal data fra toldadministrationen og Federal Motor Transport Authority anvendes til dette formål (jf. BT-Drs.19/20978, s. 16). Evalueringen offentliggøres.
33	1.2.5 støtte til køb af busser med alternativ fremdrift	Milepæl	Offentliggørelse af retningslinjer for finansiering	Offentliggørelse i den tyske statstidende*(Bundesanzeiger*)	—	—	—	Q3	2021	Finansieringsvejledningen for støtteordningen for køb af busser til passagertransport med alternativ fremdrift er offentliggjort i den tyske statstidende*(Bundesanzeiger*).
34	1.2.5 støtte til køb af busser med alternativ fremdrift	Mål	Godkendelse af ansøgninger	—	Mio. EUR	0	1 031	Q3	2025	Af de 1 085 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er mindst 1 031 000 000 EUR i buskøbsprojekter blevet godkendt, hvilket gør det muligt at bestille de pågældende busser.
35	1.2.5 støtte til køb af busser med alternativ	Mål	Ordrer på busser med alternativ fremdrift	—	Antal bestilte busser	0	2 800	Q3	2026	Der er bestilt mindst 2 800 busser med alternativ fremdrift med støtte fra ordningen.

	fremdrift									
36	1.2.6 tilskud til fremme af alternative jernbanefremdriftssystemer	Milepæl	Ikrafttrædelse af finansieringsretningslinjerne	Ikrafttræden	—	—	—	Q1	2021	Retningslinjerne for finansiering af tilskudsordningen til fremme af alternative jernbanefremdriftssystemer er trådt i kraft, hvilket gør det muligt for støtteberettigede organisationer at indgive ansøgninger.
37	1.2.6 tilskud til fremme af alternative jernbanefremdriftssystemer	Mål	Godkendelse af ansøgninger	—	Mio. EUR	0	215,65	Q3	2024	Af de 227 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er mindst 215 650 000 EUR til indkøb af jernbaner blevet godkendt, hvilket muliggør bestilling af de tilsvarende jernbanekøretøjer.
38	1.2.6 tilskud til fremme af alternative jernbanefremdriftssystemer	Mål	Rækkefølgen af jernbanekøretøjer med alternativ fremdrift	—	Antal bestilte jernbane køretøjer	0	280	Q4	2024	Der er bestilt mindst 280 jernbanekøretøjer (lokomotiver) med alternativ fremdrift (til konventionel diesel) med støtte fra ordningen, hvilket fremgår af, at støttemodtageren har indgået kontrakter om levering af køretøjerne med fabrikanterne.
39	1.2.7 fremme af industrier inden for brint- og brændselscelleanvendelser inden for transport	Milepæl	Ikrafttræden af en ændring om udvidelse af eksisterende støtteretningslinjer (Förderrichtlinien) under det nationale innovationsprogram for brint og brændselsceller (NIP) (eller, hvis den ikke er tilstrækkeligt dækket af eksisterende	Udgivelse i den tyske statstidende*(Bundesanzeiger*).	—	—	—	Q4	2021	De relevante finansieringsretningslinjer i det nationale innovationsprogram for brint og brændselsceller, som i øjeblikket er begrænset til den 30. juni 2021, er blevet forlænget i tide, og denne forlængelse er trådt i kraft. Hvis planlagte projekter under foranstaltningen ikke i tilstrækkelig grad er omfattet af eksisterende støtteretningslinjer, vedtages der særskilte støtteretningslinjer.

			støtteretningslinjer, ikrafttræden af nye støtteretningslinjer).							
40	1.2.7 fremme af industrier inden for brint- og brændselscelleanvendelser inden for transport	Mål	Godkendelse af projekter for køretøjs- og leverandørindustrien for brint- og brændselscelleanvendelser inden for transport	—	Antal godkendte projekter	0	170	Q4	2025	Mindst 170 FoU- og markedsaktiveringsprojekter for brint- og brændselscelleapplikationer inden for transport er blevet godkendt, hvilket gør det muligt at påbegynde gennemførelsen af de finansierede projekter.
41	1.2.7 fremme af industrier inden for brint- og brændselscelleanvendelser inden for transport	Milepæl	Oprettelse af et teknologi- og innovationscenter for brintteknologi	I det mindste delvis idriftsættelse af centret	—	—	—	Q3	2026	Teknologi- og innovationscentret skal i det mindste være delvist operationelt, mens f.eks. anlægsarbejdet måske ikke er afsluttet. En delvis drift af centret garanterer, at de faktiske støttetjenester til virksomheder og interessenter kan leveres.

C. KOMPONENT 1.3: KLIMAVENLIG RENOVERING OG BYGGERI

Komponenten i den tyske genopretnings- og resiliensplan tager fat på udfordringen med modvirkning af klimaændringer og energiomstilling med fokus på energieffektiv renovering.

I byggesektoren sigter Tyskland mod at reducere CO 2-emissionerne med ca. 40 % inden 2030 i forhold til det nuværende niveau (120 mio. ton CO 2-ækvivalenter i 2020). Tyskland sigter mod senest i 2050 at opnå drivhusgasneutralitet, herunder for bygningsmassen i Tyskland. Samtidig skal det sikres, at bygninger og boliger fortsat er økonomisk overkommelige.

Den klimavenlige bygge- og renoveringskomponent har til formål at bidrage til at nå disse mål ved at øge energieffektiviteten og andelen af vedvarende energi i det endelige energiforbrug til opvarmning og køling i bygninger. Ledsageforanstaltninger for træbyggesektoren i retning af digitalisering, cirkularitet og klimavenlig praksis skal også gennemføres, da træ identificeres som havende potentiale til at udgøre et klimavenligt og ressourceeffektivt byggemateriale og føre til omkostningseffektive og tidseffektive bygnings- og renoveringsmetoder.

Komponenten støtter gennemførelsen af de landespecifikke henstillinger vedrørende den grønne omstilling, navnlig rene, effektive og integrerede energisystemer, og indirekte at gøre boliger mere overkommelige (landespecifik henstilling nr. 1 i 2019 og landespecifik henstilling nr. 2 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i planen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

C.1 Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

1.3.1 Investering: Støtteprogram for udvikling af et klimavenligt træbyggeri

Formålet med denne investering er at fremskynde udviklingen, ibrugtagningen og udbredelsen af innovative teknologier, processer, produkter og tjenester (digital omstilling) for at øge anvendelsen af tømmer som et klimavenligt byggemateriale. Foranstaltningen har også til formål at bidrage til at overvinde strukturelle ulemper og hindringer for at kunne etablere byggeri med træ på lige fod i storstilet byggeri med flere etager. For at overvinde udfordringen med overførsel af viden, innovation og teknologi mellem forskning og praksis sigter foranstaltningen yderligere mod at forbedre netværkssamarbejdet mellem virksomheder, den akademiske verden og forskningsinstitutioner i forbindelse med klimavenlig byggeri med træ.

Med henblik herpå skal foranstaltningen fokusere på rådgivningstjenester (analyse, evaluering og anbefalinger), der tager sigte på at øge brugen af træ (nåletræ/løvfældende) og vedrører digitalisering, service- og forretningsinnovation, forretningsoptimering og genanvendelighed af byggevarer. Foranstaltningen skal også fokusere på udvikling af innovationsklynger i forbindelse med innovation og udvikling af klimavenlig træbyggeri. I betragtning af sektorens struktur forventes SMV'erne at være de største støttemodtagere.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. december 2021. Dette svarer til den periode, hvor projektejere kan ansøge om støtte.

1.3.2 Investering: Kommunale levende laboratorier til energiomstillingen

Kommunale levende laboratorier for energiomstillingen udforsker og demonstrerer innovative løsninger til effektiv og bæredygtig energiforsyning i bykvarterer. Teknologiske og ikke-tekniske innovationer afprøves i virkelige omgivelser og bidrager dermed til teknologisk udvikling og markedsindtrængning, samtidig med at de fungerer som en plan for den efterfølgende storstilede udrulning af integrerede løsninger.

Levende laboratorier (herunder denne foranstaltning) er en af de sektorspecifikke koblingsforanstaltninger i den tyske nationale energi- og klimaplan (NECP).

Der skal gennemføres mindst fire fælles levende laboratorier, som dækker mindst 10 bykvarterer.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. marts 2026.

1.3.3 Investering: Renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger

Denne investeringsforanstaltning fokuserer på støtte til energieffektiv renovering af beboelsesejendomme. Foranstaltningen skal i gennemsnit mindst opnå en mellemhøj renovering som defineret i Kommissionens henstilling (EU) 2019/786 om renovering af bygninger[4]. Mere specifikt forventes det i betragtning af den aktuelle boligmasse og minimumskravet til at opnå støtte under foranstaltningen (den renoverede bygning skal opnå mindst energiklasse 100), at den i gennemsnit vil opnå besparelser på mindst 45 % af primærenergiefterspørgslen og potentielt betydeligt mere (70 % besparelser) gennem bonusser for vedvarende energi og bedre energieffektivitetsklasser.

Gennemførelsen af foranstaltningen i den tyske genopretnings- og resiliensplan forventes påbegyndt den 1. juli 2021 og skal være afsluttet senest den 31. august 2026. Desuden planlægger Tyskland at forlænge foranstaltningen ud over 2026 med midler fra sit nationale budget.

C.2 Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

[4] EUT L 127 af 16.5.2019, s. 34-79.

Løbenummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenarie	Målsætning	Kvartal	År	
42	1.3.1 Støtteprogram til udvikling af en klimavenlig træbyggesektor	Milepæl	Retningslinjer for finansiering af fremme af klimavenlig træbyggeri	Offentliggørelse i den tyske statstidende(*Bundesanzeiger*). og ikrafttrædelse af finansieringsretningslinjerne	—	—	—	Q1	2021	Retningslinjerne er offentliggjort i den tyske statstidende(*Bundesanzeiger*), hvilket gør det muligt for virksomheder og støtteberettigede organisationer at ansøge om støtte.
43	1.3.1 Støtteprogram til udvikling af en klimavenlig træbyggesektor	Mål	Godkendelse af projekter vedrørende udvikling af klimavenlig træbyggeri	—	Antal godkendte projekter	0	20	Q2	2022	Mindst 20 projekter er blevet godkendt, hvilket gør det muligt for støttemodtagerne at påbegynde gennemførelsen.
44	1.3.2 kommunale levende laboratorier til energiomstilli	Mål	Godkendelse af projekter vedrørende "levende laboratorier"	—	Antal godkendte projekter	0	4	Q4	2023	Mindst fire projekter om fælles levende laboratorier er blevet godkendt ved en afgørelse om ydelse af tilskud, hvilket gør det muligt at påbegynde gennemførelsen.

	ngen									
45	1.3.2 kommunale levende laboratorier til energiomstillingen	Mål	Afslutning af bynaboskabsprojekter	—	Nummer	0	10	Q1	2026	Innovative anlæg til effektiv og bæredygtig energiforsyning er blevet afprøvet og er operationelle i 10 bykvarterer. De 10 gennemførte naboskabsprojekter udviser påviseligt en reduktion af den primære energiefterspørgsel sammenlignet med konventionel energiforsyning til bygninger og bidrager dermed til dekarbonisering i byggesektoren.
46	1.3.3 renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger	Milepæl	Retningslinjer for finansiering af støtte til energieffektiv renovering af bygninger	Offentliggørelse af retningslinjer for finansiering i den tyske statstidende(*Bundesanzeiger*)	—	—	—	Q3	2021	Retningslinjerne er blevet offentliggjort, hvilket gør det muligt for husholdninger og støtteberettigede organisationer at ansøge om finansiering.
47	1.3.3 renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger	Mål	Gennemførelse af energieffektive renoveringer af 10 000 boliger.	—	Antal renoverede boligenheder	0	10 000	Q4	2024	Mindst 10 000 boliger er blevet renoveret under støtteordningen det tilsvarende arbejde er blevet udført fuldt ud, og de tilsvarende tilskud er blevet udbetalt.
48	1.3.3 renovering af bygninger: forbundsfinansiering af	Mål	Afslutning af energieffektive renoveringer af yderligere 30 000 boliger	—	Nummer	10 000	40 000	Q2	2026	Mindst 40 000 boliger er blevet renoveret under støtteordningen det tilsvarende arbejde er blevet udført fuldt ud, og de tilsvarende tilskud er blevet udbetalt.

	energieffektive bygninger									

D. KOMPONENT 2.1: DATA SOM FREMTIDENS RÅMATERIALE

Formålet med denne komponent i den tyske genopretnings- og resiliensplan er at støtte overgangen til en sikker og dynamisk dataøkonomi ved at fremme datadreven innovation inden for rammerne af den datastrategi[5], som den tyske forbundsregering vedtog den 27. januar 2021, samt gennem investeringer i forskning, udvikling, innovation og første industrielle udbredelse inden for strategiske teknologiske områder, der er knyttet til databehandling (mikroelektronik og næste generation af cloud-infrastrukturer og -tjenester) i forbindelse med store initiativer fra flere lande.

Komponenten støtter gennemførelsen af de landespecifikke henstillinger om investeringer i den digitale omstilling (landespecifik henstilling nr. 1 i 2019 og landespecifikke henstillinger nr. 2 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i planen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

D.1 Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

2.1.1-reformen: Innovativ datapolitik for Tyskland

Formålet med foranstaltningen er at fremme udveksling og innovativ anvendelse af data. Den har navnlig til formål at afhjælpe manglen på infrastruktur, datakendskab, incitamenter til at dele data og incitamenter til at investere i dataøkonomien.

Investeringen består i at støtte projekter, der primært udvælges gennem indkaldelser af forslag, og som omfatter følgende aktiviteter:

- netværk og forskning og udvikling af software til højtydende databehandling
- pilotprojekter/anvendelsestilfælde/virkelige laboratorier ("reguleringsmæssige datasandkasser") til afprøvning og videnskabelig overvågning af datadiffusionsmodeller
- et forskningsnetværk bestående af seks levende laboratorier, der undersøger depersonalisering af data inden for visse anvendelsesområder såsom sundhedspleje, bilindustrien, detailhandelen og fremstillingsindustrien
- forskningsprojekter om teknologier til anonymisering af data
- aktioner, der har til formål at udvikle datakendskab inden for forskellige videnskabelige områder (herunder dem, der er mindre dataintensive)
- datavidenskabslaboratorier knyttet til den nationale forskningsdatainfrastruktur
- støtte til unge forskere inden for datavidenskab
- støtte til universiteter i forbindelse med videreanvendelse, deling og forvaltning af forskningsdata
- overvågning af den tyske befolknings datafærdigheder
- kurser i dataforståelse for studerende og andre lærende

[5]Se https://www.bundesregierung.de/breg-de/suche/datenstrategie-der-bundesregierung-1845632

- forskning og innovation inden for arkitektur, institutioner og områder for informationssamfundet
- udvikling af en frit tilgængelig værktøjskasse med henblik på øget datakendskab og
- et pilotprojekt om datasamarbejde i fødevareværdikæden.

