ДИРЕКТИВИ

ДИРЕКТИВА 2010/47/ЕС НА КОМИСИЯТА

от 5 юли 2010 година

за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 2000/30/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно крайпътните технически проверки на движещите се на територията на Общността търговски превозни средства

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2000/30/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 юни 2000 г. относно крайпътните технически проверки на движещите се на територията на Общността търговски превозни средства [1], и по-специално член 8, първа алинея от него,

като има предвид, че:

(1) В интерес на пътната безопасност, опазването на околната среда и лоялната конкуренция е важно да се гарантира, че използваните търговски превозни средства са правилно поддържани и проверявани, за да се запазят техните експлоатационни характеристики на безопасно равнище при движението им в рамките на Европейския съюз.

(2) Стандартите и методите, посочени в Директива 2000/30/ЕО, следва да бъдат приведени в съответствие с техническия прогрес, в резултат на което да се подобрят крайпътните технически проверки в Европейския съюз.

(3) С оглед да се сведат до минимум разходите и забавянето за водачи и оператори, времетраенето на проверките следва да не надхвърля границите на разумното.

(4) Следва да се издава по-подробен стандартизиран протокол за проверка от посочения в член 5, параграф 1, за да се гарантира връзката между резултатите от проверката, установените неизправности и специфичните характеристики на всяко едно проверявано превозно средство.

(5) Техническите изисквания се различават според категориите превозни средства, както е определено в законодателството за типово одобрение [2]. Протоколът за проверката следва съответно да бъде изменен, за да отразява тези категории превозни средства.

(6) За по-надеждна идентификация на превозното средство протоколът за проверката следва да съдържа идентификационния номер на превозното средство (VIN) в допълнение към регистрационния номер на превозното средство.

(7) За да се улесни регистрирането на установените неизправности от инспекторите, протоколът за проверката следва да съдържа на обратната си страна пълен списък на проверяваните елементи.

(8) За по-нататъшно подобряване на крайпътните технически проверки с оглед на техническия прогрес следва да се въведат методи за проверка по отношение на всеки един от елементите, изброени в приложение II.

(9) В допълнение към елементите, отнасящи се до безопасността, сигурността и опазването на околната среда, проверката е необходимо да включва и идентификация на превозното средство, за да се гарантира прилагането на правилните проверки и стандарти, да се позволи регистриране на резултатите от проверката и да се даде възможност за налагане на други правни изисквания.

(10) Мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директивата относно прегледите за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и на техните ремаркета, учреден съгласно член 7 от Директива 2009/40/ЕО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение I и приложение II към Директива 2000/30/ЕО се изменят в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Държавите-членки привеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива, не по-късно от 1 януари 2012 г. Те незабавно информират Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условията и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки уведомяват Комисията за текста на разпоредбите на националното законодателство в областта, обхваната от настоящата директива.

[1] ОВ L 203, 10.8.2000 г., стр. 1.

[2] Приложение II към Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1).

Член 3

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 5 юли 2010 година.

За Комисията

Председател

José Manuel BARROSO

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложения I и II към Директива 2000/30/ЕО се изменят, както следва:

1. Приложение I се заменя със следния текст:

„*ПРИЛОЖЕНИЕ I*

(предна страна)

ОБРАЗЕЦ НА ПРОТОКОЛ ЗА КРАЙПЪТНА ТЕХНИЧЕСКА ПРОВЕРКА, ВКЛЮЧВАЩ СПИСЪК НА ПРОВЕРЯВАНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ

1. Място на проверката .....
2. Дата .....
3. Час .....
4. Обозначение за националност и регистрационен номер на превозното средство .....
5. Идентификационен номер на превозното средство .....
6. Категория на превозното средство

а) ☐ N2[а] (от 3,5 до 12 t)
б) ☐ N3[а] (повече от 12 t)
в) ☐ O3[а] (от 3,5 до 10 t)
г) ☐ O4[а] (повече от 10 t)
д) ☐ M2[а] (> 9 места[б], до 5 t)
е) ☐ M3[а] (> 9 места[б], повече от 5 t)
ж) ☐ Друга категория превозни средства (член 1, параграф 3)

7. Предприятие, извършващо превоза

а) Наименование и адрес .....
.....

