SKLEPI

IZVEDBENI SKLEP SVETA (EU) 2020/1088

z dne 22. julija 2020

o spremembi Izvedbenega sklepa (EU) 2018/485 o dovoljenju Danski, da uporabi poseben ukrep, ki odstopa od člena 75 Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2006/112/ES z dne 28. novembra 2006 o skupnem sistemu davka na dodano vrednost ([1]) in zlasti člena 395(1) Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Danska je z dopisom, ki ga je Komisija evidentirala 21. februarja 2020, v skladu s členom 395 Direktive 2006/112/ES zaprosila za dovoljenje za uporabo posebnega ukrepa v zvezi s pravico do odbitka vstopnega davka na dodano vrednost (DDV), ki odstopa od člena 75 navedene direktive.

(2) Z dopisom z dne 2. aprila 2020 je Komisija o zahtevi Danske obvestila druge države članice in z dopisom z dne 3. aprila 2020 je Dansko obvestila, da ima vse informacije, ki jih potrebuje za presojo zahteve.

(3) Brez ukrepa odstopanja danska zakonodaja določa, da se davčnemu zavezancu, ki lahko tovorno vozilo z največjo dovoljeno skupno maso treh ton pri danskih organih registrira izključno za poslovne namene, dovoli, da v celoti odbije vstopni DDV na strošek nakupa in tekoče stroške vozila. Če se tako vozilo pozneje uporabi za zasebne namene, davčni zavezanec izgubi pravico do odbitka DDV na strošek nakupa vozila.

(4) Danska je za ublažitev posledic te ureditve zaprosila za dovoljenje, da uporabi posebni ukrep, ki odstopa od člena 75 Direktive 2006/112/ES. Odstopanje je bilo odobreno z Izvedbenim sklepom Sveta 2012/447/EU ([2]) in naknadno z izvedbenima sklepoma Sveta (EU) 2015/992 ([3]) in (EU) 2018/485 ([4]). Sklep (EU) 2018/485 se izteče 31. decembra 2020.

(5) Ukrep bi davčnim zavezancem, ki so vozilo registrirali izključno za poslovne namene, omogočal, da vozilo uporabljajo za zasebne namene in izračunajo obdavčljivi znesek za opravljanje storitev na podlagi člena 75 Direktive 2006/112/ES na podlagi dnevnega pavšala, namesto da izgubijo pravico do odbitka DDV na strošek nakupa vozila.

(6) Ta poenostavljena metoda izračuna bi morala biti omejena na dvajset dni zasebne uporabe v posameznem koledarskem letu, pavšalni znesek DDV, ki ga je treba plačati, pa bi znašal 40 DKK za vsak dan zasebne uporabe. Ta znesek je določila danska vlada na podlagi analize nacionalne statistike.

([1]) UL L 347, 11.12.2006, str. 1.

([2]) Izvedbeni sklep Sveta 2014/447/EU z dne 24. julija 2012 o dovoljenju Danski, da uvede poseben ukrep, ki odstopa od člena 75 Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost (UL L 202, 28.7.2012, str. 24).

([3]) Izvedbeni sklep Sveta (EU) 2015/992 z dne 19. junija 2015 o dovoljenju Danski, da uvede poseben ukrep, ki odstopa od člena 75 Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost (UL L 159, 25.6.2015, str. 66).

([4]) Izvedbeni sklep Sveta (EU) 2018/485 z dne 19. marca 2018 o dovoljenju Danski, da uporabi poseben ukrep, ki odstopa od člena 75 Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost (UL L 81, 23.3.2018, str. 13).

(7) Ta ukrep, ki bi se moral uporabljati za lahka tovorna vozila z največjo dovoljeno skupno maso do treh ton, bi poenostavil obveznosti glede DDV za davčne zavezance, ki vozilo, registrirano za poslovne namene, občasno uporabljajo za zasebne namene, in bi tako poenostavil postopek pobiranja DDV. Davčni zavezanci pa bi lahko tovorno vozilo še vedno registrirali za poslovno in zasebno uporabo. S tem bi davčni zavezanec izgubil pravico do odbitka DDV na nakup vozila, ne bi pa mu bilo treba plačevati dnevnega pavšala za morebitno zasebno uporabo.

(8) Dovoljenje ukrepa, ki zagotavlja, da davčni zavezanec, ki vozilo, registrirano samo za poslovno uporabo, občasno uporablja za zasebne namene, ni prikrajšan za pravico do celotnega odbitka vstopnega DDV na navedeno vozilo, je v skladu s splošnimi pravili o odbitku iz Direktive 2006/112/ES.

(9) Dovoljenje bi moralo biti veljavno za omejeno obdobje in bi se zato moralo izteči 31. decembra 2023.

(10) Če bo Danska zahtevala nadaljnje podaljšanje posebnega ukrepa po 31. decembru 2023, bi morala Komisiji do 31. marca 2023 predložiti poročilo, skupaj z zahtevo za podaljšanje.

(11) Šteje se, da bi imelo odstopanje zgolj zanemarljiv učinek na skupni znesek prihodkov iz DDV, zbranih na ravni končne potrošnje, in ne bi negativno vplivalo na lastna sredstva Unije, pridobljena iz naslova DDV.

(12) Izvedbeni sklep (EU) 2018/485 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

V členu 3 Izvedbenega sklepa (EU) 2018/485 se drugi in tretji odstavek nadomestita z naslednjim:

„Uporablja se od 1. januarja 2018 do 31. decembra 2023.

Zahteva za podaljšanje ukrepa, ki je določen v tem sklepu, se predloži Komisiji do 31. marca 2023 in jo spremlja poročilo, ki vključuje pregled ukrepa.“.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Dansko.

V Bruslju, 22. julija 2020

Za Svet
Predsednik
M. ROTH