2024/1687

2024 6 13

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2024/1687

2024 m. birželio 10 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos (OTIF) Techninių ekspertų komiteto 16-oje sesijoje, dėl vienodų techninių normų, taikytinų posistemiui „Riedmenys. Prekiniai vagonai“, posistemiui „Geležinkelių riedmenys. Triukšmas“, traukinių sudėčiai ir maršruto suderinamumo patikroms ir „krovinių vežimo paslaugoms skirtų telematikos priemonių“ posistemiui, persvarstymo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Tarybos sprendimu 2013/103/ES [1] ir Europos Sąjungos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos (OTIF) susitarimu dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie COTIF Sąjunga prisijungė prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu [2];

(2) pagal COTIF 13 straipsnio 1 dalies f punktą buvo įsteigtas OTIF Techninių ekspertų komitetas;

(3) pagal COTIF 20 straipsnio 1 dalies b punktą ir Vienodųjų techninių standartų tvirtinimo ir vienodų techninių normų, taikomų geležinkelio priemonėms, kurias ketinama naudoti tarptautiniam susisiekimui, priėmimo taisyklių (APTU, COTIF F priedo) 6 straipsnio 1 dalį, Techninių ekspertų komitetas yra kompetentingas priimti arba iš dalies pakeisti, be kita ko, vienodas technines normas (VTN), susijusias su posistemiu „Riedmenys. Prekiniai vagonai“ (WAG VTN), posistemiu „Geležinkelių riedmenys. Triukšmas“ (triukšmo VTN), traukinių sudėtimi ir maršruto suderinamumo patikromis (TCRC VTN) ir „krovinių vežimo paslaugoms skirtų telematikos priemonių“ posistemiu (TAF VTN);

(4) Techninių ekspertų komitetas į savo 16-ojo posėdžio, vyksiančio 2024 m. birželio 11 ir 12 d., darbotvarkę įtraukė pasiūlymą dėl sprendimų, kuriais persvarstomos WAG VTN, triukšmo VTN ir TCRC VTN ir daromi TAF VTN I priedėlio pakeitimai;

(5) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Techninių ekspertų komitete, nes siūlomi sprendimai bus privalomi Sąjungai pagal APTU 6 straipsnio 1 dalį ir COTIF 35 straipsnio 3 ir 4 dalis;

(6) tų sprendimų tikslai – suderinti WAG VTN, triukšmo VTN ir TCRC VTN su Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/1694 [3] ir suderinti TAF VTN I priedėlyje pateiktas nuorodas į Europos Sąjungos geležinkelių agentūros techninius dokumentus dėl techninių normų, susijusių su „telematikos priemonėmis, skirtomis krovinių vežimo paslaugoms teikti“ (TAF TSS);

(7) numatomi OTIF sprendimai atitinka Sąjungos teisę ir strateginius tikslus, nes padeda suderinti OTIF teisės aktus su lygiavertėmis Sąjungos teisės nuostatomis, todėl Sąjunga jiems turėtų pritarti,

---

[1] 2011 m. birželio 16 d. Tarybos sprendimas 2013/103/ES dėl Europos Sąjungos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos susitarimo dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, pasirašymo ir sudarymo (OL L 51, 2013 2 23, p. 1).

[2] Europos Sąjungos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos susitarimas dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu (OL L 51, 2013 2 23, p. 8).

[3] 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1694, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1299/2014, (ES) Nr. 1300/2014, (ES) Nr. 1301/2014, (ES) Nr. 1302/2014 ir (ES) Nr. 1304/2014 ir Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/777 (OL L 222, 2023 9 8, p. 88).

