I

(Besluiten waarvan de publikatie voorwaarde is voor de toepassing)

VERORDENING (EEG) Nr. 1396/85 VAN DE RAAD

van 20 mei 1985

houdende tijdelijke schorsing van de autonome rechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor een aantal produkten welke bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw, het onderhoud en de reparatie van vliegtoestellen

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 28,

Gezien de ontwerp-verordening ingediend door de Commissie,

Overwegende dat bij Verordening (EEG) nr. 3384/84 (1) de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief zijn geschorst voor een aantal produkten die hetzij bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, hetzij bestemd zijn voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, of van vliegtuigen of hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2 000 doch niet meer dan 15 000 kg;

Overwegende dat al deze schorsingen op 30 juni 1985 vervallen;

Overwegende dat met het oog op de technische eisen in verband met de ontwerpen van de thans in de Gemeenschap gebouwde vliegtuigen de naar gelang van het type van de betrokken vliegtuigen verschillende schorsingsmaatregelen met ingang van 1 juli 1985 gehandhaafd dienen te blijven ten gunste van produkten die bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, ten einde in elk afzonderlijk geval rekening te houden met de mogelijkheden van de communautaire industrie;

Overwegende dat, gelet op de beginselen die in acht zijn genomen bij de schorsing van de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief ten gunste van bepaalde produkten die bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, deze dienen te worden gehanteerd bij de opstelling van een lijst van produkten die voor deze schorsing van douanerechten in aanmerking komen met het oog op het onderhoud of de reparatie van de betrokken vliegtuigen die thans in de Gemeenschap worden gebouwd; dat, onder voorbehoud van de huidige capaciteit van de communautaire industrie, het voorts mogelijk moet blijven dat diegenen die vliegtuigen gebruiken met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg welke in derde landen gebouwd zijn of waarvoor, toen zij in het verleden in de Gemeenschap gebouwd werden, een aanzienlijke hoeveelheid produkten uit derde landen moest worden ingevoerd, de voor het onderhoud of de reparatie hiervan benodigde produkten kunnen verkrijgen met toepassing van een schorsing van de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief;

Overwegende dat een beperkt aantal binnen de Gemeenschap niet-beschikbare produkten eveneens nodig is voor het onderhoud of de reparatie van bepaalde typen vliegtuigen en hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2 000 doch niet meer dan 15 000 kg; dat derhalve de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief met betrekking tot deze produkten dienen te worden geschorst;

Overwegende dat de te treffen maatregelen op het gebied van de toepassing van het gemeenschappelijk douanetarief ten aanzien van de uit derde landen met het oog op de bouw, het onderhoud of de reparatie van vliegtoestellen ingevoerde produkten dienen te worden aangepast aan de ontwikkeling van de technische mogelijkheden van de communautaire luchtvaartindustrie en van de communautaire toeleveringsindustrie; dat een dergelijke aanpassing een herziening kan meebrengen van de van kracht zijnde maatregelen binnen een betrekkelijk kort tijdsbestek; dat derhalve de geldigheidsduur van deze verordening tot zes maanden dient te worden beperkt,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

1. De rechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor de produkten opgenomen in bijlage I worden

(1) PB nr. L 317 van 6. 12. 1984, blz. 1.

geschorst tot het in kolom 3 van voornoemde bijlage aangegeven niveau, voor zover het gaat om produkten die bestemd zijn om met inachtneming van de door de bevoegde autoriteiten vast te stellen voorwaarden en bepalingen te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, welke geval per geval in kolom 4 van deze bijlage worden opgesomd.

2. Dit artikel geldt eveneens voor dezelfde produkten die bestemd zijn om met inachtneming van de door de bevoegde autoriteiten vast te stellen voorwaarden en bepalingen te worden gebruikt voor de vervaardiging van delen of onderdelen die voor de bouw van de betrokken vliegtuigen noodzakelijk zijn.

Artikel 2

1. De rechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor de produkten opgenomen in bijlage II worden, naar gelang van het geval, geschorst tot het in kolom 3 of 4 van bedoelde bijlage aangegeven niveau, voor zover het gaat om produkten die bestemd zijn om met inachtneming van de door de bevoegde autoriteiten vast te stellen voorwaarden en bepalingen te worden gebruikt voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg welke tot één van beide in de bedoelde bijlage omschreven categorieën behoren en, indien het vliegtuigen van categorie B betreft, voor zover het onderhoud of de reparatie betrekking heeft op de in kolom 5 van deze bijlage genoemde vliegtuigen.

2. Wat evenwel de produkten betreft die onder de posten 85.15, 85.22 en 90.14 van het gemeenschappelijk douanetarief vallen en waarnaast de verwijzing staat, geldt lid 1 slechts voor zover de vliegtuigen voor het onderhoud of de reparatie waarvan deze produkten bestemd zijn, behoren tot typen die voor de eerste maal vóór 7 mei 1973 in een van de Lid-Staten van de Gemeenschap zijn gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip op lijndiensten werden gebruikt door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap.

