DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE nr. 55/2022

af 18. marts 2022

om ændring af bilag II (Tekniske forskrifter, standarder, prøvning og certificering) til EØS-aftalen [2022/1123]

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (»EØS-aftalen«), særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166 [1], som berigtiget i EUT L 398 af 11.11.2021, s. 29, skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(2) Ved forordning (EU) 2019/2144 ophæves med virkning fra den 6. juli 2022 Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009 [2], forordning (EF) nr. 79/2009 [3] og forordning (EF) nr. 661/2009 [4] og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009 [5], (EU) nr. 406/2010 [6], (EU) nr. 672/2010 [7], (EU) nr. 1003/2010 [8], (EU) nr. 1005/2010 [9], (EU) nr. 1008/2010 [10], (EU) nr. 1009/2010 [11], (EU) nr. 19/2011 [12], (EU) nr. 109/2011 [13], (EU) nr. 458/2011 [14], (EU) nr. 65/2012 [15], (EU) nr. 130/2012 [16], (EU) nr. 347/2012 [17], (EU) nr. 351/2012 [18], (EU) nr. 1230/2012 [19] og (EU) 2015/166 [20], som er indarbejdet i EØS-aftalen, og som derfor skal udgå af EØS-aftalen med virkning fra den 6. juli 2022.

(3) Bilag II til EØS-aftalen bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

I kapitel I i bilag II til EØS-aftalen foretages følgende ændringer:

[1] EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1.
[2] EUT L 35 af 4.2.2009, s. 1.
[3] EUT L 35 af 4.2.2009, s. 32.
[4] EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1.
[5] EUT L 195 af 25.7.2009, s. 1.
[6] EUT L 122 af 18.5.2010, s. 1.
[7] EUT L 196 af 28.7.2010, s. 5.
[8] EUT L 291 af 9.11.2010, s. 22.
[9] EUT L 291 af 9.11.2010, s. 36.
[10] EUT L 292 af 10.11.2010, s. 2.
[11] EUT L 292 af 10.11.2010, s. 21.
[12] EUT L 8 af 12.1.2011, s. 1.
[13] EUT L 34 af 9.2.2011, s. 2.
[14] EUT L 124 af 13.5.2011, s. 11.
[15] EUT L 28 af 31.1.2012, s. 24.
[16] EUT L 43 af 16.2.2012, s. 6.
[17] EUT L 109 af 21.4.2012, s. 1.
[18] EUT L 110 af 24.4.2012, s. 18.
[19] EUT L 353 af 21.12.2012, s. 31.
[20] EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3.

1) Følgende led tilføjes i punkt 51 (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858):

»— **32019 R 2144**: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 (EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1), som berigtiget i EUT L 398 af 11.11.2021, s. 29.«

2) Følgende punkt indsættes efter punkt 51c (Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/133):

»52. **32019 R 2144**: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166 (EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1), som berigtiget i EUT L 398 af 11.11.2021, s. 29.«

3) Teksten til punkt 45zy (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009), 45zz (Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009), 45zza (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009), 45zzb (Kommissionens forordning (EU) nr. 672/2010), 45zzc (Kommissionens forordning (EU) nr. 1003/2010), 45zzd (Kommissionens forordning (EU) nr. 1005/2010), 45zze (Kommissionens forordning (EU) nr. 1008/2010), 45zzf (Kommissionens forordning (EU) nr. 1009/2010), 45zzg (Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011), 45zzh (Kommissionens forordning (EU) nr. 109/2011), 45zzi (Kommissionens forordning (EU) nr. 458/2011) 45zzj (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009), 45zzm (Kommissionens forordning (EU) nr. 406/2010), 45zzn (Kommissionens forordning (EU) nr. 130/2012), 45zzo (Kommissionens forordning (EU) nr. 65/2012), 45zzp (Kommissionens forordning (EU) nr. 347/2012), 45zzq (Kommissionens forordning (EU) nr. 351/2012) og 45zzu (Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012) i kapitel I i bilag II til EØS-aftalen udgår med virkning fra den 6. juli 2022.

Artikel 2

Den islandske og den norske udgave af forordning (EU) 2019/2144, som berigtiget ved EUT L 398 af 11.11.2021, s. 29, der offentliggøres i Den *Europæiske Unions Tidendes* EØS-tillæg, er begge autentiske.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den 19. marts 2022, forudsat at alle meddelelser er indgivet, jf. EØS-aftalens artikel 103, stk. 1 *, eller på dagen for ikrafttrædelsen af Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse nr. 49/2022 af 18. marts 2022 ([21]), alt efter hvilken af disse datoer der er den seneste.

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. marts 2022.

På Det Blandede EØS-Udvalgs vegne
Nicolas VON LINGEN
Formand

(*) Ingen forfatningsmæssige krav angivet.
([21]) EUT L 19