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos (OTIF) sutarties Techninių ekspertų komiteto 16-oje sesijoje, dėl vienodų techninių normų (VNT), susijusių su posistemiu „Riedmenys. Prekiniai vagonai“ (WAG VNT), posistemiu „Geležinkelių riedmenys. Triukšmas“ (triukšmo VNT), su traukinių sudėtimi ir maršruto suderinamumo patikromis (TCRC VNT), persvarstymo ir dėl TAF VTN I priedėlyje pateiktų nuorodų į TAF TSS techninius dokumentus atnaujinimo, yra tokia:

1) balsuoti už Techninių ekspertų siūlomą persvarstytą posistemio WAG VTN redakciją (Techninių ekspertų komiteto darbinis dokumentas TECH-24003 UTP WAG), jei bus padaryti šie pakeitimai:

   a) 0.3 punkte:

      — pavadinimas pakeistas taip: „Laisvai judėti tinkamos transporto priemonės ir keičiamosios transporto priemonės“,

      — trečios pastraipos antros įtraukos tekstas pakeistas taip:

         „keičiamoji transporto priemonė – laisvo judėjimo reikalavimus atitinkanti transporto priemonė su papildomai įdiegtomis standartizuotomis transporto priemonių sąsajomis, leidžiančiomis transporto priemonę integruoti į traukinio sudėtį su kitomis keičiamosiomis transporto priemonėmis. Be „TEN“ ženklo, šiuos kriterijus atitinkantys vagonai gali būti pažymėti „GE“ arba „CW“.“,

      — ketvirtos pastraipos 3 punkte žodžių junginys „bendrosios paskirties naudojimo“ pakeistas žodžių junginiu „keičiamųjų transporto priemonių“;

   b) bus paprieštarauta siūlymui 4.2.1 punkte „Bendrieji reikalavimai“ išbraukti šį tekstą:

      „Jei neparengtos tam tikro techninio aspekto funkcinės ir techninės specifikacijos, kurių reikia siekiant užtikrinti sąveiką ir laikytis esminių reikalavimų, atitinkamame punkte pažymima, kad toks aspektas yra neišspręstas klausimas. Pagal

      APTU 8 straipsnio 7 dalį Direktyvos (ES) 2016/797 4 straipsnio 6 dalį

      visi neišspręsti klausimai išvardyti A priede.“;

   c) 4.2.3.5.3.4 punkto „Nuriedėjimo nuo bėgių aptikimo ir stabdžių aktyvinimo funkcija (DDAF)“ trečioje pastraipoje žodžių junginys „Įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 402/2013“ pakeistas žodžių junginiu „GEN-G VTN“;

   d) 6.1.2.1 punkto „Važiuoklė“ ketvirtoje pastraipoje frazės dalis „Jeigu tuščios transporto priemonės minimali ašies apkrova nepasiekiama, pagal transporto priemonės naudojimo sąlygas privaloma“ pakeista taip: „Jei dėl transporto priemonės masės negali būti pasiekta tuščios transporto priemonės minimali ašies apkrova, tai pagal transporto priemonės naudojimo sąlygas gali būti reikalaujama“;

2) balsuoti už Techninių ekspertų komiteto siūlomą triukšmo VTN persvarstymą (Techninių ekspertų komiteto darbinis dokumentas TECH-24004 UTP Noise);

3) balsuoti už Techninių ekspertų komiteto siūlomą TCRC VTN persvarstymą, (Techninių ekspertų komiteto darbinis dokumentas TECH-24005 UTP TCRC);

4) balsuoti už Techninių ekspertų komiteto pasiūlymą atnaujinti TAF VTN I priedėlyje pateiktas nuorodas į TAF TSS techninius dokumentus (Techninių ekspertų komiteto darbinis dokumentas TECH-24005 UTP TAF);

5) Neesminiams šiame straipsnyje išdėstytų aktų pakeitimams Komisija gali pritarti be papildomo Tarybos sprendimo.

2 straipsnis

Priimti Techninių ekspertų komiteto sprendimai skelbiami *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, nurodant jų įsigaliojimo dieną.

Šis sprendimas skirtas Komisijai.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2024 m. birželio 10 d.

Tarybos vardu

Pirmininkė

H. LAHBIB