EMP ÜHISKOMITEE OTSUS

nr 102/2011,

30. september 2011,

millega muudetakse EMP lepingu XIII lisa („Transport")

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut, mida on muudetud Euroopa Majanduspiirkonna lepingut kohandava protokolliga, edaspidi „leping", eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

(1) Lepingu XIII lisa on muudetud EMP Ühiskomitee 19. juuli 2011. aasta otsusega nr 90/2011 [1].

(2) Lepingusse tuleb inkorporeerida Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. juuli 2010. aasta direktiiv 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega [2],

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Lepingu XIII lisa punkti 17j (Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2008/96/EÜ) järele lisatakse järgmine punkt:

„17k. **32010 L 0040**: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2010/40/EL, 7. juuli 2010, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega (ELT L 207, 6.8.2010, lk 1)."

Artikkel 2

Direktiivi 2010/40/EL islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub 1. oktoobril 2011, tingimusel et EMP Ühiskomiteele on edastatud kõik lepingu artikli 103 lõikele 1 vastavad teated (*).

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 30. september 2011

EMP Ühiskomitee nimel

eesistuja

Kurt JÄGER

[1] ELT L 262, 6.10.2011, lk 62.
[2] ELT L 207, 6.8.2010, lk 1.

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.