Der ydes også støtte til et specifikt sæt foranstaltninger, der har til formål at forbedre kendskabet til og anvendelsen af data i forbundsforvaltningen. Disse skal omfatte:

- status over og analyse af de foranstaltninger, der allerede er truffet for at øge datakendskabet
- kortlægning af datakompetence på tværs af offentlige forvaltningstjenester
- oprettelse af datachefer eller lignende roller i føderale ministerier
- oprettelse og styrkelse af interne datalaboratorier og datakompetencecentre i føderale ministerier og agenturer, herunder navnlig Udenrigsministeriet, forbundsministeriet for uddannelse og forskning, forbundsagenturet for miljø, forbundsforsvarsministeriet, forbundsministeriet for økonomisk samarbejde og udvikling, forbundsinstituttet for sikkerhed og sundhed på arbejdspladsen og det tyske selskab for internationalt samarbejde og
- oprettelse af et digitalt akademi i det føderale akademi for offentlig forvaltning, der samler alle uddannelsesmuligheder for at støtte digitaliseringen.

Reformen skal være gennemført senest den 31. december 2025.

2.1.2 Investering: IPCEI Mikroelektronik og kommunikationsteknologi

Formålet med foranstaltningen er at bidrage til et storstilet grænseoverskridende initiativ, der har til formål at udstyre Den Europæiske Union med kapacitet inden for elektronikdesign og udbredelse af den næste generation af betroede processorer med lav effekt og andre elektroniske komponenter.

Initiativet forventes gennemført gennem et vigtigt projekt af fælleseuropæisk interesse(IPCEI)[6].

Investeringen består i at yde finansiel støtte til tyske deltagere i projekter, der skal gennemføres som en del af IPCEEI.

Gennemførelsen af investeringen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

2.1.3 Investering: IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)

Formålet med foranstaltningen er at bidrage til et storstilet grænseoverskridende initiativ, der har til formål at fremme udviklingen og den første industrielle udbredelse af intelligente cloud- og randløsninger, der er meget innovative, fuldt ud interoperable, meget sikre, energieffektive og fuldt ud i overensstemmelse med databeskyttelse.

Initiativet forventes gennemført ved hjælp af en IPCEI.

6 IPCEIs vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse er underlagt anmeldelsespligten og standstill-forpligtelsen i artikel 108, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde. Udvælgelsen af de enkelte projekter og de særlige forhold, der gør sig gældende, kan derfor kræve tilpasninger for at sikre, at de gældende statsstøtteregler overholdes. Kun projekter, der er godkendt ved en kommissionsbeslutning i henhold til de gældende statsstøtteregler, kan modtage statsstøtte.

Investeringen består i at yde finansiel støtte til tyske deltagere i projekter, der skal gennemføres som en del af IPCEEI.

Udvælgelseskriterierne skal sikre, at mere end 50 % af disse projekter vedrører energieffektivitet som en af deres hovedprioriteter og er i overensstemmelse med den europæiske adfærdskodeks for datacenters energieffektivitet.

Gennemførelsen af investeringen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

D.2 Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

.

Løbenummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenarie	Målsætning	Kvartal	År	
49	2.1.1 innovativ datapolitik for Tyskland	Milepæl	Påbegyndelse af projekter	Start på alle projekter	—	—	—	Q4	2022	Alle projekter og aktiviteter under foranstaltningen er påbegyndt. Når det er relevant, er udvælgelsesprocedurerne blevet afsluttet, og de udvalgte projekter er påbegyndt.
50	2.1.1 innovativ datapolitik for Tyskland	Mål	Udvikling af menneskelige ressourcer og kapacitet i føderale ministerier	—	Procentdel af føderale ministerier med dataenheder og interne datalaboratorier	0	95	Q3	2026	Mindst 95 % af forbundsministerierne har oprettet en dataforskningscentral eller tilsvarende og et internt datalaboratorium.
51	2.1.1 innovativ datapolitik for Tyskland	Mål	Budgetgennemførelse — udbetaling af mindst 464 400 000 EUR til de støttede projekter	—	Mio. EUR	0	464,4	Q3	2026	Af de 516 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er mindst 464 400 000 EUR blevet udbetalt til planlagte projekter og aktiviteter.
52	2.1.2 IPCEI — mikroelektronik og konnektivitet	Milepæl	Indholdskonstruktion af den planlagte IPCEI	Afslutning af den nationale indkaldelse af interessetilkendegivelser	—	—	—	Q2	2021	Proceduren for interessetilkendegivelse er afsluttet. Der er identificeret potentielle projekter og projektdeltagere i Tyskland.

				med henblik på at identificere projekter i Tyskland						
53	2.1.2 IPCEI — mikroelektronik og konnektivitet	Mål	Iværksættelse af de første projekter	—	Antal projekter	0	10	Q4	2022	Ti tilskudsafgørelser er underskrevet.
54	2.1.2 IPCEI — mikroelektronik og konnektivitet	Mål	Budgetgennemførelse — udbetaling af mindst 1 275 000 000 EUR til de støttede projekter	—	Mio. EUR	0	1 275	Q3	2026	Af de 1 500 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er der indgået forpligtelser for mindst 1 425 000 000 EUR (gennem underskrifter af tilskudsafgørelser), og mindst 1 275 000 000 EUR er blevet udbetalt til projekter.
55	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Milepæl	Lancering af FUI-projekter	Undertegnelse af tilskudsafgørelser for FUI-projekter	—	—	—	Q4	2022	Tilskudsafgørelserne er underskrevet for alle F & D & I-projekter, der er omfattet af IPCEI's statsstøtteafgørelse. Udvælgelseskriterierne har sikret, at mere end 50 % af disse projekter vedrører energieffektivitet som en af deres hovedprioriteter og er i overensstemmelse med den europæiske adfærdskodeks for datacenters energieffektivitet.
56	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Milepæl	Afslutning af FUI-projekter og lancering af storstilet pilotforsøg med brugssager	Offentliggørelse af en statusrapport om projekterne	—	—	—	Q4	2024	Der er offentliggjort en statusrapport om initiativet.
57	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud	Mål	Første industrielle anvendelse af løsninger, der er	—	Antal anvendelsessager, der	0	1	Q3	2026	Mindst ét af de anvendelsestilfælde, der behandles i pilotfasen i stor skala, skal have været genstand for en første industriel anvendelse.

	Infrastructure and Services (IPCEI CIS)		udviklet under foranstaltningen.		behandles i storstilede pilotprojekter, og som i sidste ende behandles i forbindelse med de første industrielle udrulninger					
58	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Mål	Budgetgennemførelse — udbetaling af mindst 637 500 000 EUR til de støttede projekter	—	Mio. EUR	0	637,5	Q3	2026	Af de 750 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er der indgået forpligtelser for mindst 712 500 000 EUR (gennem underskrifter af tilskudsafgørelser), og mindst 637 500 000 EUR er blevet udbetalt til projekter. Mere end 50 % af de finansierede projekter omhandlede energieffektivitet som en af deres vigtigste prioriteter og var i overensstemmelse med den europæiske adfærdskodeks for datacenters energieffektivitet.

E. KOMPONENT 2.2: DIGITALISERING AF ØKONOMIEN

Formålet med komponenten i den tyske genopretnings- og resiliensplan er at støtte den digitale omstilling i den tyske økonomi og de udfordringer, der følger heraf. Komponenten behandler væsentlige aspekter såsom forskning og innovation inden for digitale teknologier og færdigheder. Den har også til formål at yde særlig støtte til bil- og jernbanesektoren.

Komponenten støtter gennemførelsen af de landespecifikke henstillinger om investeringer i den digitale omstilling (landespecifik henstilling nr. 1 i 2019 og landespecifikke henstillinger nr. 2 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i planen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

E.1 Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

2.2.1 investering: Investeringsprogram for køretøjsfabrikanter/forsyningsvirksomheder

Formålet med foranstaltningen er at yde støtte til den digitale og økologiske omstilling i bilindustrien inden for rammerne af et program, der har til formål at støtte fremtidsorienterede investeringer fra køretøjsfabrikanternes og forsyningsindustriens side[7].

Investeringen består i at finansiere projekter, der skal udvælges gennem fire indkaldelser af forslag, der svarer til tre moduler, og som vedrører:

- modul a):
    - investeringer i fremtidig køretøjsproduktion, navnlig støtte til investeringsprojekter, der gennemføres af små og mellemstore virksomheder i bilindustrien, med henblik på at gøre produktionsprocesserne mere energieffektive og digitale og
    - støtte til forsknings- og udviklingsprojekter inden for digitalisering af produktionsprocesser og industri 4.0 i bilindustrien.
- modul b):
    - støtte til forsknings- og udviklingsprojekter inden for automatiseret kørsel, innovative drivaggregater og letopbygning inden for køretøjsteknologi.
- modul c):
    - støtte til regionale innovationsklynger med henblik på omstilling af bilindustrien, der navnlig vedrører forsyningsindustrien og fokuserer på teknologioverførsel mellem virksomheder fra regioner, der er særligt berørt af strukturændringer, omstilling til klimaneutral fremdrift og digitalisering og modernisering af bilindustriens produktion.

Der ydes kun støtte til fremtidige investeringer, der yder et væsentligt bidrag til digitaliserings- og klimamålene i det program, som Tyskland har iværksat for at

[7] https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Textsammlungen/Industrie/zukunftsinvestitionen-fahrzeughersteller-zulieferindustrie.html

støtte fremtidsorienterede investeringer fra køretøjsfabrikanternes og forsyningsindustriens side. Derfor må der ikke ydes målrettet støtte til teknologier til fossile forbrændingsmotorer i køretøjssektoren under foranstaltningen.

Gennemførelsen af investeringen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

2.2.2 Reformen: Forbundsprogram "Opbygning af efter- og videreuddannelsesnetværk (CET-netværk)"

Formålet med foranstaltningen er at støtte såkaldte "CET networks", som fremmer tilrettelæggelsen af uddannelsesaktiviteter, navnlig for ansatte i SMV'er. Mere specifikt er formålet at støtte etableringen eller udviklingen af faglige udviklingsnetværk for bl.a. at sætte virksomhederne i stand til at drage fordel af andre virksomheders og uddannelses- og rådgivningscentres og institutioners erfaringer og derved udvikle deres egen strategiske personaleudvikling og uddannelsesplanlægning. Disse "færdighedsalliancer" skal også sætte de deltagende uddannelsesudbydere i stand til at tilpasse deres tilbud.

Investeringen består i at støtte omkring 40 pilotprojekter, der udvælges gennem en af forslagsindkaldelserne under de føderale programmer "Building CET networks".

Reformen skal være gennemført senest den 31. december 2024.

2.2.3 Investering: Det Europæiske Center for Digitalisering og Teknologiforskning i Bundeswehr (dtec.bw)

Formålet med foranstaltningen er at støtte forsknings- og innovationsaktiviteter på strategiske teknologiske områder for fremtiden med henblik på at bidrage til at styrke den tyske og europæiske digitale og teknologiske suverænitet.

Investeringen består i at støtte forsknings-, udviklings- og innovationsaktiviteter under ledelse af Bundeswehr's Digitaliserings- og Teknologiforskningscenter (dtec.bw).

De tilsvarende forskningsprojekter skal fokusere på digitale områder og centrale teknologier for fremtiden i overensstemmelse med den føderale regerings højteknologiske strategiprioriteter ("bæredygtighed", "Klimabeskyttelse og energi", "Mobilitet", "Sikkerhed" og "Økonomi og arbejde 4.0"):

- Rumforskning, luft- og rumfartsteknik og rumkommunikation
- Sensorteknologi og integrerede sensorsystemer
- Innovativ, sammenbundet mobilitet
- Cybersikkerhed, herunder kvantekommunikation
- Forskning i risici, kritisk infrastruktur, sikkerhed og konflikter
- Teknologier, metoder og virkninger af digitalisering (f.eks. additiv produktion)
- Digitalisering af energi- og produktionssektorerne, bæredygtig infrastrukturudvikling
- Kunstig intelligens, robotteknologi og intelligente fysiske systemer og
- Færdigheder i den digitale arbejdsverden og fremtidens ledelsesmodeller.

Gennemførelsen af investeringen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

2.2.4 Investering: Fremme digitaliseringen af jernbanesektoren ved at erstatte programmer for konventionel samlåsning/hurtigspor for at fremskynde udrulningen af "Digital Rail Germany" (SLP)

Formålet med foranstaltningen er at støtte digitaliseringen af jernbaner i forbindelse med initiativet "Digital Rail Tyskland" og "fast-track" -programmet, der har til formål at fremskynde det. Dette initiativ samler offentlige og private interessenter (herunder bl.a. den føderale jernbanemyndighed (EBA), forskningsorganisationer og tekniske organisationer og industrien) med henblik på at udvikle standardiserede, interoperable og modulopbyggede komponenter til digitalisering af jernbanedrift.

Investeringen består i at finansiere syv pilotprojekter under programmet, der har til formål at udvikle løsninger til at erstatte gamle signalbokse og systemer til beskyttelse af jernbaneoverkørsler med sikkerhedssystemer fra den seneste digitale generation.

Fire af disse projekter skal gøre det muligt for etablerede virksomheder at certificere nye løsninger i en operationel sammenhæng, mens de tre andre skal gøre det muligt for yderligere leverandører at validere deres løsninger i laboratorietest. De nye løsninger, der udvikles i forbindelse med disse projekter, skal være forenelige med de tekniske specifikationer i programmet "Digital Rail Tyskland". De forventes også at kunne opgraderes og være kompatible med en efterfølgende opgradering af ETCS (det europæiske togkontrolsystem) ved hjælp af ensartede systemgrænseflader.

Gennemførelsen af investeringen skal være afsluttet senest den 31. december 2021.