б) Номер на лиценза на Общността[в] (Регламент (ЕО) № 1072/2009) .....

8. Националност (на водача) .....
9. Име на водача .....
10. Списък на проверяваните елементи .....

	Проверен [г]	Непроверен	Неизправен [д]
(0) идентификация [е]	☐	☐	☐
(1) спирачно оборудване	☐	☐	☐
(2) кормилно управление [е]	☐	☐	☐
(3) видимост [е]	☐	☐	☐
(4) осветително оборудване и електрическа система [е]	☐	☐	☐
(5) оси, колела, гуми, окачване [е]	☐	☐	☐
(6) шаси и приставки на шасито [е]	☐	☐	☐
(7) друго оборудване, вкл. тахограф [е] и устройство за ограничаване на скоростта	☐	☐	☐
(8) вредно въздействие, вкл. емисии и разлив на гориво и/или масло	☐	☐	☐

11. Резултат от проверката:

Забрана за ползване на превозното средство поради опасни неизправности ☐

12. Разни/бележки: .....
13. Орган/служител или инспектор, извършил проверката

Подпис:

Отговарящ за техническите изпитвания орган/служител или
.....

Водач
.....

Забележки:

(а) Категория на превозното средство съгласно приложение II към Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1).

(б) Брой на местата, включително мястото на водача (позиция S.1 от свидетелството за регистрация).

(в) Ако има такъв.

(г) „Проверен“ означава, че е проверен поне един или повече от подлежащите на проверка елементи от тази група, изброени в приложение II към Директива 2009/40/ЕО, изменена с Директива 2010/48/ЕО.

(д) Неизправностите са посочени на задната страна.

(е) Методи за изпитване и насоки за оценка на неизправностите съгласно приложение II към Директива 2009/40/ЕО, изменена с Директива 2010/48/ЕО.

(задна страна)

0. **ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО**

0.1. Табели за регистрационния номер

0.2. Идентификационен номер на превозното средство/шаси/сериен номер

1. **СПИРАЧНО ОБОРУДВАНЕ**

1.1. Механично състояние и функциониране

1.1.1. Ос на спирачния педал

1.1.2. Състояние на педала и ход на задвижващото спирачно устройство

1.1.3. Вакуумпомпа или компресор и резервоари

1.1.4. Предупредителен индикатор или манометър за ниско налягане

1.1.5. Ръчно задействан клапан за контрол на спирачката

1.1.6. Ръчна спирачка (за паркиране): лост за управление, храповик на ръчната спирачка

1.1.7. Спирачни клапани (педално управлявани, разтоварващи, регулиращи клапани)

1.1.8. Съединения за спирачки на ремаркета (електрически и пневматични)

1.1.9. Резервоар за сгъстен въздух

1.1.10. Спирачни сервомеханизми, главен спирачен цилиндър (хидравлични системи)

1.1.11. Твърди спирачни въздухопроводи

1.1.12. Гъвкави спирачни маркучи

1.1.13. Спирачни накладки за дискови и челюстни спирачки

1.1.14. Спирачни барабани, спирачни дискове

1.1.15. Спирачни жила, щанги, лостове, предавки

1.1.16. Задвижващи спирачни механизми (включително спирачни пружини и хидравлични цилиндри)

1.1.17. Клапан за регулиране на спирачното налягане за задните колела в зависимост от товара

1.1.18. Устройства за регулиране на хлабината и съответни индикатори

1.1.19. Износоустойчива спирачна система (където е монтирана или се изисква)

1.1.20. Автоматично действие на спирачките на ремаркето

1.1.21. Цялостна спирачна система

1.1.22. Контролни съединения

1.2. Полезно действие и ефикасност на работната спирачка

1.2.1. Полезно действие

1.2.2. Ефикасност

1.3. Полезно действие и ефикасност на вторичната (аварийната) спирачка

1.3.1. Полезно действие

1.3.2. Ефикасност

1.4. Полезно действие и ефикасност на ръчната спирачка

1.4.1. Полезно действие

1.4.2. Ефикасност

1.5. Полезно действие на износоустойчивата спирачна система

1.6. Антиблокираща спирачна система:

