DECIZII

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/1461 A COMISIEI

din 26 august 2022

privind scutirile de la taxa antidumping extinsă asupra anumitor componente pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 88/97

[notificată cu numărul C(2022) 6011]

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2016/1036 al Parlamentului European și al Consiliului din 8 iunie 2016 privind protecția împotriva importurilor care fac obiectul unui dumping din partea țărilor care nu sunt membre ale Uniunii Europene ([1]), în special articolul 13 alineatul (4),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 71/97 al Consiliului din 10 ianuarie 1997 de extindere a taxei antidumping definitive instituite prin Regulamentul (CEE) nr. 2474/93 asupra bicicletelor originare din Republica Populară Chineză la importurile de anumite componente pentru biciclete din Republica Populară Chineză și de percepere a taxei extinse aplicate importurilor respective înregistrate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 703/96 ([2]), în special articolul 3,

având în vedere Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/45 al Comisiei din 20 ianuarie 2020 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/1379 în ceea ce privește extinderea taxei antidumping impuse importurilor de biciclete originare din Republica Populară Chineză la importurile de anumite componente pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză prin Regulamentul (CE) nr. 71/97 al Consiliului ([3]),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 88/97 al Comisiei din 20 ianuarie 1997 privind autorizarea scutirii importurilor de anumite componente pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză de la extinderea, prin Regulamentul (CE) nr. 71/97 al Consiliului, a taxei antidumping instituite prin Regulamentul (CEE) nr. 2474/93 al Consiliului ([4]), în special articolele 4-7,

după informarea statelor membre,

întrucât:

(1) Se aplică o taxă antidumping (denumită în continuare „taxa extinsă”) la importurile de componente esențiale pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză (denumită în continuare „China”), ca urmare a extinderii, prin Regulamentul (CE) nr. 71/97, a taxei antidumping instituite asupra importurilor de biciclete originare din China.

(2) În temeiul articolului 3 din Regulamentul (CE) nr. 71/97, Comisia este împuternicită să adopte măsurile necesare pentru a autoriza scutirea importurilor de componente esențiale pentru biciclete care nu eludează taxa antidumping.

([1]) JO L 176, 30.6.2016, p. 21.
([2]) JO L 16, 18.1.1997, p. 55.
([3]) JO L 16, 21.1.2020, p. 7.
([4]) JO L 17, 21.1.1997, p. 17.

(3) Respectivele măsuri de punere în aplicare sunt prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 88/97 (denumit în continuare „regulamentul de scutire") care stabilește sistemul specific de scutire.

(4) Pe această bază, Comisia a scutit de taxa extinsă o serie de asamblori de biciclete (denumiți în continuare „părțile care beneficiază de scutire").

(5) În conformitate cu articolul 16 alineatul (2) din regulamentul de scutire, Comisia a publicat în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* liste succesive cu părțile care beneficiază de scutire ([5]).

(6) Cea mai recentă Decizie de punere în aplicare (UE) 2022/505 a Comisiei ([6]) privind scutirile în temeiul regulamentului de scutire a fost adoptată la 23 martie 2022.

(7) În sensul prezentei decizii, se aplică definițiile prevăzute la articolul 1 din regulamentul de scutire.

1. CERERI DE SCUTIRE

(8) În perioada 15 iulie 2020-30 martie 2022, Comisia a primit de la părțile enumerate în tabelele 1 și 2 cereri de scutire cu informațiile necesare pentru a se stabili dacă aceste cereri sunt admisibile în conformitate cu articolul 4 din regulamentul de scutire.

(9) Părțile care au solicitat scutirea au avut posibilitatea de a prezenta observații referitoare la concluziile Comisiei privind admisibilitatea cererilor lor. Observațiile acestora au fost abordate în considerentele 22-27.

