ROZHODNUTIA

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2022/1461

z 26. augusta 2022,

ktoré sa týka oslobodení od rozšíreného antidumpingového cla na určité časti a súčasti bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike podľa nariadenia (ES) č. 88/97

[oznámené pod číslom C(2022) 6011]

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1036 z 8. júna 2016 o ochrane pred dumpingovými dovozmi z krajín, ktoré nie sú členmi Európskej únie ([1]), a najmä na jeho článok 13 ods. 4,

so zreteľom na nariadenie Rady (ES) č. 71/97 z 10. januára 1997, ktorým sa konečné antidumpingové clo uložené nariadením (EHS) č. 2474/93 na bicykle s pôvodom v Čínskej ľudovej republike rozširuje na dovoz určitých častí a súčastí bicyklov z Čínskej ľudovej republiky a ktorým sa ukladá rozšírené clo na takýto dovoz registrovaný podľa nariadenia (ES) č. 703/96 ([2]), a najmä na jeho článok 3,

so zreteľom na vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/45 z 20. januára 2020, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/1379, pokiaľ ide o rozšírenie antidumpingového cla uloženého na dovoz bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike na dovoz určitých častí a súčastí bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike na základe nariadenia Rady (ES) č. 71/97 ([3]),

so zreteľom na nariadenie Komisie (ES) č. 88/97 z 20. januára 1997 o povolení oslobodenia dovozov niektorých častí a súčastí bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike od rozšírenia antidumpingového cla nariadením Rady (ES) č. 71/97, ktoré bolo zavedené nariadením Rady (EHS) č. 2474/93 ([4]), a najmä na jeho články 4 až 7,

po informovaní členských štátov,

keďže:

(1) Na dovoz základných častí a súčastí bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike (ďalej len „Čína“) sa v dôsledku rozšírenia antidumpingového cla uloženého na dovoz bicyklov s pôvodom v Číne nariadením (ES) č. 71/97 uplatňuje antidumpingové clo (ďalej len „rozšírené clo“).

(2) Podľa článku 3 nariadenia (ES) č. 71/97 je Komisia splnomocnená prijímať potrebné opatrenia s cieľom povoliť oslobodenie dovozu základných častí a súčastí bicyklov, ktorými sa neobchádza antidumpingové clo.

([1]) Ú. v. EÚ L 176, 30.6.2016, s. 21.
([2]) Ú. v. ES L 16, 18.1.1997, s. 55.
([3]) Ú. v. EÚ L 16, 21.1.2020, s. 7.
([4]) Ú. v. ES L 17, 21.1.1997, s. 17.

(3) Uvedené vykonávacie opatrenia sú vyložené v nariadení (ES) č. 88/97 (ďalej len „nariadenie o oslobodení“), ktorým sa stanovuje konkrétny systém oslobodenia.

(4) Komisia na základe toho oslobodila od rozšíreného cla viacero podnikov montujúcich bicykle (ďalej len „oslobodené strany“).

(5) Ako sa stanovuje v článku 16 ods. 2 nariadenia o oslobodení, Komisia v *Úradnom vestníku Európskej únie* následne uverejňuje zoznamy oslobodených strán ([5]).

(6) Posledné vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2022/505 ([6]) o oslobodení od rozšíreného cla podľa nariadenia o oslobodení bolo prijaté 23. marca 2022.

(7) Na účely tohto rozhodnutia sa uplatňuje vymedzenie pojmov uvedené v článku 1 nariadenia o oslobodení.

1. ŽIADOSTI O OSLOBODENIE

(8) Od 15. júla 2020 do 30. marca 2022 boli Komisii doručené žiadosti o oslobodenie od strán uvedených v tabuľkách 1 a 2 spolu s informáciami požadovanými na určenie toho, či sú tieto žiadosti prijateľné v súlade s článkom 4 nariadenia o oslobodení.

