ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2022/1461 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 26ης Αυγούστου 2022

σχετικά με απαλλαγές από τον επεκταθέντα δασμό αντιντάμπινγκ σε ορισμένα εξαρτήματα ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 88/97

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2022) 6011]

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 13 παράγραφος 4,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 71/97 του Συμβουλίου, της 10ης Ιανουαρίου 1997, για την επέκταση του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ, που επεβλήθη με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2474/93 στις εισαγωγές στην Κοινότητα ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, στις εισαγωγές ορισμένων εξαρτημάτων ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και για την επιβολή του επεκταθέντος δασμού στις εισαγωγές που έχουν καταγραφεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 703/96 ([2]), και ιδίως το άρθρο 3,

Έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/45 της Επιτροπής, της 20ής Ιανουαρίου 2020, σχετικά με την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1379 όσον αφορά τη δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 71/97 του Συμβουλίου επέκταση στις εισαγωγές ορισμένων εξαρτημάτων ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας Κίνας του δασμού αντιντάμπινγκ που είχε επιβληθεί στις εισαγωγές ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας Κίνας ([3]),

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 88/97 της Επιτροπής, της 20ής Ιανουαρίου 1997, σχετικά με την άδεια για απαλλαγή της εισαγωγής ορισμένων εξαρτημάτων ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας από την επέκταση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 71/97 του Συμβουλίου του δασμού αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκε με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2474/93 του Συμβουλίου ([4]), και ιδίως τα άρθρα 4 έως 7,

Αφού ενημέρωσε τα κράτη μέλη,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις εισαγωγές βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: Κίνα) εφαρμόζεται δασμός αντιντάμπινγκ (στο εξής: επεκταθείς δασμός) ως αποτέλεσμα της επέκτασης του δασμού αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ποδηλάτων καταγωγής Κίνας με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 71/97.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 71/97 η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να θεσπίζει τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να επιτραπεί η απαλλαγή των εισαγωγών βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων που δεν καταστρατηγούν τον δασμό αντιντάμπινγκ.

([1]) ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21.
([2]) ΕΕ L 16 της 18.1.1997, σ. 55.
([3]) ΕΕ L 16 της 21.1.2020, σ. 7.
([4]) ΕΕ L 17 της 21.1.1997, σ. 17.

(3) Τα εν λόγω μέτρα εφαρμογής καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 88/97 (στο εξής: κανονισμός απαλλαγής), με τον οποίο θεσπίζεται το ειδικό σύστημα απαλλαγής.

(4) Σ' αυτή τη βάση, η Επιτροπή απάλλαξε ορισμένες εταιρείες συναρμολόγησης ποδηλάτων από τον επεκταθέντα δασμό (στο εξής: μέρη που έχουν απαλλαγεί).

(5) Όπως προβλέπεται στο άρθρο 16 παράγραφος 2 του κανονισμού απαλλαγής, η Επιτροπή δημοσίευσε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* επακόλουθους καταλόγους των μερών που έχουν απαλλαγεί ([5]).

(6) Η πιο πρόσφατη εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/505 της Επιτροπής ([6]) σχετικά με απαλλαγές βάσει του κανονισμού απαλλαγής εκδόθηκε στις 23 Μαρτίου 2022.

(7) Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης ισχύουν οι ορισμοί που παρατίθενται στο άρθρο 1 του κανονισμού απαλλαγής.

1. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΑΛΛΑΓΗ

(8) Μεταξύ της 15ης Ιουλίου 2020 και της 30ής Μαρτίου 2022 η Επιτροπή έλαβε από τα μέρη που αναφέρονται στους πίνακες 1 και 2 αιτήσεις για απαλλαγή με τις πληροφορίες που απαιτούνται προκειμένου να διαπιστωθεί αν οι εν λόγω αιτήσεις μπορούσαν να γίνουν αποδεκτές σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού απαλλαγής.