E.2 Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Løbenummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenarie	Målsætning	Kvartal	År	
59	2.2.1 køretøjsfabrikanters/leverandørers investeringsprogram	Milepæl	Offentliggørelse af alle finansieringsretningslinjer	Offentliggørelse af de supplerende finansieringsretningslinjer i den tyske statstidende*(Bundesanzeiger*).	—	—	—	Q1	2021	Alle finansieringsretningslinjer for de fire typer støtteforanstaltninger under programmet er offentliggjort i den tyske statstidende*(Bundesanzeiger*). og er blevet juridisk bindende.
60	2.2.1 køretøjsfabrikanters/leverandørers investeringsprogram	Mål	Godkendelse af projekter	—	Antal godkendte projekter	0	401	Q1	2023	Mindst 401 projekter (for de tre moduler) er blevet godkendt og har modtaget en afgørelse om tilskud med henblik på gennemførelse.
61	2.2.1 køretøjsfabrikanters/leverandørers investeringsprogram	Mål	Vellykket afslutning af projekter	—	Antal projekter, der er afsluttet	0	531	Q3	2026	Mindst 531 finansieringsprojekter, der blev godkendt mellem 2021 og 2026, er blevet gennemført med succes.
62	Det føderale program for 2.2.2 "Opbygning af yderligere CET-netværk"	Milepæl	Offentliggørelse af finansieringsretningslinjerne	Offentliggørelse af de supplerende finansieringsretningslinjer i den tyske statstidende*(Bundesanzeiger*	—	—	—	Q2	2020	Finansieringsvejledningen er offentliggjort i den tyske statstidende*(Bundesanzeiger*).og er blevet juridisk bindende.

				).						
63	Det føderale program for 2.2.2 "Opbygning af yderligere CET-netværk"	Mål	Yderligere virksomheders aktive deltagelse i CET-netværk	—	Antal yderligere virksomheder, der deltager i CET-netværk	0	200	Q4	2022	Mindst 200 yderligere virksomheder deltager i CET-netværk. Disse virksomheder deltager i indsamlingen af uddannelsesbehov, udformningen af nye uddannelsesforanstaltninger eller -moduler og anvendelsen af foreslåede uddannelsesforanstaltninger eller -moduler sammen med andre virksomheder (anvendelse af oplysninger og deltagelse i arrangementer betragtes ikke som aktiv deltagelse). Kun virksomheder, der ikke allerede er blevet udpeget som samarbejdspartnere i starten af den respektive færdighedsalliance, tages i betragtning i forbindelse med dette mål.
64	2.2.2 Det føderale program for "Opbygning af yderligere CET-netværk"	Mål	Revision eller ændring af uddannelsesforanstaltninger eller delmoduler som følge af arbejdet i CET-netværkene	—	Antal reviderede eller omlagte uddannelsesforanstaltninger	0	60	Q4	2024	Mindst 60 uddannelsesforanstaltninger eller delmoduler er blevet omformuleret eller revideret under hensyntagen til digitale færdigheder, som er blevet iværksat eller fremmet af CET-netværk, eller som tager hensyn til resultaterne af de behovsvurderinger, der er foretaget af CET-netværkenes koordinerende organer.
65	2.2.3 det Europæiske Center for Digitalisering og Teknologiforskning i Bundeswehr	Mål	Iværksættelse af forskningsprojekter	—	Antal projekter	0	68	Q1	2021	Der er undertegnet mindst 68 finansieringstilskud, og de tilsvarende 68 projekter har modtaget støtte og kan påbegynde deres forskningsaktiviteter.
66	2.2.3 det Europæiske Center for	Milepæl	Rapport om forsknings- og overførselsresulta	Offentliggørelse af en rapport til	—	—	—	Q4	2023	Der er offentliggjort en rapport til Forsvarsministeriet, som bekræfter de finansierede projekters fremskridt med

	Digitalisering og Teknologiforskning i Bundeswehr		ter	Forsvarsministeriet, der bekræfter, at projekterne er godt gennemført						hensyn til forskningsoutput, samarbejde, videnoverførsel og teknologioverførsel med mindst (samlet): - 200 publikationer - 70 samarbejde med andre forskningsinstitutter - 30 samarbejde med industrivirksomheder og opstartsvirksomheder - 15 samarbejde med de føderale væbnede styrkers agenturer og den offentlige forvaltning - 10 prototyper af modne teknologier og - 10 patentansøgninger. Det tyske videnskabsråd har også offentliggjort en ekstern evaluering af foranstaltningen.
67	2.2.3 det Europæiske Center for Digitalisering og Teknologiforskning i Bundeswehr	Mål	Videreførelse af projekterne	—	Antal projekter, der vurderes at skride tilfredsstillende frem	0	40	Q2	2024	På grundlag af en midtvejsevaluering anses mindst 40 projekter for at skride tilfredsstillende frem og kan fortsætte deres aktiviteter.
68	2.2.3 det Europæiske Center for Digitalisering og Teknologiforskning i Bundeswehr	Mål	Budgetgennemførelse — udbetaling af 700 000 000 EUR til den støttede del	—	Midler udbetalt til projekter	0	700	Q3	2026	Mindst 700 000 000 EUR er blevet udbetalt til projekter, der støttes gennem foranstaltningen.

69	2.2.3 det Europæiske Center for Digitalisering og Teknologiforskning i Bundeswehr	Milepæl	Rapport om forsknings- og overførselsresultater	Offentliggørelse af en rapport til Forsvarsministeriet, der bekræfter, at projekterne er godt gennemført	—	—	—	Q3	2026	Der er offentliggjort en rapport til Forsvarsministeriet, som bekræfter de finansierede projekters samlede succes med hensyn til forskningsoutput, samarbejde, videnoverførsel og teknologioverførsel med mindst (samlet): - 400 publikationer - 60 færdiggjorte ph.d.-grader - 100 samarbejde med andre forskningsinstitutter - 70 samarbejde med industrivirksomheder og opstartsvirksomheder - 30 samarbejde med de føderale væbnede styrkers agenturer og den offentlige forvaltning - 20 prototyper af modne teknologier - 20 patentansøgninger og - 10 opstartsprojekter.
70	2.2.4 fremme af digitaliseringen af jernbaner ved at erstatte konventionelle programmer med mellemlåsning/hurtigspor for at fremskynde udrulningen af "Digital Rail	Milepæl	Undertegnelse af finansieringsaftalen for fast-track-programmet mellem forbundsregeringen og Deutsche Bahn	Undertegnet finansieringsaftale mellem forbundsregeringen og Deutsche Bahn	—	—	—	Q4	2020	Finansieringsaftalen mellem forbundsregeringen og Deutsche Bahn AG er blevet undertegnet.

	Tyskland"									
71	2.2.4 fremme af digitaliseringen af jernbaner ved at erstatte konventionelle programmer med mellemlåsning /hurtigspor for at fremskynde udrulningen af "Digital Rail Tyskland"	Milepæl	Foreløbig rapport om gennemførelsen	Foreløbig rapport fra DB Netz AG til forbundsministeriet for transport og infrastruktur (BMVI) og den føderale jernbanemyndighed (EBA) om gennemførelsen af programmet.	—	—	—	Q2	2021	DB Netz AG har forelagt forbundsministeriet for transport og infrastruktur (BMVI) og den føderale jernbanemyndighed (EBA) en rapport om gennemførelsen af programmet.
72	2.2.4 fremme af digitaliseringen af jernbaner ved at erstatte konventionelle programmer med mellemlåsning /hurtigspor for at fremskynde udrulningen af "Digital Rail Tyskland"	Mål	Vellykket gennemførelse af pilotprojekter	—	Antal afsluttede pilotprojekter	0	7	Q4	2021	Syv pilotprojekter under programmet, der har til formål at udvikle løsninger til at erstatte gamle signalbokse og systemer til beskyttelse af jernbaneoverkørsler med sikkerhedssystemer af den seneste digitale generation, er blevet afsluttet med succes med validering under driftsforhold for mindst fire af dem og validering under laboratorieforhold for de øvrige.

F. KOMPONENT 3.1: DIGITALISERING AF UDDANNELSE

Komponenten i den tyske genopretnings- og resiliensplan fokuserer på at yde finansiel støtte til investeringer i den digitale omstilling inden for uddannelse. Det overordnede mål er at give mulighed for mere og bedre digital undervisning og læring i de forskellige uddannelsessystemer i Tyskland.

Komponenten tager fat på udfordringen med digital uddannelse i Tyskland. Den længe identificerede udfordring er blevet forværret af covid-19-pandemien, da nedlukningen i forbindelse hermed forårsagede lukning af uddannelsessteder såsom skoler, uddannelsesinstitutioner og universiteter. Med overgangen til onlineuddannelse sætter den suboptimale infrastruktur og grundlæggende digitale færdigheder et brud på læringsprocesserne.

Komponenten støtter gennemførelsen af den landespecifikke henstilling om at fokusere investeringerne på den digitale omstilling, navnlig på uddannelse (landespecifik henstilling nr. 2 i 2020 og nr.1 i 2019) og forbedring af dårligt stillede gruppers uddannelsesmæssige resultater og kvalifikationsniveauer (landespecifik henstilling nr. 2 i 2019).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i planen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

F.1 Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

3.1.1: Investeringer: Investeringsprogram for lærerudstyr

Formålet med denne investering er at sikre gennemførligheden af digital undervisning og læring på alle skoler i Tyskland. Det består i at udstyre alle lærere med mobilt digitalt udstyr på udlånsbasis. Foranstaltningen skal indgå i en større ramme til støtte for digital uddannelse, som kun delvist understøttes af den tyske genopretnings- og resiliensplan. Skolerne skal sikre, at der stilles digitalt udstyr til rådighed.

Gennemførelsen af investeringen skal være afsluttet senest den 31. december 2021.

3.1.2 Reformen: Uddannelsesplatform

Formålet med denne foranstaltning er at udvikle og etablere den første nationale uddannelsesplatform for et omfattende uddannelsesområde, der med digitale midler støtter de lærendes udvikling af kompetencer gennem hele deres individuelle læringsforløb. Platformen skal forbinde eksisterende og nye læringstilbud og undervisningsmaterialer og give mulighed for bred og åben adgang.

Gennemførelsen af investeringen forventes påbegyndt den 31. marts 2022 og skal være afsluttet senest den 31. december 2025.

3.1.3 Reformen: Ekspertisecentre

Formålet med denne foranstaltning er at forbedre og institutionalisere digital uddannelse som led i den etablerede læreruddannelse og videreuddannelse. Foranstaltningen skal støtte udviklingen og oprettelsen af kompetencecentre for digital uddannelse baseret på et system for samarbejde mellem læreruddannelser og efteruddannelsesinstitutioner, universiteter og forskningsinstitutter.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

3.1.4 Investering: Modernisering af de føderale væbnede styrkers uddannelses- og erhvervsuddannelsesfaciliteter

Denne investering har til formål at udstyre op til 60 forskellige uddannelsesinstitutioner i de væbnede styrker (Bundeswehr) med moderne informationsteknologi. Foranstaltningen skal omfatte en grundig analyse af status og behov for opgradering i de forskellige institutioner og en efterfølgende udrulning af det nødvendige udstyr og de nødvendige systemer.

Gennemførelsen af investeringen skal være afsluttet senest den 31. marts 2023.

F.2 Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Løbenummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer	Kvantitative indikatorer			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
				(for milepæle)	(for mål)					
					Måleenhed	Referencescenarie	Målsætning	Kvartal	År	
73	3.1.1 Investeringsprogram for lærerudstyr	Milepæl	Administrativ aftale	Indgåelse af den administrative aftale mellem den tyske forbundsregering og de styrende organer på delstatsniveau	—	—	—	Q1	2021	Offentliggørelse i den tyske statstidende*(Bundesanzeiger*). af den administrative aftale mellem den tyske forbundsregering og de styrende organer på subnationalt niveau (Länder) om gennemførelse af denne investering.
74	3.1.1 Investeringsprogram for lærerudstyr	Mål	Udbetaling af mindst 475 000 000 EUR til de støttede projekter	—	Mio. EUR	0	475	Q1	2022	Af de 500 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er mindst 475 000 000 EUR blevet udbetalt til levering af digitalt udstyr til lærere.

75	3.1.1 Investeringsprogram for lærerudstyr	Milepæl	Evaluering af ændringer i digital infrastruktur og anvendelse af digitale medier i skolerne	Endelig evalueringsrapport	—	—	—	Q4	2025	Evalueringsrapporten om programmet bekræfter, at lærerne har konstateret en forbedring af den digitale infrastruktur, der er til rådighed, og brugen af digitale medier i skolen.
76	3.1.2 uddannelsesplatform	Milepæl	Ikrafttræden af retningslinjerne for finansiering af uddannelsesplatformens prototyper og udbud	Offentliggørelse af retningslinjer for finansiering og udbud i den tyske statstidende*(Bundesanzeiger*).	—	—	—	Q1	2022	Der er trådt finansieringsretningslinjer i kraft for udvikling af tre separate prototyper på metaplatformen for uddannelse samt for krydskompatible forskningsprojekter, der er tilgængelige for studerende og lærere. Afhængigt af resultatet af disse projekter præciseres de centrale dimensioner af projektspecifikationerne, og udbudsproceduren iværksættes.
77	3.1.2 uddannelsesplatform	Milepæl	Lancering af beta-versionen af uddannelsesplatformen	Lancering af betaversion af platformen på (*BMBF*) "s websted (forbundsministeriet for uddannelse og forskning)	—	—	—	Q3	2023	En betaversion af uddannelsesplatformen skal være online med alle tjenester og funktioner, som (*BMBF*) (forbundsministeriet for uddannelse og forskning) har udpeget som højt prioriteret i den funktionelle beskrivelse. Disse funktioner omfatter adgang til oplysninger, brugerprofil, samarbejde, identitets- og adgangsstyring, chat-bot, workflows, indbakke. Lanceringen ledsages af yderligere sikkerheds- og databeskyttelsesrevisioner og vellykkede belastningsprøvninger.

78	3.1.2 uddannelsesplatform	Milepæl	Endelig evalueringsrapport med afgørelse om uddannelsesplatformens fremtid	Offentliggørelse af den endelige evalueringsrapport i den tyske statstidende*(Bundesanzeiger*).	—	—	—	Q3	2024	Den endelige evalueringsrapport fra uddannelsesplatformen er blevet offentliggjort med en vurdering, der bekræfter, at projektet var vellykket i henhold til projektovervågningskriterierne. Projektet skal være vellykket, hvis videreførelsen af uddannelsesplatformen anbefales, eller hvis det fastslås, at prototypernes tjenester og funktioner skal overtages og videreføres af andre interessenter på grundlag af projektets resultater.
79	3.1.3 ekspertisecentre	Milepæl	Ikrafttræden af de første retningslinjer for finansiering og udbud for et projektgennemførende organ for det overordnede program	Offentliggørelse af de første retningslinjer for finansiering i (*Bundesanzeiger*) og offentliggørelse af et udbud på en tildelingsplatform.	—	—	—	Q4	2021	Under ledelse af forbundsministeriet for uddannelse og forskning (*BMBF*) er de første retningslinjer for finansiering trådt i kraft og er blevet offentliggjort. Et projektgennemførelsesorgan er blevet udvalgt på grundlag af ansøgninger, der er modtaget via et offentligt udbud på en tildelingsplatform.
80	3.1.3 ekspertisecentre	Mål	Godkendelse af mindst 45 forskningsprojekter	—	Antal godkendte og igangværende forskningsprojekter	0	45	Q3	2022	Mindst 45 forskningsprojekter er blevet godkendt af det projektgennemførende organ og er i gang. Resultaterne er offentliggjort via den tyske statstidende*(Bundesanzeiger*). og (*BMBF*) "s websted.

81	3.1.3 ekspertisecentre	Milepæl	Ikrafttrædelse af yderligere tre finansieringsretningslinjer	Offentliggørelse af de supplerende finansieringsretningslinjer i den tyske statstidende*(Bundesanzeiger*).	—	—	—	Q3	2022	Under ledelse af forbundsministeriet for uddannelse og forskning (*BMBF*) er der trådt tre supplerende finansieringsretningslinjer, som hver især har en specifik tematisk orientering, i kraft, som er blevet offentliggjort.
82	3.1.3 ekspertisecentre	Mål	Afslutning af forskningsprojekter	—	Antal afsluttede forskningsprojekter	0	45	Q3	2026	Mindst 45 forskningsprojekter er afsluttet, hvilket fremgår af en endelig evalueringsrapport, som skal indeholde resultaterne af de støttede forskningsprojekter og påvise merværdien for læreruddannelsen i digital og digitalt støttet undervisning i de enkelte delstater. Resultaterne er blevet præsenteret på et afsluttende arrangement og på (*BMBF*) "s websted.
83	3.1.4 modernisering af de føderale væbnede styrkers uddannelses- og erhvervsuddannelsesfaciliteter	Milepæl	Projektkontrakt underskrevet	Projektkontrakt indgået med IT-tjenesteudbyderen	—	—	—	Q1	2021	Projektkontrakten for den indledende fase af vurderingen af it-systemerne i de føderale væbnede styrkers undervisnings- og uddannelsesfaciliteter er blevet indgået mellem (*Bundeswehr*) Equipment, Information Technology og In-Service Support (BBAAINBw), en højere civil føderal myndighed, der er direkte underlagt forbundsforsvarsministeriet (*BMVg*) og IT-udbyderen, og fastsætter de vigtigste trin i det fremtidige vurderingsarbejde.

84	3.1.4 modernisering af de føderale væbnede styrkers uddannelses- og erhvervsuddannelsesfaciliteter	Mål	Analyse af uddannelsesinstitutioner og identifikation af deres IT-behov	—	Antal fuldt analyserede uddannelsesinstitutioner	0	60	Q1	2022	Forbundsforsvarsministeriet *(BMVg)* har vedtaget en vurderingsrapport. Denne rapport skal vise, at IT-miljøet og -behovene hos de 60 uddannelsesinstitutioner, der oprindeligt blev udpeget, er blevet analyseret, og at behovene og gennemførelsesmulighederne er blevet identificeret.
85	3.1.4 modernisering af de føderale væbnede styrkers uddannelses- og erhvervsuddannelsesfaciliteter	Mål	Afslutning af moderniseringen af de 60 uddannelsesinstitutioner	—	Antal uddannelsesinstitutioner, hvor moderniseringen er afsluttet	0	60	Q1	2023	Forbundsforsvarsministeriet *(BMVg)* har vedtaget en endelig vurderingsrapport. Denne rapport bekræfter på grundlag af resultaterne af analyserne af de 60 institutioner, at de nødvendige gennemførelsesforanstaltninger er blevet gennemført inden for den tid og de budgetter, der er til rådighed. Resultatet af processen, de fremskridt, der allerede er opnået med hensyn til uddannelse og erhvervsuddannelse, skal påvises, og vejen frem for de følgende år kortlægges.

G. KOMPONENT 4.1: STYRKELSE AF SOCIAL INKLUSION

Denne komponent i den tyske genopretnings- og resiliensplan mobiliserer ressourcer til at forbedre forskellige aspekter af social inklusion: i) integration af kvinder og forældre generelt på arbejdsmarkedet, ii) forbedring af uddannelsesresultaterne og -færdighederne for studerende med et efterslæb af læring, ofte fra dårligt stillede miljøer, iii) sikring af lærlingeuddannelser og dermed støtte til unges adgang til arbejdsmarkedet, iv) beskyttelse af løn og job i hjemmet ved at undgå en stigning i skattekilen og v) forbedring af gennemsigtigheden i alle pensionssystemets tre søjler og dermed adgang til social beskyttelse.

Komponenten støtter håndteringen af den landespecifikke henstilling om at fokusere investeringsrelateret økonomisk politik på uddannelse og på at flytte beskatningen væk fra arbejde (landespecifik henstilling nr. 1 i 2019), mindske incitamenterne til at arbejde flere timer, træffe foranstaltninger til at sikre pensionssystemets holdbarhed på lang sigt og samtidig opretholde pensionernes tilstrækkelighed og forbedre de dårligt stillede gruppers uddannelsesmæssige resultater og kvalifikationsniveau (landespecifik henstilling nr. 2 i 2019) og fokusere på investeringer på uddannelsesområdet (landespecifik henstilling nr. 1 i 2019 og nr. 2 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i planen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

G.1 Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

4.1.1 Investering: Investeringsprogrammet "Børnepasning" 2020/21: særlig fond "Child Daycare Expansion"

Formålet med foranstaltningen er at fremme oprettelsen af nye børnepasningsfaciliteter og renoveringen af eksisterende faciliteter, som skal skabe yderligere 90 000 pladser.

Med henblik herpå yder forbundsregeringen tilskud til delstater og lokale myndigheder, således at disse investerer i nye bygninger, udvidelser, ombygninger, istandsættelse, renovering og udstyr.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. december 2022.

4.1.2 Reformen: Social garanti 2021

Formålet med foranstaltningen er at undgå, at de finansielle virkninger af covid-19 udløser en stor stigning i socialsikringsbidragene, fratager husstandslønnen og øger arbejdskraftomkostningerne.

Med henblik herpå skal forbundsregeringen foretage skatteoverførsler til de sociale kasser og fonde for at udfylde deres finansieringshul og med henblik herpå undgå, at bidragssatsen for socialsikringsbidrag overstiger 40 % i 2021.

Reformen skal være gennemført senest den 31. december 2021.

4.1.3 Investering: Støttetjenester vedrørende lærlingeuddannelser

Formålet med foranstaltningen er at modvirke den covid-19-relaterede reduktion i antallet af lærlingeuddannelser.

Med henblik herpå yder regeringen finansiel støtte til SMV'er, der ansætter lærlinge, og som opretholder deres nuværende uddannelsesniveau, skaber yderligere lærlingeuddannelser, undgår korttidsarbejde (*Kurzarbeit*)for lærlinge eller tager lærlinge fra virksomheder, der er blevet insolvente.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. december 2022.

4.1.4 Reformen: Uddannelsesstøtte til elever med et læringsefterslæb

Formålet med foranstaltningen er at undgå, at der opstår et midlertidigt efterslæb af læring som følge af covid-19-relaterede afbrydelser.

Med henblik herpå yder forbundsregeringen finansiel støtte til delstaterne, således at disse tilbyder yderligere kurser og mentorordninger til eleverne med fokus på kernefag og kernekompetencer såsom tysk, matematik og naturvidenskab.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 30. september 2022.

4.1.5 Reformen: Oversigt over digitale pensioner

Formålet med denne foranstaltning er at oprette en digital pensionsoversigt, en portal, der giver borgerne oplysninger om deres individuelle pensionsordninger fra alle tre pensionssøjler (lovbestemte pensioner, virksomhedspensioner og private pensioner).

Med henblik herpå opretter den tyske pensionsfond (*Deutsche Rentenversicherung Bund*) en pensionsinformationsportal, der inddrager de forskellige interessenter for at sikre, at den samler relevante pensionsoplysninger, og sikrer gennem afprøvning og udvikling, at portalen er brugervenlig.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

G.2 Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Løbenummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenarie	Målsætning	Kvartal	År	
86	Investeringsprogrammet for 4.1.1 "Børneomsorgsfinansiering" 2020/21: særlig fond "Child Daycare Expansion"	Milepæl	Ikrafttrædelse af loven om finansiering af børnepasning og forbundsloven om finansiel bistand og gennemførelsesbestemmelserne på delstatsniveau	Bestemmelse i loven om børnepasningsfinansieringsloven og forbundsloven om finansiel bistand samt de delstatsspecifikke gennemførelsesbestemmelser	—	—	—	Q4	2020	Ændringer af loven om finansiering af børnepasning og den føderale lov om finansiel bistand (KitaFinHG) med henblik på forlængelse af dagplejen for børn er trådt i kraft. Delstaterne har vedtaget forbundsreglerne og gjort dem mere specifikke i deres delstatsforordninger.
87	Investeringsprogrammet for 4.1.1 "Børneomsorgsfinansiering" 2020/21: særlig fond "Child Daycare Expansion"	Milepæl	Offentliggørelse af interimsrapport i overensstemmelse med KitaFinHG	Offentliggørelse af foreløbige rapporter med numerisk dokumentation (finansiering, antal børnepasningspladser, antal subsidieret udstyr) i overensstemmelse med lovbestemmelserne og de relevante koordineringsdrøftelser mellem forbundsregering	—	—	—	Q4	2023	Der er offentliggjort en midtvejsrapport om godkendte og oprettede børnepasningspladser og investeringer i udstyr (§ 30 (2) og (3) KitaFinHG). De relevante delstater har rapporteret til forbundsregeringen om status for gennemførelsen, herunder om finansiering, antal børnepasningspladser og antal subsidieret udstyr i overensstemmelse med overvågnings- og vejledningsforpligtelserne.

				en og delstaterne.						
88	Investeringsprogrammet for 4.1.1 "Børneomsorgsfinansiering" 2020/21: særlig fond "Child Daycare Expansion"	Mål	Afslutning af alle foranstaltninger	—	Supplerende børnepasningspladser til børn	0	90 000	Q4	2025	Delstaterne har forelagt deres endelige rapport om gennemførelsen efter afslutningen af kontrollen med anvendelsen af midlerne. Rapporten bekræfter, at der er blevet oprettet 90 000 nyfinansierede børnepasningspladser for børn inden skolestart i børnepasningsfaciliteter (*Kindertageseinrichtungen*) og børnepasningsordninger (*Kindertagespflege*) i hele Tyskland.
89	4.1.2 Social garanti 2021	Milepæl	Kontrol af den gennemsnitlige socialsikringsbidragssats for 2021	Beregnet sats for det samlede socialsikringsbidrag, og det fastslås, at den ikke har oversteget 40 %	—	—	—	Q4	2021	Den samlede socialsikringsbidragssats beregnes for 2021, og det fastslås, at den ikke er steget til over 40 %. Den samlede socialsikringsbidragssats beregnes som summen af bidragssatserne for pensioner, arbejdsløshed, langtidspleje (dvs. uden børneløst supplement) og sygeforsikring, herunder den gennemsnitlige supplerende bidragssats i henhold til § 242a i lov om social sikring (SGB V).
90	4.1.3 Støttetjenester vedrørende lærlingeuddannelser	Milepæl	Ikrafttrædelsen af de reviderede retningslinjer for finansiering af det føderale program *Ausbildungsplätze sichern*	Offentliggørelse af reviderede finansieringsretningslinjer	—	—	—	Q2	2021	De reviderede retningslinjer for finansiering af hele det føderale program Ausbildungsplätze sichern er offentliggjort i den tyske statstidende, *(Bundesanzeiger*)hvilket afspejler den beslutning, der blev truffet den 17. marts 2021.
91	4.1.3 Støttetjenester vedrørende lærlingeuddan	Mål	Udgående støtte til det føderale program Ausbildungsplätz	—	Mio. EUR	0	652,5	Q4	2022	Af de 725 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er mindst 652 500 000 EUR blevet udbetalt under programmet.

	nelser		e sichern							
92	4.1.3 Støttetjenester vedrørende lærlingeuddannelser	Mål	Afgørelser om tildeling af støtte til det føderale program *Ausbildungsplätze sichern*	—	Antal støtteberettigede ansøgninger, der er blevet tildelt støtte	0	70 000	Q4	2022	Mindst 70 000 støtteberettigede ansøgninger er blevet tildelt støtte under programmet.
93	4.1.4 uddannelsesstøtte til elever med et læringseftersl æb	Milepæl	Aftale mellem forbundsregeringen og delstaterne om at yde læringsstøtte til lærende med et efterslæb af pandemisk læring.	Delstaterne og forbundsregeringen vedtager finansieringsaftalen	—	—	—	Q2	2021	Forbundsregeringen og delstaterne har vedtaget finansieringsaftalen, der fastsætter betingelserne for finansiering af uddannelsesstøtte.
94	4.1.4 uddannelsesstøtte til elever med et læringseftersl æb	Mål	1 000 000 elever har modtaget uddannelsesstøtte	—	Antal elever, der modtager støtte under programmet	0	1 000 000	Q3	2022	Mindst 1 000 000 elever har modtaget uddannelsesstøtte som en del af programmet, hvilket fremgår af overvågningsrapporten.
95	4.1.5 Oversigt over digitale pensioner	Milepæl	Ikrafttrædelsen af loven om digitale pensionsoversigter	Bestemmelse i loven, der angiver ikrafttrædelsen af loven om oversigten over digitale pensioner.	—	—	—	Q1	2021	Loven om den digitale pensionsoversigt (RentÜG) er blevet offentliggjort i den tyske statstidende*(Bundesanzeiger*). og trådt i kraft.
96	4.1.5 Oversigt over digitale	Milepæl	Afslutning af udviklingsfasen	Portalen er tilgængelig og er	—	—	—	Q4	2023	Det koordineringsorgan, der er ansvarligt for den digitale

	pensioner		og første operationelle fase.	blevet testet i den første operationelle fase. ZfDR har forelagt styringskomitéen evalueringsrapporten om den første operationelle fase til yderligere drøftelse.						pensionsoversigt (ZfDR, *Zentrale Stelle für die Digitale Rentenübersicht*), har udarbejdet en evalueringsrapport i henhold til § 6 (3) RentÜG i den første operationelle fase med en vurdering af det opnåede niveau af anvendelighed og gennemførlighed for pensioner. Rapporten skal klart identificere mulige foranstaltninger til forbedringer og nye funktioner, der skal drøftes yderligere i styringsudvalget.
97	4.1.5 Oversigt over digitale pensioner	Milepæl	Fuldførelse af gennemførelsen af forbedringer på grundlag af praktiske erfaringer i den første operationelle fase.	Forbedringer og, hvor det er relevant, nye funktioner er blevet gennemført efter evalueringsrapporten og høring af styringsudvalget. Den digitale pensionsoversigt dækker størstedelen af de eksisterende pensionsrettigheder for så vidt angår de pensionsudbydere, der generelt er forpligtet til at deltage ved lov.	—	—	—	Q1	2026	Efter forelæggelsen af evalueringsrapporten opstilles der konkrete mål for anvendelsen og dækningen af pensionsrettigheder. Målet for anvendelseshyppigheden og målet om dækning af pensionsrettigheder opfyldes enten i fjerde kvartal af 1 2026, eller der træffes yderligere foranstaltninger for at forbedre brugernes accept, f.eks. vedtagelse af en forordning om fastsættelse af referencedatoen for pensionsudbyderes forpligtelse til at deltage i den digitale pensionsoversigt, der omfatter pensionsudbydere, som skal indsende årlige ydelsesopgørelser til deres kunder.