2. **КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

2.1. Механично състояние

2.1.1. Състояние на кормилния механизъм

2.1.2. Закрепване на картера на кормилния механизъм

2.1.3. Състояние на кормилното задвижване

2.1.4. Функциониране на кормилното задвижване

2.1.5. Сервоуправление

2.2. Кормилно колело и кормилна колона

2.2.1. Състояние на кормилното колело

2.2.2. Кормилна колона

2.3. Хлабина в кормилния механизъм

2.4. Регулиране на кормилното колело

2.5. Въртяща опора за управляемата ос на ремаркето

3. **ВИДИМОСТ**

3.1. Полезрение

3.2. Състояние на стъклата

3.3. Огледала за виждане назад

3.4. Стъклочистачки на предното стъкло

3.5. Устройство за миене на стъклата

3.6. Система срещу изпотяване на стъклата

4. **ЛАМПИ, СВЕТЛООТРАЖАТЕЛИ, ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ**

4.1. Предни фарове

4.1.1. Състояние и функциониране

4.1.2. Регулиране

4.1.3. Превключване

4.1.4. Съответствие с изискванията

4.1.5. Устройства за регулиране на височината

4.1.6. Устройство за чистене на предните фарове

4.2. Предни и задни габаритни светлини, странични габаритни светлини и светлини за обозначаване на най-външния габарит

4.2.1. Състояние и функциониране

4.2.2. Превключване

4.2.3. Съответствие с изискванията

4.3. Стопове

4.3.1. Състояние и функциониране

4.3.2. Превключване

4.3.2. Съответствие с изискванията

4.4. Пътепоказател и аварийни светлини

4.4.1. Състояние и функциониране

4.4.2. Превключване

4.4.3. Съответствие с изискванията

4.4.4. Честота на мигане

4.5. Предни и задни фарове против мъгла

4.5.1. Състояние и функциониране

4.5.2. Регулиране

4.5.4. Превключване

4.5.2. Съответствие с изискванията

4.6. Светлини за заден ход

4.6.1. Състояние и функциониране

4.6.2. Превключване

4.6.3. Съответствие с изискванията

4.7. Осветител на задната табела с регистрационния номер

4.7.1. Състояние и функциониране

4.7.2. Съответствие с изискванията

4.8. Задни светлоотражатели, странични светлоотражатели и задни табели за обозначаване

4.8.1. Състояние

4.8.2. Съответствие с изискванията

4.9. Контролно-сигнални устройства, задължителни за осветително оборудване

4.9.1. Състояние и функциониране

4.9.2. Съответствие с изискванията

4.10. Електрически връзки между теглещото превозно средство и ремаркето или полуремаркето

4.11. Електрическа инсталация

4.12. Незадължителни лампи и светлоотражатели

4.13. Акумулатор

5. **ОСИ, КОЛЕЛА, ГУМИ И ОКАЧВАНЕ**

5.1. Оси

5.1.1. Оси

5.1.2. Шенкели

5.1.3. Лагери на колелата

5.2. Колела и гуми

5.2.1. Главина на колелата

5.2.2. Колела

5.2.3. Гуми

5.3. Система на окачване

5.3.1. Ресори и стабилизатор

5.3.2. Амортисьори

5.3.3. Карданни валове, надлъжни реактивни щанги, кобилици и напречни рамена

5.3.4. Шарнири на окачването

5.3.5. Въздушно окачване

6. **ШАСИ И ПРИСТАВКИ НА ШАСИТО**

6.1. Шаси или рама и приставки

6.1.1. Общо състояние

6.1.2. Тръби и шумозаглушители на системата за отвеждане на отработили газове

6.1.3. Резервоар за гориво и тръби (включително резервоар за гориво за отопление и тръби)

6.1.4. Брони, странични защити и защита срещу вклиняване на превозно средство, идващо отзад

