2024/1687

13.6.2024.

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2024/1687

od 10. lipnja 2024.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 16. sjednici Odbora tehničkih stručnjaka Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz (OTIF) u pogledu revizije jedinstvenih tehničkih propisa primjenjivih na podsustav „željeznička vozila – teretni vagoni”, podsustav „željeznička vozila – buka”, provjere sastava vlaka i kompatibilnosti pruga i podsustav „telematskih aplikacija za teretni promet”

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Unija je pristupila Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilniusa od 3. lipnja 1999. (COTIF), Odlukom Vijeća 2013/103/EU ([1]) i Sporazumom između Europske unije i Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz (OTIF) o pristupanju Europske unije COTIF-u ([2]).

(2) Na temelju članka 13. stavka 1. točke (f) COTIF-a osnovan je Odbor tehničkih stručnjaka (CTE) OTIF-a.

(3) Na temelju članka 20. stavka 1. točke (b) COTIF-a i u skladu s člankom 6. stavkom 1. Jedinstvenih pravila za vrednovanje tehničkih standarda i donošenje jedinstvenih tehničkih propisa primjenjivih na željeznička sredstva namijenjena za korištenje u međunarodnom prometu (APTU) – Dodatak F COTIF-u, CTE je nadležan donijeti ili izmijeniti, među ostalim, jedinstvene tehničke propise (UTP) koji se odnose na podsustav „Željeznička vozila – teretni vagoni” (UTP WAG), na podsustav „Željeznička vozila – buka” (UTP za buku), na provjere sastava vlaka i kompatibilnosti pruga (UTP TCRC) te na „telematske aplikacije za teretni promet” (UTP TAF).

(4) CTE je na dnevni red svoje 16. sjednice, koja će se održati 11. i 12. lipnja 2024., uvrstio prijedlog odluka o reviziji UTP-a WAG, UTP-a za buku i UTP-a TCRC te o izmjeni Dodatka I. UTP-u TAF.

(5) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru CTE-a jer će predložene odluke biti obvezujuće za Uniju na temelju članka 6. stavka 1. APTU-a i članka 35. stavaka 3. i 4. COTIF-a.

(6) Ciljevi su tih odluka uskladiti UTP WAG, UTP za buku i UTP TCRC s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2023/1694 ([3]) te uskladiti upućivanja na tehničke dokumente Agencije Europske unije za željeznice iz tehničkih specifikacija za interoperabilnost u vezi s „telematskim aplikacijama za teretni promet” (TSI za TAF) navedene u Dodatku I. UTP-u TAF.

(7) Predviđene odluke OTIF-a u skladu su s pravom i strateškim ciljevima Unije jer doprinose usklađivanju zakonodavstva OTIF-a s istovjetnim odredbama prava Unije te bi ih stoga Unija trebala podržati,

([1]) Odluka Vijeća 2013/103/EU od 16. lipnja 2011. o potpisivanju i sklapanju Sporazuma između Europske unije i Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz o pristupanju Europske unije Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilniusa od 3. lipnja 1999. (SL L 51, 23.2.2013., str. 1.).

([2]) Sporazum između Europske unije i Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz o pristupanju Europske unije Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilniusa od 3. lipnja 1999. (SL L 51, 23.2.2013., str. 8.).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/1694 od 10. kolovoza 2023. o izmjeni uredbi: (EU) br. 321/2013, (EU) br. 1299/2014, (EU) br. 1300/2014, (EU) br. 1301/2014, (EU) br. 1302/2014, (EU) br. 1304/2014 i Provedbene uredbe (EU) 2019/777 (SL L 222, 8.9.2023., str. 88.).

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 16. sjednici Odbora tehničkih stručnjaka (CTE) Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz (OTIF) u pogledu revizije jedinstvenih tehničkih propisa (UTP) koji se odnose na podsustav „Željeznička vozila – teretni vagoni” (UTP WAG), na podsustav „Željeznička vozila – buka” (UTP za buku) i na provjere sastava vlaka i kompatibilnosti pruga (UTP TCRC) te u pogledu ažuriranja upućivanja na tehničke dokumente iz tehničkih specifikacija za interoperabilnost u vezi s „telematskim aplikacijama za teretni promet” (TSI za TAF) navedene u Dodatku I. jedinstvenim tehničkim propisima koji se odnose na „telematske aplikacije za teretni promet” (UTP TAF) jest sljedeće:

1. glasati za reviziju UTP-a WAG koju je predložio CTE (radni dokument CTE-a TECH-24003 UTP WAG) i podložno sljedećim izmjenama:

   (a) u točki 0.3.

   — zamijeniti naslov tekstom „Vozila prikladna za slobodan promet i zamjenjiva vozila”,

   — u trećem stavku drugoj alineji tekst zamijeniti sljedećim:

   „Zamjenjivo vozilo’ znači vozilo koje ispunjava zahtjeve za slobodan promet i koje je, osim toga, opremljeno standardiziranim sučeljima između vozila koja omogućuju integraciju vozila u sastav vlaka zajedno s drugim zamjenjivim vozilima. Vagoni koji ispunjavaju te kriterije mogu uz oznaku ‚TEN’ imati i oznaku ‚GE’ ili ‚CW’.”,

   — u četvrtom stavku točki 3. riječi „opći promet” zamjenjuju se riječima „zamjenjiva vozila”,

   (b) u točki 4.2.1. „Općenito” protiviti se predloženom brisanju sljedećeg teksta:

   „Kada za određeni tehnički aspekt nisu razvijene funkcionalne i tehničke specifikacije koje su potrebne za postizanje interoperabilnosti i za ispunjavanje osnovnih zahtjeva, taj se aspekt u odgovarajućoj točki određuje kao otvoreno pitanje. Kako je propisano u

   članku 8. stavku 7. APTU-a članku 4. stavku 6. Direktive (EU) 2016/797

   sva otvorena pitanja navedena su u Dodatku A.”,

   (c) u točki 4.2.3.5.3.4. „Funkcija otkrivanja iskliznuća i aktiviranja kočnice (DDAF)” u trećem stavku riječi „Provedbena uredba (EU) br. 402/2013” zamijeniti riječima „UTP GEN-G”,

   (d) u točki 6.1.2.1. „Osovinski sklopovi” u četvrtom stavku zamijeniti tekst „Ako nenatovareno vozilo ne postigne svoje minimalno osovinsko opterećenje, uvjeti za uporabu vozila zahtijevaju” riječima „Ako masa vozila ne omogućuje postizanje minimalnog osovinskog opterećenja u nenatovarenom stanju, uvjeti za uporabu vozila mogu zahtijevati”;

2. glasati za reviziju UTP-a za buku koju je predložio CTE (radni dokumentu CTE-a TECH-24004 UTP Noise);

3. glasati za reviziju UTP-a TCRC koju je predložio CTE (radni dokument (CTE-a TECH-24005 UTP TCRC);

4. glasati za prijedlog CTE-a o ažuriranju upućivanja na tehničke dokumente TSI-ja za TAF navedene u Dodatku I. UTP-u TAF (radni dokument CTE-a TECH-24005 UTP TAF);

5. Komisija može dogovoriti manje izmjene akata navedenih u ovom članku bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 2.

Odluke CTE-a se nakon donošenja objavljuju u *Službenom listu Europske unije*, uz navođenje datuma njihova stupanja na snagu.

Ova je Odluka upućena Komisiji.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 10. lipnja 2024.

Za Vijeće

Predsjednica

H. LAHBIB