2024/1687

13.6.2024.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2024/1687

(2024. gada 10. jūnijs)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas (*OTIF*) Tehnisko ekspertu komitejas 16. sesijā attiecībā uz apakšsistēmai "Ritošais sastāvs – Kravas vagoni", apakšsistēmai "Ritošais sastāvs – Troksnis", vilciena sastāva un maršruta savietojamības pārbaudēm, kā arī "Kravu pārvadājumu telemātikas lietojumu" apakšsistēmai piemērojamā Vienotā tehniskā priekšraksta pārskatīšanu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Savienība 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem, kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu ("*COTIF*") pievienojās ar Padomes Lēmumu 2013/103/ES [1] un Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizāciju (*OTIF*) par Eiropas Savienības pievienošanos *COTIF* [2].

(2) Ievērojot *COTIF* 13. panta 1. punkta f) apakšpunktu, tika izveidota *OTIF* Tehnisko ekspertu komiteja ("*CTE*").

(3) Ievērojot *COTIF* 20. panta 1. punkta b) apakšpunktu un saskaņā ar *COTIF* F papildinājuma – Vienoto noteikumu par tādu tehnisko standartu apstiprināšanu un vienotu tehnisko priekšrakstu pieņemšanu, kas piemērojami izmantošanai starptautiskajā satiksmē paredzētiem dzelzceļa materiāliem (*APTU*), 6. panta 1. punktu, *CTE* kompetencē ir cita starpā pieņemt vai grozīt Vienotos tehniskos priekšrakstus (*UTP*) par apakšsistēmu "Ritošais sastāvs – Kravas vagoni" (*UTP WAG*), par apakšsistēmu "Ritošais sastāvs – Troksnis" (*UTP* par troksni), par vilciena sastāva un maršruta savietojamības pārbaudēm (*UTP TCRC*) un par "Kravu pārvadājumu telemātikas lietojumiem" (*UTP TAF*).

(4) CTE 16. sesijas, kura notiks 2024. gada 11. un 12. jūnijā, darba kārtībā ir iekļāvusi priekšlikumu pieņemt lēmumus par *UTP WAG*, *UTP* par troksni un *UTP TCRC* pārskatīšanu un izmaiņām *UTP TAF* I papildinājumā.

(5) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem CTE, jo ierosinātie lēmumi Savienībai būs saistoši, ievērojot *APTU* 6. panta 1. punktu un *COTIF* 35. panta 3. un 4. punktu.

(6) Minēto lēmumu mērķis ir *UTP WAG*, *UTP* par troksni un *UTP TCRC* pieskaņot Komisijas Īstenošanas regulai (ES) 2023/1694 [3] un pielāgot atsauces uz Eiropas Savienības Dzelzceļa aģentūras "Kravu pārvadājumu telemātikas lietojumu" sadarbspējas tehnisko specifikāciju (*TAF SITS*) tehniskajiem dokumentiem, kas uzskaitīti *UTP TAF* I papildinājumā.

(7) Paredzētie *OTIF* lēmumi, kas veicina *OTIF* tiesību aktu pieskaņošanu līdzvērtīgiem Savienības tiesību aktu noteikumiem, ir saskaņā ar Savienības tiesību normām un stratēģiskajiem mērķiem, tāpēc Savienībai tie jāatbalsta,

[1] Padomes Lēmums 2013/103/ES (2011. gada 16. jūnijs) par to, lai noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Starptautisko Dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizāciju par Eiropas Savienības pievienošanos 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu (OV L 51, 23.2.2013., 1. lpp.).

[2] Nolīgums starp Eiropas Savienību un Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizāciju par Eiropas Savienības pievienošanos 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu (OV L 51, 23.2.2013., 8. lpp.).