H. KOMPONENT 5.1: STYRKELSE AF ET PANDEMISK MODSTANDSDYGTIGT SUNDHEDSSYSTEM

Denne komponent i den tyske genopretnings- og resiliensplan har til formål at øge sundhedssektorens modstandsdygtighed, herunder over for chok som følge af pandemier. De specifikke mål for foranstaltningerne under denne komponent er digitaliseringen af de offentlige sundhedskontorer, som spiller en vigtig rolle i forvaltningen af pandemier i Tyskland, digitaliseringen af hospitaler for at øge deres effektivitet og modstandsdygtighed samt forskning i og udvikling af vacciner mod SARS-CoV-2.

Komponenten støtter gennemførelsen af den landespecifikke henstilling om at mobilisere tilstrækkelige ressourcer og styrke sundhedssystemets modstandsdygtighed, herunder ved at indføre e-sundhedstjenester (landespecifik henstilling nr. 1 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i planen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

H.1 Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

5.1.1 Reformen: Styrkelse af den offentlige sundhedstjenestes digitale og tekniske ressourcer

Formålet med foranstaltningen er at modernisere de offentlige sundhedskontorer, navnlig ved at øge deres digitalisering og interoperabilitet mellem IT-systemer for at forbinde offentlige sundhedskontorer med andre aktører i det offentlige sundhedssystem. Foranstaltningen består i en landsdækkende udrulning af et IT-system til sporing af pandemiudviklinger og en generel forøgelse af den digitale modenhed i de offentlige sundhedskontorer i de kommende år.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

5.1.2 Investering: Program for fremtidssikrede hospitaler

Formålet med foranstaltningen er at gøre det muligt for hospitaler at investere inden for en kort tidsramme i deres modernisering, herunder gennem digitalisering. Foranstaltningen består i at oprette en fond, hvorfra hospitaler kan modtage finansiel støtte til en række moderniseringsprojekter, f.eks. med henblik på at forbedre deres digitale infrastruktur, beredskabskapacitet, telemedicin, robotteknologi eller IT- og cybersikkerhed.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

5.1.3 Investering: Særprogram til fremskyndelse af forskning i og udvikling af hårdt tiltrængte vacciner mod SARS-CoV-2

Formålet med foranstaltningen er at støtte forskning i og udvikling af vacciner mod SARS-CoV-2 for at reducere pandemiens alvor og varighed. Investeringen består i finansiel støtte til tyske vaccineproducenter for at øge deres udviklings- og produktionskapacitet og øge antallet af patienter til senere kliniske forsøgsfaser. Dette har til formål at styrke den farmaceutiske/bioteknologiske sektor i Tyskland på

lang sigt og skabe et bredere grundlag og fleksibilitet til at reagere på fremtidige pandemier.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. december 2022.

H.2 Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Løbenummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenarie	Målsætning	Kvartal	År	
98	5.1.1 Styrkelse af den offentlige sundhedstjenestes digitale og tekniske ressourcer	Mål	landsdækkende anvendelse af det tyske elektroniske indberetnings- og informationssystem for infektionsbeskyttelse (Deutsches Elektronisches Melde- und Informationssystem für den Infektionsschutz, Demis)	—	Procentdel af offentlige sundhedskontorer, der anvender efterspørgsel	0	100	Q1	2021	Delstaternes kompetente myndigheder anvender Demis til at registrere personer i forbindelse med SARS-CoV-2 og til at opfylde indberetningskravene i henhold til paragraf 8 (1) (2) i loven om beskyttelse af infektioner[8].
99	5.1.1 Styrkelse af den offentlige sundhedstjenestes digitale og tekniske ressourcer	Mål	De offentlige sundhedskontorers fremskridt hen imod digital modenhed	—	Procent	0	35	Q1	2024	Mindst 35 % af de offentlige sundhedskontorer har forbedret deres digitale modenhed med mindst to niveauer ved udgangen af første kvartal 4 2023 i mindst to kategorier i det anvendte digitale modenhedssystem sammenlignet med deres digitale modenhedsniveau på 2021.
100	5.1.1 Styrkelse af den offentlige	Mål	De offentlige sundhedskontorers fremskridt hen	—	Procent	35	70	Q3	2026	Mindst 70 % af de offentlige sundhedskontorer har forbedret deres digitale modenhed med mindst to

[8] *Lov om forebyggelse og bekæmpelse af smitsomme sygdomme hos mennesker (Infection Protection Act — IfSG)* af 20. juli 2020 (BGBl. I, s. 1045).

	sundhedstjenestes digitale og tekniske ressourcer		imod digital modenhed							niveauer inden andet kvartal 3 2026 i mindst tre kategorier i det anvendte digitale modenhedssystem sammenlignet med deres digitale modenhed på 2021.
101	5.1.2 Program for fremtidssikrede hospitaler	Mål	Ansøgninger indgivet til forbundskontoret for social sikring for mindst 2 700 000 000 EUR	—	Støttebeløb (i millioner euro) til ansøgninger indgivet til Forbundskontoret for Social Sikring	0	2 700	Q2	2022	Af de 3 000 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er ansøgninger på mindst 2 700 000 000 EUR i mængde blevet indgivet til Forbundskontoret for Social Sikring af hospitalers projekter under programmet til fremtidssikrede hospitaler inden ansøgningsfristens udløb den 31. december 2021. Forbundskontoret for social sikring offentliggør senest den 31. marts 2022 den ønskede finansieringsmængde.
102	5.1.2 Program for fremtidssikrede hospitaler	Mål	Øget digital modenhed på mindst 35 % af hospitalerne	—	Procentdel af hospitaler med øget digital modenhed	0	35	Q4	2023	Mindst 35 % af de hospitaler, hvis ansøgning om støtte under programmet til fremtidssikrede hospitaler blev godkendt, har øget deres digitale modenhed i mindst to kategorier i forbindelse med programmet til fremtidssikrede hospitaler med mindst to digitale modenhedsniveauer i det anvendte digitale modenhedssystem sammenlignet med evalueringen fra den 30. juni 2021.
103	5.1.2 Program for fremtidssikrede hospitaler	Mål	Gennemførelse af mindst 75 % af de relevante digitaliseringsprojekter	—	Procentdel af afsluttede digitaliseringsprojekter	0	75	Q3	2026	Mindst 75 % af de digitaliseringsprojekter, der har modtaget støtte under programmet til fremtidssikrede hospitaler, og som, hvis de ikke blev gennemført fuldt ud inden den 31. december 2024, ville føre til finansielle reduktioner i henhold til loven om hospitalers fremtid

										(*Krankenhauszukunftsgesetz*[9]), er gennemført fuldt ud pr. 31. august 2026.
104	5.1.3 særprogram til fremskyndelse af forskning i og udvikling af hårdt tiltrængte vacciner mod SARS-CoV-2	Milepæl	Den regulerende myndigheds godkendelse af den første vaccine mod SARS-CoV-2	Anbefaling om Det Europæiske Lægemiddelagenturs godkendelse af en vaccine mod SARS-CoV-2 udviklet af en af de tre virksomheder, der har modtaget støtte	—	—	—	Q4	2020	Godkendelse anbefalet af Det Europæiske Lægemiddelagentur for en vaccine mod SARS-CoV-2 udviklet af en af de tre virksomheder, der støttes gennem foranstaltning 5.1.3.
105	5.1.3 særprogram til fremskyndelse af forskning i og udvikling af hårdt tiltrængte vacciner mod SARS-CoV-2	Mål	Ansøgning om godkendelse af en vaccine mod SARS-CoV-2 indgives til Det Europæiske Lægemiddelagentur af en anden vaccinekandidat, der har modtaget støtte.	Ansøgning om godkendelse af vaccine indgives til Det Europæiske Lægemiddelagentur af en anden virksomhed blandt de tre virksomheder, der har modtaget støtte.	—	—	—	Q3	2021	Anmodning fra Det Europæiske Lægemiddelagentur om godkendelse af en vaccine mod SARS-CoV-2 fra en anden virksomhed blandt de tre, der støttes af foranstaltning 5.1.3.
106	5.1.3 særprogram til fremskyndelse af forskning i og udvikling af hårdt tiltrængte	Mål	Udbetaling af mindst 712 500 000 EUR til vaccineforskning støttet af dette særprogram	—	Mio. EUR	0	712,5	Q3	2022	Af de 750 000 000 EUR, der er afsat til foranstaltningen, er mindst 712 500 000 EUR (95 % af den samlede finansiering) blevet udbetalt til modtagerne til vaccineforskning.

[9] *Gesetz für ein Zukunftsprogramm Krankenhäuser (Krankenhauszukunftsgesetz — KHZG), 23. oktober 2020 (BGBl.* I, s. 2208).

	vacciner mod SARS-CoV-2									
107	5.1.3 særprogram til fremskyndelse af forskning i og udvikling af hårdt tiltrængte vacciner mod SARS-CoV-2	Milepæl	Programmets afslutning	Færdiggørelse og endelig revision af udnyttelsesrapporterne og af alle endelige rapporter	—	—	—	Q4	2022	Alle endelige rapporter om anvendelsen af midlerne er blevet indsendt og revideret.

I. KOMPONENT 6.1: MODERNE OFFENTLIG FORVALTNING

Komponenten i den tyske genopretnings- og resiliensplan tager fat på udfordringerne i forbindelse med moderniseringen af Tysklands offentlige forvaltning. Formålet med komponenten er at fremme digitaliseringen af den offentlige forvaltning beslutsomt og mindske den administrative byrde for virksomheder og borgere, når de interagerer med regeringen.

Komponenten støtter gennemførelsen af den landespecifikke henstilling om forbedring af digitale offentlige tjenester på alle niveauer (landespecifik henstilling nr. 2 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i planen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

I.1 Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

6.1.1 Reformen: Europæisk identitetsøkosystem

Formålet med foranstaltningen er at skabe et digitalt, åbent og sikkert økosystem, der etablerer og verificerer identiteter og personlige dokumenter online uden afhængighed af store private platforme. Dette omfatter personlige ID'er og dokumenter såsom eksamensbeviser, mens systemet også skal være åbent for andre typer ansøgninger samt kontrollere identiteten af virksomheder og enheder på tingenes internet. Økosystemet skal være åbent for brug for administrationerne og den private sektor i og uden for EU.

Foranstaltningen består i at udvikle tekniske komponenter og standarder, støtte interoperabilitetsbestræbelser i forbindelse med andre initiativer, tilvejebringe et nationalt ID og katalysere økosystemet ved at udvikle de første anvendelsesmuligheder. De første ansøgninger, der skal udvikles, støttes og styres af regeringen, men efterhånden som økosystemet udvikler sig, forventes det, at den private sektor udvikler applikationer uafhængigt.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. december 2025. Økosystemet forventes fortsat at blive gennemført efter dette punkt.

6.1.2 Reformen: Digitalisering af administrationen — gennemførelse af loven om onlineadgang

Formålet med foranstaltningen er at stille offentlige tjenester digitalt til rådighed senest i 2022 i overensstemmelse med loven om onlineadgang[10]. I betragtning af Tysklands føderale system tilbydes offentlige tjenester af både forbundsstaten og delstatsregeringerne og de lokale myndigheder, hvilket øger omfanget af den nødvendige koordinering betydeligt.

Foranstaltningen består i digitalisering af 100 tjenestepakker, der falder ind under delstaternes (delstaternes) gennemførelseskompetence, og 115 tjenestepakker, der hører under forbundsregeringens kompetence.

[10] *Onlinezugangsgesetz*, af 14. august 2017 (BGBl. I, s. 3122, 3138).

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. december 2022.

6.1.3 Reformen: Digitalisering af administrationen — modernisering af registre

Formålet med foranstaltningen er at muliggøre en enkel, sikker og digital udveksling af data, der er lagret i forskellige tyske registre. Dette giver borgere og virksomheder mulighed for kun at indsende deres data én gang i stedet for at skulle indsende de samme data til forskellige myndigheder flere gange.

Foranstaltningen består i at udvikle den nødvendige tekniske arkitektur og forbinde mindst 18 af de vigtigste registre. For at nå disse mål og styre projektet oprettes der en registermoderniseringsmyndighed (Registermodernisierungsbehörde).