6.1.5. Опора за резервно колело

6.1.6. Прикачни механизми и оборудване за теглене

6.1.7. Трансмисия

6.1.8. Опорни елементи за двигателя

6.1.9. Работа на двигателя

6.2. Кабина и каросерия

6.2.1. Състояние

6.2.2. Рама

6.2.3. Врати и панти на вратите

6.2.4. Под

6.2.5. Седалка на водача

6.2.6. Други седалки

6.2.7. Органи за управление

6.2.8. Стъпала за кабината

6.2.9. Други вътрешни и външни приспособления и оборудване

6.2.10. Калобрани, устройства за предотвратяване на пръскането

7. **ДРУГО ОБОРУДВАНЕ**

7.1. Предпазни колани

7.1.1. Надеждност на монтажа

7.1.2. Състояние

7.1.3. Ограничител на натоварването от предпазните колани

7.1.4. Обтегачи за предпазните колани

7.1.5. Въздушна възглавница

7.1.6. Допълнителни предпазни системи

7.2. Пожарогасител

7.3. Ключалки и устройство против кражба

7.4. Предупредителен триъгълник

7.5. Аптечка

7.6. Фиксиращи клинове (трупчета) за колелата

7.7. Звуково предупредително устройство

7.8. Скоростомер

7.9. Тахограф

7.10. Устройство за ограничаване на скоростта

7.11. Километропоказател

7.12. Електронно управление на стабилността

8. **ВРЕДНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ**

8.1. Система за намаляване на шума

8.2. Емисии на отработили газове

8.2.1. Емисии от бензинови двигатели

8.2.1.1. Оборудване за контрол на емисиите от отработили газове

8.2.1.2. Газови емисии

8.2.2. Емисии от дизелови двигатели

8.2.2.1. Оборудване за контрол на емисиите от отработили газове

8.2.2.2. Димност

8.3. Намаляване на електромагнитните смущения

8.4. Други елементи, свързани с околната среда

8.4.1. Видим пушек

8.4.2. Изтичане на течности“

2. Приложение II се заменя със следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ II

СЪДЪРЖАНИЕ

1. УВОД

2. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОВЕРКАТА

1. Спирачно оборудване

8. Вредно въздействие

1. УВОД

В настоящото приложение се определят правилата за изпитване и/или проверка на спирачните системи и емисиите на отработили газове по време на крайпътна техническа проверка. Използването на оборудване не е задължително при крайпътни проверки. То би повишило обаче качеството на проверките и е препоръчително, когато е възможно.

Елементите, които могат да бъдат проверени само чрез използване на оборудване, са отбелязани с **(О)**.

Когато е посочен визуален метод за проверка, това означава, че в допълнение към огледа на елементите инспекторът следва при необходимост също и да манипулира с тях, да направи оценка на издавания шум или да използва други подходящи средства за проверка, без да се прилага оборудване.

2. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОВЕРКАТА

Крайпътните технически проверки могат да обхващат изброените по-долу елементи, като се използват посочените методи. Като неизправности са посочени недостатъци, които е възможно да бъдат установени.

Елемент		Метод	Неизправности
1. **СПИРАЧНО ОБОРУДВАНЕ**			
1.1.	Механично състояние и функциониране		
1.1.1.	Ос на спирачния педал	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система Забележка: превозни средства със спирачни системи със сервоусилвател следва да бъдат проверявани при изключен двигател	а) Оста е прекалено стегната б) Прекомерно износване или хлабина
1.1.2.	Състояние на педала и ход на задвижващото спирачно устройство	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система Забележка: превозни средства със спирачни системи със сервоусилвател следва да бъдат проверявани при изключен двигател	а) Прекомерен или недостатъчен свободен ход б) Спирачният механизъм не отделя правилно в) Липсващо, разлепено или износено покритие на педала против хлъзгане
1.1.3.	Вакуумпомпа или компресор и резервоари	Визуална проверка на елементите при нормално работно налягане. Проверка на времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на вакуума или въздушното налягане, както и на надеждно функциониране на предупредителното устройство, многокръговия предпазен клапан и предпазния клапан	а) Недостатъчно налягане/вакуум за подпомагане поне на две задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра) б) Времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на въздушното налягане или вакуума, не отговаря на изискванията ([a])