Artikel 3

1. De rechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor de in bijlage III opgenomen produkten worden geschorst tot het in kolom 3 aangegeven niveau, voor zover het gaat om produkten die bestemd zijn om met inachtneming van de door de bevoegde autoriteiten vast te stellen voorwaarden en bepalingen te worden gebruikt voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen en hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2 000 doch niet meer dan 15 000 kg, die, naar gelang van het geval, in kolom 4 of in kolom 5 van deze bijlage genoemd worden.

2. Wat evenwel de produkten betreft die onder post 85.15 van het gemeenschappelijk douanetarief vallen en waarnaast de verwijzing (1) staat, geldt lid 1 slechts voor zover de vliegtuigen en hefschroefvliegtuigen voor het onderhoud en de reparatie waarvan deze produkten bestemd zijn, behoren tot typen die voor de eerste maal vóór 1 januari 1973 in een van de Lid-Staten van de Gemeenschap zijn gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip op lijndiensten werden gebruikt door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap.

Artikel 4

In de zin van artikel 2, lid 2, en artikel 3, lid 2, wordt onder type vliegtuig of type hefschroefvliegtuig verstaan het prototype van dit vliegtuig of dit hefschroefvliegtuig alsmede de uitvoeringen die rechtstreeks van dit prototype zijn afgeleid, uitgezonderd de uitvoeringen die fundamentele afwijkingen van dit prototype vertonen.

Artikel 5

Deze verordening treedt in werking op 1 juli 1985.

Zij is van toepassing tot en met 31 december 1985.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 20 mei 1985.

Voor de Raad

De Voorzitter

G. ANDREOTTI

BIJLAGE I

Lijst van produkten waarvoor de invoerrechten van het gemeenschappelijk douanetarief geheel zijn geschorst voor zover deze produkten bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
38.19	Chemische produkten en preparaten van de chemische of van aanverwante industrieën (mengsels van natuurlijke produkten daaronder begrepen), elders genoemd noch elders onder begrepen; residuen van de chemische of van aanverwante industrieën, elders genoemd noch elders onder begrepen:		
	ex P. Remvloeistoffen en dergelijke preparaten voor hydraulische krachtoverbrenging welke geen of minder dan 70 gewichtspercenten aardoliën of oliën uit bitumineuze mineralen bevatten:		
	— op basis van kiezelzure of fosforzure esters	0 %	alle typen
39.02	Polymerisatieprodukten en copolymerisatieprodukten (polyethyleen, polytetrahaloëthyleen, polyisobutyleen, polystyreen, polyvinylchloride, polyvinylacetaat, polyvinylchloroacetaat en andere polyvinylderivaten, polyacrylderivaten en polymethacrylderivaten, cumaronindeenharsen, enz.):		
	C. andere:		
	VI. Polystyreen en copolymeren daarvan:		
	ex b) in andere vormen:		
	— Acrylobutadiëenstryreen, in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	0 %	Airbus, F 28
	VII. Polyvinylchloride:		
	ex a) in één van de vormen bedoeld bij Aantekening 3 a) en b) op Hoofdstuk 39:		
	— goedgekeurd voor de vliegtuigbouw en aangeboden in korrelvorm	0 %	Airbus
	ex b) in andere vormen:		
	— in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	0 %	Airbus
	ex VIII. Polyvinylideenchloride, copolymeren van vinylideenchloride en van vinylchloride:		
	— in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	0 %	Airbus

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
39.02 *(vervolg)*	C. XIV. overige polymerisatie- of copolymerisatieprodukten:		
	ex a) in één van de vormen bedoeld bij Aantekening 3 a) en 3 b) op Hoofdstuk 39:		
	— voor het opvullen van holten	0 %	Airbus
70.20	Glaswol, glasvezels en werken daarvan:		
	ex A. niet verspinbare vezels en werken daarvan:		
	— zeer fijne glaswol met een gering hydrofiel vermogen	0 %	Airbus, F 28
73.18	Buizen en pijpen (ook indien niet afgewerkt), van ijzer of van staal, met uitzondering van de artikelen bedoeld bij post 73.19:		
	B. andere:		
	ex III. andere:		
	— Buizen voor hydraulische circuits van staal 21.6.9 die voldoen aan de normen „Deutsche Airbus" DAN 41/BMS 7185	0 %	Airbus
73.20	Hulpstukken (fittings) voor buisleidingen, van gietijzer, van ijzer of van staal (verbindingsstukken of aansluitstukken, koppelingen, ellebogen, bochten, moffen, flenzen, enz.)	0 %	alle typen
73.40	Andere werken van gietijzer, van ijzer of van staal:		
	ex B. andere:		
	— Materiaal voor het stuwen en vastzetten van de lading	0 %	Airbus
	— Kogels, gebruikt bij het vrachtlaadsysteem	0 %	Airbus
ex 76.02	Staven, profielen en draad, massief, van aluminium:		
	— konische profielen voor versteviging van de laterale stabilisatievlakken	0 %	Airbus
ex 76.03	Platen, bladen en strippen, van aluminium, met een dikte van meer dan 0,20 mm:		
	— Platen, met een variabele dikte, gewalst, met een breedte van 1 200 mm of meer	0 %	F 28
76.16	Andere werken van aluminium:		
	ex D. andere:		
	— „Quick change" inrichtingen, voor de ombouw van passagiersvliegtuigen tot vrachtvliegtuigen en omgekeerd	0 %	F 28