(9) Στα μέρη που ζήτησαν απαλλαγή δόθηκε η δυνατότητα να σχολιάσουν τα συμπεράσματα της Επιτροπής σχετικά με τη δυνατότητα αποδοχής των αιτήσεών τους. Οι παρατηρήσεις τους εξετάστηκαν στις αιτιολογικές σκέψεις 22 έως 27.

(10) Σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 του κανονισμού απαλλαγής, από την ημερομηνία παραλαβής από την Επιτροπή των αιτήσεων των μερών που ζήτησαν απαλλαγή, αιτήσεων δεόντως αιτιολογημένων σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού απαλλαγής, και έως ότου ληφθεί απόφαση σχετικά με το βάσιμο των αιτήσεων αυτών, αναστάλθηκε η καταβολή του επεκταθέντος δασμού όσον αφορά οποιεσδήποτε εισαγωγές βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων για τα οποία τα εν λόγω μέρη, τα οποία παρατίθενται στους πίνακες 1 και 2 κατωτέρω, δήλωσαν ότι τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία.

2. ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ

(11) Η εξέταση σχετικά με το βάσιμο των αιτήσεων των μερών που αναφέρονται στον πίνακα 1 έχει ολοκληρωθεί.

Πίνακας 1

Πρόσθετος κωδικός TARIC	**Ονομασία**	**Διεύθυνση**
C492	MOTOKIT Veiculos e Acessórios Lda	Rua Alto do Vale do Grou 36, 3750-870 Borralha/ Águeda, Πορτογαλία
C559	Northtec Sp. z o.o.	ul. Dworcowa 15a, 43-502 Czechowice-Dziedzice, Πολωνία
C560	Giant Gyártó Hungary Kft.	Jedlik Ányos utca 1, 3200 Gyöngyös, Ουγγαρία

([5]) ΕΕ C 45 της 13.2.1997, σ. 3, ΕΕ C 112 της 10.4.1997, σ. 9, ΕΕ C 220 της 19.7.1997, σ. 6, ΕΕ L 193 της 22.7.1997, σ. 32, ΕΕ L 334 της 5.12.1997, σ. 37, ΕΕ C 378 της 13.12.1997, σ. 2, ΕΕ C 217 της 11.7.1998, σ. 9, ΕΕ C 37 της 11.2.1999, σ. 3, ΕΕ C 186 της 2.7.1999, σ. 6, ΕΕ C 216 της 28.7.2000, σ. 8, ΕΕ C 170 της 14.6.2001, σ. 5, ΕΕ C 103 της 30.4.2002, σ. 2, ΕΕ C 35 της 14.2.2003, σ. 3, ΕΕ C 43 της 22.2.2003, σ. 5, ΕΕ C 54 της 2.3.2004, σ. 2, ΕΕ L 343 της 19.11.2004, σ. 23, ΕΕ C 299 της 4.12.2004, σ. 4, ΕΕ L 17 της 21.1.2006, σ. 16, ΕΕ L 313 της 14.11.2006, σ. 5, ΕΕ L 81 της 20.3.2008, σ. 73, ΕΕ C 310 της 5.12.2008, σ. 19, ΕΕ L 19 της 23.1.2009, σ. 62, ΕΕ L 314 της 1.12.2009, σ. 106, ΕΕ L 136 της 24.5.2011, σ. 99, ΕΕ L 343 της 23.12.2011, σ. 86, ΕΕ L 119 της 23.4.2014, σ. 67, ΕΕ L 132 της 29.5.2015, σ. 32, ΕΕ L 331 της 17.12.2015, σ. 30, ΕΕ L 47 της 24.2.2017, σ. 13, ΕΕ L 79 της 22.3.2018, σ. 31, ΕΕ L 171 της 26.6.2019, σ. 117, ΕΕ L 138 της 30.4.2020, σ. 8, ΕΕ L 158 της 20.5.2020, σ. 7, ΕΕ L 325 της 7.10.2020, σ. 74, ΕΕ L 140 της 23.4.2021, σ. 1, ΕΕ L 83 της 10.3.2022, σ. 39, ΕΕ L 102 της 30.3.2022, σ. 16.

