ODLUKE

PROVEDBENA ODLUKA VIJEĆA (EU) 2020/1088

od 22. srpnja 2020.

o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2018/485 kojom se Danskoj odobrava primjena posebne mjere odstupanja od članka 75. Direktive 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 2006/112/EZ od 28. studenoga 2006. o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost ([1]), a posebno njezin članak 395. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Dopisom evidentiranim u Komisiji 21. veljače 2020. Danska je u skladu s člankom 395. Direktive 2006/112/EZ zatražila odobrenje za primjenu posebne mjere kojom se uređuje pravo na odbitak pretporeza (PDV) i kojom se odstupa od članka 75. te direktive.

(2) Komisija je dopisom od 2. travnja 2020. obavijestila ostale države članice o zahtjevu koji je podnijela Danska, a dopisom od 3. travnja 2020. obavijestila Dansku da ima sve informacije potrebne za razmatranje zahtjeva.

(3) Bez mjere odstupanja danskim zakonodavstvom predviđa se da je poreznom obvezniku dopušteno u cijelosti odbiti pretporez na trošak kupnje i tekuće troškove vozila ako je lako gospodarsko vozilo čija je najveća dopuštena ukupna masa tri tone registrirano kod danskih tijela kao vozilo koje se koristi samo za poslovne svrhe. Ako se takvo vozilo kasnije koristi za privatne svrhe, porezni obveznik gubi pravo na odbitak pretporeza na trošak kupnje vozila.

(4) Radi ublažavanja posljedica tog režima Danska je zatražila odobrenje za primjenu posebne mjere odstupanja od članka 75. Direktive 2006/112/EZ. Odstupanje je odobreno Provedbenom odlukom Vijeća 2012/447/EU ([2]) te potom provedbenim odlukama Vijeća (EU) 2015/992 ([3]) i (EU) 2018/485 ([4]). Odluka (EU) 2018/485 treba isteći 31. prosinca 2020.

(5) Mjerom bi se poreznim obveznicima koji su registrirali vozilo samo za poslovne svrhe dopustilo da se tim vozilom koriste za privatne svrhe i da izračunaju oporezivi iznos pretpostavljene isporuke usluga u skladu s člankom 75. Direktive 2006/112/EZ na temelju dnevnog paušalnog iznosa, a da pritom ne izgube pravo na odbitak pretporeza na trošak kupnje vozila.

(6) Tu pojednostavnjenu metodu izračuna trebalo bi ipak ograničiti na 20 dana uporabe za privatne svrhe po kalendarskoj godini, a paušalni iznos PDV-a koji treba platiti trebalo bi utvrditi u iznosu od 40 DKK po danu uporabe za privatne svrhe. Navedeni iznos odredila je danska vlada na temelju analize nacionalnih statističkih podataka.

([1]) SL L 347, 11.12.2006., str. 1.

([2]) Provedbena odluka Vijeća 2012/447/EU od 24. srpnja 2012. o odobrenju Danskoj da uvede posebnu mjeru kojom se odstupa od članka 75. Direktive 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost (SL L 202, 28.7.2012., str. 24.).

([3]) Provedbena odluka Vijeća (EU) 2015/992 od 19. lipnja 2015. o odobrenju Danskoj da uvede posebnu mjeru kojom se odstupa od članka 75. Direktive 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost (SL L 159, 25.6.2015., str. 66.).

([4]) Provedbena odluka Vijeća (EU) 2018/485 od 19. ožujka 2018. kojom se Danskoj odobrava primjena posebne mjere odstupanja od članka 75. Direktive 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost (SL L 81, 23.3.2018., str. 13.).

(7) Ta mjera, koja bi se trebala primjenjivati na laka gospodarska vozila čija je najveća dopuštena masa tri tone, ima za cilj pojednostavniti obveze u pogledu PDV-a poreznih obveznika koji povremeno upotrebljavaju, za privatne svrhe, vozilo registrirano samo za poslovne svrhe, čime se pojednostavnjuje postupak naplate PDV-a. Međutim, porezni bi obveznik i dalje imao mogućnost registrirati lako gospodarsko vozilo kao vozilo kojim se koristi i za poslovne i za privatne svrhe. Time bi porezni obveznik izgubio pravo na odbitak pretporeza na trošak kupnje vozila, ali ne bi bio dužan plaćati dnevnu naknadu za svako korištenje vozila za privatne svrhe.

(8) Odobravanje mjere kojom se osigurava da poreznom obvezniku koji se vozilom registriranim samo za poslovne svrhe povremeno koristi za privatne svrhe ne bude uskraćeno puno pravo na odbitak pretporeza na to vozilo u skladu je s općim pravilima o odbitku kako su utvrđena u Direktivi 2006/112/EZ.

(9) Odobrenje bi trebalo vrijediti za određeno razdoblje te bi stoga trebalo isteći 31. prosinca 2023.

(10) Ako Danska zatraži daljnje produljenje posebne mjere nakon 31. prosinca 2023., ona bi do 31. ožujka 2023. Komisiji trebala podnijeti izvješće zajedno sa zahtjevom za produljenje.

(11) Smatra se da će odstupanje imati tek zanemariv učinak na ukupni iznos prihoda od PDV-a prikupljenog u fazi konačne potrošnje i da neće imati negativan utjecaj na vlastita sredstva Unije koja proizlaze iz PDV-a.

(12) Provedbenu odluku (EU) 2018/485 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

U članku 3. Provedbene odluke (EU) 2018/485 drugi i treći stavak zamjenjuju se sljedećim:

„Primjenjuje se od 1. siječnja 2018. do 31. prosinca 2023.

Zahtjev za produljenje mjere predviđene u ovoj Odluci podnosi se Komisiji do 31. ožujka 2023. te mu se prilaže izvješće koje uključuje preispitivanje mjere.”

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Kraljevini Danskoj.

Sastavljeno u Bruxellesu 22. srpnja 2020.

Za Vijeće
Predsjednik
M. ROTH