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
81.04	Andere onedele metalen, ruw of bewerkt; cermets, ruw of bewerkt:		
	K. Titaan (titanium):		
	II. bewerkt:		
	ex b) andere:		
	— dunwandige buizen voor het gebruik gereed, voor het luchtverversings- en het airconditioningsysteem	0 %	Airbus
84.61	Kranen en andere dergelijke artikelen (reduceerventielen en thermostatisch werkende kleppen daaronder begrepen), voor leidingen, voor ketels, voor reservoirs, voor bakken en voor dergelijke bergingsmiddelen:		
	A. Reduceerventielen	0 %	F 28
	ex B. andere:		
	— Kleppen gebruikt bij het airconditioning- en het cabinedruksysteem	0 %	Airbus, F 28
	— Kleppen gebruikt bij het beveiligingssysteem tegen brand	0 %	Airbus, F 28
	— Kleppen gebruikt voor het waterleidingsysteem	0 %	Airbus, F 28
ex 84.62	Kogellagers, naaldlagers, rollagers en dergelijke lagers:		
	— Lagers, gebruikt bij het vrachtlaadsysteem	0 %	Airbus
85.01	Generatoren, elektromotoren en roterende omvormers; transformatoren en statische omvormers (gelijkrichters, enz.); smoorspoelen en zelfinductiespoelen:		
	B. andere machines, apparaten en toestellen:		
	I. Generatoren, elektromotoren (ook indien uitgerust met snelheidsregelaar) en roterende omvormers:		
	ex b) andere:		
	— elektrische servomotoren met een vermogen van minder dan 0,75 kW, om te worden gebruikt in het airconditioningsysteem	0 %	Airbus
	— Motoren met een vermogen van minder dan 0,75 kW met snelheidsreductoren, voor het vrachtlaadsysteem	0 %	Airbus
	— Elektromotoren met een vermogen van 0,5 kW, voor gelijkstroom van 28 volt, voor de bediening van de vrachtdeur	0 %	F 28
	ex C. Delen en onderdelen:		
	— van de wisselstroomgeneratoren met een grote snelheid (van meer dan 3 600 omw./min.)	0 %	Airbus, F 28
	— van de motoren met snelheidsreductoren voor het vrachtlaadsysteem	0 %	Airbus
	— van de generatoren van de anti-blokkeerinstallatie, ingebouwd in het landingsgestel	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
85.01 *(vervolg)*	ex C. — van de elektrische servomotoren met een vermogen van minder dan 0,75 kW, om te worden gebruikt in het airconditioningsysteem	0 %	F 28
	— van de elektromotoren met een vermogen van 0,5 kW, voor gelijkstroom van 28 volt, voor bediening van de vrachtdeur	0 %	F 28
	— van de statische omvormers met een vermogen van 250 VA, die gelijkstroom van 28 volt omzetten in wisselstroom van 115 volt	0 %	F 28
	— van de transformatoren-gelijkrichters, met nominale intensiteit van 100 ampère bij 28 volt, voor het opwekken van gelijkstroom	0 %	F 28
85.15	Zend- en ontvangtoestellen voor radiotelefonie of voor radiotelegrafie; zend- en ontvangtoestellen voor radio-omroep en televisie (ontvangtoestellen met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid daaronder begrepen) en televisiecamera's; radio- en radartoestellen voor navigatiedoeleinden, voor plaatsbepaling, voor peiling, voor hoogtemeting of voor bediening op afstand:		
	A. Zend- en ontvangtoestellen voor radiotelefonie of voor radiotelegrafie; zend- en ontvangtoestellen voor radio-omroep en televisie (ontvangtoestellen met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid daaronder begrepen) en televisiecamera's:		
	III. Ontvangtoestellen, ook indien met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid:		
	b) andere:		
	ex 2. overige:		
	— Videoprojectoren, bestaande uit drie kathodestraalbuizen elk met een lens	0 %	alle typen
	C. Delen en onderdelen:		
	II. andere:		
	ex c) overige:		
	— Antennes bestemd voor VOR-LOK-ontvangtoestellen die voldoen aan de norm ARINC 547 of 579	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
	— Antennekoppeling voor gecombineerde HF ontvang- en zendtoestellen	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
	— meteorologische antennes voor radartoestellen die voldoen aan de norm ARINC 564	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
85.19	Toestellen voor het inschakelen, uitschakelen, omschakelen, aansluiten of verdelen van of voor het beveiligen tegen elektrische stroom (schakelaars, relais, zekeringen, bliksemafleiders, overspanningsveiligheden, contactdozen en contactstoppen (stekkers), lamp- en buishouders, aansluitdozen en aansluitkasten, enz.); weerstanden (andere dan verwarmingsweerstanden), potentiometers en reostaten; gedrukte elektrische schakelingen; schakelborden en verdeelborden, met uitzondering van telefoonschakelborden:		
	ex A. Toestellen voor het inschakelen, uitschakelen en omschakelen van elektrische stroom; toestellen voor het beveiligen tegen elektrische stroom en toestellen voor het aansluiten of verdelen van elektrische stroom:		
	— Schakelaars gebruikt in het vrachtlaad-, APU- („Auxiliary Power Unit") en noodverlichtingssysteem	0 %	Airbus, F 28
	— Aansluitkasten voor videoapparatuur	0 %	alle typen

