SPRENDIMAI

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2020/1088

2020 m. liepos 22 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/485, kuriuo Danijai leidžiama taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 75 straipsnio

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2006 m. lapkričio 28 d. Tarybos direktyvą 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos ([1]), ypač į jos 395 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Danija raštu (jį Komisija užregistravo 2020 m. vasario 21 d.) pagal Direktyvos 2006/112/EB 395 straipsnį paprašė leisti taikyti specialią priemonę, kuria reglamentuojama teisė atskaityti pirkimo pridėtinės vertės mokestį (PVM) ir kuria nukrypstama nuo tos direktyvos 75 straipsnio;

(2) Komisija 2020 m. balandžio 2 d. raštu pranešė kitoms valstybėms narėms apie Danijos pateiktą prašymą, o 2020 m. balandžio 3 d. raštu ji pranešė Danijai, kad turi visą prašymui įvertinti būtiną informaciją;

(3) jei prašoma nukrypti leidžianti priemonė nebus taikoma, pagal Danijos teisės aktus, kai lengvoji krovininė transporto priemonė, kurios didžiausias leidžiamas bendras svoris neviršija trijų tonų, Danijos institucijose užregistruojama kaip skirta vien tik verslo reikmėms, apmokestinamajam asmeniui leidžiama atskaityti visą pirkimo PVM nuo transporto priemonės pirkimo ir eksploatavimo išlaidų. Jei tokia transporto priemonė vėliau naudojama asmeninėms reikmėms, apmokestinamasis asmuo netenka teisės atskaityti PVM, kuris buvo įtrauktas į transporto priemonės pirkimo kainą;

(4) siekdama sušvelninti tokios tvarkos pasekmes, Danija paprašė leisti taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB 75 straipsnio. Nukrypti leidžiančią priemonę leista taikyti Tarybos įgyvendinimo sprendimu 2012/447/ES ([2]) ir vėliau Tarybos įgyvendinimo sprendimais (ES) 2015/992 ([3]) bei (ES) 2018/485 ([4]). Sprendimas (ES) 2018/485 nustos galioti 2020 m. gruodžio 31 d.;

(5) taikant priemonę, apmokestinamajam asmeniui, kuris užregistravo transporto priemonę kaip skirtą vien tik verslo reikmėms, būtų leidžiama ją naudoti ne verslo reikmėms ir apskaičiuoti pagal Direktyvos 2006/112/EB 75 straipsnį paslaugų teikimu laikomos veiklos apmokestinamąją vertę pagal vienodo dydžio dienos tarifą ir neprarasti teisės atskaityti PVM, kuriuo buvo apmokestintos transporto priemonės pirkimo išlaidos;

(6) tačiau tas supaprastintas skaičiavimo metodas turėtų būti taikomas tik tuo atveju, kai transporto priemonė ne verslo reikmėms naudojama ne daugiau kaip dvidešimt dienų per kalendorinius metus, o už kiekvieną tokio naudojimo dieną nustatyta mokėtina vienodo tarifo PVM suma turėtų būti 40 DKK. Tą sumą Danijos vyriausybė nustatė remdamasi nacionalinių statistinių duomenų analize;

([1]) OL L 347, 2006 12 11, p. 1.

([2]) 2012 m. liepos 24 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas 2012/447/ES, kuriuo Danijai leidžiama taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 75 straipsnio (OL L 202, 2012 7 28, p. 24).

([3]) 2015 m. birželio 19 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2015/992, kuriuo Danijai leidžiama taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 75 straipsnio (OL L 159, 2015 6 25, p. 66).

([4]) 2018 m. kovo 19 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/485, kuriuo Danijai leidžiama taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 75 straipsnio (OL L 81, 2018 3 23, p. 13).

(7) šia priemone, kuri taikytina lengvosioms krovininėms transporto priemonėms, kurių didžiausias leidžiamas bendras svoris neviršija trijų tonų, siekiama supaprastinti apmokestinamųjų asmenų, kurie verslo reikmėms užregistruotą transporto priemonę kartais naudoja ne verslo reikmėms, su PVM susijusių prievolių vykdymą. Tačiau apmokestinamasis asmuo ir toliau galėtų užregistruoti lengvąją krovininę transporto priemonę tiek verslo, tiek ne verslo reikmėms. Taip darydamas, apmokestinamas asmuo netektų teisės atskaityti PVM, kuriuo apmokestinamas transporto priemonės pirkimas, tačiau iš jo nebūtų reikalaujama mokėti dienos mokesčio už naudojimą ne verslo reikmėms;

(8) leidimas taikyti priemonę, kuria užtikrinama, kad apmokestinamasis asmuo, kuris tik verslo reikmėms užregistruotą transporto priemonę kartais naudoja ne verslo reikmėms, neprarastų visos teisės atskaityti pirkimo PVM už tą transporto priemonę, atitinka bendrąsias atskaitos taisykles, nustatytas Direktyvoje 2006/112/EB;

(9) leidimas turėtų būti riboto galiojimo ir turėtų baigti galioti 2023 m. gruodžio 31 d.;

(10) jei Danija prašytų specialią priemonę leisti toliau taikyti po 2023 m. gruodžio 31 d., ji turėtų ne vėliau kaip 2023 m. kovo 31 d. Komisijai pateikti ataskaitą kartu su prašymu leisti toliau taikyti šią priemonę;

(11) manoma, kad nukrypti leidžianti priemonė turėtų tik nedidelį poveikį bendrai PVM pajamų, surenkamų galutinio vartojimo etape, sumai ir neturėtų neigiamo poveikio Sąjungos nuosaviems ištekliams iš PVM;

(12) todėl Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/485 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2018/485 3 straipsnio antra ir trečia pastraipos pakeičiamos taip:

„Jis taikomas nuo 2018 m. sausio 1 d. iki 2023 m. gruodžio 31 d.

Bet koks prašymas leisti toliau taikyti šiame sprendime nustatytą priemonę pateikiamas Komisijai ne vėliau kaip 2023 m. kovo 31 d. kartu su ataskaita, kurioje, be kita ko, pateikiama tos priemonės peržiūra.“

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Danijos Karalystei.

Priimta Briuselyje 2020 m. liepos 22 d.

Tarybos vardu
Pirmininkas
M. ROTH