[3] Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/1694 (2023. gada 10. augusts), ar ko groza Regulas (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1299/2014, (ES) Nr. 1300/2014, (ES) Nr. 1301/2014, (ES) Nr. 1302/2014, (ES) Nr. 1304/2014 un Īstenošanas regulu (ES) 2019/777 (OV L 222, 8.9.2023., 88. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas (*OTIF*) Tehnisko ekspertu komitejas (*CTE*) 16. sesijā attiecībā uz Vienoto tehnisko priekšrakstu (*UTP*) par apakšsistēmu "Ritošais sastāvs – Kravas vagoni" (*UTP WAG*), par apakšsistēmu "Ritošais sastāvs – Troksnis" (*UTP* par troksni), par vilciena sastāva un maršruta savietojamības pārbaudēm (*UTP TCRC*) pārskatīšanu un attiecībā uz atsauču uz "Kravu pārvadājumu telemātikas lietojumu" sadarbspējas tehnisko specifikāciju (*TAF SITS*) tehniskajiem dokumentiem, kas uzskaitīti *UTP* par "Kravu pārvadājumu telemātikas lietojumiem" (*UTP TAF*) I papildinājumā, atjaunināšanu, ir šāda:

1) balsojumā atbalstīt *CTE* ierosināto *UTP WAG* pārskatīšanu (*CTE* darba dokuments *TECH-24003 UTP WAG*), ar šādiem grozījumiem:

   a) 0.3. punktā:

      — virsrakstu aizstāt ar "Brīvai apgrozībai piemēroti ritekļi un savstarpēji aizstājami ritekļi",

      — trešās daļas otrā ievilkuma tekstu aizstāt ar:

         ""Maināms riteklis" ir riteklis, kas atbilst brīvas aprites prasībām un ir arī aprīkots ar standartizētām starpritekļu saskarnēm, kuras dod iespēju ritekli iekļaut vilciena sastāvā kopā ar citiem maināmiem ritekļiem. Preču vagonus, kuri atbilst šiem kritērijiem, papildus "TEN" marķējumam var marķēt ar "GE" vai "CW".",

      — ceturtās daļas 3. punktā vārdus "vispārēja darbība" aizstāj ar vārdiem "maināmi ritekļi";

   b) 4.2.1. punktā "Vispārēji noteikumi" iebilst pret ierosinājumu svītrot šādu tekstu:

      "Ja savstarpējas izmantojamības nodrošināšanai un attiecīgo pamatprasību izpildei nepieciešamās funkcionālās un tehniskās specifikācijas konkrētam tehniskam aspektam nav izstrādātas, šo aspektu attiecīgajā punktā norāda kā atklātu jautājumu. Tā, kā prasīts

      APTU 8. panta 7. § Direktīvas (ES) 2016/797 4. panta 6. punktā,

      visi atklātie punkti ir uzskaitīti A papildinājumā.";

   c) 4.2.3.5.3.4. punkta "Nobraukšanas no sliedēm atklāšanas un bremzēšanas nostrādes funkcija (*DDAF*)" trešajā daļā vārdus "Īstenošanas regula (ES) Nr. 402/2013" aizstāt ar "*UTP GEN-G*";

   d) 6.1.2.1. punkta "Ritošā daļa" ceturtajā daļā vārdus "Ja neslogotā stāvoklī riteklis nesasniedz minimālo ass slodzi, vagonam piemēro izmantošanas nosacījumus, kas prasa" aizstāt ar vārdiem "Ja ar ritekļa masu neslogotā stāvoklī minimālā ass slodze netiek sasniegta, vagonam var piemērot izmantošanas nosacījumus, kas prasa";

2) balsojumā atbalstīt *CTE* ierosināto *UTP* par troksni pārskatīšanu (*CTE* darba dokuments *TECH-24004 UTP* par troksni);

3) balsojumā atbalstīt *CTE* ierosināto *UTP TCRC* pārskatīšanu (*CTE* darba dokuments *TECH-24005 UTP TCRC*);

4) balsojumā atbalstīt *CTE* priekšlikumu atjaunināt atsauces uz *TAF SITS* tehniskajiem dokumentiem, kas uzskaitīti *UTP TAF* I papildinājumā (*CTE* darba dokuments *TECH-24005 UTP TAF*);

5) Komisija var bez jauna Padomes lēmuma piekrist nelielām izmaiņām šajā pantā noteiktajos aktos.

2. pants

Pēc *CTE* lēmumu pieņemšanas tos publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, norādot to spēkā stāšanās datumu.

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2024. gada 10. jūnijā

Padomes vārdā –
priekšsēdētāja
H. LAHBIB