Елемент		Метод	Неизправности
			в) Многокръговият предпазен клапан или предпазният клапан не функционира г) Изпускане на въздух, причиняващо забележим спад в налягането, или шумно изпускане на въздух д) Външно повреждане, което е вероятно да повлияе отрицателно върху функционирането на спирачната система
1.1.4.	Предупредителен индикатор или манометър за ниско налягане	Проверка на функционирането	Неизправен или повреден манометър или индикатор
1.1.5.	Ръчно задействан клапан за контрол на спирачката	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система	а) Органът за управление е пукнат, повреден или прекомерно износен б) Органът за управление не е надеждно закрепен към клапана или несигурен клапан в) Хлабави съединения или утечки в системата г) Незадоволително функциониране
1.1.6.	Ръчна спирачка (за паркиране): лост за управление, храповик на ръчната спирачка	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система	а) Храповият механизъм на спирачката не задържа правилно б) Прекомерно износване на оста на лоста или на храповия механизъм в) Твърде голям ход на лоста, показващ неправилно регулиране г) Липсващ, повреден или нефункциониращ лост за управление д) Неправилно функциониране — предупредителният индикатор показва неизправност
1.1.7.	Спирачни клапани (педално управлявани, разтоварващи, регулиращи клапани)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система	а) Повреден клапан или прекомерно изпускане на въздух б) Прекомерно изтичане на масло от компресора в) Клапанът е ненадежден или неправилно монтиран г) Изтичане на хидравлична спирачна течност
1.1.8.	Съединения за спирачки на ремаркета (електрически и пневматични)	Разединяване и свързване наново на всички съединения на спирачната система между теглещото превозно средство и ремаркето	а) Дефектен кран или самозатварящ се клапан б) Кранът или клапанът е ненадежден или неправилно монтиран в) Прекомерни течове г) Неправилни или липсващи съединения д) Неправилно функциониране
1.1.9.	Резервоар за сгъстен въздух	Визуална проверка	а) Резервоарът е повреден, корозирал или изпуска б) Нефункциониращо дренажно устройство в) Резервоарът е ненадежден или неправилно монтиран
1.1.10.	Спирачни сервомеханизми, главен спирачен цилиндър (хидравлични системи)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система	а) Дефектен или нефункциониращ сервомеханизъм б) Дефектен или изпускащ главен спирачен цилиндър

Елемент	Метод	Неизправности
		в) Ненадежден главен спирачен цилиндър г) Недостатъчно спирачна течност д) Липсваща капачка на резервоара на главния спирачен цилиндър е) Светеща или дефектна предупредителна лампа за спирачната течност ж) Неправилно функциониране на предупредителното устройство за нивото на спирачната течност
1.1.11. Твърди спирачни въздухопроводи	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система	а) Голям риск от повреда или счупване б) Изпускащи въздухопроводи или съединения в) Повредени или прекалено корозирали въздухопроводи г) Неправилно поставени въздухопроводи
1.1.12. Гъвкави спирачни маркучи	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система	а) Голям риск от повреда или счупване б) Повредени, износени, усукани или прекалено къси маркучи в) Изпускащи маркучи или съединения г) Издуване на маркучите под налягане д) Маркучите са порести
1.1.13. Спирачни накладки за дискови и челюстни спирачки	Визуална проверка	а) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка б) Замърсена накладка за дискова или челюстна спирачка (с масло, грес и др.) в) Липсваща накладка за дискова или челюстна спирачка
1.1.14. Спирачни барабани, спирачни дискове	Визуална проверка	а) Прекомерно износен, корозирал, надраскан или пукнат, ненадежден или напукан барабан или диск б) Замърсен барабан или диск (с масло, грес и др.) в) Липсващ барабан или диск г) Ненадеждна задна накладка
1.1.15. Спирачни жила, щанги, лостове, връзки	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система	а) Повредено или усукано жило б) Прекомерно износен или корозирал елемент в) Ненадеждно жило, щанга или свързване г) Дефектна броня на жило д) Ограничаване на свободното движение на спирачната система е) Неправилно движение на лостове/щанги, показващо лошо регулиране или прекомерно износване
1.1.16. Задвижващи спирачни механизми (включително спирачни пружини и хидравлични цилиндри)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система	а) Пукнат или повреден задвижващ механизъм б) Теч от задвижващия механизъм в) Задвижващият механизъм е ненадежден или неправилно монтиран г) Прекомерно корозирал задвижващ механизъм