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

I.2 Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Løbenummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer	Kvantitative indikatorer			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
				(for milepæle)	(for mål)					
					Måleenhed	Referencescenarie	Målsætning	Kvartal	År	
108	6.1.1 europæisk identitetsøkosystem	Mål	Lancering af et pilotprojekt vedrørende digital hotelcheck-in	—	Antal hoteller med digital indtjekning	0	100	Q3	2021	Der er iværksat et pilotprojekt, der giver ansatte i fire store tyske virksomheder mulighed for digitalt at checke ind i tre store tyske hotelkæder med deltagelse af mindst 100 hoteller. Pilotprojektet leverer de første tekniske komponenter samt indsigt i den videre udvikling af økosystemet.
109	6.1.1 europæisk identitetsøkosystem	Mål	Afslutning af yderligere statsstøttede ansøgningssager ud over pilotindchecknin gen af hoteller.	—	Antal ansøgningssager	1	5	Q3	2022	Efter den første pilotapplikationssag er gennemførelsen af mindst fire yderligere ansøgningssager (såsom åbning af bankkonti online, adgangsstyring, onlineindgåelse af telefonkontrakter eller åbning af kundekonti i e-handel) afsluttet, hver med mindst 10 000 brugere. Applikationssagerne er blevet integreret i eksisterende systemer, og der er om nødvendigt indført nye grænseflader.

110	6.1.1 europæisk identitetsøkosystem	Mål	Levering af yderligere ansøgningssager ud over piloterne med ringe eller ingen offentlig støtte til deres gennemførelse	—	Antal ansøgningssager	5	10	Q4	2024	Systemet er blevet yderligere opskaleret gennem gennemførelsen af stadig færre statsstøttede ansøgningssager, og der findes mindst ti ansøgningssager med mindst 10 000 brugere hver. Mindst to initiativer eller proprietære decentraliserede identitetsløsninger (f.eks. bevis for vaccination) er interoperable med systemet.
111	6.1.2 digitalisering af forvaltningen — Gennemførelse af loven om onlineadgang (OZG)	Mål	Indgåelse af individuelle aftaler mellem den ansvarlige tjenestegren og den ledende delstat	—	Antal individuelle aftaler	0	14	Q3	2021	Der er indgået mindst 14 individuelle aftaler om gennemførelse af loven om onlineadgang mellem den ansvarlige afdeling og den ledende forbundsstat, hvor de operationelle ordninger er fastlagt. Gennemførelsen sker i overensstemmelse med princippet om *one-for-all* De enkelte aftaler udgør retsgrundlaget for samarbejde og arbejdsbaseret gennemførelse.
112	6.1.2 digitalisering af administrationen — Gennemførelse af loven om onlineadgang (OZG)	Mål	Go-Lives af lovtjenester vedrørende onlineadgang(*Onlinezugangsgesetz-Leistungen*)	—	Antal onlinetjenester, der bringes i live	0	70	Q4	2021	Mindst 70 pakker af offentlige tjenester er live (tilgængelige online for offentligheden).
113	6.1.2 digitalisering af administrationen — Gennemførelse af loven om onlineadgang	Mål	Udbredt digitalisering af føderale administrative tjenester som*one-for-all* tjenester	—	Antal one-for-all onlinetjenester, der bringes i	0	215	Q4	2022	Mindst 100 af de vigtigste administrative tjenester i delstaterne (Länder) er gennemført i hele landet som én for alle tjenester samt yderligere 115 føderale statslige tjenester.

	(OZG)				live					
114	6.1.3 Digitalisering af administrationen — Modernisering af registre	Milepæl	Afslutning af pilotprojekter til afprøvning af pilotregistre	Slutdato for det indsamlede pilot- og vurderingsdokument	—	—	—	Q4	2023	Afslutning af et pilotprojekt til afprøvning af pilotregistre i overensstemmelse med gennemførelsen af loven om identifikationsnummer (*Identifikationsnummerngesetz*[11]) og loven om modernisering af registret (*Registermodernisierungsgesetz*[12]).
115	6.1.3 Digitalisering af forvaltningen — modernisering af registre	Milepæl	Afslutning af gennemførelsen af den ensartede arkitektur til fremme af engangsprincippet	Centrale arkitektoniske komponenter er klar til at blive tilsluttet ejendomsretligt beskyttede registre	—	—	—	Q4	2023	Den standardiserede tekniske arkitektur er klar til at blive forbundet med prioriterede registre med henblik på gennemførelsen af engangsprincippet. Retsgrundlaget for sammenkobling af prioritetsregistre skal være på plads. Styring (forvaltning af flere projekter) til kontrol af forbindelsen på tværs af registre skal være på plads.
116	6.1.3 Digitalisering af forvaltningen — modernisering af registre	Mål	Prioriteret sammenkobling af brugerbaserede registre til envejsarkitekturen	—	Antal prioritetsregistre med kun én gennemførelse	0	18	Q4	2025	Mindst 18 af de prioriterede registre er forbundet til en enkelt infrastruktur for at gennemføre engangsprincippet.

[11] *Identifikationsnummerngesetz* af 28. marts 2021(BGBl. I, s. 591)
[12] *Registermodernisierungsgesetz*, 28. marts 2021 (BGBl. I, s. 591)

J. KOMPONENT 6.2: REDUKTION AF HINDRINGER FOR INVESTERINGER

Denne komponent i den tyske genopretnings- og resiliensplan omhandler hindringer for investeringer, som har bremset offentlige og private investeringer i Tyskland. En reduktion af hindringerne for investeringer gør det muligt at anvende midlerne rettidigt og fremmer investeringer i den grønne og den digitale omstilling. Desuden øger den Tysklands modstandsdygtighed over for økonomiske chok og bidrager til at stimulere den indenlandske efterspørgsel med potentiale til at indsnævre overskuddet på betalingsbalancens løbende poster, som gentagne gange er blevet identificeret som en makroøkonomisk ubalance for Tyskland.

Komponenten støtter gennemførelsen af de landespecifikke henstillinger om at opnå en vedvarende opadgående tendens i private og offentlige investeringer og øge investeringerne (landespecifik henstilling nr. 1 i 2019 og den landespecifikke henstilling nr. nr. 1 i 2020).

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent skader miljømålene i henhold til artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 væsentligt, idet der tages hensyn til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afhjælpende foranstaltninger, der er fastsat i planen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om DNSH-princippet (2021/C58/01).

J.1 Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

6.2.1 Reformen: Fælles program for forbundsregeringen og delstaterne med henblik på en effektiv administration til gavn for borgere og virksomheder

Formålet med foranstaltningen er at gøre administrationen mere effektiv, fremtidsorienteret og innovationsfremmende. Den har bl.a. til formål at fremskynde planlægnings- og godkendelsesprocedurerne, yderligere at standardisere kravene til lavere myndighedsniveauer for at anmode om finansiel støtte for at sikre en hurtigere udstrømning af midler, fremskynde opførelsen af boliger og øge antallet af vellykkede overførsler af virksomhedsejerskab til næste generation.

Foranstaltningen består i at nedsætte en arbejdsgruppe bestående af forbundsstaten og delstaterne, som skal udarbejde forslag til forbedring af den offentlige forvaltnings effektivitet på 11 områder (som beskrevet i delmålene), som skal gennemføres senest i 2025.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. marts 2025.

6.2.2 Reformen: Udvidelse af konsulentvirksomhed i PD — Berater der öffentlichen Hand GmbH

Formålet med foranstaltningen er at øge de offentlige investeringsaktiviteter, især på kommunalt plan, ved at give kommuner og andre offentlige enheder mulighed for bedre at integrere offentlige finansieringsprogrammer i deres investeringsprojekter samt ved at forbedre gennemførelsen af IT-investeringer i skolerne.

Foranstaltningen består af to delforanstaltninger, der skal gennemføres af PD — Berater der öffentlichen Hand GmbH (PD), som er et konsulentfirma i den offentlige sektor, der hovedsagelig ejes af forbundsstaten og delstaterne. Den første delforanstaltning har til formål at støtte kommuner og andre offentlige enheder i at navigere i finansieringsprogramlandskabet samt at forbedre kalibreringen af offentlige finansieringsprogrammer til kommunernes og andre offentlige enheders

behov. Den anden delforanstaltning vedrører digitalisering af skoler, hvor PD skal udvikle konsulentkoncepter og rådgive skolemyndighederne.

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

6.2.3 Reformen: Fremskyndelse af planlægnings- og godkendelsesprocedurerne i transportsektoren

Formålet med foranstaltningen er at fremskynde planlægnings- og godkendelsesprocedurerne i transportsektoren betydeligt. Dette har til formål at øge transportruternes kapacitet og fremme udbredelsen af klimavenlige transportformer med henblik på at nå Tysklands klimamål.

Foranstaltningen består i at gennemføre og evaluere tre love, loven om fremskyndelse af investeringer (*Investitionsbeschleunigungsgesetz*[13]), den seneste lov om fremskyndelse af planlægningen (*Planungsbeschleunigungsgesetz III*[14])og loven om forebyggende foranstaltninger (*Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz*[15]).

Gennemførelsen af foranstaltningen skal være afsluttet senest den 31. august 2026.

J.2 Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

[13] *Gesetz zur Beschleunigung von Investitionen,* 3. december 2020 (BGBl. I 2020, s. 2694).
[14] *Gesetz zur weiteren Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich*, 3. marts 2020 (BGBl. I 2020, s. 433).
[15] Lov om forberedelse af byggeloven gennem foranstaltninger i transportsektoren*Gesetz zur Vorbereitung der Schaffung von Baurecht durch Maßnahmengesetz im Verkehrsbereich, ,* 22. marts 2020 (BGBl. I 2020, s. 640).

Løbenummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenarie	Målsætning	Kvartal	År	
117	6.2.1 Fælles program for forbundsregeringen og delstaterne med henblik på en effektiv administration til gavn for borgere og virksomheder	Milepæl	Første statusrapport til ministerkonferencen (MPK)	Første statusrapport offentliggjort	—	—	—	Q2	2021	Den første rapport til forbundsregeringens og delstaternes regeringschefer er blevet offentliggjort og skal indeholde en liste over disse foranstaltninger fra forbunds-/delstatsprogrammet, som skal undersøges nærmere og behandles. Rapporten tager udgangspunkt i følgende elleve indsatsområder: — Fremskyndelse af udstrømningen af tilskud — Identificere hindringer for udstrømningen af tilskud og rapportere dem til Forbundsfinansministeriet — Forbedring af kommunernes finansielle støtte — Strømlining og sikring af, at støtten fra forbundsregeringen til delstaterne og kommunerne er så ensartet som muligt — Forbedring af overdragelsen af virksomhedsejerskab gennem en særlig taskforce — revision af *Musterbauordnung*[16](modelbygningsreglementet) — Styrkelse af planlægnings- og godkendelsesmyndighederne

[16] *Musterbauordnung – zuletzt geändert durch Beschluss der Bauministerkonferenz* , 27. september 2019 (https://www.bauministerkonferenz.de/verzeichnis.aspx?id=991&o=759O986O991)

										Forbedring af rekrutteringen af kvalificeret personale og sikring af en bedre personalesituation Fremskyndelse af planlægningen, navnlig jernbanetransport, lokal offentlig og privat transport — Strømlining af høringsprocessen og procedurerne for offentlig deltagelse og forenkling af deltagelsen gennem digitalisering — Yderligere fremskyndelse af planlægnings- og godkendelsesprocesserne.
118	6.2.1 forbundsregeringens og delstaternes fælles program for en effektiv administration til gavn for borgere og virksomheder	Milepæl	Anden statusrapport til ministerformandskonferencen	Anden statusrapport offentliggjort	—	—	—	Q2	2022	I den offentliggjorte statusrapport anføres de foranstaltninger, der skal gennemføres under ledelse af forbundsregeringen og/eller delstaterne. Statusrapporten skal indeholde følgende elementer: Foranstaltningens navn; status (påbegyndt, afsluttet, endnu ikke påbegyndt) næste milepæl forventet slutdato.
119	6.2.1 forbundsregeringens og delstaternes fælles program for en effektiv administration til gavn for borgere og virksomheder	Mål	Afslutning af foranstaltningerne i statusrapporten	—	Gennemførte foranstaltninger i procent	0	80	Q1	2025	Afslutning af gennemførelsen af mindst 80 % af de foranstaltninger, der er identificeret i den anden statusrapport.

120	6.2.2.1 udvidelse af *PD*-konsulenttjenester: Effektiv støtteforvaltning	Milepæl	Påbegyndelse af PD-konsulenttjenester for udvalgte finansieringsprogrammer	Aftale med forbundsministerierne om udvælgelse af finansieringsprogrammer	—	—	—	Q4	2022	PD har identificeret passende finansieringsprogrammer sammen med de relevante føderale ministerier, og høringsprojektet med henblik på at forbedre kalibreringen af disse finansieringsprogrammer til modtagernes behov er startet.
121	6.2.2.1 udvidelse af *PD*-konsulenttjenester: Effektiv støtteforvaltning	Mål	Gennemførte høringer	—	Antal gennemførte høringer	0	100	Q3	2024	100 høringer af støttemodtagere under finansieringsprogrammet, som også kan være en del af en mere omfattende investeringsrådgivningstjeneste, er blevet afsluttet eller er ved at blive gennemført.
122	6.2.2.1 udvidelse af *PD*-konsulenttjenester: Effektiv støtteforvaltning	Mål	Koncepter for revision af finansieringsprogrammer udviklet	—	Antal revisionskoncepter	0	4	Q3	2024	Der er udarbejdet revisionskoncepter for fire finansieringsprogrammer, som også indeholder indblik i udformningen af andre programmer.
123	6.2.2.1 udvidelse af *PD*-konsulenttjen	Milepæl	Formidling af oplysninger om indhøstede erfaringer	Finansministeriets finansieringsvejledning	—	—	—	Q3	2026	Offentliggørelse af en vejledning fra forbundsministeriet for finansiering om, hvordan offentlige finansieringsprogrammer for offentlige

