AFGØRELSER

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2020/1088

af 22. juli 2020

om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 om at give Danmark tilladelse til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 om det fælles merværdiafgiftssystem ([1]), særlig artikel 395, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved brev registreret i Kommissionen den 21. februar 2020 anmodede Danmark i overensstemmelse med artikel 395 i direktiv 2006/112/EF om tilladelse til at anvende en særlig foranstaltning vedrørende retten til at fradrage indgående moms, der fraviger bestemmelserne i nævnte direktivs artikel 75.

(2) Ved brev af 2. april 2020 underrettede Kommissionen de øvrige medlemsstater om anmodningen fra Danmark, og ved brev af 3. april 2020 meddelte den Danmark, at den rådede over alle de oplysninger, den fandt nødvendige for at kunne vurdere anmodningen.

(3) Uden en sådan fravigelsesforanstaltning fremgår det af lovgivningen i Danmark, at hvis en let varebil med en tilladt totalvægt på op til tre ton er registreret hos de danske myndigheder som værende anvendt udelukkende til erhvervsmæssig brug, har den afgiftspligtige person ret til at fradrage hele den indgående moms på udgifter til anskaffelse og drift af køretøjet. Hvis et sådant køretøj efterfølgende anvendes til privat brug, fortaber den afgiftspligtige person retten til at fradrage moms betalt ved anskaffelse af køretøjet.

(4) For at afbøde følgerne af denne ordning anmodede Danmark om tilladelse til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF. Fravigelsen blev indrømmet ved Rådets gennemførelsesafgørelse 2012/447/EU ([2]) og efterfølgende ved Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/992 ([3]) og (EU) 2018/485 ([4]). Afgørelse (EU) 2018/485 udløber den 31. december 2020.

(5) Foranstaltningen vil give afgiftspligtige personer, der har registreret et køretøj udelukkende til erhvervsmæssig brug, mulighed for at benytte køretøjet til privat brug og for at beregne afgiftsgrundlaget ved leveringen af ydelsen i henhold til artikel 75 i direktiv 2006/112/EF på grundlag af en daglig standardsats snarere end fortabe deres ret til at fradrage moms betalt ved anskaffelse af køretøjet.

(6) Denne forenklede beregningsmetode bør imidlertid være begrænset til 20 dages privat brug for hvert kalenderår, og det standardmomsbeløb, der skal betales, bør fastsættes til 40 DKK for hver dags privat brug. Beløbet er fastsat af den danske regering på basis af en analyse af nationale statistikker.

([1]) EUT L 347 af 11.12.2006, s. 1.

([2]) Rådets gennemførelsesafgørelse 2012/447/EU af 24. juli 2012 om bemyndigelse af Danmark til at indføre en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 202 af 28.7.2012, s. 24).

([3]) Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/992 af 19. juni 2015 om bemyndigelse af Danmark til at indføre en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 159 af 25.6.2015, s. 66).

([4]) Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 af 19. marts 2018 om at give Danmark tilladelse til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 81 af 23.3.2018, s. 13).

(7) Denne foranstaltning, som bør gælde for lette varebiler med en tilladt totalvægt på op til tre ton, tager sigte på at forenkle momsforpligtelserne for afgiftspligtige personer, der gør lejlighedsvis privat brug af et køretøj, der var registreret udelukkende til erhvervsmæssig brug, hvorved afgiftsopkrævningen forenkles. Det vil dog fortsat være muligt for en afgiftspligtig person at vælge at registrere en let varebil som værende til både erhvervsmæssig og privat brug. Ved at gøre brug af denne mulighed vil den afgiftspligtige person fortabe retten til at fradrage moms betalt ved anskaffelse af køretøjet, men vil ikke skulle betale en daglig afgift for privat brug.

(8) At tillade en foranstaltning, der sikrer, at en afgiftspligtig person, som gør lejlighedsvis privat brug af et køretøj, der er registreret udelukkende til erhvervsmæssig brug, ikke fratages den fulde ret til at fradrage den indgående moms på det pågældende køretøj, er i overensstemmelse med de generelle regler om fradrag, der er fastsat i direktiv 2006/112/EF.

(9) Tilladelsen bør gælde for en begrænset periode og bør derfor udløbe den 31. december 2023.

(10) I tilfælde af at Danmark anmoder om en yderligere forlængelse af den særlige foranstaltning efter den 31. december 2023, bør Danmark senest den 31. marts 2023 indsende en rapport til Kommissionen sammen med anmodningen om forlængelse.

(11) Det anslås, at fravigelsen kun i ubetydelig grad vil påvirke de samlede indtægter fra moms, der opkræves ved det endelige forbrug, og ingen negative indvirkninger vil få på Unionens egne indtægter hidrørende fra moms.

(12) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Artikel 3, stk. 2 og 3, i gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 affattes således:

»Den anvendes fra den 1. januar 2018 til den 31. december 2023.

Enhver anmodning om forlængelse af den foranstaltning, som denne afgørelse indeholder bestemmelser om, indgives til Kommissionen senest den 31. marts 2023 og ledsages af en rapport med en bedømmelse af foranstaltningen.«

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Danmark.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. juli 2020.

På Rådets vegne
M. ROTH
Formand