ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2020/1088 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 22ας Ιουλίου 2020

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2018/485 με την οποία επιτρέπεται στη Δανία να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας ([1]), και ιδίως το άρθρο 395 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με επιστολή που πρωτοκολλήθηκε στην Επιτροπή στις 21 Φεβρουαρίου 2020, η Δανία ζήτησε, σύμφωνα με το άρθρο 395 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ, την άδεια να εφαρμόσει ειδικό μέτρο που διέπει το δικαίωμα έκπτωσης του φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ), παρεκκλίνοντας από το άρθρο 75 της εν λόγω οδηγίας.

(2) Με επιστολή της 2ας Απριλίου 2020, η Επιτροπή ενημέρωσε τα άλλα κράτη μέλη σχετικά με το αίτημα που υπέβαλε η Δανία και με επιστολή της 3ης Απριλίου 2020, γνωστοποίησε στη Δανία ότι διέθετε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την εξέταση του αιτήματος.

(3) Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Δανίας, ελλείψει μέτρου παρέκκλισης, εάν ένα ελαφρύ φορτηγό όχημα με συνολικό ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος τρεις τόνους είναι ταξινομημένο από τις δανικές αρχές για χρήση μόνο για επαγγελματικούς σκοπούς, ο υποκείμενος στον φόρο έχει το δικαίωμα πλήρους έκπτωσης του ΦΠΑ επί των εισροών για την αγορά και το κόστος κίνησης του οχήματος. Εάν ένα τέτοιο όχημα χρησιμοποιηθεί εκ των υστέρων για ιδιωτικούς σκοπούς, ο υποκείμενος στον φόρο χάνει το δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ που αφορά το κόστος αγοράς του οχήματος.

(4) Για τον μετριασμό των επιπτώσεων του εν λόγω καθεστώτος, η Δανία ζήτησε την άδεια να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ. Η παρέκκλιση εγκρίθηκε με την εκτελεστική απόφαση 2012/447/ΕΕ του Συμβουλίου ([2]) και στη συνέχεια με τις εκτελεστικές αποφάσεις (ΕΕ) 2015/992 ([3]) και (ΕΕ) 2018/485 ([4]) του Συμβουλίου. Η απόφαση (ΕΕ) 2018/485 έχει οριστεί να λήξει στις 31 Δεκεμβρίου 2020.

(5) Το μέτρο θα επέτρεπε στους υποκείμενους στον φόρο, οι οποίοι έχουν ταξινομήσει ένα όχημα μόνο για επαγγελματικούς σκοπούς, να το χρησιμοποιούν και για ιδιωτικούς σκοπούς και να υπολογίζουν το φορολογητέο ποσό λόγω αυτής της παροχής υπηρεσιών σύμφωνα με το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ με βάση ημερήσιο κατ' αποκοπή ποσό, ώστε να μη χάνουν το δικαίωμά τους για την έκπτωση του ΦΠΑ που αφορά το κόστος αγοράς του οχήματος.

(6) Ωστόσο, η εν λόγω απλουστευμένη μέθοδος υπολογισμού θα πρέπει να περιοριστεί στις είκοσι ημέρες ιδιωτικής χρήσης για κάθε ημερολογιακό έτος και το κατ' αποκοπή ποσό ΦΠΑ που πρέπει να καταβάλλεται θα πρέπει να καθοριστεί στις 40 DKK για κάθε ημέρα τέτοιας χρήσης. Το εν λόγω ποσό έχει καθοριστεί από την κυβέρνηση της Δανίας βάσει ανάλυσης εθνικών στατιστικών στοιχείων.

([1]) ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1.

([2]) Εκτελεστική απόφαση 2012/447/ΕΕ του Συμβουλίου, της 24ης Ιουλίου 2012, που επιτρέπει στη Δανία να εισάγει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθεμένης αξίας (ΕΕ L 202 της 28.7.2012, σ. 24).

([3]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/992 του Συμβουλίου, της 19ης Ιουνίου 2015, που επιτρέπει στη Δανία να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 159 της 25.6.2015, σ. 66).

([4]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/485 του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2018, με την οποία επιτρέπεται στη Δανία να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 75 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 81 της 23.3.2018, σ. 13).

(7) Το παρόν μέτρο, το οποίο θα πρέπει να εφαρμοστεί για τα ελαφρά φορτηγά οχήματα με συνολικό ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος τρεις τόνους, αποσκοπεί στην απλούστευση των υποχρεώσεων σχετικά με τον ΦΠΑ των υποκειμένων στον φόρο που κάνουν περιστασιακή ιδιωτική χρήση οχήματος ταξινομημένου μόνο για επαγγελματικούς σκοπούς, και έτσι στην απλούστευση της διαδικασίας είσπραξης του ΦΠΑ. Ωστόσο, ο υποκείμενος στον φόρο θα διατηρούσε τη δυνατότητα να επιλέγει την ταξινόμηση ελαφρού φορτηγού οχήματος για αμφότερες, την επαγγελματική και την ιδιωτική χρήση. Με αυτόν τον τρόπο, ο υποκείμενος στον φόρο θα έχανε το δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ για την αγορά του οχήματος, αλλά δεν θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλλει ημερήσιο τέλος για τυχόν ιδιωτική χρήση.

(8) Η εφαρμογή μέτρου με το οποίο επιτρέπεται στον υποκείμενο στον φόρο που κάνει περιστασιακή ιδιωτική χρήση οχήματος ταξινομημένου μόνο για επαγγελματική χρήση να μην στερείται του πλήρους δικαιώματος έκπτωσης του ΦΠΑ επί των εισροών για το εν λόγω όχημα συμφωνεί με τους γενικούς κανόνες έκπτωσης που ορίστηκε στην οδηγία 2006/112/ΕΚ.

(9) Η άδεια θα πρέπει να ισχύσει για περιορισμένο χρονικό διάστημα και, επομένως, θα πρέπει να λήξει στις 31 Δεκεμβρίου 2023.

(10) Στην περίπτωση που η Δανία ζητήσει επιπλέον παράταση του ειδικού μέτρου πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2023, θα πρέπει να υποβάλει στην Επιτροπή έκθεση συνοδευόμενη από το αίτημα παράτασης έως τις 31 Μαρτίου 2023.

(11) Θεωρείται ότι η παρέκκλιση θα έχει αμελητέα μόνο επίπτωση στα συνολικά έσοδα από τον ΦΠΑ που εισπράττεται στο στάδιο της τελικής κατανάλωσης και δεν θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στους ιδίους πόρους της Ένωσης που προέρχονται από τον ΦΠΑ.

(12) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/485 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 3 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2018/485, το δεύτερο και το τρίτο εδάφιο αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2018 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023.

Κάθε αίτημα παράτασης του μέτρου που προβλέπεται στην παρούσα απόφαση υποβάλλεται στην Επιτροπή έως τις 31 Μαρτίου 2023 και συνοδεύεται από έκθεση η οποία περιλαμβάνει επισκόπηση του μέτρου.».

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο της Δανίας.

Βρυξέλλες, 22 Ιουλίου 2020.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
M. ROTH