(10) În conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din regulamentul de scutire, până la luarea unei decizii privind caracterul întemeiat al cererilor primite de la părțile care solicită scutiri, plata taxei extinse pentru orice importuri de componente esențiale pentru biciclete declarate pentru a fi puse în liberă circulație de către aceste părți, enumerate în tabelele 1 și 2 de mai jos, a fost suspendată începând cu data primirii de către Comisie a cererilor respective, justificate în mod corespunzător, în conformitate cu articolul 4 alineatele (1) și (2) din regulamentul de scutire.

2. AUTORIZAREA SCUTIRII

(11) Examinarea caracterului întemeiat al cererii prezentate de părțile enumerate în tabelul 1 s-a încheiat.

Tabelul 1

Cod adițional TARIC	Denumire	Adresă
C492	MOTOKIT Veiculos e Acessórios Lda	Rua Alto do Vale do Grou 36, 3750-870 Borralha/ Águeda, Portugalia
C559	Northtec Sp. z o.o.	ul. Dworcowa 15a, 43-502 Czechowice-Dziedzice, Polonia
C560	Giant Gyártó Hungary Kft.	Jedlik Ányos utca 1, 3200 Gyöngyös, Ungaria

([5]) JO C 45, 13.2.1997, p. 3, JO C 112, 10.4.1997, p. 9, JO C 220, 19.7.1997, p. 6, JO L 193, 22.7.1997, p. 32, JO L 334, 5.12.1997, p. 37, JO C 378, 13.12.1997, p. 2, JO C 217, 11.7.1998, p. 9, JO C 37, 11.2.1999, p. 3, JO C 186, 2.7.1999, p. 6, JO C 216, 28.7.2000, p. 8, JO C 170, 14.6.2001, p. 5, JO C 103, 30.4.2002, p. 2, JO C 35, 14.2.2003, p. 3, JO C 43, 22.2.2003, p. 5, JO C 54, 2.3.2004, p. 2, JO L 343, 19.11.2004, p. 23, JO C 299, 4.12.2004, p. 4, JO L 17, 21.1.2006, p. 16, JO L 313, 14.11.2006, p. 5, JO L 81, 20.3.2008, p. 73, JO C 310, 5.12.2008, p. 19, JO L 19, 23.1.2009, p. 62, JO L 314, 1.12.2009, p. 106, JO L 136, 24.5.2011, p. 99, JO L 343, 23.12.2011, p. 86, JO L 119, 23.4.2014, p. 67, JO L 132, 29.5.2015, p. 32, JO L 331, 17.12.2015, p. 30, JO L 47, 24.2.2017, p. 13, JO L 79, 22.3.2018, p. 31, JO L 171, 26.6.2019, p. 117, JO L 138, 30.4.2020, p. 8, JO L 158, 20.5.2020, p. 7, JO L 325, 7.10.2020, p. 74, JO L 140, 23.4.2021, p. 1, JO L 83, 10.3.2022, p. 39, JO L 102, 30.3.2022, p. 16.

([6]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/505 a Comisiei din 23 martie 2022 privind scutirile de la taxa antidumping extinsă asupra anumitor componente pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 88/97 (JO L 102, 30.3.2022, p. 16).

(12) În cursul examinării sale, Comisia a stabilit că valoarea componentelor originare din China a constituit mai puțin de 60 % din valoarea totală a componentelor destinate tuturor bicicletelor asamblate de părțile enumerate în tabelul 1.

(13) În consecință, Comisia a concluzionat că operațiunile de asamblare realizate de părțile enumerate în tabelul 1 nu intră sub incidența articolului 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2016/1036.

(14) Din acest motiv și în conformitate cu articolul 7 alineatul (1) din regulamentul de scutire, părțile menționate în tabelul 1 au îndeplinit condițiile pentru a beneficia de o scutire de la plata taxei extinse.

(15) În conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din regulamentul de scutire, scutirea trebuie să intre în vigoare de la data la care a fost primită cererea justificată în mod corespunzător, în conformitate cu articolul 4 alineatele (1) și (2) din regulamentul de scutire. Prin urmare, datoriile vamale care decurg din taxa extinsă ale părților care solicită scutirea trebuie să fie considerate drept nule începând cu aceeași dată.