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
85.19 *(vervolg)*	ex D. Schakelborden en verdeelborden:		
	— Eenheden voor het besturen en controleren van videosystemen	0 %	alle typen
92.11	Grammofonen, dicteermachines en andere toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid, alsmede platenspelers en dergelijke apparaten voor geluidsbanden en -draden, ook indien met weergavekop; toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid en beelden voor televisie:		
	A. Toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid:		
	ex II. Toestellen voor het weergeven van geluid:		
	— Toestellen voor het weergeven van muziek en toestellen voor automatische aankondigingen	0 %	Airbus, F 28
	ex B. Toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid en beelden voor televisie:		
	— Weergavetoestellen die werken met video-magneetbanden	0 %	alle typen

BIJLAGE II

Lijst van produkten waarvoor de invoerrechten van het gemeenschappelijk douanetarief geheel zijn geschorst voor zover deze produkten bestemd zijn om te worden gebruikt voor het onderhoud en de reparatie van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg

NB: Voor de interpretatie van de hierna volgende tabel:

a) Onder categorie A vallen vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, andere dan die welke sub b) worden vermeld.

b) Onder categorie B vallen de vliegtuigen van de volgende types: BAC 1-11, Siddeley Trident, Airbus, Concorde, Mercure en F 28.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
ex 38.17	Preparaten en ladingen voor brandblusapparaten; brandblusbommen:			
	— Preparaten en ladingen voor brandblusapparaten, als bedoeld in post 84.21 van deze lijst	0 %	0 %	alle typen
38.19	Chemische produkten en preparaten van de chemische of van aanverwante industrieën (mengsels van natuurlijke produkten daaronder begrepen), elders genoemd noch elders onder begrepen; residuen van de chemische of van aanverwante industrieën, elders genoemd noch elders onder begrepen:			
	ex P. Remvloeistoffen en dergelijke preparaten voor hydraulische krachtoverbrenging welke geen of minder dan 70 gewichtspercenten aardoliën of oliën uit bitumineuze mineralen bevatten:			
	— op basis van kiezelzure of fosforzure esters	0 %	0 %	alle typen
39.02	Polymerisatieprodukten en copolymerisatieprodukten (polyethyleen, polytetrahaloëthyleen, polyisobutyleen, polystyreen, polyvinylchloride, polyvinylacetaat, polyvinylchloroacetaat en andere polyvinylderivaten, polyacrylderivaten en polymethacrylderivaten, cumaronindeenharsen enz.):			
	C. andere:			
	I. Polyethyleen:			
	b) in andere vormen	0 %	—	—
	ex IV. Polypropyleen:			
	— in één van de vormen bedoeld bij Aantekening 3 c) en 3 d) op Hoofdstuk 39	0 %	—	—
	VI. Polystyreen en copolymeren daarvan:			
	ex b) in andere vormen:			
	— Acrylbutadieenstyreen, in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	—	0 %	Airbus, F 28

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
39.02 *(vervolg)*	C. VII. Polyvinylchloride:			
	ex a) in één van de vormen bedoeld bij Aantekening 3 a) en 3 b) op Hoofdstuk 39:			
	— goedgekeurd voor de vliegtuigbouw en aangeboden in korrelvorm	—	0 %	Airbus
	ex b) in andere vormen:			
	— in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	0 %	0 %	Airbus
	— andere	0 %	—	—
	ex VIII. Polyvinylideenchloride, copolymeren van vinylideenchloride en van vinylchloride:			
	— in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	—	0 %	Airbus
	XIV. overige polymerisatie- of copolymerisatieprodukten:			
	ex a) in één van de vormen bedoeld bij Aantekening 3 a) en 3 b) op Hoofdstuk 39:			
	— voor het opvullen van holten	—	0 %	Airbus
	b) in andere vormen	0 %	—	—
62.05	Andere geconfectioneerde artikelen van weefsel, patronen voor kleding daaronder begrepen:			
	E. andere:			
	ex II. overige:			
	— Zwemvesten	0 %	—	—
68.16	Werken van steen of van andere minerale stoffen (werken van turf daaronder begrepen), elders genoemd noch elders onder begrepen:			
	ex B. andere:			
	— Filters, ringetjes en andere artikelen, van geagglomereerde kool of van grafiet	0 %	0 %	Airbus, Mercure
70.20	Glaswol, glasvezels en werken daarvan:			
	ex A. niet verspinbare vezels en werken daarvan:			
	— extra fijne glaswol met een gering hydrofiel vermogen	—	0 %	Airbus, Mercure, F 28, Concorde

