# HATÁROZATOK

## A TANÁCS (EU) 2020/1088 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

**(2020. július 22.)**

**a Dániának a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK irányelv 75. cikkétől eltérő különös intézkedés alkalmazására történő felhatalmazásáról szóló (EU) 2018/485 végrehajtási határozat módosításáról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló, 2006. november 28-i 2006/112/EK tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 395. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) A Bizottságnál 2020. február 21-én iktatott levelében Dánia a 2006/112/EK irányelv 395. cikkének megfelelően felhatalmazást kért arra, hogy az említett irányelv 75. cikkétől eltérő, az előzetesen felszámított hozzáadottértékadó (héa) levonására vonatkozó jogot szabályozó különös intézkedést alkalmazhasson.

(2) 2020. április 2-án kelt levelében a Bizottság tájékoztatta a többi tagállamot Dánia kérelméről és 2020. április 3-án kelt levelében értesítette Dániát arról, hogy birtokában van a kérelem elbírálásához szükségesnek ítélt valamennyi információnak.

(3) Az eltérő intézkedés nélkül a dániai jogszabályok szerint abban az esetben, ha egy legfeljebb három tonna megengedett legnagyobb össztömegű könnyű tehergépjárművet a dán hatóságok kizárólag üzleti célú használatra vesznek nyilvántartásba, az adóalany jogosult a gépjármű beszerzési és üzemeltetési költségeit terhelő, előzetesen felszámított héa teljes levonására. Amennyiben az ilyen gépjárművet a nyilvántartásba vételt követően magáncélokra használják, az adóalany elveszíti a gépjármű beszerzési költségeit terhelő héa levonásához való jogát.

(4) Az említett rendszerből fakadó kedvezőtlen következmények enyhítése érdekében Dánia felhatalmazást kért arra, hogy a 2006/112/EK irányelv 75. cikkétől eltérő különös intézkedést alkalmazhasson. Az eltérésre a 2012/447/EU tanácsi végrehajtási határozat ([2]), majd az (EU) 2015/992 ([3]) és az (EU) 2018/485 ([4]) tanácsi végrehajtási határozat adott felhatalmazást.Az (EU) 2018/485 végrehajtási határozat 2020. december 31-én hatályát veszti.

(5) Az intézkedés lehetővé tenné, hogy a gépjárművet kizárólag üzleti célokra nyilvántartásba vetető adóalanyok magáncélokra használhassák a gépjárművet, és ne veszítsék el az annak beszerzési költségeit terhelő héa levonására vonatkozó jogukat, hanem a vélelmezett szolgáltatásnyújtás adóalapját a 2006/112/EK irányelv 75. cikke alapján napi átalány alapulvételével állapíthassák meg.

(6) Az említett egyszerűsített számítási módszert mindazonáltal indokolt naptári évenként húsznapnyi magáncélú használatra korlátozni, és a fizetendő héa átalányösszegét napi 40 DKK-ban célszerű rögzíteni az ilyen használat minden egyes napjára. Az említett összeget a dán kormány határozta meg hazai statisztikák elemzése alapján.

([1]) HL L 347., 2006.12.11., 1. o.

([2]) A Tanács 2012/447/EU végrehajtási határozata (2012. július 24.) a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK irányelv 75. cikkétől eltérő különleges intézkedés bevezetésének Dánia részére történő engedélyezéséről (HL L 202., 2012.7.28., 24. o.).

([3]) A Tanács (EU) 2015/992 végrehajtási határozata (2015. június 19.) a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK irányelv 75. cikkétől eltérő különös intézkedés bevezetésének Dánia részére történő engedélyezéséről (HL L 159., 2015.6.25., 66. o.).

([4]) A Tanács (EU) 2018/485 végrehajtási határozata (2018. március 19.) Dániának a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK irányelv 75. cikkétől eltérő különös intézkedés alkalmazására történő felhatalmazásáról (HL L 81., 2018.3.23., 13. o.).

(7) Ennek a legfeljebb három tonna megengedett legnagyobb össztömegű könnyű tehergépjárművekre alkalmazandó intézkedésnek a célja a kizárólag üzleti célú használatra nyilvántartásba vett gépjárművüket esetenként magáncélokra használó adóalanyok héakötelezettségeinek és egyúttal a héabeszedési eljárásnak az egyszerűsítése. Mindazonáltal az adóalany továbbra is dönthet úgy, hogy a könnyű tehergépjárművet üzleti és magáncélokra egyaránt használt gépjárműként veteti nyilvántartásba. Ebben az esetben az adóalany elveszíti a gépjármű beszerzési költségeit terhelő héa levonására vonatkozó jogát, ugyanakkor nem köteles megfizetni a gépjármű magáncélokra történő használatát terhelő napidíjat.

(8) Egy olyan intézkedés alkalmazására való felhatalmazás, amelynek értelmében a kizárólag üzleti célú használatra nyilvántartásba vett gépjárművet esetenként magáncélokra használó adóalanyt nem fosztják meg a szóban forgó gépjárműre előzetesen felszámított héa teljes levonására vonatkozó jogától, összeegyeztethető a 2006/112/EK irányelvben foglalt, az adólevonásra vonatkozó általános szabályokkal.

(9) Indokolt úgy rendelkezni, hogy a felhatalmazás korlátozott ideig legyen érvényes, ezért annak érvényessége 2023. december 31-én lejár.

(10) Amennyiben Dánia a különös intézkedés időbeli hatályának 2023. december 31-én túli meghosszabbítását kérelmezi, 2023. március 31-ig jelentést és meghosszabbítás iránti kérelmet kell benyújtania a Bizottsághoz.

(11) Megállapítható, hogy az eltérés a végső fogyasztói szinten beszedett héabevétel teljes összegét csak elhanyagolható mértékben befolyásolná és nem gyakorolna kedvezőtlen hatást az Unió hozzáadottérték-adóból származó saját forrásaira.

(12) Az (EU) 2018/485 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

Az (EU) 2018/485 végrehajtási határozat 3. cikkének második és a harmadik bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„Ezt a határozatot 2018. január 1-jétől 2023. december 31-ig kell alkalmazni.

Az e határozatban előírt intézkedés időbeli hatályának meghosszabbítása iránti bármely kérelmet 2023. március 31-ig kell benyújtani a Bizottság számára, és a kérelemhez mellékelni kell az intézkedés felülvizsgálatát tartalmazó jelentést.”

*2. cikk*

Ennek a határozatnak a Dán Királyság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2020. július 22-én.

*a Tanács részéről*
*az elnök*
M. ROTH