	ester: Effektiv støtteforvaltning			offentliggjort						infrastrukturforanstaltninger udformes med henblik på at forbedre udstrømningen af midler.
124	6.2.2.1 udvidelse af *PD*-konsulenttjenester: Effektiv støtteforvaltning	Mål	Gennemførte høringer	—	Antal gennemførte høringer	100	400	Q3	2026	Mindst 400 høringer af støttemodtagere under finansieringsprogrammet, som også kan være en del af et mere omfattende investeringsrådgivningsprojekt, er blevet afsluttet eller er ved at blive gennemført (målet omfatter høringer afsluttet som fastsat i mål 121).
125	6.2.2.2 udvidelse af *PD*-konsulenttjenester: IT-rådgivning på skoler	Mål	Udrulning og pilothøringsprojekter om skole-IT	—	Antal gennemførte høringsprojekter	0	5	Q4	2022	Der er igangsat mindst fem høringsprojekter for skolemyndigheder om IT på skolen.
126	6.2.2.2 Udvidelse af *PD*-konsulenttjenester: IT-rådgivning på skoler	Milepæl	Udvikling af modelbegreber	Model IT	—	—	—	Q3	2024	Der er udviklet en model for it-koncept og gennemførelsesprogram, som det fremgår af tilsvarende PD-projektleverancer.
127	6.2.2.2 udvidelse af *PD*-konsulenttjenester: IT-rådgivning på skoler	Mål	Projekter vedrørende IT-rådgivning på skoler	—	Antal gennemførte høringsprojekter	5	50	Q3	2024	I alt 50 skolemyndigheders høringer om it på skoler, som kan være en del af et mere omfattende investeringsrådgivningsprojekt, er blevet afsluttet eller er ved at blive gennemført (mål omfatter det tidligere mål).
128	6.2.3.1 fremskyndelse af	Milepæl	Ikrafttræden af loven om investeringshyp	Bestemmelse i loven, der angiver	—	—	—	Q4	2020	Loven om investeringshyppighed, Planning Acceleration Act III og loven om forudgående

	planlægnings- og godkendelsesprocedurerne i transportsektoren		pighed, Planning Acceleration Act III og loven om forudgående foranstaltning	ikrafttrædelsen af loven om investeringshyppighed, Planning Acceleration Act III og loven om forudgående foranstaltning.						foranstaltninger(*Investitionsbeschleunigungsgesetz, Planungsbeschleunigungsgesetz III Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz*) er trådt i kraft.
129	6.2.3.1 fremskyndelse af planlægnings- og godkendelsesprocedurerne i transportsektoren	Milepæl	Evaluering af lovændringer	Evaluering af de tre love	—	—	—	Q3	2026	Der er iværksat en omfattende evaluering af de vedtagne lovgivningsmæssige foranstaltninger (se milepæl 128) på grundlag af et evalueringskoncept, der er udviklet, og dataindsamlingen er påbegyndt. Evalueringen skal bl.a. omfatte en sammenligning af varigheden af planlægnings- og godkendelsesprocedurerne i transportsektoren før og efter vedtagelsen af foranstaltningerne og overveje andre kvalitative og kvantitative indikatorer.

Genopretnings- og resiliensplanens anslåede samlede omkostninger

De anslåede samlede omkostninger ved Tysklands genopretnings- og resiliensplan er 26 518 833 613 EUR[17]„ hvilket er højere end det maksimale finansielle bidrag.

AFSNIT 2: FINANSIEL STØTTE

1. Finansielt bidrag

De trancher, der er nævnt i artikel 2, stk. 2, tilrettelægges som følger:

1.1 Første tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

Løbenummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
1	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af projekter af fælleseuropæisk interesse IPCEI	Milepæl	Afslutning af proceduren for interessetilkendegivelser
7	1.1.2 støtteprogram for dekarbonisering i industrien	Milepæl	Ikrafttrædelse af retningslinjer for finansiering (*Förderrichtlinie*) for dekarbonisering i industrien
11	1.1.3 pilotordning for kontrakter om klimaindsats baseret på princippet om CO2-differencekontrakter	Milepæl	Afslutning af proceduren for interessetilkendegivelse i forbindelse med kontrakter vedrørende klimaændringer
14	1.1.4 projektrelateret forskning i klimabeskyttelse	Mål	Godkendelse af ansøgninger om støtte til klimarelaterede forskningsprojekter
17	1.1.5 flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Milepæl	Offentliggørelse af konkurrencen "Idea competition" Hydrogen Republic Germany "(Förderaufruf zum Ideenwettbewerb" Wasserstoffrepublik Deutschland ")
22	1.2.1 tilskud til opførelse af opladningsinfrastruktur	Milepæl	Ikrafttrædelse af finansieringsretningslinjer
25	1.2.2 finansiering til udvikling af elektromobilitet	Milepæl	Ikrafttrædelse af finansieringsretningslinjerne
29	1.2.3 tilskud til udskiftning af den private bilpark	Mål	Støtte til indkøb af 240 000 elektriske køretøjer
31	1.2.4 forlængelse af den oprindelige registreringsperiode for indrømmelse af afgiftsfritagelse på ti år for rent elektriske køretøjer	Milepæl	Ikrafttrædelsen af den syvende lov om ændring af motorkøretøjsafgiften
33	1.2.5 støtte til køb af busser med alternativ fremdrift	Milepæl	Offentliggørelse af retningslinjer for finansiering
36	1.2.6 tilskud til fremme af alternative jernbanefremdriftssystemer	Milepæl	Ikrafttrædelse af finansieringsretningslinjerne
39	1.2.7 fremme af industrier inden for brint- og brændselscelleanvendelser inden for transport	Milepæl	Ikrafttræden af en ændring om udvidelse af eksisterende støtteretningslinjer (Förderrichtlinien) under det nationale

[17] Tyskland fremsendte to omkostningsoverslag. Ordningens bruttoværdi på 27 949 882 000 EUR omfatter moms for visse foranstaltninger, mens en nettoværdi på mindst 26 518 833 613 EUR ikke omfatter moms.

			innovationsprogram for brint og brændselsceller (NIP) (eller, hvis den ikke er tilstrækkeligt dækket af eksisterende støtteretningslinjer, ikrafttræden af nye støtteretningslinjer).
42	1.3.1 Støtteprogram til udvikling af en klimavenlig træbyggesektor	Milepæl	Retningslinjer for finansiering af fremme af klimavenlig træbyggeri
46	1.3.3 renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger	Milepæl	Retningslinjer for finansiering af støtte til energieffektiv renovering af bygninger
52	2.1.2 IPCEI — mikroelektronik og konnektivitet	Milepæl	Indholdskonstruktion af den planlagte IPCEI
59	2.2.1 køretøjsfabrikanters/leverandørers investeringsprogram	Milepæl	Offentliggørelse af alle finansieringsretningslinjer
62	Det føderale program for 2.2.2 "Opbygning af yderligere CET-netværk"	Milepæl	Offentliggørelse af finansieringsretningslinjerne
65	2.2.3 det Europæiske Center for Digitalisering og Teknologiforskning i Bundeswehr	Mål	Iværksættelse af forskningsprojekter
70	2.2.4 fremme af digitaliseringen af jernbaner ved at erstatte konventionelle programmer med mellemlåsning/hurtigspor for at fremskynde udrulningen af "Digital Rail Tyskland"	Milepæl	Undertegnelse af finansieringsaftalen for fast-track-programmet mellem forbundsregeringen og Deutsche Bahn
71	2.2.4 fremme af digitaliseringen af jernbaner ved at erstatte konventionelle programmer med mellemlåsning/hurtigspor for at fremskynde udrulningen af "Digital Rail Tyskland"	Milepæl	Foreløbig rapport om gennemførelsen
72	2.2.4 fremme af digitaliseringen af jernbaner ved at erstatte konventionelle programmer med mellemlåsning/hurtigspor for at fremskynde udrulningen af "Digital Rail Tyskland"	Mål	Vellykket gennemførelse af pilotprojekter
73	3.1.1 investeringsprogram for lærerudstyr	Milepæl	Administrativ aftale
79	3.1.3 ekspertisecentre	Milepæl	Ikrafttræden af de første retningslinjer for finansiering og udbud for et projektgennemførende organ for det overordnede program
83	3.1.4 modernisering af de føderale væbnede styrkers uddannelses- og erhvervsuddannelsesfaciliteter	Milepæl	Projektkontrakt underskrevet
86	Investeringsprogrammet for 4.1.1 "Børneomsorgsfinansiering" 2020/21: særlig fond "Child Daycare Expansion"	Milepæl	Ikrafttrædelse af loven om finansiering af børnepasning og forbundsloven om finansiel bistand og gennemførelsesbestemmelserne på delstatsniveau
89	4.1.2 Social garanti 2021	Milepæl	Kontrol af den gennemsnitlige socialsikringsbidragssats for 2021

90	4.1.3 Støttetjenester vedrørende lærlingeuddannelser	Milepæl	Ikrafttrædelsen af de reviderede retningslinjer for finansiering af det føderale program *Ausbildungsplätze sichern*
93	4.1.4 uddannelsesstøtte til elever med et læringsefterslæb	Milepæl	Aftale mellem forbundsregeringen og delstaterne om at yde læringsstøtte til lærende med et efterslæb af pandemisk læring.
95	4.1.5 Oversigt over digitale pensioner	Milepæl	Ikrafttrædelsen af loven om digitale pensionsoversigter
98	5.1.1 Styrkelse af den offentlige sundhedstjenestes digitale og tekniske ressourcer	Mål	landsdækkende anvendelse af det tyske elektroniske indberetnings- og informationssystem for infektionsbeskyttelse (Deutsches Elektronisches Melde- und Informationssystem für den Infektionsschutz, Demis)
104	5.1.3 særprogram til fremskyndelse af forskning i og udvikling af hårdt tiltrængte vacciner mod SARS-CoV-2	Milepæl	Den regulerende myndigheds godkendelse af den første vaccine mod SARS-CoV-2
105	5.1.3 særprogram til fremskyndelse af forskning i og udvikling af hårdt tiltrængte vacciner mod SARS-CoV-2	Mål	Ansøgning om godkendelse af en vaccine mod SARS-CoV-2 indgives til Det Europæiske Lægemiddelagentur af en anden vaccinekandidat, der har modtaget støtte.
108	6.1.1 europæisk identitetsøkosystem	Mål	Lancering af et pilotprojekt vedrørende digital hotelcheck-in
111	6.1.2 digitalisering af forvaltningen — Gennemførelse af loven om onlineadgang (OZG)	Mål	Indgåelse af individuelle aftaler mellem den ansvarlige afdeling og den ansvarlige forbundsstat (*Bundesland*)
112	6.1.2 digitalisering af administrationen — Gennemførelse af loven om onlineadgang (OZG)	Mål	Go-Lives af lovtjenester vedrørende onlineadgang(*Onlinezugangsgesetz-Leistungen*)
117	6.2.1 forbundsregeringens og delstaternes fælles program for en effektiv administration til gavn for borgere og virksomheder	Milepæl	Første statusrapport til ministerkonferencen (MPK)
128	6.2.3.1 fremskyndelse af planlægnings- og godkendelsesprocedurerne i transportsektoren	Milepæl	Ikrafttræden af loven om investeringshyppighed, Planning Acceleration Act III og loven om forudgående foranstaltning
Tranche (beløb)		4 500 328 548 EUR	

1.2 Anden tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

Løbenummer	**Relevant foranstaltning (reform eller investering)**	**Milepæl/mål**	**Betegnelse**
2	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af projekter af fælleseuropæisk interesse IPCEI	Milepæl	Udstedelse af første tilskudsafgørelse
12	1.1.3 pilotordning for kontrakter om klimaindsats baseret på princippet om	Milepæl	Retningslinjer for finansiering (*Förderrichtlinie*) for et pilotprogram

	CO2-differencekontrakter		om klimaændringskontrakter baseret på princippet om CO2-differencekontrakter
18	1.1.5 flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Mål	Udstedelse af tilskudsafgørelser
26	1.2.2 finansiering til udvikling af elektromobilitet	Mål	Indgåelse af forpligtelser for midlerne
30	1.2.3 tilskud til udskiftning af den private bilpark	Mål	Støtte til køb af yderligere 320 000 elektriske køretøjer
43	1.3.1 Støtteprogram til udvikling af en klimavenlig træbyggesektor	Mål	Godkendelse af projekter vedrørende udvikling af klimavenlig træbyggeri
49	2.1.1 innovativ datapolitik for Tyskland	Milepæl	Påbegyndelse af projekter
53	2.1.2 IPCEI — mikroelektronik og konnektivitet	Mål	Iværksættelse af de første projekter
55	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Milepæl	Lancering af F & D & I-projekter
63	Det føderale program for 2.2.2 "Opbygning af yderligere CET-netværk"	Mål	Yderligere virksomheders aktive deltagelse i CET-netværk
74	3.1.1 Investeringsprogram for lærerudstyr	Mål	Udbetaling af mindst 475 000 000 EUR til de støttede projekter
76	3.1.2 uddannelsesplatform	Milepæl	Ikrafttræden af retningslinjerne for finansiering af uddannelsesplatformens prototyper og udbud
80	3.1.3 ekspertisecentre	Mål	Godkendelse af mindst 45 forskningsprojekter
81	3.1.3 ekspertisecentre	Milepæl	Ikrafttrædelse af yderligere tre finansieringsretningslinjer
84	3.1.4 modernisering af de føderale væbnede styrkers uddannelses- og erhvervsuddannelsesfaciliteter	Mål	Analyse af uddannelsesinstitutioner og identifikation af deres IT-behov
91	4.1.3 Støttetjenester vedrørende lærlingeuddannelser	Mål	Udgående støtte til det føderale program Ausbildungsplätze sichern
92	4.1.3 Støttetjenester vedrørende lærlingeuddannelser	Mål	Afgørelser om tildeling af støtte til det føderale program *Ausbildungsplätze sichern*
94	4.1.4 uddannelsesstøtte til elever med et læringsefterslæb	Mål	1 000 000 elever har modtaget uddannelsesstøtte
101	5.1.2 Program for fremtidssikrede hospitaler	Mål	Ansøgninger indgivet til forbundskontoret for social sikring for mindst 2 700 000 000 EUR
106	5.1.3 særprogram til fremskyndelse af forskning i og udvikling af hårdt tiltrængte vacciner mod SARS-CoV-2	Mål	Udbetaling af mindst 712 500 000 EUR til vaccineforskning støttet af dette særprogram
107	5.1.3 særprogram til fremskyndelse af forskning i og udvikling af hårdt tiltrængte vacciner mod SARS-CoV-2	Milepæl	Programmets afslutning
109	6.1.1 europæisk identitetsøkosystem	Mål	Afslutning af yderligere statsstøttede ansøgningssager ud over

			pilotindcheckningen af hoteller.
113	6.1.2 digitalisering af administrationen — Gennemførelse af loven om onlineadgang (OZG)	Mål	Udbredt digitalisering af føderale administrative tjenester som*one-for-all* tjenester
118	6.2.1 forbundsregeringens og delstaternes fælles program for en effektiv administration til gavn for borgere og virksomheder	Milepæl	Anden statusrapport til ministerformandskonferencen
120	6.2.2.1 udvidelse af *PD*-konsulenttjenester: Effektiv støtteforvaltning	Milepæl	Påbegyndelse af PD-konsulenttjenester for udvalgte finansieringsprogrammer
125	6.2.2.2 udvidelse af *PD*-konsulenttjenester: IT-rådgivning på skoler	Mål	Udrulning og pilothøringsprojekter om skole-IT
Tranche (beløb)		7 284 486 130 EUR	