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
73.18	Buizen en pijpen (ook indien niet afgewerkt), van ijzer of van staal, met uitzondering van de artikelen bedoeld bij post 73.19:			
	B. andere:			
	ex III. andere:			
	— Buizen en pijpen, gereed voor het gebruik, die kunnen worden gebezigd als leidingen voor hydraulisch gebruik of als leidingen voor smeermiddelen of brandstoffen	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Buizen voor hydraulische circuits van 21.6.9 staal, die voldoen aan de normen „Deutsche Airbus" DAN 41/ BMS 7185	—	0 %	Airbus
73.20	Hulpstukken (fittings) voor buisleidingen, van gietijzer, van ijzer of van staal (verbindingsstukken of aansluitstukken, koppelingen, ellebogen, bochten, moffen, flenzen, enz.)	0 %	0 %	alle typen
ex 73.24	Bergingsmiddelen van ijzer of van staal, voor gecomprimeerd of voor vloeibaar gemaakt gas:			
	— Bergingsmiddelen bestemd voor luchtdrukregeling	0 %	—	—
73.32	Bouten en moeren (met of zonder schroefdraad), kraagschroeven (tire-fonds), schroeven, oogschroeven, schroefhaken, massieve klinknagels en klinkbouten, splitpennen en splitbouten, stelpennen en stelbouten, spieën en dergelijk bout- en schroefwerk, van gietijzer, van ijzer of van staal; sluitringen (veerringen en andere verende sluitringen daaronder begrepen), van ijzer of van staal:			
	A. zonder schroefdraad:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—
	B. met schroefdraad:			
	ex II. andere:			
	— andere dan bouten en moeren, zelfborgend (Hi-Lok-systemen):			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
73.35	Veren en veerbladen, van ijzer of van staal	0 %	0 %	Airbus, Mercure
73.40	Andere werken van gietijzer, van ijzer of van staal:			
	ex B. andere:			
	— Beugels, flenzen en bevestigings-, aansluit-, klem- en scheidstukken	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Materiaal voor het stuwen en het vastzetten van de lading	0 %	0 %	Airbus
	— Kogels, gebruikt bij het vrachtlaadsysteem	—	0 %	Airbus

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
ex 76.02	Staven, profielen en draad, massief, van aluminium:			
	— Profielen, voorzien van een specifiek fabricagenummer	0 %	—	—
	— konische profielen voor versteviging van de laterale stabilisatievlakken	—	0 %	Airbus
ex 76.03	Platen, bladen en strippen, van aluminium, met een dikte van meer dan 0,20 mm:			
	— Platen, voorzien van een specifiek fabricagenummer	0 %	—	—
	— Platen met een variabele dikte, gewalst, met een breedte van 1 200 mm of meer	—	0 %	F 28
76.06	Buizen en pijpen (ook indien niet afgewerkt) en holle staven, van aluminium:			
	ex B. andere:			
	— Buizen en pijpen, gereed voor het gebruik, die kunnen worden gebezigd als leidingen voor hydraulisch gebruik, of als leidingen voor smeermiddelen en brandstoffen	0 %	—	—
76.07	Hulpstukken (fittings) voor buisleidingen, van aluminium (verbindingsstukken of aansluitstukken, koppelingen, ellebogen, bochten, moffen, flenzen, enz.)	0 %	—	—
76.16	Andere werken van aluminium:			
	C. Draadnagels, spijkers, krammen, haken en dergelijke; bout- en schroefwerk; sluitringen, veerringen en andere verende sluitringen daaronder begrepen:			
	ex II. andere:			
	— andere dan bouten en moeren, zelfborgend (Hi-Lok-systemen)	0 %	—	—
	ex D. andere:			
	— Beugels, flenzen en bevestigings-, aansluit-, klem- en scheidstukken	0 %	—	—
	— „Quick-change"-inrichtingen voor de ombouw van passagiersvliegtuigen tot vrachtvliegtuigen en omgekeerd	—	0 %	F 28