(16) Părțile interesate au fost informate în legătură cu concluziile Comisiei privind caracterul întemeiat al cererilor lor și au avut posibilitatea de a prezenta observații cu privire la acest aspect.

(17) Având în vedere faptul că scutirea se aplică doar părților menționate în mod specific în tabelul 1, părțile care beneficiază de scutire trebuie să informeze, fără întârziere, Comisia ([7]) cu privire la orice modificări ale acesteia (de exemplu, ca urmare a unei modificări a denumirii, a formei juridice sau a adresei sau în urma înființării unor noi entități de asamblare).

(18) În cazul modificării unei referințe, partea care beneficiază de scutire trebuie să furnizeze informațiile relevante, inclusiv privind orice modificare a activității sale legate de operațiunile de asamblare. După caz, Comisia va actualiza în consecință referințele.

3. SUSPENDAREA PLĂȚII TAXELOR PENTRU PĂRȚILE CARE SUNT SUPUSE EXAMINĂRII

(19) Examinarea caracterului întemeiat al cererilor din partea părților menționate în tabelul 2 este în curs de desfășurare. Până la luarea unei decizii privind caracterul întemeiat al cererilor acestora, plata taxei extinse de către părțile în cauză se suspendă.

(20) Având în vedere că suspendările se aplică doar părților menționate în mod specific în tabelul 2, aceste părți trebuie să informeze fără întârziere Comisia ([8]) cu privire la orice modificări ale acestora (de exemplu, ca urmare a unei modificări a denumirii, a formei juridice sau a adresei sau în urma înființării unor noi entități de asamblare).

(21) În cazul modificării unei referințe, partea vizată trebuie să furnizeze toate informațiile relevante, inclusiv privind orice modificare a activităților sale legate de operațiunile de asamblare. După caz, Comisia va actualiza referințele părții respective.

Tabelul 2

Cod adițional TARIC	Denumire	Adresă
C557	Berria Bike S.L.	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Spania
C720	Propain Bicycles GmbH	Schachenstraße 39, 88267 Vogt, Germania
C860	Profil Bicycles CZ s.r.o.	Hněvotín 31, 783 47 Hněvotín, Republica Cehă
C863	Decathlon Sp. z o.o.	ul. Geodezyjna 76, 03-290 Warszawa, Polonia

(22) Decathlon Sp. z o.o. Polonia (denumită în continuare „Decathlon”), enumerată în tabelul 2, a făcut o observație, solicitând Comisiei să reexamineze data de la care suspendarea plății taxelor pentru părțile în curs de examinare intră în vigoare.

([7]) Părțile sunt invitate să utilizeze următoarea adresă de e-mail: TRADE-BICYCLE-PARTS@ec.europa.eu

([8]) Părțile sunt invitate să utilizeze următoarea adresă de e-mail: TRADE-BICYCLE-PARTS@ec.europa.eu

(23) Decathlon a susținut că cererea de scutire a fost depusă la 1 decembrie 2021, împreună cu documentele și informațiile necesare pentru ca Comisia să stabilească admisibilitatea acesteia și, prin urmare, suspendarea plății taxelor ar trebui să intre în vigoare de la data respectivă.

(24) În această privință, articolul 4 alineatul (3) din regulamentul de scutire prevede că admisibilitatea cererilor de scutire se stabilește atunci când este justificată în mod corespunzător, în conformitate cu articolul 4 alineatele (1) și (2) din același regulament.

(25) Cererea de scutire depusă de Decathlon la 1 decembrie 2021 nu a fost justificată în mod corespunzător pentru a determina admisibilitatea acesteia. Comisia a informat Decathlon în consecință și a solicitat informații suplimentare, precum și documentația lipsă în temeiul articolului 4 alineatul (2) din regulamentul de scutire.

(26) Decathlon a furnizat documentația și informațiile lipsă la 31 ianuarie 2022 și 21 martie 2022. Prin urmare, cererea de scutire depusă de Decathlon a fost considerată ca fiind justificată în mod corespunzător abia începând cu 21 martie 2022 și, în consecință, aceasta este data de la care suspendarea plății taxelor extinse a intrat în vigoare.

