LĒMUMI

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2020/1088

(2020. gada 22. jūlijs),

ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2018/485, ar ko Dānijai atļauj piemērot īpašu pasākumu, atkāpjoties no 75. panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 2006/112/EK (2006. gada 28. novembris) par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu ([1]) un jo īpaši tās 395. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Ar vēstuli, kas Komisijā reģistrēta 2020. gada 21. februārī, Dānija saskaņā ar Direktīvas 2006/112/EK 395. pantu lūdza atļauju piemērot īpašu pasākumu, kas reglamentē tiesības uz pievienotās vērtības nodokļa (PVN) priekšnodokļa atskaitīšanu, atkāpjoties no minētās direktīvas 75. panta.

(2) Komisija ar 2020. gada 2. aprīļa vēstuli informēja pārējās dalībvalstis par Dānijas pieprasījumu un ar 2020. gada 3. aprīļa vēstuli paziņoja Dānijai, ka tās rīcībā ir visa informācija, kas nepieciešama, lai izvērtētu pieprasījumu.

(3) Ja netiktu piemērots atkāpes pasākums, Dānijas tiesību aktos ir paredzēts, ka tad, ja vieglais kravas automobilis, kura maksimālā atļautā kopējā masa ir trīs tonnas, tiek reģistrēts Dānijas iestādēs izmantošanai tikai saimnieciskās darbības vajadzībām, nodokļa maksātājam ir atļauts pilnībā atskaitīt priekšnodokli par transportlīdzekļa pirkuma un ekspluatācijas izmaksām. Ja šāds transportlīdzeklis pēc tam tiek izmantots privātām vajadzībām, nodokļa maksātājs zaudē tiesības atskaitīt PVN par transportlīdzekļa pirkuma izmaksām.

(4) Lai mazinātu minētā režīma sekas, Dānija lūdza atļauju piemērot īpašu pasākumu, atkāpjoties no Direktīvas 2006/112/EK 75. panta. Atkāpi piešķīra ar Padomes Īstenošanas lēmumu 2012/447/ES ([2]) un pēc tam ar Padomes Īstenošanas lēmumiem (ES) 2015/992 ([3]) un (ES) 2018/485 ([4]). Lēmums (ES) 2018/485 zaudē spēku 2020. gada 31. decembrī.

(5) Pasākums ļautu nodokļa maksātājiem, kas ir reģistrējuši transportlīdzekli izmantošanai tikai saimnieciskās darbības vajadzībām, izmantot transportlīdzekli privātām vajadzībām un summu, kurai uzliek nodokli, to pielīdzinot pakalpojumu sniegšanai saskaņā ar Direktīvas 2006/112/EK 75. pantu, aprēķināt pēc vienotas dienas likmes, nevis zaudēt tiesības atskaitīt PVN par transportlīdzekļa pirkuma izmaksām.

(6) Šī vienkāršotā aprēķina metode tomēr būtu jāpiemēro tikai tad, ja lietošana privātām vajadzībām nepārsniedz divdesmit dienas katrā kalendārajā gadā, un maksājamā vienotās PVN likmes summa būtu jānosaka DKK 40 par katru šādas lietošanas dienu. Šo summu ir noteikusi Dānijas valdība, pamatojoties uz valsts statistikas datu analīzi.

([1]) OV L 347, 11.12.2006., 1. lpp.

([2]) Padomes Īstenošanas lēmums 2012/447/ES (2012. gada 24. jūlijs), ar ko Dānijai atļauj ieviest īpašu pasākumu, atkāpjoties no 75. panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV L 202, 28.7.2012., 24. lpp.).

([3]) Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2015/992 (2015. gada 19. jūnijs), ar ko Dānijai atļauj ieviest īpašu pasākumu, atkāpjoties no 75. panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV L 159, 25.6.2015., 66. lpp.).

([4]) Padomes Īstenošanas lēmums (ES) 2018/485 (2018. gada 19. marts), ar ko Dānijai atļauj piemērot īpašu pasākumu, atkāpjoties no 75. panta Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV L 81, 23.3.2018., 13. lpp.).

(7) Šā pasākuma mērķis, kurš būtu jāpiemēro vieglajiem kravas automobiļiem, kuru maksimālā atļautā kopējā masa ir trīs tonnas, ir vienkāršot ar PVN saistītos pienākumus nodokļa maksātājiem, kas transportlīdzekli, kurš reģistrēts izmantošanai tikai saimnieciskās darbības vajadzībām, dažreiz lieto privātām vajadzībām, tādējādi vienkāršojot PVN iekasēšanas procedūru. Tomēr nodokļa maksātājs joprojām varētu izvēlēties vieglo kravas automobili reģistrēt izmantošanai gan saimnieciskām, gan privātām vajadzībām. To darot, nodokļa maksātājs zaudētu tiesības atskaitīt PVN par transportlīdzekļa pirkuma izmaksām, bet tam nebūtu jāmaksā dienas maksa par lietošanu privātām vajadzībām.

(8) Atļauja piemērot pasākumu, kas nodrošina, ka nodokļa maksātājam, kas transportlīdzekli, kurš reģistrēts izmantošanai tikai saimnieciskās darbības vajadzībām, dažreiz lieto privātām vajadzībām, netiek atņemtas visas tiesības atskaitīt priekšnodokli par minēto transportlīdzekli, atbilst vispārējiem noteikumiem par atskaitīšanu, kas noteikti Direktīvā 2006/112/EK.

(9) Atļaujai vajadzētu būt spēkā ierobežotu laikposmu, tāpēc tai būtu jāzaudē spēks 2023. gada 31. decembrī.

(10) Ja Dānija lūdz īpašo pasākumu vēlreiz pagarināt uz laiku pēc 2023. gada 31. decembra, tai kopā ar pagarinājuma lūgumu Komisijai būtu jāiesniedz ziņojums līdz 2023. gada 31. martam.

(11) Tiek uzskatīts, ka atkāpei ir tikai nenozīmīga ietekme uz galapatēriņa posmā iekasētajiem kopējiem PVN ieņēmumiem un nav nelabvēlīgas ietekmes uz Savienības pašu resursiem, ko veido iekasētais PVN,

(12) Tāpēc Īstenošanas lēmums (ES) 2018/485 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmuma (ES) 2018/485 3. panta otro un trešo daļu aizstāj ar šādām:

"To piemēro no 2018. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 31. decembrim.

Jebkuru lūgumu pagarināt šajā lēmumā paredzētā pasākuma piemērošanu iesniedz Komisijai līdz 2023. gada 31. martam, un tam pievieno ziņojumu, kurā ietverts pārskats par pasākumu."

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Dānijas Karalistei.

Briselē, 2020. gada 22. jūlijā

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
M. ROTH