(9) Strany žiadajúce o oslobodenie dostali možnosť vyjadriť sa k záverom Komisie týkajúcim sa prijateľnosti ich žiadostí. Ich pripomienky sa riešili v odôvodneniach (22) až (27).

(10) V súlade s článkom 5 ods. 1 nariadenia o oslobodení až do prijatia rozhodnutia o opodstatnenosti žiadostí strán žiadajúcich o oslobodenie bola platba rozšíreného cla na všetok dovoz základných častí a súčastí bicyklov, ktoré strany uvedené v tabuľkách 1 a 2 navrhli na prepustenie do voľného obehu, pozastavená odo dňa, ku ktorému boli Komisii doručené ich príslušné riadne odôvodnené žiadosti podľa článku 4 ods. 1 a 2 nariadenia o oslobodení.

2. POVOLENIE OSLOBODENIA

(11) Preskúmanie opodstatnenosti žiadosti strán uvedených v tabuľke 1 bolo uzavreté.

Tabuľka 1

Doplnkový kód TARIC	**Názov**	**Adresa**
C492	MOTOKIT Veiculos e Acessórios Lda	Rua Alto do Vale do Grou 36, 3750-870 Borralha/ Águeda, Portugalsko
C559	Northtec Sp. z o.o.	ul. Dworcowa 15a, 43-502 Czechowice-Dziedzice, Poľsko
C560	Giant Gyártó Hungary Kft.	Jedlik Ányos utca 1, 3200 Gyöngyös, Maďarsko

([5]) Ú. v. ES C 45, 13.2.1997, s. 3; Ú. v. ES C 112, 10.4.1997, s. 9; Ú. v. ES C 220, 19.7.1997, s. 6; Ú. v. ES L 193, 22.7.1997, s. 32; Ú. v. ES L 334, 5.12.1997, s. 37; Ú. v. ES C 378, 13.12.1997, s. 2; Ú. v. ES C 217, 11.7.1998, s. 9; Ú. v. ES C 37, 11.2.1999, s. 3; Ú. v. ES C 186, 2.7.1999, s. 6; Ú. v. ES C 216, 28.7.2000, s. 8; Ú. v. ES C 170, 14.6.2001, s. 5; Ú. v. ES C 103, 30.4.2002, s. 2; Ú. v. EÚ C 35, 14.2.2003, s. 3; Ú. v. EÚ C 43, 22.2.2003, s. 5; Ú. v. EÚ C 54, 2.3.2004, s. 2; Ú. v. EÚ L 343, 19.11.2004, s. 23; Ú. v. EÚ C 299, 4.12.2004, s. 4; Ú. v. EÚ L 17, 21.1.2006, s. 16; Ú. v. EÚ L 313, 14.11.2006, s. 5; Ú. v. EÚ L 81, 20.3.2008, s. 73; Ú. v. EÚ C 310, 5.12.2008, s. 19; Ú. v. EÚ L 19, 23.1.2009, s. 62; Ú. v. EÚ L 314, 1.12.2009, s. 106; Ú. v. EÚ L 136, 24.5.2011, s. 99; Ú. v. EÚ L 343, 23.12.2011, s. 86; Ú. v. EÚ L 119, 23.4.2014, s. 67; Ú. v. EÚ L 132, 29.5.2015, s. 32; Ú. v. EÚ L 331, 17.12.2015, s. 30; Ú. v. EÚ L 47, 24.2.2017, s. 13; Ú. v. EÚ L 79, 22.3.2018, s. 31; Ú. v. EÚ L 171, 26.6.2019, s. 117; Ú. v. EÚ L 138, 30.4.2020, s. 8; Ú. v. EÚ L 158, 20.5.2020, s. 7; Ú. v. EÚ L 325, 7.10.2020, s. 74; Ú. v. EÚ L 140, 23.4.2021, s. 1; Ú. v. EÚ L 83, 10.3.2022, s. 39; Ú. v. EÚ L 102, 30.3.2022, s. 16.

