2024/1687

13.6.2024

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2024/1687,

annettu 10 päivänä kesäkuuta 2024,

Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön (OTIF) teknisten kysymysten asiantuntijakomitean 16. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta osajärjestelmään ”liikkuva kalusto – tavaravaunut”, osajärjestelmään ”liikkuva kalusto – melu”, junan kokoonpanoon ja reittiyhteensopivuuden tarkastuksiin sekä tavaraliikenteen telemaattisten sovellusten osajärjestelmään sovellettavien yhtenäisten teknisten määräysten tarkistamiseen

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Unioni liittyi 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen, sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla, jäljempänä ”COTIF-yleissopimus”, neuvoston päätöksellä 2013/103/EU [1] ja Euroopan unionin ja Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön (OTIF) välisellä sopimuksella Euroopan unionin liittymisestä COTIF-yleissopimukseen [2].

(2) COTIF-yleissopimuksen 13 artiklan 1 kohdan f alakohdan nojalla on perustettu OTIFin teknisten kysymysten asiantuntijakomissio, jäljempänä ”CTE”.

(3) COTIF-yleissopimuksen 20 artiklan 1 kohdan b alakohdan nojalla ja kansainvälisessä liikenteessä käytettäväksi tarkoitetun rautatiekaluston teknisten normien vahvistamista ja yhtenäisten teknisten määräysten hyväksymistä koskevien yhtenäisten säännösten (APTU) – COTIF-yleissopimuksen liite F, 6 artiklan 1 kohdan nojalla CTE:llä on toimivalta muun muassa hyväksyä tai muuttaa yhtenäisiä teknisiä määräyksiä (UTP), jotka koskevat osajärjestelmää ”liikkuva kalusto – tavaravaunut” (UTP WAG), osajärjestelmää ”liikkuva kalusto – melu” (melua koskeva UTP) sekä junan kokoonpanoa ja reittiyhteensopivuuden tarkastuksia (UTP TCRC) ja tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia (UTP TAF).

(4) CTE on sisällyttänyt 11 ja 12 päivänä kesäkuuta 2024 pidettävän 16. istuntonsa esityslistalle ehdotuksen päätöksiksi UTP WAG:n, melua koskevan UTP:n ja UTP TCRC:n tarkistamisesta sekä UTP TAF:n liitteen I muuttamisesta.

(5) On aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta CTE:ssä, koska ehdotetut päätökset tulevat APTUn 6 artiklan 1 kohdan ja COTIFin 35 artiklan 3 ja 4 kohdan nojalla olemaan unionia sitovia.

(6) Kyseisten päätösten tavoitteena on yhdenmukaistaa UTP WAG, melua koskeva UTP ja UTP TCRC komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1694 [3] kanssa ja yhdenmukaistaa UTP TAF:n lisäyksessä I luetellut viittaukset tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevaan yhteentoimivuuden tekniseen eritelmään (TAF YTE) Euroopan unionin rautatieviraston teknisten asiakirjojen kanssa.

(7) Suunnitellut OTIFin päätökset ovat unionin oikeuden ja strategisten tavoitteiden mukaisia, sillä niillä edistetään OTIFin lainsäädännön yhdenmukaistamista unionin oikeuden vastaavien säännösten kanssa, minkä vuoksi unionin olisi kannatettava kyseisiä muutoksia,

[1] Neuvoston päätös 2013/103/EU, annettu 16 päivänä kesäkuuta 2011, Euroopan unionin liittymistä 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen (COTIF), sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla, koskevan Euroopan unionin ja Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön välisen sopimuksen allekirjoittamisesta ja tekemisestä (EUVL L 51, 23.2.2013, s. 1).

[2] Euroopan unionin ja Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön välinen sopimus Euroopan unionin liittymisestä 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen (COTIF), sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla (EUVL L 51, 23.2.2013, s. 8).