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
81.04	Andere onedele metalen, ruw of bewerkt; cermets, ruw of bewerkt:			
	K. Titaan (titanium):			
	II. bewerkt:			
	ex b) andere:			
	— dunwandige buizen, gereed voor het gebruik, voor het luchtverversings- en het airconditioningsysteem	—	0 %	Airbus, Mercure
	— Bouten en moeren, schroeven, massieve klinknagels en dergelijk bout- en schroefwerk, beantwoordende aan de V.S.-normen, andere dan bouten en moeren, zelfborgend (Hi-Lok-systemen) . . .	0 %	—	—
ex 83.09	Sluitingen, sluitbeugels, gespen, sluitgespen, haken en ogen en dergelijke artikelen, van onedel metaal, voor kleding, voor schoeisel, voor dekzeilen, voor marokijnwerk en voor alle geconfectioneerde goederen en uitrustingen; holle en gespleten klinknagels, van onedel metaal; kralen en pailletten, van onedel metaal:			
	— holle of gespleten klinknagels	0 %	—	—
84.15	Koel- en vriesinstallaties, koel- en vriesmachines, koelkasten en dergelijke machines en toestellen voor de koeltechniek, al dan niet elektrisch werkend:			
	B. Verdampers en condensors, andere dan voor apparaten voor huishoudelijk gebruik	0 %	—	—
	C. andere:			
	ex II. overige:			
	— Delen en onderdelen van machines en toestellen voor de koeltechniek aangepast aan het airconditioningsysteem	0 %	0 %	F 28
84.18	Centrifuges, toestellen voor het filtreren of zuiveren van vloeistoffen of van gassen:			
	C. andere:			
	II. overige:			
	ex b) Toestellen (andere dan centrifuges) voor het filtreren of zuiveren van vloeistoffen of van gassen:			
	— Delen en onderdelen	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
84.21	Mechanische toestellen (ook indien voor handkracht) voor het spuiten, verspreiden of verstuiven van vloeistoffen of van poeders; blusapparaten (ook indien gevuld); spuitpistolen en dergelijke toestellen; zandstraaltoestellen, stoomstraaltoestellen en dergelijke straaltoestellen:			
	ex B. andere:			
	— Delen en onderdelen van blusapparaten	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
84.22	Hef-, hijs-, laad- en losmachines en -toestellen, alsmede machines en toestellen voor het hanteren van goederen (liften, skips, windassen of lieren, dommekrachten, takels, hijskranen, loopkranen, bandtransporteurs, kabelbanen, enz.), met uitzondering van machines en toestellen bedoeld bij post 84.23:			
	B. andere:			
	ex IV. overige:			
	— Delen en onderdelen van vijzels . .	0 %	—	—
	— Delen en onderdelen van apparaten om blijvend in vliegtuigen te worden ingebouwd, voor het laden, het lossen en het stuwen van de vracht . .	0 %	0 %	Airbus, Mercure
84.55	Delen, onderdelen en toebehoren (andere dan koffers, hoezen en dergelijke), waarvan kan worden onderkend dat zij uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd zijn voor machines en toestellen, bedoeld bij de posten 84.51 tot en met 84.54:			
	ex C. andere:			
	— van rekenmachines van post 84.53 die deel uitmaken van de navigatie-instrumenten of -apparaten van post 90.28 en uitsluitend worden gebruikt om berekeningen uit te voeren die eigen zijn aan deze machines of apparaten	0 %	—	—
84.61	Kranen en andere dergelijke artikelen (reduceerventielen en thermostatisch werkende kleppen daaronder begrepen), voor leidingen, voor ketels, voor reservoirs, voor bakken en voor dergelijke bergingsmiddelen:			
	A. Reduceerventielen	0 %	0 %	F 28
	B. andere:			
	— Kleppen, gebruikt voor afsluiters van stuwkrachtkeerders	0 %	0 %	Concorde

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
84.61 *(vervolg)*	B. — Kleppen, gebruikt bij het airconditioning- en het cabinedruksysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Kleppen, gebruikt bij het beveiligingssysteem tegen brand	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Kleppen, gebruikt voor het waterleidingsysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— andere	0 %	—	—
84.62	Kogellagers, naaldlagers, rollagers en dergelijke lagers:			
	— Lagers, gebruikt bij het vrachtlaadsysteem . .	0 %	0 %	Airbus
	— andere:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
84.65	Delen en onderdelen, van machines, van toestellen en van mechanische werktuigen, niet genoemd of niet begrepen onder andere posten van Hoofdstuk 84 en niet voorzien van elektrische verbindingsstukken, van elektrisch geïsoleerde delen, van spoelen, van contacten of van andere elektrotechnische delen	0 %	0 %	Airbus, Mercure
85.01	Generatoren, elektromotoren en roterende omvormers; transformatoren en statische omvormers (gelijkrichters, enz.); smoorspoelen en zelfinductiespoelen:			
	B. andere machines, apparaten en toestellen:			
	I. Generatoren, elektromotoren (ook indien uitgerust met snelheidsregelaar) en roterende omvormers:			
	a) Synchroonmotoren met een vermogen van niet meer dan 18 watt . . .	0 %	—	—
	ex b) andere:			
	— elektrische servomotoren met een vermogen van minder dan 0,75 kW die worden gebruikt in het airconditioningssysteem . . .	0 %	0 %	Airbus
	— Motoren met een vermogen van minder dan 0,75 kW met snelheidsreductoren voor het vrachtlaadsysteem	0 %	0 %	Airbus

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.01 *(vervolg)*	B. I. ex b) — Elektromotoren met een vermogen van 0,5 kW voor gelijkstroom van 28 volt, voor de bediening van de vrachtdeur . .	0 %	0 %	F 28
	— overige motoren met een vermogen van minder dan 0,75 kW of van 150 kW of meer	0 %	—	—
	C. Delen en onderdelen:			
	— van de wisselstroomgeneratoren met een grote snelheid (van meer dan 3 600 omwentelingen/minuut)	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— van de motoren met snelheidsreductoren voor het vrachtlaadsysteem	0 %	0 %	Airbus
	— van de generatoren van de anti-blokkeerinstallatie ingebouwd in het landingsgestel	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van de andere toestellen van de onderverdelingen 85.01 A en 85.01 B	0 %	0 %	F 28
85.02	Elektromagneten; permanente magneten, ook indien niet gemagnetiseerd; magnetische en elektromagnetische opspanplaten en werkstukhouders; elektromagnetische koppelingen, gangwissels en remmen; lastmagneten	0 %	—	—
85.08	Elektrische ontstekings- en starttoestellen voor explosiemotoren en voor verbrandingsmotoren (magneto's, dynamo-magneto's, ontstekingsspoelen, ontstekingsbougies en gloeibougies, starters, enz.); generatoren of dynamo's (voor gelijkstroom of voor wisselstroom) en automatische schakelaars, welke bij deze motoren worden gebruikt:			
	ex B. andere:			
	— Delen en onderdelen	0 %	0 %	Airbus, Mercure
85.12	Elektrische geisers en andere elektrische heetwatertoestellen en elektrische dompelaars; elektrische toestellen voor verwarming van woonruimten en voor ander dergelijk gebruik; elektrothermische toestellen voor haarbehandeling (zoals haardroogtoestellen, haargolftoestellen, verwarmingsapparaten voor friseerijzers, enz.); elektrische strijkijzers; elektrothermische toestellen voor huishoudelijk gebruik; verwarmingselementen (weerstanden), andere dan die bedoeld bij post 85.24:			

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.12 *(vervolg)*	B. elektrische toestellen voor verwarming van woonruimten en voor ander dergelijk gebruik:			
	ex II. andere:			
	— Delen en onderdelen van in propellervliegtuigen te monteren elektrische toestellen voor verwarming van vliegtoestellen en draagvlakken . . .	0 %	—	—
85.14	Microfoons en statieven daarvoor, luidsprekers, elektrische laagfrequentversterkers:			
	ex B. andere:			
	— Delen en onderdelen	0 %	—	—
85.15	Zend- en ontvangtoestellen voor radiotelefonie of voor radiotelegrafie; zend- en ontvangtoestellen voor de radio-omroep en de televisie (ontvangtoestellen met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid daaronder begrepen) en televisiecamera's; radio- en radartoestellen voor navigatiedoeleinden, voor plaatsbepaling, voor peiling, voor hoogtemeting of voor bediening op afstand:			
	A. Zend- en ontvangtoestellen voor radiotelefonie of voor radiotelegrafie; zend- en ontvangtoestellen voor radio-omroep en televisie (ontvangtoestellen met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid daaronder begrepen) en televisiecamera's:			
	III. Ontvangtoestellen, ook indien met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid:			
	b) andere:			
	ex 2. overige:			
	— Videoprojectoren, bestaande uit drie kathodestraalbuizen elk met een lens	0 %	0 %	alle typen
	C. Delen en onderdelen:			
	II. Andere:			
	ex b) van onedel metaal, gedraaid of gedecolleteerd uit massief materiaal en waarvan de grootste diameter niet meer bedraagt dan 25 mm:			
	— van zendtoestellen	0 % (1)	—	—