([6]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/505, της 23ης Μαρτίου 2022, σχετικά με απαλλαγές από τον επεκταθέντα δασμό αντιντάμπινγκ σε ορισμένα εξαρτήματα ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 88/97 (ΕΕ L 102 της 30.3.2022, σ. 16).

(12) Κατά την εξέταση, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η αξία των εξαρτημάτων καταγωγής Κίνας αντιπροσώπευε λιγότερο από το 60 % της συνολικής αξίας των εξαρτημάτων όλων των ποδηλάτων που συναρμολογήθηκαν από τα μέρη που αναφέρονται στον πίνακα 1.

(13) Κατά συνέπεια, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι εργασίες συναρμολόγησης των μερών που αναφέρονται στον πίνακα 1 αντίστοιχα δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 13 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036.

(14) Για τον λόγο αυτό, και σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 1 του κανονισμού απαλλαγής, τα μέρη που αναφέρονται στον πίνακα 1 πληρούσαν τις προϋποθέσεις για απαλλαγή από τον επεκταθέντα δασμό.

(15) Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2 του κανονισμού απαλλαγής η απαλλαγή θα έπρεπε να αρχίσει να ισχύει από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης, δεόντως αιτιολογημένης σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού απαλλαγής. Οι τελωνειακές οφειλές όσον αφορά τον επεκταθέντα δασμό από τα μέρη που ζήτησαν απαλλαγή θα έπρεπε, συνεπώς, να καταργηθούν από την ίδια ημερομηνία.

(16) Τα ενδιαφερόμενα μέρη ενημερώθηκαν για τα συμπεράσματα της Επιτροπής σχετικά με το βάσιμο των αιτήσεών τους αντίστοιχα και τους δόθηκε η δυνατότητα υποβολής σχετικών παρατηρήσεων.

(17) Δεδομένου ότι η απαλλαγή εφαρμόζεται μόνο στα μέρη που αναφέρονται ρητά στον πίνακα 1, τα μέρη που έχουν απαλλαγεί θα πρέπει να κοινοποιήσουν αμέσως στην Επιτροπή ([7]) τυχόν μεταβολή των στοιχείων της απαλλαγής (π.χ. έπειτα από αλλαγή στην επωνυμία, στη νομική μορφή ή στη διεύθυνση της εταιρείας ή μετά την ίδρυση νέων εταιρειών συναρμολόγησης).

(18) Σε περίπτωση μεταβολής των στοιχείων αναφοράς, το μέρος που έχει απαλλαγεί θα πρέπει να παράσχει τις σχετικές πληροφορίες, μεταξύ άλλων, σχετικά με κάθε αλλαγή στις δραστηριότητές του που αφορούν εργασίες συναρμολόγησης. Η Επιτροπή, κατά περίπτωση, θα επικαιροποιεί τα στοιχεία αναφοράς του εν λόγω μέρους.

3. ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΜΕΡΗ

(19) Η εξέταση σχετικά με το βάσιμο των αιτήσεων των μερών που αναφέρονται στον πίνακα 2 συνεχίζεται. Έως ότου ληφθεί απόφαση σχετικά με το βάσιμο των αιτήσεών τους, αναστέλλεται η πληρωμή του επεκταθέντος δασμού από τα εν λόγω μέρη.

(20) Δεδομένου ότι η αναστολή εφαρμόζεται μόνο στα μέρη που αναφέρονται ρητά στον πίνακα 2, τα εν λόγω μέρη θα πρέπει να κοινοποιούν αμέσως στην Επιτροπή ([8]) τυχόν μεταβολή των στοιχείων αυτών (π.χ. έπειτα από αλλαγή στην επωνυμία, τη νομική μορφή ή τη διεύθυνση της εταιρείας ή μετά την ίδρυση νέων εταιρειών συναρμολόγησης).