([6]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2022/505 z 23. marca 2022, ktoré sa týka oslobodení od rozšíreného antidumpingového cla na určité časti a súčasti bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike podľa nariadenia (ES) č. 88/97 (Ú. v. EÚ L 102, 30.3.2022, s. 16.).

(12) Počas preskúmania Komisia zistila, že hodnota častí a súčastí s pôvodom v Číne predstavovala menej než 60 % celkovej hodnoty častí a súčastí všetkých bicyklov montovaných stranami uvedenými v tabuľke 1.

(13) V dôsledku toho Komisia dospela k záveru, že montážne činnosti jednotlivých strán uvedených v tabuľke 1 nepatria do rozsahu pôsobnosti článku 13 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2016/1036.

(14) Z uvedeného dôvodu a v súlade s článkom 7 ods. 1 nariadenia o oslobodení strany uvedené v tabuľke 1 spĺňali podmienky na oslobodenie od rozšíreného cla.

(15) V súlade s článkom 7 ods. 2 nariadenia o oslobodení by oslobodenie malo nadobudnúť účinnosť od dátumu prijatia riadne odôvodnenej žiadosti podľa článku 4 ods. 1 a 2 nariadenia o oslobodení. Colné dlhy súvisiace s rozšíreným clom strán žiadajúcich o oslobodenie by sa preto mali považovať od toho istého dátumu za neplatné.

(16) Zainteresované strany boli informované o záveroch Komisie týkajúcich sa opodstatnenosti ich jednotlivých žiadostí a dostali príležitosť vyjadriť k nim pripomienky.

(17) Keďže sa oslobodenie vzťahuje iba na strany výslovne uvedené v tabuľke 1, oslobodené strany by mali Komisiu bezodkladne informovať ([7]) o akýchkoľvek zmenách týkajúcich sa tohto oslobodenia (napríklad v dôsledku zmeny ich názvu, právnej formy alebo adresy, ako aj v nadväznosti na zriadenie nových montážnych subjektov).

(18) V prípade zmeny údajov by oslobodená strana mala poskytnúť relevantné informácie vrátane informácií o akejkoľvek zmene jej činnosti spojenej s montážnymi činnosťami. Komisia v prípade potreby údaje zodpovedajúcim spôsobom aktualizuje.

3. POZASTAVENIE PLATIEB CIEL PRE VYŠETROVANÉ STRANY

(19) Preskúmanie opodstatnenosti žiadostí strán uvedených v tabuľke 2 ešte prebieha. Do prijatia rozhodnutia o opodstatnenosti ich žiadostí sa platba rozšíreného cla týmito stranami pozastavuje.

(20) Keďže sa pozastavenia vzťahujú iba na strany výslovne uvedené v tabuľke 2, tieto strany by mali Komisiu bezodkladne informovať ([8]) o akýchkoľvek zmenách týkajúcich sa týchto pozastavení (napríklad v dôsledku zmeny ich názvu, právnej formy alebo adresy, ako aj v nadväznosti na zriadenie nových montážnych subjektov).

(21) V prípade zmeny údajov by dotknutá strana mala poskytnúť všetky relevantné informácie vrátane informácií o akejkoľvek zmene jej činností spojených s montážnymi činnosťami. Komisia v prípade potreby aktualizuje údaje takejto strany.

Tabuľka 2

Doplnkový kód TARIC	**Názov**	**Adresa**
C557	Berria Bike S.L.	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Španielsko
C720	Propain Bicycles GmbH	Schachenstraße 39, 88267 Vogt, Nemecko
C860	Profil Bicycles CZ s. r. o.	Hněvotín 31, 783 47 Hněvotín, Česká republika
C863	Decathlon Sp. z o.o.	ul. Geodezyjna 76, 03-290 Warszawa, Poľsko

(22) Spoločnosť DECATHLON Sp. z o.o. Poľsko (ďalej len „Decathlon“) uvedená v tabuľke 2 v pripomienkach Komisiu požiadala o prehodnotenie dátumu, ku ktorému nadobúda účinnosť pozastavenie platieb ciel pre vyšetrované strany.

