ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΕΟΧ αριθ. 55/2022

της 18ης Μαρτίου 2022

για την τροποποίηση του παραρτήματος II (Τεχνικοί κανόνες, πρότυπα, δοκιμές και πιστοποίηση) της συμφωνίας για τον ΕΟΧ [2022/1123]

Η ΜΕΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΕΟΧ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (εφεξής «η συμφωνία για τον ΕΟΧ»), και ιδίως το άρθρο 98,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2019, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 631/2009, (ΕΕ) αριθ. 406/2010, (ΕΕ) αριθ. 672/2010, (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 1005/2010, (ΕΕ) αριθ. 1008/2010, (ΕΕ) αριθ. 1009/2010, (ΕΕ) αριθ. 19/2011, (ΕΕ) αριθ. 109/2011, (ΕΕ) αριθ. 458/2011, (ΕΕ) αριθ. 65/2012, (ΕΕ) αριθ. 130/2012, (ΕΕ) αριθ. 347/2012, (ΕΕ) αριθ. 351/2012, (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής ([1]), όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 398 της 11.11.2021, σ. 29, πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(2) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 καταργεί, με ισχύ από τις 6 Ιουλίου 2022, τους κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 78/2009 ([2]), (ΕΚ) αριθ. 79/2009 ([3]) και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 ([4]) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και τους κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 631/2009 ([5]), (ΕΕ) αριθ. 406/2010 ([6]), (ΕΕ) αριθ. 672/2010 ([7]), (ΕΕ) αριθ. 1003/2010 ([8]), (ΕΕ) αριθ. 1005/2010 ([9]), (ΕΕ) αριθ. 1008/2010 ([10]), (ΕΕ) αριθ. 1009/2010 ([11]), (ΕΕ) αριθ. 19/2011 ([12]), (ΕΕ) αριθ. 109/2011 ([13]), (ΕΕ) αριθ. 458/2011 ([14]), (ΕΕ) αριθ. 65/2012 ([15]), (ΕΕ) αριθ. 130/2012 ([16]), (ΕΕ) αριθ. 347/2012 ([17]), (ΕΕ) αριθ. 351/2012 ([18]), (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 ([19]) και (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής ([20]), οι οποίοι έχουν ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ και πρέπει, συνεπώς, να διαγραφούν από τη συμφωνία για τον ΕΟΧ με ισχύ από τις 6 Ιουλίου 2022.

(3) Επομένως, το παράρτημα II της συμφωνίας για τον ΕΟΧ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το κεφάλαιο I του παραρτήματος II της συμφωνίας για τον ΕΟΧ τροποποιείται ως ακολούθως:

([1]) ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 35 της 4.2.2009, σ. 1.
([3]) ΕΕ L 35 της 4.2.2009, σ. 32.
([4]) ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1.
([5]) ΕΕ L 195 της 25.7.2009, σ. 1.
([6]) ΕΕ L 122 της 18.5.2010, σ. 1.
([7]) ΕΕ L 196 της 28.7.2010, σ. 5.
([8]) ΕΕ L 291 της 9.11.2010, σ. 22.
([9]) ΕΕ L 291 της 9.11.2010, σ. 36.
([10]) ΕΕ L 292 της 10.11.2010, σ. 2.
([11]) ΕΕ L 292 της 10.11.2010, σ. 21.
([12]) ΕΕ L 8 της 12.1.2011, σ. 1.
([13]) ΕΕ L 34 της 9.2.2011, σ. 2.
([14]) ΕΕ L 124 της 13.5.2011, σ. 11.
([15]) ΕΕ L 28 της 31.1.2012, σ. 24.
([16]) ΕΕ L 43 της 16.2.2012, σ. 6.
([17]) ΕΕ L 109 της 21.4.2012, σ. 1.
([18]) ΕΕ L 110 της 24.4.2012, σ. 18.
([19]) ΕΕ L 353 της 21.12.2012, σ. 31.
([20]) ΕΕ L 28 της 4.2.2015, σ. 3.

1) Στο σημείο 51 [κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου] προστίθεται η ακόλουθη περίπτωση:

«— **32019 R 2144**: Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019 (ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 1), όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 398 της 11.11.2021, σ. 29.»

2) Μετά το σημείο 51γ [εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/133 της Επιτροπής] παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«52. **32019 R 2144**: Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2019, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 631/2009, (ΕΕ) αριθ. 406/2010, (ΕΕ) αριθ. 672/2010, (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 1005/2010, (ΕΕ) αριθ. 1008/2010, (ΕΕ) αριθ. 1009/2010, (ΕΕ) αριθ. 19/2011, (ΕΕ) αριθ. 109/2011, (ΕΕ) αριθ. 458/2011, (ΕΕ) αριθ. 65/2012, (ΕΕ) αριθ. 130/2012, (ΕΕ) αριθ. 347/2012, (ΕΕ) αριθ. 351/2012, (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής (ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 1), όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 398 της 11.11.2021, σ. 29.»

3) Το κείμενο των σημείων 45να [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου], 45νβ [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 631/2009 της Επιτροπής], 45νγ [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου], 45νδ [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 672/2010 της Επιτροπής], 45νε [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1003/2010 της Επιτροπής], 45νστ [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1005/2010 της Επιτροπής], 45νζ [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1008/2010 της Επιτροπής], 45νη [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1009/2010 της Επιτροπής], 45νθ [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής], 45ξ [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 109/2011 της Επιτροπής], 45ξα [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 458/2011 της Επιτροπής], 45ξβ [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου], 45ξε [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 406/2010 της Επιτροπής], 45ξστ [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 130/2012 της Επιτροπής], 45ξζ [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 65/2012 της Επιτροπής], 45ξη [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 347/2012 της Επιτροπής], 45ξθ [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 351/2012 της Επιτροπής] και 45ογ [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής] του κεφαλαίου I του παραρτήματος II της συμφωνίας για τον ΕΟΧ διαγράφονται με ισχύ από τις 6 Ιουλίου 2022.

Άρθρο 2

Τα κείμενα του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 398 της 11.11.2021, σ. 29, στην ισλανδική και τη νορβηγική γλώσσα, τα οποία δημοσιεύονται στο συμπλήρωμα ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, είναι αυθεντικά.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει στις 19 Μαρτίου 2022, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν πραγματοποιηθεί όλες οι κοινοποιήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 103 παράγραφος 1 της συμφωνίας για τον ΕΟΧ *, ή την ημερομηνία έναρξης ισχύος της απόφασης της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ αριθ. 49/2022, της 18ης Μαρτίου 2022 ([21]), ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στο τμήμα ΕΟΧ και στο συμπλήρωμα ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 18 Μαρτίου 2022.

Για τη Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ
Ο Πρόεδρος
Nicolas VON LINGEN

(*) Δεν έχουν αναφερθεί συνταγματικές απαιτήσεις.
([21]) Βλέπε σελίδα 19 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας.