EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 55/2022,

18. märts 2022,

millega muudetakse EMP lepingu II lisa „Tehnilised normid, standardid, katsetamine ja sertifitseerimine“ [2022/1123]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

(1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2019. aasta määrus (EL) 2019/2144, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 78/2009, (EÜ) nr 79/2009 ja (EÜ) nr 661/2009 ning komisjoni määrused (EÜ) nr 631/2009, (EL) nr 406/2010, (EL) nr 672/2010, (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 1005/2010, (EL) nr 1008/2010, (EL) nr 1009/2010, (EL) nr 19/2011, (EL) nr 109/2011, (EL) nr 458/2011, (EL) nr 65/2012, (EL) nr 130/2012, (EL) nr 347/2012, (EL) nr 351/2012, (EL) nr 1230/2012 ja (EL) 2015/166 ([1]) (parandatud väljaandes ELT L 398, 11.11.2021, lk 29).

(2) Määrusega (EL) 2019/2144 tunnistatakse alates 6. juulist 2022 kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 78/2009, ([2]) (EÜ) nr 79/2009 ([3]) ja (EÜ) nr 661/2009 ([4]) ning komisjoni määrused (EÜ) nr 631/2009, ([5]) (EL) nr 406/2010, ([6]) (EL) nr 672/2010, ([7]) (EL) nr 1003/2010, ([8]) (EL) nr 1005/2010, ([9]) (EL) nr 1008/2010, ([10]) (EL) nr 1009/2010, ([11]) (EL) nr 19/2011, ([12]) (EL) nr 109/2011, ([13]) (EL) nr 458/2011, ([14]) (EL) nr 65/2012, ([15]) (EL) nr 130/2012, ([16]) (EL) nr 347/2012, ([17]) (EL) nr 351/2012, ([18]) (EL) nr 1230/2012 ([19]) ja (EL) 2015/166, ([20]) mis on inkorporeeritud EMP lepingusse ja mis tuleb sellest tulenevalt sealt alates 6. juulist 2022 välja jätta.

(3) Seetõttu tuleks EMP lepingu II lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

EMP lepingu II lisa I peatükki muudetakse järgmiselt:

([1]) ELT L 325, 16.12.2019, lk 1.
([2]) ELT L 35, 4.2.2009, lk 1.
([3]) ELT L 35, 4.2.2009, lk 32.
([4]) ELT L 200, 31.7.2009, lk 1.
([5]) ELT L 195, 25.7.2009, lk 1.
([6]) ELT L 122, 18.5.2010, lk 1.
([7]) ELT L 196, 28.7.2010, lk 5.
([8]) ELT L 291, 9.11.2010, lk 22.
([9]) ELT L 291, 9.11.2010, lk 36.
([10]) ELT L 292, 10.11.2010, lk 2.
([11]) ELT L 292, 10.11.2010, lk 21.
([12]) ELT L 8, 12.1.2011, lk 1.
([13]) ELT L 34, 9.2.2011, lk 2.
([14]) ELT L 124, 13.5.2011, lk 11.
([15]) ELT L 28, 31.1.2012, lk 24.
([16]) ELT L 43, 16.2.2012, lk 6.
([17]) ELT L 109, 21.4.2012, lk 1.
([18]) ELT L 110, 24.4.2012, lk 18.
([19]) ELT L 353, 21.12.2012, lk 31.
([20]) ELT L 28, 4.2.2015, lk 3.

1) Punkti 51 (Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2018/858) lisatakse järgmine taane:

„- **32019 R 2144**: Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2019. aasta määrus (EL) 2019/2144 (ELT L 325, 16.12.2019, lk 1), parandatud väljaandes ELT L 398, 11.11.2021, lk 29.“

2) Punkti 51c (komisjoni rakendusmäärus (EL) 2021/133) järele lisatakse järgmine punkt:

„52. **32019 R 2144**: Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2019. aasta määrus (EL) 2019/2144, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 78/2009, (EÜ) nr 79/2009 ja (EÜ) nr 661/2009 ning komisjoni määrused (EÜ) nr 631/2009, (EL) nr 406/2010, (EL) nr 672/2010, (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 1005/2010, (EL) nr 1008/2010, (EL) nr 1009/2010, (EL) nr 19/2011, (EL) nr 109/2011, (EL) nr 458/2011, (EL) nr 65/2012, (EL) nr 130/2012, (EL) nr 347/2012, (EL) nr 351/2012, (EL) nr 1230/2012 ja (EL) 2015/166 (ELT L 325, 16.12.2019, lk 1; parandatud väljaandes ELT L 398, 11.11.2021, lk 29).“

3) EMP lepingu II lisa I peatüki punktide 45zy (Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 78/2009), 45zz (komisjoni määrus (EÜ) nr 631/2009), 45zza (Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 661/2009), 45zzb (komisjoni määrus (EL) nr 672/2010), 45zzc (komisjoni määrus (EL) nr 1003/2010), 45zzd (komisjoni määrus (EL) nr 1005/2010), 45zze (komisjoni määrus (EL) nr 1008/2010), 45zzf (komisjoni määrus (EL) nr 1009/2010), 45zzg (komisjoni määrus (EL) nr 19/2011), 45zzh (komisjoni määrus (EL) nr 109/2011), 45zzi (komisjoni määrus (EL) nr 458/2011), 45zzj (Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 79/2009), 45zzm (komisjoni määrus (EL) nr 406/2010), 45zzn (komisjoni määrus (EL) nr 130/2012), 45zzo (komisjoni määrus (EL) nr 65/2012), 45zzp (komisjoni määrus (EL) nr 347/2012), 45zzq (komisjoni määrus (EL) nr 351/2012) ja 45zzu (komisjoni määrus (EL) nr 1230/2012) tekst jäetakse alates 6. juulist 2022 välja.

Artikkel 2

Määruse (EL) 2019/2144 (parandatud väljaandes ELT L 398, 11.11.2021, lk 29) islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub 19. märtsil 2022, tingimusel et kõik EMP lepingu artikli 103 lõike 1 kohased teated on edastatud, * või EMP ühiskomitee 18. märtsi 2022. aasta otsuse nr 49/2022 jõustumise päeval, [21] olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 18. märts 2022

EMP Ühiskomitee nimel
eesistuja
Nicolas VON LINGEN

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.
([21]) Vt käesoleva *Euroopa Liidu Teataja* lk 19.