(27) Pentru cele de mai sus, data de 21 martie 2022, astfel cum a fost comunicată anterior, este confirmată, iar cererea Decathlon a fost respinsă.

4. ACTUALIZAREA REFERINȚELOR PĂRȚILOR CARE BENEFICIAZĂ DE SCUTIRE

(28) În perioada 16 noiembrie 2021-24 mai 2022, părțile care beneficiază de scutire enumerate în tabelul 3 au notificat Comisiei modificările adreselor lor. În urma examinării informațiilor prezentate, Comisia a concluzionat că modificările respective nu afectează operațiunile de asamblare în ceea ce privește condițiile de scutire sau de suspendare stabilite în regulamentul de scutire.

(29) Deși scutirea acordată acestor părți de la plata taxei extinse autorizată în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) sau cu articolul 7 alineatul (1) din regulamentul de scutire rămâne neafectată, referințele părților respective trebuie să fie actualizate.

Tabelul 3

Cod adițional TARIC	Referința anterioară	Modificare
A984	Blue Factory Team S.L. Calle Juan de la Cierva 62, Elche-Alicante, Spania	Adresa acestei părți care beneficiază de scutire s-a modificat după cum urmează: Calle Nicolás Copérnico 4, Elche Parque Empresarial, 03203 Elche-Alicante, Spania
A605	Bohemia Bike a.s. Na Pankráci 1724/129 Nusle, 140 00 Praha 4, Republica Cehă	Adresa acestei părți care beneficiază de scutire s-a modificat după cum urmează: Pujmanové 1753/10a Nusle, 140 00 Praha 4, Republica Cehă
B940	Solo International Oy Pyynitie 1B, 02230 Espoo, Finlanda	Adresa acestei părți care beneficiază de scutire s-a modificat după cum urmează: Komeetankatu 1, 02210 Espoo, Finlanda
A730	Alubike – Bicicletas S.A. Zona Industrial de Oiã Lote C10, Oiã, 3770 068 Oliveira do Bairro, Portugalia	Adresa acestei părți care beneficiază de scutire s-a modificat după cum urmează: Zona Industrial de Aveiro Sul, lote 11, Mamodeiro, Aveiro Concelho, Freguesia, 3810 783 Aveiro, Portugalia

5. ÎNCETAREA SUSPENDĂRII PLĂȚII TAXELOR PENTRU PĂRȚILE ÎN CURS DE EXAMINARE (RETRAGEREA CERERILOR DE SCUTIRE)

(30) Suspendarea plății taxelor pentru părțile care sunt supuse examinării trebuie să înceteze pentru părțile menționate în tabelul 4.

Tabelul 4

Cod adițional TARIC	Denumire	Adresă
C557	Berria Bike S.L.	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Spania
C609	Nextbike GmbH	Erich Zeigner Allee 69-73, 04229 Leipzig, Germania

(31) La 27 iulie 2020 și la 25 noiembrie 2020, Comisia a primit de la părțile enumerate în tabelul 4 o cerere de scutire cu informațiile necesare pentru a determina dacă cererile respective erau admisibile în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) din regulamentul de scutire.

(32) În conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 88/97, până la luarea unei decizii privind caracterul întemeiat al cererii, plata taxei extinse pentru orice importuri de componente esențiale pentru biciclete declarate pentru a fi puse în liberă circulație de către părțile enumerate în tabelul 4 a fost suspendată începând cu data primirii de către Comisie a cererilor lor de scutire respective.

(33) Codurile adiționale TARIC C557 și C609 au fost atribuite Berria Bike S.L. Spania (denumită în continuare „Berria Bike") și, respectiv, Nextbike GmbH, Germania (denumită în continuare „Nextbike"), pentru a identifica importurile de componente esențiale pentru biciclete declarate pentru punerea în liberă circulație și supuse suspendării plății taxei extinse.