(21) Σε περίπτωση μεταβολής των στοιχείων αναφοράς, το οικείο μέρος θα πρέπει να παράσχει όλες τις σχετικές πληροφορίες, μεταξύ άλλων όσον αφορά κάθε αλλαγή στις δραστηριότητές του που αφορούν εργασίες συναρμολόγησης. Η Επιτροπή, κατά περίπτωση, θα επικαιροποιεί τα στοιχεία αναφοράς του εν λόγω μέρους.

Πίνακας 2

Πρόσθετος κωδικός TARIC	**Ονομασία**	**Διεύθυνση**
C557	Berria Bike S.L.	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Ισπανία
C720	Propain Bicycles GmbH	Schachenstraße 39, 88267 Vogt, Γερμανία
C860	Profil Bicycles CZ s.r.o.	Hněvotín 31, 783 47 Hněvotín, Τσεχία
C863	Decathlon Sp. z o.o.	ul. Geodezyjna 76, 03-290 Warszawa, Πολωνία

(22) Η Decathlon Sp. z o.o. της Πολωνίας (στο εξής: Decathlon), που αναφέρεται στον πίνακα 2, ζήτησε με τις παρατηρήσεις της από την Επιτροπή να επανεξετάσει την ημερομηνία έναρξης ισχύος της αναστολής καταβολής των δασμών για τα υπό εξέταση μέρη.

([7]) Συνιστάται στα μέρη να χρησιμοποιούν την ακόλουθη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: TRADE-BICYCLE-PARTS@ec.europa.eu.

([8]) Συνιστάται στα μέρη να χρησιμοποιούν την ακόλουθη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: TRADE-BICYCLE-PARTS@ec.europa.eu.

(23) Η Decathlon ισχυρίστηκε ότι η αίτηση απαλλαγής υποβλήθηκε την 1η Δεκεμβρίου 2021 μαζί με τα αναγκαία έγγραφα και πληροφορίες προκειμένου η Επιτροπή να αποφανθεί σχετικά με τη δυνατότητα αποδοχής της και, ως εκ τούτου, η αναστολή καταβολής των δασμών θα έπρεπε να αρχίσει να ισχύει από την εν λόγω ημερομηνία.

(24) Στο πλαίσιο αυτό, το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού απαλλαγής ορίζει ότι απόφαση σχετικά με τη δυνατότητα αποδοχής [επί του παραδεκτού] των αιτήσεων απαλλαγής λαμβάνεται όταν αυτές είναι δεόντως αιτιολογημένες σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφοι 1 και 2 του ίδιου κανονισμού.

(25) Η αίτηση απαλλαγής που υποβλήθηκε από την Decathlon την 1η Δεκεμβρίου 2021 δεν ήταν δεόντως αιτιολογημένη ώστε να ληφθεί απόφαση σχετικά με τη δυνατότητα αποδοχής της. Η Επιτροπή ενημέρωσε σχετικά την Decathlon και ζήτησε συμπληρωματικές πληροφορίες, καθώς και τα έγγραφα που έλειπαν, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του κανονισμού απαλλαγής.

(26) Η Decathlon υπέβαλε τα έγγραφα που έλειπαν και τις πληροφορίες στις 31 Ιανουαρίου 2022 και στις 21 Μαρτίου 2022. Ως εκ τούτου, η αίτηση απαλλαγής που υποβλήθηκε από την Decathlon θεωρήθηκε δεόντως αιτιολογημένη μόλις στις 21 Μαρτίου 2022 και, ως εκ τούτου, αυτή είναι η ημερομηνία έναρξης ισχύος της αναστολής καταβολής των επεκταθέντων δασμών.

(27) Για τα ανωτέρω, επιβεβαιώνεται η ημερομηνία της 21ης Μαρτίου 2022, όπως είχε γνωστοποιηθεί προηγουμένως, και η αίτηση της Decathlon απορρίπτεται.

4. ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΜΕΡΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΠΑΛΛΑΓΕΙ

(28) Μεταξύ της 16ης Νοεμβρίου 2021 και της 24ης Μαΐου 2022 τα μέρη που έχουν απαλλαγεί και τα οποία απαριθμούνται στον πίνακα 3 κοινοποίησαν στην Επιτροπή αλλαγές στις διευθύνσεις τους. Η Επιτροπή, αφού εξέτασε τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι αλλαγές αυτές δεν επηρεάζουν τις εργασίες συναρμολόγησης όσον αφορά τους όρους απαλλαγής ή αναστολής που καθορίζονται στον κανονισμό απαλλαγής.

(29) Παρότι δεν θίγεται η απαλλαγή των εν λόγω μερών από τον επεκταθέντα δασμό δυνάμει του άρθρου 5 παράγραφος 1 ή του άρθρου 7 παράγραφος 1 του κανονισμού απαλλαγής, τα στοιχεία αναφοράς των εν λόγω μερών θα πρέπει να επικαιροποιηθούν.

Πίνακας 3

Πρόσθετος κωδικός TARIC	**Προηγούμενα στοιχεία αναφοράς**	**Αλλαγή**
A984	Blue Factory Team S.L. Calle Juan de la Cierva 62, Elche-Alicante, Ισπανία	Η διεύθυνση του εν λόγω μέρους το οποίο έχει απαλλαγεί από την καταβολή δασμού έχει αλλάξει σε: Calle Nicolás Copérnico 4, Elche Parque Empresarial, 03203 Elche-Alicante, Ισπανία
A605	Bohemia Bike a.s. Na Pankráci 1724/129 Nusle, 140 00 Praha 4, Τσεχία	Η διεύθυνση του εν λόγω μέρους το οποίο έχει απαλλαγεί από την καταβολή δασμού έχει αλλάξει σε: Pujmanové 1753/10a Nusle, 140 00 Praha 4, Τσεχία
B940	Solo International Oy Pyynitie 1B, 02230 Espoo, Φινλανδία	Η διεύθυνση του εν λόγω μέρους το οποίο έχει απαλλαγεί από την καταβολή δασμού έχει αλλάξει σε: Komeetankatu 1, 02210 Espoo, Φινλανδία
A730	Alubike – Bicicletas SA Zona Industrial de Oiã Lote C10, Oiã, 3770 068 Oliveira do Bairro, Πορτογαλία	Η διεύθυνση του εν λόγω μέρους το οποίο έχει απαλλαγεί από την καταβολή δασμού έχει αλλάξει σε: Zona Industrial de Aveiro Sul, lote 11, Mamodeiro, Aveiro Concelho, Freguesia, 3810 783 Aveiro, Πορτογαλία

5. ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΜΕΡΗ (ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ)

(30) Η αναστολή καταβολής των δασμών για τα υπό εξέταση μέρη θα πρέπει να αρθεί για τα μέρη που αναφέρονται στον πίνακα 4.

Πίνακας 4

Πρόσθετος κωδικός TARIC	**Ονομασία**	**Διεύθυνση**
C557	Berria Bike S.L.	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Ισπανία
C609	Nextbike GmbH	Erich Zeigner Allee 69-73 04229 Λειψία, Γερμανία

(31) Στις 27 Ιουλίου 2020 και στις 25 Νοεμβρίου 2020 η Επιτροπή έλαβε από τα μέρη που αναφέρονται στον πίνακα 4 αίτηση απαλλαγής με τις πληροφορίες που απαιτούνται προκειμένου να διαπιστωθεί αν οι αντίστοιχες αιτήσεις μπορούσαν να γίνουν αποδεκτές σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 του κανονισμού απαλλαγής.

(32) Σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 88/97, από την ημερομηνία παραλαβής από την Επιτροπή των αντίστοιχων αιτήσεων απαλλαγής και εν αναμονή της απόφασης σχετικά με το βάσιμο των αιτήσεων, αναστάλθηκε η καταβολή του επεκταθέντος δασμού ως προς οποιεσδήποτε εισαγωγές βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων για τα οποία τα μέρη που αναφέρονται στον πίνακα 4 δήλωσαν ότι τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία.