Елемент	Метод	Неизправности
		д) Недостатъчен или прекомерен ход на работното бутало или на диафрагмения механизъм е) Липсващо или прекомерно повредено противопрахово покритие
1.1.17. Клапан за регулиране на спирачното налягане за задните колела в зависимост от товара	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система	а) Дефектна връзка б) Неправилно регулиране на връзката в) Клапанът е блокирал или не функционира г) Клапанът липсва д) Липсваща табелка с данни е) Данните са нечетливи или не отговарят на изискванията [a]
1.1.18. Устройства за регулиране на хлабина и съответни индикатори	Визуална проверка	а) Устройството за регулиране е повредено, блокирало или с неправилно движение, прекомерно износено или неправилно регулирано б) Дефектно устройство за регулиране в) Неправилно монтирано или подменено
1.1.19. Износоустойчива спирачна система (когато е монтирана или се изисква)	Визуална проверка	а) Ненадеждно свързване или закрепване б) Системата очевидно е дефектна или липсва
1.1.20. Автоматично действие на спирачките на ремаркето	Разединяване на спирачната връзка между теглещото превозно средство и ремаркето	Спирачката на ремаркето не се задейства автоматично при разединяване на връзката
1.1.21. Цялостна спирачна система	Визуална проверка	а) Други устройства от системата (например помпа за антифриз, апарат за подсушаване на въздуха и т.н.) са увредени външно или са прекомерно корозирали по начин, който влияе неблагоприятно върху спирачната система б) Прекомерно изпускане на въздух или антифриз в) Ненадежден или неправилно монтиран елемент г) Неправилен ремонт или изменение на елемент
1.1.22. Контролни съединения (където са монтирани или се изискват)	Визуална проверка	а) Липсват б) Повредени, неизползваеми или изпускат
1.2. Полезно действие и ефикасност на работната спирачка		
1.2.1. Полезно действие **(O)**	Използване на стенд за статично изпитване на спирачки; постепенно задействане на спирачките до максимална спирачна сила	а) Неправилна спирачна сила върху едно или повече колела б) Спирачната сила от някое колело е по-малко от 70 % от максималната регистрирана сила в другото колело на същата ос в) Липсва постепенна промяна на спирачната сила (блокиране)

Елемент	Метод	Неизправности
		г) Прекомерно закъснение в задействането на спирачката за което и да е колело д) Прекомерно колебание на спирачната сила през периода на един оборот на колелото
1.2.2. Ефикасност (**О**)	Използване на стенд за статично изпитване на спирачки при представеното тегло	а) Не се постига поне следната минимална стойност: б) Категории M_1, M_2 и M_3 — 50 % ([1]) в) Категория N_1 — 45 % г) Категории N_2 и N_3 — 43 % ([2]) д) Категории O_2, O_3 и O_4 — 40 % ([3])

1.3. Полезно действие и ефикасност на вторичната (аварийната) спирачка (ако представлява отделна система)

1.3.1. Полезно действие (**О**)	Ако вторичната спирачна система е отделена от системата на работната спирачка, да се използва методът, посочен в т. 1.2.1	а) Неподходяща спирачна сила върху едно или повече колела б) Спирачната сила от някое колело е по-малко от 70 % от максималната регистрирана сила в друго колело на същата посочена ос в) Липсва постепенна промяна на спирачната сила (блокиране)
1.3.2. Ефикасност (**О**)	Ако вторичната спирачна система е отделена от системата на работната спирачка, да се използва методът, посочен в т. 1.2.2	Спирачната сила е по-малко от 50 % ([4]) от полезното действие на работната спирачка, определено в 1.2.2, спрямо максимално допустимата маса, а при полуремаркетата — спрямо сбора от допустимите товари на ос

