# BESLUT

## RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2020/1088

**av den 22 juli 2020**

**om ändring av genomförandebeslut (EU) 2018/485 om bemyndigande för Danmark att tillämpa en särskild åtgärd som avviker från artikel 75 i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2006/112/EG av den 28 november 2006 om ett gemensamt system för mervärdesskatt ([1]), särskilt artikel 395.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom en skrivelse som registrerades hos kommissionen den 21 februari 2020 ansökte Danmark, i enlighet med artikel 395 i direktiv 2006/112/EG, om bemyndigande att få tillämpa en särskild åtgärd som reglerar rätten till avdrag för ingående mervärdesskatt och som avviker från artikel 75 i det direktivet.

(2) Genom en skrivelse av den 2 april 2020 underrättade kommissionen övriga medlemsstater om Danmarks ansökan, och genom en skrivelse av den 3 april 2020 underrättade den Danmark om att den hade alla uppgifter för att kunna handlägga ansökan.

(3) Utan en avvikande åtgärd föreskriver den danska lagstiftningen att om ett lätt fordon för varutransporter med en högsta tillåten totalvikt om tre ton registreras hos de danska myndigheterna enbart för rörelseändamål får den beskattningsbara personen dra av hela den ingående mervärdesskatten för fordonets inköps- och driftskostnader. Om ett sådant fordon senare används för privat bruk, förlorar den beskattningsbara personen rätten att dra av ingående mervärdesskatt för fordonets inköpskostnad.

(4) För att begränsa konsekvenserna av detta system ansökte Danmark om att få tillämpa en särskild åtgärd som avviker från artikel 75 i direktiv 2006/112/EG. Avvikelsen beviljades genom rådets genomförandebeslut 2012/447/EU ([2]) och därefter genom rådets genomförandebeslut (EU) 2015/992 ([3]) och (EU) 2018/485 ([4]). Beslut (EU) 2018/485 upphör att gälla den 31 december 2020.

(5) Genom åtgärden skulle beskattningsbara personer som har registrerat ett fordon enbart för rörelseändamål få använda fordonet för privat bruk och beräkna beskattningsunderlaget för tillhandahållande av tjänster i enlighet med artikel 75 i direktiv 2006/112/EG på grundval av ett dagligt schablonbelopp i stället för att förlora rätten att dra av ingående mervärdesskatt för fordonets inköpskostnad.

(6) Den förenklade beräkningsmetoden bör dock begränsas till 20 dagars användning för privat bruk under ett kalenderår, och det schablonbelopp av mervärdesskatt som ska betalas bör fastställas till 40 DKK för varje dag för sådant bruk. De danska myndigheterna har fastställt detta belopp utifrån en analys av nationell statistik.

([1]) EUT L 347, 11.12.2006, s. 1.

([2]) Rådets genomförandebeslut 2012/447/EU av den 24 juli 2012 om bemyndigande för Danmark att införa en särskild åtgärd som avviker från artikel 75 i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt (EUT L 202, 28.7.2012, s. 24).

([3]) Rådets genomförandebeslut (EU) 2015/992 av den 19 juni 2015 om bemyndigande för Danmark att införa en särskild åtgärd som avviker från artikel 75 i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt (EUT L 159, 25.6.2015, s. 66).

([4]) Rådets genomförandebeslut (EU) 2018/485 av den 19 mars 2018 om bemyndigande för Danmark att tillämpa en särskild åtgärd som avviker från artikel 75 i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt (EUT L 81, 23.3.2018, s. 13).

(7) Denna åtgärd, som bör tillämpas på lätta fordon för varutransporter med en högsta tillåten totalvikt på tre ton, syftar till att förenkla de mervärdesskatterelaterade skyldigheterna för sådana beskattningsbara personer som vid enstaka tillfällen använder ett för rörelseändamål registrerat fordon för privat bruk, vilket förenklar skatteuppbörden. Beskattningsbara personer kan dock fortfarande välja att registrera ett lätt fordon för varutransporter för både rörelseändamål och privat bruk. Den beskattningsbara personen förlorar då rätten att dra av mervärdesskatten för fordonets inköpskostnad, men är inte skyldiga att betala en daglig avgift för privat bruk.

(8) Att bemyndiga en åtgärd som säkerställer att beskattningsbara personer som vid enstaka tillfällen använder ett enbart för rörelseändamål registrerat fordon för privat bruk inte förlorar rätten att dra av hela den ingående mervärdesskatten för fordonet är förenligt med de allmänna regler om avdragsrätt som anges i direktiv 2006/112/EG.

(9) Bemyndigandet bör gälla under en begränsad period och bör därför upphöra att gälla den 31 december 2023.

(10) Om Danmark skulle ansöka om en ytterligare förlängning av den särskilda åtgärden efter den 31 december 2023 bör Danmark, senast den 31 mars 2023, till kommissionen lämna en rapport tillsammans med ansökan om förlängning.

(11) Avvikelsen anses bara i ringa utsträckning påverka de totala skatteinkomsterna i det sista konsumtionsledet och kommer inte att ha någon negativ inverkan på unionens egna medel som härrör från mervärdesskatt.

(12) Genomförandebeslut (EU) 2018/485 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

I artikel 3 i genomförandebeslut (EU) 2018/485 ska andra och tredje styckena ersättas med följande:

”Det ska tillämpas från och med den 1 januari 2018 till och med den 31 december 2023.

En eventuell ansökan om förlängning av den åtgärd som föreskrivs i detta beslut ska lämnas in till kommissionen senast den 31 mars 2023 och ska åtföljas av en rapport innehållande en översyn av åtgärden.”

*Artikel 2*

Detta beslut riktar sig till Konungariket Danmark.

Utfärdat i Bryssel den 22 juli 2020.

*På rådets vägnar*
M. ROTH
*Ordförande*