(33) Οι πρόσθετοι κωδικοί TARIC C557 και C609 χορηγήθηκαν στην Berria Bike S.L. της Ισπανίας (στο εξής: Berria Bike) και στη Nextbike GmbH της Γερμανίας (στο εξής: Nextbike) προκειμένου να εντοπιστούν οι εισαγωγές βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων για τα οποία δηλώθηκε ότι τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία και οι οποίες υπόκεινται σε αναστολή της καταβολής του επεκταθέντος δασμού.

(34) Στις 25 Μαρτίου 2022 η Επιτροπή έλαβε από την Berria Bike αίτηση για απόσυρση της αίτησης απαλλαγής, ενώ βρισκόταν σε εξέλιξη η εξέταση σχετικά με το βάσιμο της αίτησης απαλλαγής και είχε ανασταλεί η καταβολή του επεκταθέντος δασμού.

(35) Η Επιτροπή έκανε δεκτή την απόσυρση και, συνεπώς, η αναστολή της καταβολής του επεκταθέντος δασμού θα πρέπει να αρθεί. Ο επεκταθείς δασμός αντιντάμπινγκ θα πρέπει να εισπραχθεί από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης απαλλαγής που υπέβαλε η Berria Bike, δηλαδή την ημερομηνία από την οποία άρχισε να ισχύει η αναστολή, συγκεκριμένα από τις 27 Ιουλίου 2020.

(36) Στις 30 Μαρτίου 2022 η Επιτροπή έλαβε από την Berria Bike νέα αίτηση απαλλαγής, μαζί τις πληροφορίες που απαιτούνται για να διαπιστωθεί αν η εν λόγω αίτηση μπορούσε να γίνει αποδεκτή σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 του κανονισμού απαλλαγής.

(37) Σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 του κανονισμού απαλλαγής, από την ημερομηνία παραλαβής από την Επιτροπή της νέας αίτησης απαλλαγής της Berria Bike δεόντως αιτιολογημένης σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 88/97, δηλαδή από την 30ή Μαρτίου 2022, και εν αναμονή της απόφασης σχετικά με το βάσιμο της νέας αίτησης, αναστάλθηκε η καταβολή του επεκταθέντος δασμού ως προς οποιεσδήποτε εισαγωγές βασικών εξαρτημάτων ποδηλάτων για τα οποία η Berria Bike δήλωσε ότι τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία.

(38) Αντιστοίχως, εν αναμονή της απόφασης σχετικά με το βάσιμο της τελευταίας αίτησης απαλλαγής, η νέα ημερομηνία κατά την οποία άρχισε να ισχύει η αναστολή του επεκταθέντος δασμού θα πρέπει να μετατραπεί σε 30 Μαρτίου 2022.

(39) Στις 5 Μαΐου 2022 η Επιτροπή έλαβε από τη Nextbike αίτηση για απόσυρση της αίτησης απαλλαγής, ενώ βρισκόταν σε εξέλιξη η εξέταση σχετικά με το βάσιμο της αίτησης και είχε ανασταλεί η καταβολή του επεκταθέντος δασμού.

(40) Η Επιτροπή έκανε δεκτή την απόσυρση και, συνεπώς, η αναστολή της καταβολής του επεκταθέντος δασμού θα πρέπει να αρθεί. Ο επεκταθείς δασμός θα πρέπει να εισπραχθεί από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης απαλλαγής που υπέβαλε η Nextbike, δηλαδή την ημερομηνία από την οποία άρχισε να ισχύει η αναστολή, συγκεκριμένα από τις 25 Νοεμβρίου 2020.