1.4. Полезно действие и ефикасност на ръчната спирачка

1.4.1. Полезно действие (**О**)	Задействане на спирачката на стенд за статично изпитване на спирачки	Спирачката не действа върху едно или повече колела.
1.4.2. Ефикасност (**О**)	Използване на стенд за статично изпитване на спирачки при представеното тегло	За всички категории превозни средства постигнатият спирачен коефициент спрямо максимално разрешената маса е под 16 %, а за моторни превозни средства — 12 % спрямо максимално разрешената комбинирана маса на превозното средство, като се взема по-голямата от двете стойности
1.5. Полезно действие на износоустойчивата спирачна система	Визуална проверка и по възможност изпитване дали системата функционира	а) Без плавна промяна на ефикасността (не се прилага за моторни спирачни системи) б) Системата не функционира
1.6. Антиблокираща спирачна система	Визуална проверка на предупредителното устройство	а) Предупредителното устройство не функционира нормално б) Предупредителното устройство показва неизправност на системата

Елемент	Метод	Неизправности
8. **ВРЕДНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ**		
8.2. Емисии на отработили газове		
8.2.1 Емисии от бензинови двигатели		
8.2.1.1. Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	Визуална проверка	а) Липсва или явно е дефектно монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите б) Изпускания, които биха могли да повлияят значително върху измерванията на емисиите
8.2.1.2. Газови емисии **(О)**	Измерване чрез анализатор за отработили газове в съответствие с изискванията [a]. Като алтернатива за оборудвани със системи за бордова диагностика (СБД) превозни средства правилното функциониране на системата за контрол на емисиите може да бъде проверено чрез съответно прочитане на данните от СБД и проверка на правилното функциониране на СБД, вместо да се измерват емисиите при работа на двигателя на празен ход в съответствие с препоръките на производителя за привеждане на двигателя в работен режим и други изисквания [a] и като се вземат предвид подходящи допуски. Друга алтернатива е измерването чрез телеметрично оборудване, като резултатите са потвърдени от стандартни методи за изпитване	а) Или газовите емисии превишават специфичното равнище, посочено от производителя б) Или, ако липсва такава информация, емисиите на CO превишават: 1) за превозни средства, които са без усъвършенствана система за контрол на емисиите, — 4,5 % или — 3,5 % според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията [a] 2) за превозни средства с усъвършенствана система за контрол на емисиите, — при работа на двигателя на празен ход: 0,5 % — при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,3 % или — при работа на двигателя на празен ход: 0,3 % [5] — при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,2 % според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията [a] в) Ламбда е извън диапазона 1 ± 0,03 или не е в съответствие със спецификацията на производителя г) Показанието на СБД сочи значителна неизправност д) Телеметричното измерване показва значително несъответствие
8.2.2 Емисии от дизелови двигатели		
8.2.2.1. Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	Визуална проверка	а) Липсва или явно е дефектно монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите

Елемент	Метод	Неизправности
		б) Изпускания, които биха могли да повлияят значително върху измерванията на емисиите
8.2.2.2. Димност **(О)**	а) Измерване на димността на отработилите газове в режим на свободно ускоряване (ненатоварен двигател, от обороти на празен ход до обороти при прекратяване на подаването на гориво) със скоростен лост в неутрално положение и включен съединител. б) Привеждане на превозното средство в работно състояние 1. Проверката на превозните средства може да бъде извършена без предварително привеждане към работна температура, въпреки че по съображения за безопасност трябва да се провери дали двигателят е горещ и е в задоволително състояние от механична гледна точка 2. Изисквания за привеждане към работна температура i) Двигателят трябва да е напълно загрял: с други думи, температурата на маслото на двигателя, измерена посредством сонда в тръбата за контролиране на нивото на маслото, трябва да е най-малко 80° C или да съответства на нормалната температура на работа, ако тя е по-ниска, или пък температурата на блока на двигателя, измерена според нивото на инфрачервеното излъчване, трябва да достигне поне еквивалентна стойност. Ако поради конфигурацията на превозното средство не е възможно да се извършат тези измервания, нормалната температура на работа на двигателя може да бъде установена по друг начин — например въз основа на работата на вентилатора за охлаждане на двигателя. ii) Изпускателната система трябва да се прочисти чрез поне три цикъла на свободно ускоряване или по равностоен метод. в) Процедура на проверка: 1. Двигателят и турбокомпресорът, ако има такъв, трябва да работят на празен ход преди началото на всеки цикъл на свободно ускоряване. За двигателите на тежкотоварните дизелови автомобили това означава, че трябва да се изчака най-малко 10 секунди след отпускането на газта. 2. В началото на всеки цикъл на свободно ускоряване педалът на газта трябва да се натисне бързо и плавно (за по-малко от една секунда), но не и прекалено рязко, така че да се постигне максимален дебит на горивонагнетателната помпа. 3. По време на всеки цикъл на свободно ускоряване двигателят трябва да достигне оборотите, при които се	а) За превозните средства с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията ([a]), димността превишава равнището, посочено върху табелката със спецификациите на превозното средство от производителя б) Когато липсва такава информация или изискванията ([a]) не позволяват използването на сравнителни стойности, — за двигатели с атмосферно пълнене: 2,5 m^{-1}, — за двигатели с турбокомпресор: 3,0 m^{-1}, или за превозните средства, посочени в изискванията ([a]), или с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията ([a]): — 1,5 m^{-1} ([6]) в) Телеметричното измерване показва значително несъответствие

