ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU EHP

č. 71/2018

ze dne 23. března 2018,

kterým se mění příloha XX (Životní prostředí) Dohody o EHP [2020/88]

SMÍŠENÝ VÝBOR EHP,

s ohledem na Dohodu o Evropském hospodářském prostoru (dále jen „Dohoda o EHP"), a zejména na článek 98 této dohody,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2017/785 ze dne 5. května 2017 o schválení dvanáctivoltových účinných motorgenerátorů používaných v osobních automobilech poháněných konvenčními spalovacími motory jako inovativní technologie ke snižování emisí CO2 z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([1]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(2) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1152 ze dne 2. června 2017, kterým se stanoví metodika pro stanovení korelačních parametrů nezbytných pro zohlednění změny v regulačním zkušebním postupu, pokud jde o lehká užitková vozidla, a kterým se mění nařízení (EU) č. 293/2012 ([2]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(3) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1153 ze dne 2. června 2017, kterým se stanoví metodika pro stanovení korelačních parametrů nezbytných pro zohlednění změn v regulačním zkušebním postupu a kterým se mění nařízení (EU) č. 1014/2010 ([3]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(4) Příloha XX Dohody o EHP by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Kapitola III přílohy XX Dohody o EHP se mění takto:

1. Za bod 21aew (prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/1926) se vkládají nové body, které znějí:

„21aex. **32017 R 0785**: prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2017/785 ze dne 5. května 2017 o schválení dvanáctivoltových účinných motorgenerátorů používaných v osobních automobilech poháněných konvenčními spalovacími motory jako inovativní technologie ke snižování emisí CO2 z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 118, 6.5.2017, s. 20).

21aey. **32017 R 1152**: prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1152 ze dne 2. června 2017, kterým se stanoví metodika pro stanovení korelačních parametrů nezbytných pro zohlednění změny v regulačním zkušebním postupu, pokud jde o lehká užitková vozidla, a kterým se mění nařízení (EU) č. 293/2012 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 644).

21aez. **32017 R 1153**: prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1153 ze dne 2. června 2017, kterým se stanoví metodika pro stanovení korelačních parametrů nezbytných pro zohlednění změn v regulačním zkušebním postupu a kterým se mění nařízení (EU) č. 1014/2010 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 679)."

([1]) Úř. věst. L 118, 6.5.2017, s. 20.
([2]) Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 644.
([3]) Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 679.

2. V bodě 21aya (prováděcí nařízení Komise (EU) č. 293/2012) se doplňuje nová odrážka, která zní:

„— **32017 R 1152**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/1152 ze dne 2. června 2017 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 644).“

3. V bodě 21aec (nařízení Komise (EU) č. 1014/2010) se doplňuje nová odrážka, která zní:

„— **32017 R 1153**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/1153 ze dne 2. června 2017 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 679).“

Článek 2

Znění prováděcího rozhodnutí (EU) 2017/785 a prováděcích nařízení (EU) 2017/1152 a (EU) 2017/1153 v islandském a norském jazyce, která mají být zveřejněna v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropské unie*, jsou platná.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem 24. března 2018 za předpokladu, že jsou učiněna veškerá oznámení podle čl. 103 odst. 1 Dohody o EHP (*), nebo v den vstupu v platnost rozhodnutí Smíšeného výboru EHP č. 109/2017 ([4]) a 111/2017 ([5]) ze dne16. června 2017, podle toho, které datum je pozdější.

Článek 4

Toto rozhodnutí bude zveřejněno v oddíle EHP a v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 23. března 2018.

Za Smíšený výbor EHP
předseda
Claude MAERTEN

(*) Nebyly oznámeny žádné ústavní požadavky.
([4]) Úř. věst. L 142, 7.6.2018, s. 41.
([5]) Úř. věst. L 142, 7.6.2018, s. 45.