([7]) Odporúča sa, aby strany použili túto e-mailovú adresu: TRADE-BICYCLE-PARTS@ec.europa.eu.
([8]) Odporúča sa, aby strany použili túto e-mailovú adresu: TRADE-BICYCLE-PARTS@ec.europa.eu.

(23) Spoločnosť DECATHLON tvrdila, že žiadosť o oslobodenie bola podaná 1. decembra 2021 spolu s potrebnými dokladmi a informáciami, aby Komisia mohla rozhodnúť o jej prijateľnosti, a preto by pozastavenie platieb ciel malo nadobudnúť účinnosť od uvedeného dátumu.

(24) V tejto súvislosti sa v článku 4 ods. 3 nariadenia o oslobodení stanovuje, že prijateľnosť žiadostí o oslobodenie je stanovená, ak sú žiadosti riadne odôvodnené podľa článku 4 ods. 1 a 2 toho istého nariadenia.

(25) Žiadosť o oslobodenie, ktorú podala spoločnosť Decathlon 1. decembra 2021, nebola riadne odôvodnená na to, aby bolo možné stanoviť jej prijateľnosť. Komisia zodpovedajúcim spôsobom informovala spoločnosť Decathlon a požiadala o dodatočné informácie, ako aj chýbajúcu dokumentáciu, podľa článku 4 ods. 2 nariadenia o oslobodení.

(26) Spoločnosť Decathlon poskytla chýbajúcu dokumentáciu a informácie 31. januára 2022 a 21. marca 2022. Žiadosť o oslobodenie, ktorú podala spoločnosť Decathlon, sa preto považovala za riadne odôvodnenú až od 21. marca 2022, a preto je to dátum nadobudnutia účinnosti pozastavenia platby rozšírených ciel.

(27) V tejto súvislosti sa potvrdzuje predtým oznámený dátum 21. marec 2022 a žiadosť spoločnosti Decathlon sa zamieta.

4. AKTUALIZÁCIA ÚDAJOV OSLOBODENÝCH STRÁN

(28) Medzi 16. novembrom 2021 a 24. májom 2022 oslobodené strany uvedené v tabuľke 3 informovali Komisiu o zmenách svojich adries. Komisia po preskúmaní predložených informácií dospela k záveru, že uvedené zmeny nemajú žiadny vplyv na montážne činnosti z hľadiska podmienok oslobodenia alebo pozastavenia stanovených v nariadení o oslobodení.

(29) Zatiaľ čo oslobodenie týchto strán od rozšíreného cla povolené v súlade s článkom 5 ods. 1 alebo článkom 7 ods. 1 nariadenia o oslobodení sa nemení, údaje týchto strán by sa mali aktualizovať.

Tabuľka 3

Doplnkový kód TARIC	**Predchádzajúce údaje**	**Zmena**
A984	Blue Factory Team S.L. Calle Juan de la Cierva 62, Elche-Alicante, Španielsko	Adresa tejto oslobodenej strany sa zmenila na: Calle Nicolás Copérnico 4, Elche Parque Empresarial, 03203 Elche-Alicante, Španielsko
A605	Bohemia Bike a. s. Na Pankráci 1724/129 Nusle, 140 00 Praha 4, Česká republika	Adresa tejto oslobodenej strany sa zmenila na: Pujmanové 1753/10a Nusle, 140 00 Praha 4, Česká republika
B940	Solo International Oy Pyynitie 1B, 02230 Espoo, Fínsko	Adresa tejto oslobodenej strany sa zmenila na: Komeetankatu 1, 02210 Espoo, Fínsko
A730	Alubike – Bicicletas S.A. Zona Industrial de Oiã Lote C10, Oiã, 3770 068 Oliveira do Bairro, Portugalsko	Adresa tejto oslobodenej strany sa zmenila na: Zona Industrial de Aveiro Sul, lote 11, Mamodeiro, Aveiro Concelho, Freguesia, 3810 783 Aveiro, Portugalsko

