РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/1088 НА СЪВЕТА

от 22 юли 2020 година

за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2018/485 за предоставяне на разрешение на Дания да приложи специална мярка за дерогация от член 75 от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2006/112/ЕО на Съвета от 28 ноември 2006 г. относно общата система на данъка върху добавената стойност ([1]), и по-специално член 395, параграф 1 от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) С писмо, заведено в Комисията на 21 февруари 2020 г., Дания поиска в съответствие с член 395 от Директива 2006/112/ЕО разрешение да приложи специална мярка за дерогация от член 75 от посочената директива, уреждаща правото на приспадане на начисления данък добавена стойност (ДДС).

(2) С писмо от 2 април 2020 г. Комисията информира останалите държави членки за отправеното от Дания искане и с писмо от 3 април 2020 г. съобщи на Дания, че разполага с пълната информация, необходима за разглеждане на искането.

(3) В случай че не се прилага мярка за дерогация, датското законодателство предвижда, че ако лекотоварен автомобил с максимално допустима обща маса от три тона е регистриран от датските власти за ползване само за служебни цели, то на данъчно задълженото лице се разрешава да приспадне пълния размер на начисления ДДС от разходите за закупуване и експлоатация на автомобила. Ако такъв автомобил впоследствие се използва за лични нужди, данъчно задълженото лице губи правото на приспадане на начисления ДДС върху разходите за неговото закупуване.

(4) За смекчаване на последствията от този режим Дания поиска разрешение да прилага специална мярка за дерогация от член 75 от Директива 2006/112/ЕО. На Дания беше предоставена дерогация с Решение за изпълнение 2012/447/ЕС на Съвета ([2]) и впоследствие с решения за изпълнение (ЕС) 2015/992 ([3]) и (ЕС) 2018/485 ([4]) на Съвета. Срокът на действие на Решение (ЕС) 2018/485 изтича на 31 декември 2020 г.

(5) Мярката позволява на данъчно задължено лице, което е регистрирало автомобил само за служебни цели, да го използва за лични цели и в съответствие с член 75 от Директива 2006/112/ЕО на Съвета да изчислява данъчната основа за предполагаемото предоставяне на услуги на базата на фиксирана дневна ставка, като не губи правото си да приспадне ДДС, заплатен при закупуването на автомобила.

(6) Този опростен метод на изчисление обаче следва да се прилага за ползване на автомобила за лични цели до двадесет дни за календарна година, като фиксираният размер на дължимия ДДС е 40 DKK на ден ползване за лични цели. Този размер е определен от датското правителство въз основа на анализ на националните статистически данни.

([1]) ОВ L 347, 11.12.2006 г., стр. 1.

([2]) Решение за изпълнение 2012/447/ЕС на Съвета от 24 юли 2012 г. за предоставяне на разрешение на Дания да въведе специална мярка за дерогация от член 75 от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност (ОВ L 202, 28.7.2012 г., стр. 24).

([3]) Решение за изпълнение (ЕС) 2015/992 на Съвета от 19 юни 2015 г. за предоставяне на разрешение на Дания да въведе специална мярка за дерогация от член 75 от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност (ОВ L 159, 25.6.2015 г., стр. 66).

([4]) Решение за изпълнение (ЕС) 2018/485 на Съвета от 19 март 2018 г. за предоставяне на разрешение на Дания да приложи специална мярка за дерогация от член 75 от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност (ОВ L 81, 23.3.2018 г., стр. 13).

(7) Мярката, която следва да се прилага за лекотоварни автомобили с максимално допустима обща маса от три тона, цели да улесни изпълнението на задълженията по ДДС на данъчно задължено лице, което спорадично използва за лични цели автомобил, регистриран за служебни цели, като по този начин се опростява процедурата по събиране на ДДС. От друга страна, данъчно задълженото лице си запазва правото да избере да регистрира лекотоварен автомобил едновременно за служебни и за лични цели. В този случай данъчно задълженото лице ще загуби правото да приспадне начисления ДДС от разходите за закупуване на автомобила, но няма да е задължено да заплаща дневна сума при ползването му за лични цели.

(8) Разрешаването на мярка, гарантираща, че данъчно задължено лице, което спорадично използва за лични цели автомобил, регистриран само за служебни цели, не се лишава от пълното право на приспадане на начисления върху този автомобил ДДС, е в съответствие с общите разпоредби относно приспадането на данъка съгласно Директива 2006/112/ЕО.

(9) Разрешението следва да важи за ограничен срок и поради това неговото действие следва да изтече на 31 декември 2023 г.

(10) Ако Дания поиска удължаване след 31 декември 2023 г. на срока на действие на специалната мярка, тя следва да представи на Комисията доклад и искане за удължаване до 31 март 2023 г.

(11) Счита се, че дерогацията ще има незначително отражение върху общия размер на приходите от ДДС, събирани на етапа на крайно потребление, и няма да окаже отрицателно въздействие върху собствените ресурси на Съюза, формирани от ДДС.

(12) Поради това Решение за изпълнение (ЕС) 2018/485 следва да бъде съответно изменено,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

В член 3 от Решение за изпълнение (ЕС) 2018/485 втората и третата алинеи се заменят със следното:

„То се прилага от 1 януари 2018 г. до 31 декември 2023 г.

Всяко искане за удължаване на срока на прилагане на мярката, предвидена в настоящото решение, се представя на Комисията до 31 март 2023 г. и се придружава от доклад, който включва преглед на мярката.“.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Кралство Дания.

Съставено в Брюксел на 22 юли 2020 година.

За Съвета
Председател
M. ROTH