(34) La 25 martie 2022, Comisia a primit din partea Berria Bike o cerere de retragere a cererii de scutire în timp ce examinarea caracterului întemeiat al cererii era în desfășurare și plata taxei extinse era suspendată.

(35) Comisia a acceptat retragerea și, prin urmare, suspendarea plății taxei extinse trebuie să înceteze. Taxa extinsă trebuie percepută de la data primirii cererii de scutire depuse de Berria Bike, și anume de la data la care suspendarea a intrat în vigoare, adică 27 iulie 2020.

(36) La 30 martie 2022, Comisia a primit din partea Berria Bike o nouă cerere de scutire cu informațiile necesare pentru a se stabili dacă această cerere este admisibilă în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) din regulamentul de scutire.

(37) În conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din regulamentul de scutire, până la luarea unei decizii privind caracterul întemeiat al noii cereri, plata taxei extinse pentru orice importuri de componente esențiale pentru biciclete declarate pentru a fi puse în liberă circulație de Berria Bike a fost suspendată începând cu data la care Comisia a primit noua sa cerere de scutire, justificată în mod corespunzător, în conformitate cu articolul 4 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (CE) nr. 88/97, și anume 30 martie 2022.

(38) În consecință, până la luarea unei decizii privind caracterul întemeiat al celei mai recente cereri de scutire, noua dată de intrare în vigoare a suspendării taxei extinse trebuie să fie 30 martie 2022.

(39) La 5 mai 2022, Comisia a primit din partea Nextbike o cerere de retragere a cererii de scutire în timp ce examinarea caracterului întemeiat al cererii era în desfășurare și plata taxei extinse era suspendată.

(40) Comisia a acceptat retragerea și, prin urmare, suspendarea plății taxei extinse trebuie să înceteze. Taxa extinsă trebuie percepută de la data primirii cererii de scutire depuse de Nextbike, și anume de la data la care suspendarea a intrat în vigoare, adică 25 noiembrie 2020.

(41) Părțile enumerate în tabelul 4 au fost informate cu privire la concluziile Comisiei și au avut posibilitatea să își prezinte observațiile. Nu s-au primit observații,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Părțile enumerate în tabelul de la prezentul articol sunt scutite de la extinderea, prin Regulamentul (CE) nr. 71/97, a taxei antidumping definitive asupra bicicletelor originare din Republica Populară Chineză, instituită prin Regulamentul (CEE) nr. 2474/93 al Consiliului ([9]) la importurile de anumite componente pentru biciclete din Republica Populară Chineză.

În conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 88/97, scutirea intră în vigoare de la data la care a fost primită cererea părților. Această dată este prevăzută în coloana din tabel intitulată „Data intrării în vigoare".

Scutirea se aplică numai părților menționate în mod specific în tabelul de la prezentul articol.

Părțile care beneficiază de scutire notifică fără întârziere Comisiei orice modificare adusă denumirii și adresei lor, furnizând toate informațiile relevante, în special privind orice modificare a activităților părții legate de operațiunile de asamblare în ceea ce privește condițiile de scutire.

Partea care beneficiază de scutire

Cod adițional TARIC	Denumire	Adresă	Data intrării în vigoare
C492	MOTOKIT Veiculos e Acessórios Lda	Rua Alto do Vale do Grou 36, 3750-870 Borralha/Águeda, Portugalia	25.9.2020
C559	Northtec Sp. z o.o.	ul. Dworcowa 15a, 43-502 Czechowice-Dziedzice, Polonia	27.7.2020
C560	Giant Gyártó Hungary Kft.	Jedlik Ányos utca 1, 3200 Gyöngyös, Ungaria	15.7.2020

Articolul 2

Părțile enumerate în tabelul de la prezentul articol sunt supuse examinării în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 88/97.

Suspendarea plății taxei antidumping extinse în conformitate cu articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 88/97 intră în vigoare de la datele la care au fost primite cererile respective de suspendare ale părților. Datele respective sunt prevăzute în coloana din tabel intitulată „Data intrării în vigoare".