5. ZRUŠENIE POZASTAVENIA PLATIEB CIEL PRE VYŠETROVANÉ STRANY (STIAHNUTIE ŽIADOSTÍ O OSLOBODENIE)

(30) Pozastavenie platby ciel pre vyšetrované strany by sa malo zrušiť v prípade strán uvedených v tabuľke 4.

Tabuľka 4

Doplnkový kód TARIC	Názov	Adresa
C557	Berria Bike S.L.	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Španielsko
C609	Nextbike GmbH	Erich Zeigner Allee 69-73 04229 Leipzig, Nemecko

(31) Komisii bola 27. júla 2020 a 25. novembra 2020 doručená žiadosť o oslobodenie od strán uvedených v tabuľke 4 spolu s informáciami požadovanými na určenie toho, či sú príslušné žiadosti prijateľné v súlade s článkom 4 ods. 1 nariadenia o oslobodení.

(32) V súlade s článkom 5 ods. 1 nariadenia č. 88/97 až do prijatia rozhodnutia o opodstatnenosti žiadostí bola platba rozšíreného cla na všetok dovoz základných častí a súčastí bicyklov, ktoré strany uvedené v tabuľke 4 navrhli na prepustenie do voľného obehu, pozastavená odo dňa, ku ktorému boli Komisii doručené ich príslušné žiadosti o oslobodenie.

(33) Spoločnosti Berria Bike S.L. Španielsko (ďalej len „Berria Bike“) bol pridelený doplnkový kód TARIC C557 a spoločnosti Nextbike GmbH, Nemecko (ďalej len „Nextbike“) bol pridelený doplnkový kód TARIC C609 s cieľom identifikovať dovoz základných častí a súčastí bicyklov navrhnutých na prepustenie do voľného obehu, na ktoré sa vzťahuje pozastavenie platby rozšíreného cla.

(34) Komisii bola 25. marca 2022 doručená žiadosť spoločnosti Berria Bike o stiahnutie žiadosti o oslobodenie v čase, keď prebiehalo preskúmanie opodstatnenosti danej žiadosti a bola pozastavená platba rozšíreného cla.

(35) Komisia akceptovala stiahnutie žiadosti, v dôsledku čoho by sa malo pozastavenie platby rozšíreného cla zrušiť. Rozšírené clo by sa malo vybrať odo dňa doručenia žiadosti o oslobodenie, ktorú predložila spoločnosť Berria Bike, čiže odo dňa, keď nadobudlo účinnosť pozastavenie, t. j. 27. júla 2020.

(36) Komisii bola 30. marca 2022 doručená nová žiadosť spoločnosti Berria Bike o oslobodenie spolu s informáciami potrebnými na určenie toho, či je táto žiadosť prijateľná v súlade s článkom 4 ods. 1 nariadenia o oslobodení.

(37) V súlade s článkom 5 ods. 1 nariadenia o oslobodení až do prijatia rozhodnutia o opodstatnenosti novej žiadosti bola platba rozšíreného cla na všetok dovoz základných častí a súčastí bicyklov, ktoré spoločnosť Berria Bike navrhla na prepustenie do voľného obehu, pozastavená odo dňa, ku ktorému bola Komisii doručená jej nová riadne odôvodnená žiadosť o oslobodenie podľa článku 4 ods. 1 a 2 nariadenia (ES) č. 88/97, t. j. 30. marca 2022.

(38) Až do prijatia rozhodnutia o opodstatnenosti najnovšej žiadosti o oslobodenie by sa preto nový dátum, ku ktorému pozastavenie rozšíreného cla nadobudlo účinnosť, mal zmeniť na 30. marec 2022.