Елемент	Метод	Неизправности
	прекратява подаването на гориво, или — за превозни средства с автоматична скоростна кутия — до оборотите, определени от производителя, или ако те не са известни, две трети от оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, преди педалът на газта да бъде отпуснат. Това би могло да се провери, като например се наблюдават оборотите на двигателя или като се остави да изтече достатъчно време между момента, в който се натиска педалът на газта, и момента на неговото отпускане; това време следва да е поне две секунди за превозните средства от категории M_2, M_3, N_2 или N_3. 4. Превозните средства се обявяват за неизправни, само ако средноаритметичната от измерените стойности поне за трите последни цикъла на свободно ускоряване надвишава пределната допустима стойност. Тя може да се изчисли, като не се вземат предвид наблюдаваните стойности, които се отклоняват значително от измерената средна стойност, или да се получи по друг статистически метод, при който се отчита разсейването на измерените стойности. Държавите-членки могат да ограничат броя на циклите, включени в проверката. 5. За избягване на ненужни проверки държавите-членки могат да обявяват за неизправни превозните средства, за които измерените стойности значително превишават пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване. Пак за избягване на ненужни проверки държавите-членки могат да обявяват за изправни превозните средства, за които измерените стойности са значително по-ниски от пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване, като се вземат предвид съответните допуски. Друга алтернатива е измерването чрез телеметрично оборудване, като резултатите са потвърдени чрез стандартни методи за изпитване	

([1]) 48 % за превозни средства, които не са оборудвани с антиблокираща спирачна система (ABS) или които са получили типово одобрение преди 1 октомври 1991 г.

([2]) 45 % за превозни средства, регистрирани след 1988 г. или от датата, посочена в изискванията ([a]), която от двете дати е по-късна.

([3]) 43 % за полуремаркета и ремаркета с тегличи, регистрирани след 1988 г., или от датата, посочена в изискванията ([a]), която от двете дати е по-късна.

([4]) 2,2 m/s^2 за превозни средства от категории N_1, N_2 и N_3.

([5]) Одобрено за съответния тип съгласно пределно допустимите стойности в ред А или Б, раздел 5.3.1.4. от приложение I към Директива 70/220/ЕИО, изменена с Директива 98/69/ЕО или по-късна, или за превозни средства, първоначално регистрирани или въведени в експлоатация след 1 юли 2002 г.

([6]) Одобрено за съответния тип съгласно пределно допустимите стойности в ред Б, раздел 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО, изменена с Директива 98/69/ЕО или по-късна; ред Б1, Б2 или В, раздел 6.2.1 от приложение I към Директива 88/77/ЕИО, изменена с Директива 1999/96/ЕО или по-късна, или за превозни средства, първоначално регистрирани или въведени в експлоатация след 1 юли 2008 г.

ЗАБЕЛЕЖКИ:

([a]) Под „изисквания“ се имат предвид изискванията за типово одобрение към датата на първоначалната регистрация или при първоначалното въвеждане в експлоатация, както и задълженията за модернизиране или изискванията на националното законодателство на държавата на регистрация.“