Respectivele suspendări ale plăților se aplică numai părților supuse examinării menționate în mod specific în tabelul de la prezentul articol.

Părțile supuse examinării notifică fără întârziere Comisiei orice modificări ale operațiunilor lor de asamblare legate de condițiile de suspendare și furnizează Comisiei toate informațiile relevante drept elemente de probă. Modificările în cauză includ, fără însă a se limita la acestea, orice modificări ale denumirilor, activităților, formelor juridice și adreselor părților.

([9]) JO L 228, 9.9.1993, p. 1.

Părțile supuse examinării

Cod adițional TARIC	Denumire	Adresă	Data intrării în vigoare
C557	Berria Bike S.L.	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo - Spania	30.3.2022
C720	Propain Bicycles GmbH	Schachenstraße 39, 88267 Vogt, Germania	1.7.2021
C860	Profil Bicycles CZ s.r.o.	Hněvotín 31, 783 47 Hněvotín, Republica Cehă	20.2.2022
C863	Decathlon Sp. z o.o.	ul. Geodezyjna 76, 03-290 Warszawa, Polonia	21.3.2022

Articolul 3

Referințele actualizate ale părților care beneficiază de scutire sau de suspendare, enumerate în tabelul de la prezentul articol, sunt prevăzute în coloana intitulată „Noua referință". Actualizările respective se aplică începând cu datele prevăzute în coloana din tabel intitulată „Data intrării în vigoare".

Codurile adiționale TARIC corespunzătoare atribuite anterior respectivelor părți care beneficiază de scutire sau de suspendare, astfel cum se prevede în coloana din tabel intitulată „Cod adițional TARIC", rămân neschimbate.

Părți care beneficiază de scutire/suspendare ale căror referințe se actualizează

Cod adițional TARIC	Referința anterioară	Noua referință	Data intrării în vigoare
A984	Blue Factory Team S.L. Calle Juan de la Cierva 62, Elche-Alicante, Spania	Blue Factory Team S.L. Calle Nicolás Copérnico 4, Elche Parque Empresarial, 03203 Elche-Alicante, Spania	10.8.2021
A605	Bohemia Bike a.s. Na Pankráci 1724/129 Nusle, 140 00 Praha 4, Republica Cehă	Bohemia Bike a.s. Pujmanové 1753/10a Nusle, 140 00 Praha 4, Republica Cehă	11.4.2022
B940	Solo International Oy Pyynitie 1B, 02230 Espoo, Finlanda	Solo International Oy Komeetankatu 1, 02210 Espoo, Finlanda	28.4.2022
A730	Alubike – Bicicletas S.A. Zona Industrial de Oiă Lote C10, Oiă, 3770 068 Oliveira do Bairro, Portugalia	Alubike – Bicicletas S.A. Zona Industrial de Aveiro Sul, lote 11, Mamodeiro, Aveiro Concelho, Freguesia, 3810 783 Aveiro, Portugalia	11.6.2022

Articolul 4

Suspendarea plății taxei antidumping extinse în temeiul articolului 5 din Regulamentul (CE) nr. 88/97 încetează în perioada 27 iulie 2020-29 martie 2022 pentru partea menționată în tabelul de la prezentul articol la codul adițional TARIC C557.

Taxa extinsă trebuie să fie percepută de la 27 iulie 2020 până la 29 martie 2022.

Suspendarea plății taxei antidumping extinse în temeiul articolului 5 din Regulamentul (CE) nr. 88/97 încetează pentru partea menționată în tabelul de la prezentul articol la codul adițional TARIC C609, iar taxa extinsă trebuie percepută.

Părțile pentru care încetează suspendarea

Cod adițional TARIC	Denumire	Adresă
C557	Berria Bike S.L.	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Spania
C609	Nextbike GmbH	Erich-Zeigner-Allee 69-73, 04229 Leipzig, Germania

Articolul 5

Prezenta decizie se adresează statelor membre și părților enumerate la articolele 1-4 și este publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 26 august 2022.

Pentru Comisie
Valdis DOMBROVSKIS
Vicepreședinte executiv