1.3 Tredje tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

Løbenummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
3	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af projekter af fælleseuropæisk interesse IPCEI	Mål	Forpligtelser på mindst 500 000 000 EUR
24	1.2.1 tilskud til opførelse af opladningsinfrastruktur	Mål	Udvidelse af ladestandere i beboelsesejendomme
27	1.2.2 finansiering til udvikling af elektromobilitet	Mål	Udvidelse af kommunale og kommercielle e-mobilitetsflåder
28	1.2.2 finansiering til udvikling af elektromobilitet	Mål	Færdiggørelse af foreløbig udformning af elektromobilitet
44	1.3.2 kommunale levende laboratorier til energiomstillingen	Mål	Godkendelse af projekter vedrørende "levende laboratorier"
60	2.2.1 køretøjsfabrikanters/leverandørers investeringsprogram	Mål	Godkendelse af projekter
66	2.2.3 det Europæiske Center for Digitalisering og Teknologiforskning i Bundeswehr	Milepæl	Rapport om forsknings- og overførselsresultater
67	2.2.3 det Europæiske Center for Digitalisering og Teknologiforskning i Bundeswehr	Mål	Videreførelse af projekterne
77	3.1.2 uddannelsesplatform	Milepæl	Lancering af beta-versionen af uddannelsesplatformen
85	3.1.4 modernisering af de føderale væbnede styrkers uddannelses- og erhvervsuddannelsesfaciliteter	Mål	Afslutning af moderniseringen af de 60 uddannelsesinstitutioner
87	Investeringsprogrammet for 4.1.1 "Børneomsorgsfinansiering" 2020/21: særlig fond "Child Daycare Expansion"	Milepæl	Offentliggørelse af interimsrapport i overensstemmelse med KitaFinHG
96	4.1.5 Oversigt over digitale	Milepæl	Afslutning af udviklingsfasen og

	pensioner		første operationelle fase.
99	5.1.1 Styrkelse af den offentlige sundhedstjenestes digitale og tekniske ressourcer	Mål	De offentlige sundhedskontorers fremskridt hen imod digital modenhed
102	5.1.2 Program for fremtidssikrede hospitaler	Mål	Øget digital modenhed på mindst 35 % af hospitalerne
114	6.1.3 Digitalisering af administrationen — Modernisering af registre	Milepæl	Afslutning af pilotprojekter til afprøvning af pilotregistre
115	6.1.3 Digitalisering af forvaltningen — modernisering af registre	Milepæl	Afslutning af gennemførelsen af den ensartede arkitektur til fremme af engangsprincippet
Tranche (beløb)		6 639 217 950 EUR	

1.4 Fjerde rate (ikke-tilbagebetalingspligtig støtte):

Løbenummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
8	1.1.2 støtteprogram for dekarbonisering i industrien	Mål	Udstedelse af tilskudsafgørelser
37	1.2.6 tilskud til fremme af alternative jernbanefremdriftssystemer	Mål	Godkendelse af ansøgninger
38	1.2.6 tilskud til fremme af alternative jernbanefremdriftssystemer	Mål	Rækkefølgen af jernbanekøretøjer med alternativ fremdrift
47	1.3.3 renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger	Mål	Gennemførelse af energieffektive renoveringer af 10 000 boliger.
56	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Milepæl	Afslutning af FUI-projekter og lancering af storstilet pilotforsøg med brugssager
64	2.2.2 Det føderale program for "Opbygning af yderligere CET-netværk"	Mål	Revision eller ændring af uddannelsesforanstaltninger eller delmoduler som følge af arbejdet i CET-netværkene
78	3.1.2 uddannelsesplatform	Milepæl	Endelig evalueringsrapport med afgørelse om uddannelsesplatformens fremtid
110	6.1.1 europæisk identitetsøkosystem	Mål	Levering af yderligere ansøgningssager ud over piloterne med ringe eller ingen offentlig støtte til deres gennemførelse
119	6.2.1 forbundsregeringens og delstaternes fælles program for en effektiv administration til gavn for borgere og virksomheder	Mål	Afslutning af foranstaltningerne i statusrapporten
121	6.2.2.1 udvidelse af *PD*-konsulenttjenester: Effektiv støtteforvaltning	Mål	Gennemførte høringer
122	6.2.2.1 udvidelse af *PD*-konsulenttjenester: Effektiv støtteforvaltning	Mål	Koncepter for revision af finansieringsprogrammer udviklet
126	6.2.2.2 Udvidelse af *PD*-konsulenttjenester: IT-rådgivning på skoler	Milepæl	Udvikling af modelbegreber

127	6.2.2.2 udvidelse af *PD*-konsulenttjenester: IT-rådgivning på skoler	Mål	Projekter vedrørende IT-rådgivning på skoler
Tranche (beløb)		3 480 124 348 EUR	

1.5 Femte rate (ikke-tilbagebetalingspligtig støtte):

Løbenummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
4	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af projekter af fælleseuropæisk interesse IPCEI	Milepæl	Evaluering af støtteprogrammet
5	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af projekter af fælleseuropæisk interesse IPCEI	Mål	Forpligtelser på 1 500 000 000 EUR
6	1.1.1 brintprojekter inden for rammerne af projekter af fælleseuropæisk interesse IPCEI	Mål	Etablering af en elektrolysekapacitet på mindst 300 MW
9	1.1.2 støtteprogram for dekarbonisering i industrien	Mål	Udbetaling til de støttede projekter
10	1.1.2 støtteprogram for dekarbonisering i industrien	Mål	Reduktion af drivhusgasemissioner i industrien
13	1.1.3 pilotordning for kontrakter om klimaindsats baseret på princippet om CO2-differencekontrakter	Mål	Udbetaling til de støttede projekter
15	1.1.4 projektrelateret forskning i klimabeskyttelse	Mål	Udbetaling til de støttede projekter
16	1.1.4 projektrelateret forskning i klimabeskyttelse	Mål	Afslutning af støttede klimarelaterede forskningsprojekter
19	1.1.5 flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Mål	Afslutning af de støttede projekter
20	1.1.5 flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Mål	Udbetaling til de støttede projekter
21	1.1.5 flagskibsprojekter for forskning og innovation inden for rammerne af den nationale brintstrategi	Mål	Tilsagn om flagskibsprojekter inden for forskning og innovation
23	1.2.1 tilskud til opførelse af opladningsinfrastruktur	Mål	Udvidelse af det offentlige opladningsnet til elektriske køretøjer
32	1.2.4 forlængelse af den oprindelige registreringsperiode for indrømmelse af afgiftsfritagelse på ti år for rent elektriske køretøjer	Milepæl	Evaluering af foranstaltningen
34	1.2.5 støtte til køb af busser med alternativ fremdrift	Mål	Godkendelse af ansøgninger
35	1.2.5 støtte til køb af busser med alternativ fremdrift	Mål	Ordrer på busser med alternativ fremdrift
40	1.2.7 fremme af industrier inden for brint- og brændselscelleanvendelser inden for transport	Mål	Godkendelse af projekter for køretøjs- og leverandørindustrien for brint- og brændselscelleanvendelser inden for transport

41	1.2.7 fremme af industrier inden for brint- og brændselscelleanvendelser inden for transport	Milepæl	Oprettelse af et teknologi- og innovationscenter for brintteknologi
45	1.3.2 kommunale levende laboratorier til energiomstillingen	Mål	Afslutning af bynaboskabsprojekter
48	1.3.3 renovering af bygninger: forbundsfinansiering af energieffektive bygninger	Mål	Afslutning af energieffektive renoveringer af yderligere 30 000 boliger
50	2.1.1 innovativ datapolitik for Tyskland	Mål	Udvikling af menneskelige ressourcer og kapacitet i føderale ministerier
51	2.1.1 innovativ datapolitik for Tyskland	Mål	Budgetgennemførelse — udbetaling af mindst 464 400 000 EUR til de støttede projekter
54	2.1.2 IPCEI — mikroelektronik og konnektivitet	Mål	Budgetgennemførelse — udbetaling af mindst 1 275 000 000 EUR til de støttede projekter
57	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Mål	Første industrielle anvendelse af løsninger, der er udviklet under foranstaltningen.
58	2.1.3 IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS)	Mål	Budgetgennemførelse — udbetaling af mindst 637 500 000 EUR til de støttede projekter
61	2.2.1 køretøjsfabrikanters/leverandørers investeringsprogram	Mål	Vellykket afslutning af projekter
68	2.2.3 det Europæiske Center for Digitalisering og Teknologiforskning i Bundeswehr	Mål	Budgetgennemførelse — udbetaling af 700 000 000 EUR til den støttede del
69	2.2.3 det Europæiske Center for Digitalisering og Teknologiforskning i Bundeswehr	Milepæl	Rapport om forsknings- og overførselsresultater
75	3.1.1 Investeringsprogram for lærerudstyr	Milepæl	Evaluering af ændringer i digital infrastruktur og anvendelse af digitale medier i skolerne
82	3.1.3 ekspertisecentre	Mål	Afslutning af forskningsprojekter
88	Investeringsprogrammet for 4.1.1 "Børneomsorgsfinansiering" 2020/21: særlig fond "Child Daycare Expansion"	Mål	Afslutning af alle foranstaltninger
97	4.1.5 Oversigt over digitale pensioner	Milepæl	Fuldførelse af gennemførelsen af forbedringer på grundlag af praktiske erfaringer i den første operationelle fase.
100	5.1.1 Styrkelse af den offentlige sundhedstjenestes digitale og tekniske ressourcer	Mål	De offentlige sundhedskontorers fremskridt hen imod digital modenhed
103	5.1.2 Program for fremtidssikrede hospitaler	Mål	Gennemførelse af mindst 75 % af de relevante digitaliseringsprojekter
116	6.1.3 Digitalisering af forvaltningen — modernisering af registre	Mål	Prioriteret sammenkobling af brugerbaserede registre til envejsarkitekturen

123	6.2.2.1 udvidelse af *PD*-konsulenttjenester: Effektiv støtteforvaltning	Milepæl	Formidling af oplysninger om indhøstede erfaringer
124	6.2.2.1 udvidelse af *PD*-konsulenttjenester: Effektiv støtteforvaltning	Mål	Gennemførte høringer
129	6.2.3.1 fremskyndelse af planlægnings- og godkendelsesprocedurerne i transportsektoren	Milepæl	Evaluering af lovændringer
Tranche (beløb)		3 709 321 467 EUR	

AFSNIT 3: YDERLIGERE ORDNINGER

1. Ordninger for overvågning og gennemførelse af genopretnings- og resiliensplanen

Overvågningen og gennemførelsen af Tysklands genopretnings- og resiliensplan finder sted i overensstemmelse med følgende ordninger:

- En koordineringsenhed under forbundsfinansministeriet overvåger gennemførelsen af Tysklands genopretnings- og resiliensplan. Enheden koordinerer overvågningen og rapporteringen af fremskridt vedrørende delmål og mål og relevante indikatorer, foretager kvalitativ kontrol af alle finansielle data og indsender betalingsanmodninger. Koordineringsenheden er endvidere ansvarlig for på et tidligt tidspunkt at identificere og korrigere eventuelle uønskede udviklinger. Det fungerer også som koordineringsorgan for overvågning og gennemførelse af revisions- og kontrolforanstaltninger.

- Enhedens koordinerende funktion er baseret på etablerede nationale mekanismer og bestemmelser. De relevante nationale lovbestemmelser og den nationale overvågnings- og kontrolmekanisme anvendes, herunder de tilsvarende rapporteringsforpligtelser. Udbetalingen af midler til foranstaltningerne i genopretnings- og resiliensplanen til de endelige modtagere sker i overensstemmelse med retsgrundlaget for de generelle retningslinjer for finansiering (*Förderrichtlinie*) for den pågældende foranstaltning i overensstemmelse med de generelle administrative bestemmelser og på grundlag af individuelle finansieringsafgørelser (administrative retsakter) til fordel for de endelige modtagere.

- Koordinationsenheden består af et team af økonomer og budget- og kontroleksperter med relevant erfaring og specialviden. Der indkaldes efter behov ekspertise fra andre enheder under forbundsfinansministeriet eller andre ressortministerier. Koordineringsenhedens mandat er fastsat i Forbundsfinansministeriets forretningsplan.

2. Ordninger for Kommissionens fulde adgang til de underliggende data

Forbundsfinansministeriet er som det centrale koordineringsorgan for Tysklands genopretnings- og resiliensplan og gennemførelsen heraf ansvarlig for den overordnede koordinering og overvågning af planen. Det fungerer navnlig som koordineringsorgan for overvågning af fremskridt med hensyn til delmål og mål, overvågning og, hvor det er relevant, gennemførelse af kontrol- og revisionsaktiviteter og for rapportering og betalingsanmodninger. Den koordinerer rapporteringen af delmål og mål, relevante indikatorer, men også kvalitative finansielle oplysninger og andre data, f.eks. om endelige modtagere. Datakodningen finder sted i decentrale IT-systemer i forskellige ministerier, som er forpligtet til at indberette de krævede data til Forbundsfinansministeriet.

I overensstemmelse med artikel 24, stk. 2, i forordning (EU) 2021/241 forelægger Tyskland efter afslutningen af de relevante aftalte delmål og mål i afsnit 2.1 i dette bilag Kommissionen en behørigt begrundet anmodning om betaling af det finansielle bidrag. Tyskland sikrer, at Kommissionen efter anmodning har fuld adgang til de underliggende relevante data, der understøtter behørig begrundelse for betalingsanmodningen, både til vurdering af betalingsanmodningen i

overensstemmelse med artikel 24, stk. 3, i forordning (EU) 2021/241 og til revisions- og kontrolformål.