(39) Komisii bola 5. mája 2022 doručená žiadosť spoločnosti Nextbike o stiahnutie žiadosti o oslobodenie v čase, keď prebiehalo preskúmanie opodstatnenosti danej žiadosti a bola pozastavená platba rozšíreného cla.

(40) Komisia akceptovala stiahnutie žiadosti, v dôsledku čoho by sa malo pozastavenie platby rozšíreného cla zrušiť. Rozšírené clo by sa malo vybrať odo dňa doručenia žiadosti o oslobodenie, ktorú predložila spoločnosť Nextbike, čiže odo dňa, keď nadobudlo účinnosť pozastavenie, t. j. 25. novembra 2020.

(41) Strany uvedené v tabuľke 4 boli informované o záveroch Komisie a dostali príležitosť vyjadriť sa k nim. Neboli doručené žiadne pripomienky,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Strany uvedené v tabuľke v tomto článku sa týmto oslobodzujú od rozšírenia konečného antidumpingového cla, ktoré bolo nariadením (EHS) č. 2474/93 ([9]) uložené na dovoz určitých častí a súčastí bicyklov z Čínskej ľudovej republiky a nariadením Rady (ES) č. 71/97 rozšírené na bicykle s pôvodom v Čínskej ľudovej republike.

V súlade s článkom 7 ods. 2 nariadenia (ES) č. 88/97 oslobodenie nadobúda účinnosť od dátumu prijatia žiadosti strán. Tento dátum je stanovený v stĺpci tabuľky s názvom „Dátum nadobudnutia účinnosti".

Toto oslobodenie sa vzťahuje len na strany, ktoré sú výslovne uvedené v tabuľke v tomto článku.

Oslobodené strany bezodkladne informujú Komisiu o akejkoľvek zmene svojho názvu a adresy, pričom poskytnú všetky príslušné informácie, najmä o akejkoľvek zmene svojich činností spojených s montážnymi činnosťami, ktorá má súvislosť s podmienkami oslobodenia.

Oslobodená strana

Doplnkový kód TARIC	Názov	Adresa	Dátum nadobudnutia účinnosti
C492	MOTOKIT Veiculos e Acessórios Lda	Rua Alto do Vale do Grou 36, 3750-870 Borralha/Águeda, Portugalsko	25. 9. 2020
C559	Northtec Sp. z o.o.	ul. Dworcowa 15a, 43-502 Czechowice-Dziedzice, Poľsko	27. 7. 2020
C560	Giant Gyártó Hungary Kft.	Jedlik Ányos utca 1, 3200 Gyöngyös, Maďarsko	15. 7. 2020

Článok 2

Strany uvedené v tabuľke v tomto článku sú vyšetrované v súlade s článkom 6 nariadenia (ES) č. 88/97.

Pozastavenia platby rozšíreného antidumpingového cla v súlade s článkom 5 nariadenia (ES) č. 88/97 nadobúdajú účinnosť od dátumov prijatia príslušných žiadostí strán o pozastavenie. Uvedené dátumy sú stanovené v stĺpci tabuľky s názvom „Dátum nadobudnutia účinnosti".

Uvedené pozastavenia platieb sa vzťahujú len na vyšetrované strany, ktoré sú výslovne uvedené v tabuľke v tomto článku.

Vyšetrované strany bezodkladne informujú Komisiu o akýchkoľvek zmenách svojich montážnych činností súvisiacich s podmienkami pozastavenia a poskytujú Komisii všetky relevantné informácie ako dôkazy. Tieto zmeny zahŕňajú okrem iného akékoľvek zmeny názvov, činností, právnych foriem a adries strán.

([9]) Nariadenie Rady (EHS) č. 2474/93 z 8. septembra 1993, ktorým sa ukladá konečné antidumpingové clo na dovoz bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike do spoločenstva a s konečnou platnosťou sa vyberá dočasné antidumpingové clo (Ú. v. ES L 228, 9.9.1993, s. 1).