[3] Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/1694, annettu 10 päivänä elokuuta 2023, asetusten (EU) N:o 321/2013, (EU) N:o 1299/2014, (EU) N:o 1300/2014, (EU) N:o 1301/2014, (EU) N:o 1302/2014 ja (EU) N:o 1304/2014 sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/777 muuttamisesta (EUVL L 222, 8.9.2023, s. 88).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön (OTIF) teknisten kysymysten asiantuntijakomitean, jäljempänä ”CTE”, 16. istunnossa unionin puolesta otettava kanta osajärjestelmää ”liikkuva kalusto – tavaravaunut” koskevien yhtenäisten teknisten määräysten (UTP WAG) tarkistamiseen, osajärjestelmää ”liikkuva kalusto – melu” koskevien yhtenäisten teknisten määräysten (melua koskevan UTP) tarkistamiseen, junan kokoonpanoa ja reittiyhteensopivuuden tarkastuksia koskevien yhtenäisten teknisten määräysten (UTP TCRC) tarkistamiseen sekä tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevien yhtenäisten teknisten määräysten (UTP TAF) liitteessä I lueteltuihin tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan yhteentoimivuuden teknisen eritelmän (TAF YTE) teknisiin asiakirjoihin liittyvien viittausten päivittämiseen, on seuraava:

1) äänestetään CTE:n ehdottaman UTP WAG:n ehdotetun tarkistuksen (CTE:n valmisteluasiakirja TECH-24003 UTP WAG), puolesta seuraavin muutoksin:

   a) 0.3 alakohdassa:

      — korvataan otsikko seuraavasti: ”Vehicles suitable for free circulation and interchangeable vehicles”;

      — korvataan kolmannen kohdan toinen luetelmakohta seuraavasti:

      ””Interchangeable vehicle” means a vehicle which meets the requirements for free circulation and which, in addition, is equipped with standardised inter-vehicle interfaces, enabling the vehicle to be integrated into a train composition alongside other interchangeable vehicles. Wagons meeting these criteria may be marked ”GE” or ”CW”, in addition to the ”TEN” marking.”

      — korvataan neljännen kohdan 3 alakohdassa ilmaisu ”general operation” ilmaisulla ”interchangeable vehicles”;

   b) vastustetaan 4.2.1 alakohdassa ”General” seuraavan tekstin poistamista:

      ”When the functional and technical specifications that are necessary in order to achieve interoperability and to meet the essential requirements, have not been developed concerning a particular technical aspect, this aspect is identified as an open point in the relevant point. As required in

      Article 8 § 7 of APTU Article 4(6) of Directive (EU) 2016/797

      all open points are listed in Appendix A”;

   c) korvataan 4.2.3.5.3.4 alakohdan ”Derailment detection and actuation function (DDAF)” kolmannessa kohdassa ilmaisu ”Implementing Regulation (EU) No 402/2013” ilmaisulla ”UTP GEN-G”;

   d) korvataan 6.1.2.1 alakohdan ”Running gear” neljännessä kohdassa ilmaisu ”If the vehicle does not reach its minimum axle load in tare condition, the conditions for use of the vehicle shall require” ilmaisulla ”If the vehicle’s mass does not enable it to reach its minimum axle load in tare condition, the conditions for use of the vehicle may require”;

2) äänestetään CTE:n ehdottamien melua koskevan UTP:n (CTE:n valmisteluasiakirja TECH-24004 UTP Noise) puolesta;

3) äänestetään CTE:n ehdottamien UTP TCRC:n muutosten (CTE:n valmisteluasiakirja TECH-24005 UTP TCRC) puolesta;

4) äänestetään CTE:n ehdottaman, UTP TAF:n liitteessä I lueteltuihin TAF YTE:n teknisiin asiakirjoihin liittyvien viittausten päivityksen (CTE:n valmisteluasiakirja TECH-24005 UTP TAF) puolesta;

5) komissio voi sopia vähäisistä muutoksista tässä artiklassa esitettyihin säädöksiin ilman uutta neuvoston päätöstä.

2 artikla

CTE:n päätökset julkaistaan niiden hyväksymisen jälkeen voimaantulopäivineen *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä päätös on osoitettu komissiolle.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 10 päivänä kesäkuuta 2024.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

H. LAHBIB