(41) Τα μέρη που απαριθμούνται στον πίνακα 4 έλαβαν γνώση των συμπερασμάτων της Επιτροπής και τους δόθηκε η δυνατότητα να διατυπώσουν τις παρατηρήσεις τους. Δεν ελήφθησαν παρατηρήσεις,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Τα μέρη που αναφέρονται στον πίνακα του παρόντος άρθρου απαλλάσσονται από την επέκταση, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 71/97, του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ στα ποδήλατα καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, ο οποίος επιβλήθηκε με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2474/93 του Συμβουλίου ([9]) στις εισαγωγές ορισμένων εξαρτημάτων ποδηλάτων από τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας.

Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 88/97, η απαλλαγή αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης των μερών. Η ημερομηνία αυτή παρατίθεται στη στήλη του πίνακα με τίτλο «Ημερομηνία έναρξης ισχύος».

Η απαλλαγή αφορά μόνο τα μέρη που αναφέρονται ρητά στον πίνακα του παρόντος άρθρου.

Τα μέρη που έχουν απαλλαγεί κοινοποιούν αμέσως στην Επιτροπή τυχόν μεταβολή των επωνυμιών και των διευθύνσεών τους, παρέχοντας όλες τις σχετικές πληροφορίες, ιδίως σχετικά με κάθε αλλαγή στις δραστηριότητές τους που συνδέονται με εργασίες συναρμολόγησης όσον αφορά τους όρους απαλλαγής.

Μέρος που έχει απαλλαγεί

Πρόσθετος κωδικός TARIC	Ονομασία	Διεύθυνση	Ημερομηνία έναρξης ισχύος
C492	MOTOKIT Veiculos e Acessórios Lda	Rua Alto do Vale do Grou 36, 3750-870 Borralha/Águeda, Πορτογαλία	25.9.2020
C559	Northtec Sp. z o.o.	ul. Dworcowa 15a, 43-502 Czechowice-Dziedzice, Πολωνία	27.7.2020
C560	Giant Gyártó Hungary Kft.	Jedlik Ányos utca 1, 3200 Gyöngyös, Ουγγαρία	15.7.2020

Άρθρο 2

Τα μέρη που αναφέρονται στον πίνακα του παρόντος άρθρου βρίσκονται υπό εξέταση σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 88/97.

Η αναστολή της καταβολής του επεκταθέντος δασμού αντιντάμπινγκ δυνάμει του άρθρου 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 88/97 αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία παραλαβής των αντίστοιχων αιτήσεων αναστολής των μερών. Οι ημερομηνίες αυτές παρατίθενται στη στήλη του πίνακα με τίτλο «Ημερομηνία έναρξης ισχύος».

Η εν λόγω αναστολή πληρωμής αφορά μόνο τα μέρη που βρίσκονται υπό εξέταση και αναφέρονται ρητά στον πίνακα του παρόντος άρθρου.

Τα υπό εξέταση μέρη κοινοποιούν αμέσως στην Επιτροπή κάθε μεταβολή των δραστηριοτήτων συναρμολόγησης η οποία συνδέεται με τους όρους αναστολής και παρέχουν στην Επιτροπή όλες τις σχετικές πληροφορίες ως αποδεικτικά στοιχεία. Οι αλλαγές αυτές περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τυχόν αλλαγές στις επωνυμίες, τις δραστηριότητες, τις νομικές μορφές και τις διευθύνσεις των μερών.

([9]) Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2474/93 του Συμβουλίου, της 8ης Σεπτεμβρίου 1993, για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές στην Κοινότητα ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και για την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ (ΕΕ L 228 της 9.9.1993, σ. 1).

