GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT Nr 55/2022

av den 18 mars 2022

om ändring av bilaga II (Tekniska föreskrifter, standarder, provning och certifiering) till EES-avtalet [2022/1123]

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (*EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

(1) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166 ([1]), rättad i EUT L 398, 11.11.2021, s. 29, bör införlivas med EES-avtalet.

(2) Genom förordning (EU) 2019/2144 upphävs, med verkan från och med den 6 juli 2022, Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009 ([2]), (EG) nr 79/2009 ([3]) och (EG) nr 661/2009 ([4]) samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009 ([5]), (EU) nr 406/2010 ([6]), (EU) nr 672/2010 ([7]), (EU) nr 1003/2010 ([8]), (EU) nr 1005/2010 ([9]), (EU) nr 1008/2010 ([10]), (EU) nr 1009/2010 ([11]), (EU) nr 19/2011 ([12]), (EU) nr 109/2011 ([13]), (EU) nr 458/2011 ([14]), (EU) nr 65/2012 ([15]), (EU) nr 130/2012 ([16]), (EU) nr 347/2012 ([17]), (EU) nr 351/2012 ([18]), (EU) nr 1230/2012 ([19]) och (EU) 2015/166 ([20]), som är införlivade med EES-avtalet och följaktligen bör utgå ur EES-avtalet med verkan från och med den 6 juli 2022.

(3) Bilaga II till EES-avtalet bör ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Kapitel I i bilaga II till EES-avtalet ska ändras på följande sätt:

([1]) EUT L 325, 16.12.2019, s. 1.
([2]) EUT L 35, 4.2.2009, s. 1.
([3]) EUT L 35, 4.2.2009, s. 32.
([4]) EUT L 200, 31.7.2009, s. 1.
([5]) EUT L 195, 25.7.2009, s. 1.
([6]) EUT L 122, 18.5.2010, s. 1.
([7]) EUT L 196, 28.7.2010, s. 5.
([8]) EUT L 291, 9.11.2010, s. 22.
([9]) EUT L 291, 9.11.2010, s. 36.
([10]) EUT L 292, 10.11.2010, s. 2.
([11]) EUT L 292, 10.11.2010, s. 21.
([12]) EUT L 8, 12.1.2011, s. 1.
([13]) EUT L 34, 9.2.2011, s. 2.
([14]) EUT L 124, 13.5.2011, s. 11.
([15]) EUT L 28, 31.1.2012, s. 24.
([16]) EUT L 43, 16.2.2012, s. 6.
([17]) EUT L 109, 21.4.2012, s. 1.
([18]) EUT L 110, 24.4.2012, s. 18.
([19]) EUT L 353, 21.12.2012, s. 31.
([20]) EUT L 28, 4.2.2015, s. 3.

1. Följande strecksats ska läggas till i punkt 51 (Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858):

   ”– **32019 R 2144**: Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 (EUT L 325, 16.12.2019, s. 1), rättad i EUT L 398, 11.11.2021, s. 29.”

2. Följande punkt ska införas efter punkt 51c (kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/133):

   ”52. **32019 R 2144**: Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166 (EUT L 325, 16.12.2019, s. 1), rättad i EUT L 398, 11.11.2021, s. 29.”

3. Texten i punkterna 45zy (Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 78/2009), 45zz (kommissionens förordning (EG) nr 631/2009), 45zza (Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009), 45zzb (kommissionens förordning (EU) nr 672/2010), 45zzc (kommissionens förordning (EU) nr 1003/2010), 45zzd (kommissionens förordning (EU) nr 1005/2010), 45zze (kommissionens förordning (EU) nr 1008/2010), 45zzf (kommissionens förordning (EU) nr 1009/2010), 45zzg (kommissionens förordning (EU) nr 19/2011), 45zzh (kommissionens förordning (EU) nr 109/2011), 45zzi (kommissionens förordning (EU) nr 458/2011), 45zzj (Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009), 45zzm (kommissionens förordning (EU) nr 406/2010), 45zzn (kommissionens förordning (EU) nr 130/2012), 45zzo (kommissionens förordning (EU) nr 65/2012), 45zzp (kommissionens förordning (EU) nr 347/2012), 45zzq (kommissionens förordning (EU) nr 351/2012) och 45zzu (kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012) i kapitel I i bilaga II till EES-avtalet bör utgå med verkan från och med den 6 juli 2022.

Artikel 2

Texten till förordning (EU) 2019/2144, rättad genom EUT L 398, 11.11.2021, s. 29, på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltig.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 19 mars 2022 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts *, eller dagen för ikraftträdandet av gemensamma EES-kommitténs beslut nr 49/2022 av den 18 mars 2022 ([21]), om denna dag infaller senare.

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 18 mars 2022.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar
Nicolas VON LINGEN
Ordförande

(*) Inga konstitutionella krav angivna.
([21]) Se sidan 19 i detta nummer av EUT.