Vyšetrované strany

Doplnkový kód TARIC	Názov	Adresa	Dátum nadobudnutia účinnosti
C557	Berria Bike S.L.	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo – Španielsko	30. 3. 2022
C720	Propain Bicycles GmbH	Schachenstraße 39, 88267 Vogt, Nemecko	1. 7. 2021
C860	Profil Bicycles CZ s. r. o.	Hněvotín 31, 783 47 Hněvotín, Česká republika	20. 2. 2022
C863	Decathlon Sp. z o.o.	ul. Geodezyjna 76, 03-290 Warszawa, Poľsko	21. 3. 2022

Článok 3

Aktualizované údaje oslobodených strán alebo strán, na ktoré sa vzťahuje pozastavenie, uvedených v tabuľke v tomto článku sú uvedené v stĺpci s názvom „Nové údaje“. Uvedené aktualizácie nadobúdajú účinnosť od dátumov stanovených v stĺpci tabuľky s názvom „Dátum nadobudnutia účinnosti“.

Zodpovedajúce doplnkové kódy TARIC, ktoré boli predtým pridelené týmto oslobodeným stranám alebo stranám, na ktoré sa vzťahuje pozastavenie, stanovené v stĺpci tabuľky s názvom „Doplnkový kód TARIC“, sa nemenia.

Oslobodené strany alebo strany, na ktoré sa vzťahuje pozastavenie, ktorých údaje sa aktualizujú

Doplnkový kód TARIC	Predchádzajúce údaje	Nové údaje	Dátum nadobudnutia účinnosti
A984	Blue Factory Team S.L. Calle Juan de la Cierva 62, Elche-Alicante, Španielsko	Blue Factory Team S.L. Calle Nicolás Copérnico 4, Elche Parque Empresarial, 03203 Elche-Alicante, Španielsko	10. 8. 2021
A605	Bohemia Bike a. s. Na Pankráci 1724/129 Nusle, 140 00 Praha 4, Česká republika	Bohemia Bike a. s. Pujmanové 1753/10a Nusle, 140 00 Praha 4, Česká republika	11. 4. 2022
B940	Solo International Oy Pyynitie 1B, 02230 Espoo, Fínsko	Solo International Oy Komeetankatu 1, 02210 Espoo, Fínsko	28. 4. 2022
A730	Alubike – Bicicletas S.A. Zona Industrial de Oiã Lote C10, Oiã, 3770 068 Oliveira do Bairro, Portugalsko	Alubike – Bicicletas S.A. Zona Industrial de Aveiro Sul, lote 11, Mamodeiro, Aveiro Concelho, Freguesia, 3810 783 Aveiro, Portugalsko	11. 6. 2022

Článok 4

Pozastavenie platby rozšíreného antidumpingového cla podľa článku 5 nariadenia (ES) č. 88/97 sa týmto zrušuje od 27. júla 2020 do 29. marca 2022 v prípade strany uvedenej v tabuľke v tomto článku pod doplnkovým kódom TARIC C557.

Rozšírené clo sa vyberá od 27. júla 2020 do 29. marca 2022.

Pozastavenie platby rozšíreného antidumpingového cla podľa článku 5 nariadenia (ES) č. 88/97 sa týmto zrušuje v prípade strany uvedenej v tabuľke v tomto článku pod doplnkovým kódom TARIC C609 a rozšírené clo sa vyberá.

Strany, v prípade ktorých je pozastavenie zrušené

Doplnkový kód TARIC	Názov	Adresa
C557	Berria Bike S.L.	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Španielsko
C609	Nextbike GmbH	Erich Zeigner Allee 69-73 04229 Leipzig, Nemecko

Článok 5

Toto rozhodnutie je určené členským štátom a stranám uvedeným v článkoch 1 až 4 a uverejnené v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 26. augusta 2022

Za Komisiu
Valdis DOMBROVSKIS
výkonný podpredseda