Υπό εξέταση μέρη

Πρόσθετος κωδικός TARIC	Ονομασία	Διεύθυνση	Ημερομηνία έναρξης ισχύος
C557	Berria Bike S.L.	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Ισπανία	30.3.2022
C720	Propain Bicycles GmbH	Schachenstraße 39, 88267 Vogt, Γερμανία	1.7.2021
C860	Profil Bicycles CZ s.r.o.	Hněvotín 31, 783 47 Hněvotín, Τσεχία	20.2.2022
C863	Decathlon Sp. z o.o.	ul. Geodezyjna 76, 03-290 Warszawa, Πολωνία	21.3.2022

Άρθρο 3

Στη στήλη «Νέα στοιχεία αναφοράς» παρέχονται επικαιροποιημένα στοιχεία αναφοράς για τα μέρη που έχουν απαλλαγεί ή για τα οποία έχει ανασταλεί η καταβολή δασμού και τα οποία αναφέρονται στον πίνακα του παρόντος άρθρου. Οι επικαιροποιήσεις αυτές αρχίζουν να ισχύουν από τις ημερομηνίες που αναφέρονται στη στήλη του πίνακα με τίτλο «Ημερομηνία έναρξης ισχύος».

Οι αντίστοιχοι πρόσθετοι κωδικοί TARIC που είχαν χορηγηθεί προηγουμένως στα μέρη που έχουν απαλλαγεί ή για τα οποία έχει ανασταλεί η καταβολή δασμού και οι οποίοι εμφανίζονται στη στήλη «Πρόσθετος κωδικός TARIC» παραμένουν αμετάβλητοι.

Μέρη που έχουν απαλλαγεί ή για τα οποία έχει ανασταλεί η καταβολή δασμού και για τα οποία επικαιροποιούνται τα στοιχεία αναφοράς

Πρόσθετος κωδικός TARIC	Προηγούμενα στοιχεία αναφοράς	Νέα στοιχεία αναφοράς	Ημερομηνία έναρξης ισχύος
A984	Blue Factory Team S.L. Calle Juan de la Cierva 62, Elche-Alicante, Ισπανία	Blue Factory Team S.L. Calle Nicolás Copérnico 4, Elche Parque Empresarial, 03203 Elche-Alicante, Ισπανία	10.8.2021
A605	Bohemia Bike a.s. Na Pankráci 1724/129 Nusle, 140 00 Praha 4, Τσεχία	Bohemia Bike a.s. Pujmanové 1753/10a Nusle, 140 00 Praha 4, Τσεχία	11.4.2022
B940	Solo International Oy Pyynitie 1B, 02230 Espoo, Φινλανδία	Solo International Oy Komeetankatu 1, 02210 Espoo, Φινλανδία	28.4.2022
A730	Alubike – Bicicletas SA Zona Industrial de Oiã Lote C10, Oiã, 3770 068 Oliveira do Bairro, Πορτογαλία	Alubike – Bicicletas SA Zona Industrial de Aveiro Sul, lote 11, Mamodeiro, Aveiro Concelho, Freguesia, 3810 783 Aveiro, Πορτογαλία	11.6.2022

Άρθρο 4

Αίρεται για την περίοδο από 27 Ιουλίου 2020 έως 29 Μαρτίου 2022 η αναστολή της καταβολής του επεκταθέντος δασμού αντιντάμπινγκ σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 88/97 για το μέρος που αναφέρεται στον πίνακα του παρόντος άρθρου με τον πρόσθετο κωδικό TARIC C557.

Ο επεκταθείς δασμός εισπράττεται από τις 27 Ιουλίου 2020 έως τις 29 Μαρτίου 2022.

Αίρεται η αναστολή της καταβολής του επεκταθέντος δασμού αντιντάμπινγκ σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 88/97 για το μέρος που αναφέρεται στον πίνακα του παρόντος άρθρου με τον πρόσθετο κωδικό TARIC C609 και εισπράττεται ο επεκταθείς δασμός.

Μέρη για τα οποία αίρεται η αναστολή

Πρόσθετος κωδικός TARIC	**Ονομασία**	**Διεύθυνση**
C557	Berria Bike S.L.	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Ισπανία
C609	Nextbike GmbH	Erich Zeigner Allee 69-73 04229 Λειψία, Γερμανία

Άρθρο 5

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη και στα μέρη που αναφέρονται στα άρθρα 1 έως 4 και δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 26 Αυγούστου 2022.

Για την Επιτροπή
Valdis DOMBROVSKIS
Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος