ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2020/1088

ze dne 22. července 2020,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2018/485, kterým se Dánsku povoluje uplatňovat zvláštní opatření odchylující se od článku 75 směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2006/112/ES ze dne 28. listopadu 2006 o společném systému daně z přidané hodnoty ([1]), a zejména na čl. 395 odst. 1 uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dopisem, který Komise zaevidovala dne 21. února 2020, Dánsko požádalo v souladu s čl. 395 směrnice 2006/112/ES o povolení uplatňovat zvláštní opatření odchylující se od článku 75 uvedené směrnice, jež upravuje nárok na odpočet daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) na vstupu.

(2) O žádosti Dánska uvědomila Komise ostatní členské státy dopisem ze dne 2. dubna 2020 a dopisem ze dne 3. dubna 2020 uvědomila Dánsko, že má k dispozici všechny údaje potřebné k posouzení žádosti.

(3) Bez odchylujícího se opatření z dánských právních předpisů vyplývá, že pokud je lehké nákladní vozidlo s maximální přípustnou celkovou hmotností do tří tun zaregistrováno u dánských orgánů výlučně pro účely podnikání, je osoba povinná k dani oprávněna odečíst DPH na vstupu z kupní ceny a z provozních nákladů vozidla v plné výši. Pokud je toto vozidlo následně používáno pro soukromou potřebu, ztrácí osoba povinná k dani nárok na odpočet DPH z kupní ceny vozidla.

(4) Za účelem zmírnění důsledků uvedeného režimu požádalo Dánsko o povolení zavést zvláštní opatření odchylující se od článku 75 směrnice 2006/112/ES. Odchylka byla povolena prováděcím rozhodnutím Rady 2012/447/EU ([2]) a následně prováděcími rozhodnutími Rady (EU) 2015/992 ([3]), (EU) 2018/485 ([4]). Rozhodnuí (EU) 2018/485 pozbývá platnosti dne 31. prosince 2020.

(5) Toto opatření by umožnilo osobám povinným k dani, které vozidlo zaregistrovaly výlučně pro účely podnikání, aby jej používaly i pro soukromé účely a vypočítaly základ daně za domnělé poskytnuté služby podle článku 75 směrnice 2006/112/ES na denním paušálním základě, místo aby ztratily nárok na odpočet DPH z kupní ceny vozidla.

(6) Tento zjednodušený způsob výpočtu by však měl být omezen na 20 dnů využití pro soukromou potřebu v každém kalendářním roce a paušální částka DPH, která má být uhrazena, by měla být stanovena na 40 DKK za každý den využití pro takovou potřebu. Dánská vláda tuto částku stanovila na základě analýzy vnitrostátních statistik.

([1]) Úř. věst. L 347, 11.12.2006, s. 1.

([2]) Prováděcí rozhodnutí Rady 2012/447/EU ze dne 24. července 2012, kterým se Dánsku povoluje zavést zvláštní opatření odchylující se od článku 75 směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty (Úř. věst. L 202, 28.7.2012, s. 24).

([3]) Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2015/992 ze dne 19. června 2015, kterým se Dánsku povoluje zavést zvláštní opatření odchylující se od článku 75 směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty (Úř. věst. L 159, 25.6.2015, s. 66).

([4]) Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2018/485 ze dne 19. března 2018, kterým se Dánsku povoluje uplatňovat zvláštní opatření odchylující se od článku 75 směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty (Úř. věst. L 81, 23.3.2018, s. 13).

(7) Cílem tohoto opatření, které by se mělo použít na lehká nákladní vozidla s maximální přípustnou celkovou hmotností do tří tun, je zjednodušit povinnosti ve vztahu k DPH pro osoby povinné k dani, které vozidlo registrované pro účely podnikání příležitostně využívají pro soukromou potřebu, a tím zjednodušit postup výběru DPH. Osoba povinná k dani by se však stále mohla rozhodnout zaregistrovat lehké nákladní vozidlo pro účely podnikání i pro soukromou potřebu. Pak by ztratila nárok na odpočet DPH z kupní ceny vozidla, avšak nevztahoval by se na ni požadavek platit denní poplatek za jakékoli využití vozidla pro soukromou potřebu.

(8) Povolení opatření, které zajišťuje, že osoba povinná k dani, která vozidlo registrované výlučně pro účely podnikání příležitostně využívá pro soukromou potřebu, není připravena o plný nárok na odpočet DPH na vstupu z uvedeného vozidla, je v souladu s obecnými pravidly pro odpočet stanovenými ve směrnici 2006/112/ES.

(9) Povolení by mělo být platné po omezenou dobu, a mělo by pozbýt platnosti dne 31. prosince 2023.

(10) Pokud by Dánsko požádalo o další prodloužení zvláštního opatření po 31. prosince 2023, mělo by Komisi společně s žádostí o prodloužení předložit zprávu do 31. března 2023.

(11) Má se za to, že odchylující se opatření by mělo pouze zanedbatelný vliv na celkovou výši příjmů z DPH vybraných na stupni konečné spotřeby a nebude mít žádný nepříznivý dopad na vlastní zdroje Unie pocházející z DPH.

(12) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2018/485 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

V článku 3 prováděcího rozhodnutí (EU) 2018/485 se druhý a třetí pododstavec nahrazují tímto:

„Použije se ode dne 1. ledna 2018 do dne 31. prosince 2023.

Případná žádost o prodloužení platnosti opatření stanoveného tímto rozhodnutím se podá Komisi do 31. března 2023 a připojí se k ní zpráva zahrnující přezkum opatření.“

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Dánskému království.

V Bruselu dne 22. července 2020.

Za Radu
předseda
M. ROTH