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 7 mei 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.15 *(vervolg)*	C. II. ex b) — van gecombineerde zend- en ontvangtoestellen:			
	— van gecombineerde HF zend- en ontvangtoestellen	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van andere gecombineerde zend- en ontvangtoestellen met uitzondering van gecombineerde zend- en ontvangtoestellen VHF die voldoen aan de norm ARINC 566 A, en van boordradiosystemen die voldoen aan de norm ARINC 306 of 412	0 % (1)	—	—
	— van ontvangtoestellen, ook indien met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid, met uitzondering van radio- en televisietoestellen en van ontvangtoestellen van selectieve oproepsystemen (SELCAL) die voldoen aan de norm ARINC 531 of 596	0 % (1)	—	—
	— van andere toestellen:			
	— van meteorologische radar voor alle weersgesteldheden die voldoet aan de norm ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van VOR-ontvangtoestellen voor navigatie die voldoen aan de norm ARINC 547 of 579	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van ILS-ontvangtoestellen voor navigatiedoeleinden of voor plaatsbepaling die voldoen aan de norm ARINC 547 of 578	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure F 28, BAC 1-11
	— van gecombineerde RD-DRMI-aanwijzers voor VOR en DME	0 % (1)	0 %	Airbus
	— van andere apparaten en toestellen, met uitzondering van OMEGA-ontvangtoestellen voor radionavigatie die voldoen aan de norm ARINC 580 of 599	0 % (1)	—	—
	ex c) overige:			
	— Antennes bestemd voor VOR-LOK-ontvangtoestellen die voldoen aan de norm ARINC 547 of 579	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 7 mei 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.15 *(vervolg)*	C. II. ex c) — Antennekoppelingen voor gecombineerde HF zend- en ontvangtoestellen	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Antennes voor meteorologische radartoestellen die voldoen aan de norm ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— overige:			
	— van zendtoestellen	0 % (1)	—	—
	— van gecombineerde zend- en ontvangtoestellen:			
	— van gecombineerde HF zend- en ontvangtoestellen	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van andere gecombineerde zend- en ontvangtoestellen met uitzondering van gecombineerde zend- en ontvangtoestellen VHF die voldoen aan de norm ARINC 566 A, en van boordradiosystemen die voldoen aan de norm ARINC 306 of 412 . . .	0 % (1)	—	—
	— van ontvangtoestellen, ook indien met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid, met uitzondering van radio- en televisietoestellen en van ontvangtoestellen van selectieve oproepsystemen (SELCAL) die voldoen aan de norm ARINC 531 of 596	0 % (1)	—	—
	— van andere toestellen:			
	— van meteorologische radar voor alle weersgesteldheden die voldoet aan de norm ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van VOR-ontvangtoestellen voor navigatie die voldoen aan de norm ARINC 547 of 579 . . .	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van ILS-ontvangtoestellen voor navigatiedoeleinden of voor plaatsbepaling die voldoen aan de norm ARINC 547 of 578 . . .	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 7 mei 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.15 *(vervolg)*	C. II. ex c) — van gecombineerde RD-DRMI-aanwijzers voor VOR en DME	0 % (1)	0 %	Airbus
	— van andere apparaten en toestellen met uitzondering van OMEGA-ontvangtoestellen voor radionavigatie die voldoen aan de norm ARINC 580 of 599	0 % (1)	—	—
85.17	Elektrische toestellen voor hoorbare of zichtbare signalen (bellen, sirenes, signaalborden, alarmtoestellen tegen diefstal of brand, enz.), andere dan die bedoeld bij post 85.09 of bij post 85.16:			
	ex B. andere:			
	— Delen en onderdelen van alarmtoestellen tegen brand	0 %	0 %	Airbus, F 28
	— Delen en onderdelen van rookdetectoren	0 %	0 %	Mercure, Concorde, F 28
	— Delen en onderdelen van flitslichten ter vermijding van botsingen	0 %	0 %	alle typen
	— Delen en onderdelen van andere elektrische toestellen voor hoorbare of zichtbare signalen	0 %	0 %	F 28
85.18	Elektrische condensatoren (vaste condensatoren, draaicondensatoren en regelbare of instelbare condensatoren)	0 %	—	—
85.19	Toestellen voor het inschakelen, uitschakelen, omschakelen, aansluiten of verdelen van of voor het beveiligen tegen elektrische stroom (schakelaars, relais, zekeringen, bliksemafleiders, overspanningsveiligheden, contactdozen en contactstoppen (stekkers), lamp- en buishouders, aansluitdozen en aansluitkasten, enz.); weerstanden (andere dan verwarmingsweerstanden), potentiometers en reostaten; gedrukte elektrische schakelingen; schakelborden en verdeelborden, met uitzondering van telefoonschakelborden:			
	A. Toestellen voor het inschakelen, uitschakelen en omschakelen van elektrische stroom; toestellen voor het beveiligen tegen elektrische stroom en toestellen voor het aansluiten of verdelen van elektrische stroom:			
	— Schakelaars gebruikt in het vrachtlaad-, APU- („Auxiliary Power Unit") en noodverlichtingssysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Aansluitkasten voor videoapparatuur ...	0 %	0 %	alle typen
	— andere:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 7 mei 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.19 *(vervolg)*	B. Weerstanden (andere dan verwarmingsweerstanden), potentiometers en reostaten	0 %	—	—
	C. gedrukte elektrische schakelingen	0 %	—	—
	D. Schakelborden en verdeelborden:			
	— Eenheden voor het besturen en controleren van videosystemen	0 %	0 %	alle typen
	— andere	0 %	—	—
85.20	Elektrische gloeilampen en -buizen (met gloeidraad) en elektrische gasontladingslampen en -buizen (ook indien voor ultraviolette of infrarode stralen); booglampen:			
	A. Gloeilampen en gloeibuizen, voor verlichtingsdoeleinden:			
	II. andere	0 %	—	—
	ex B. andere gloeilampen en gloeibuizen:			
	— Gasontladingslampen en gasontladingsbuizen, voor verlichtingsdoeleinden, menglichtlampen en -buizen daaronder begrepen	0 %	—	—
85.21	Elektronenbuizen (met verhitte kathode, met koude kathode of met fotokathode, andere dan die bedoeld bij post 85.20), zoals luchtledige, dan wel met damp of met gas gevulde buizen (kwikdampgelijkrichtbuizen daaronder begrepen), kathodestraalbuizen, buizen voor televisiecamera's, enz.; foto-elektrische cellen; gemonteerde piëzo-elektrische kristallen; dioden, transistors en dergelijke halfgeleiderelementen; luminescentiedioden; elektronische microstructuren:			
	A. Elektronenbuizen	0 %	—	—
	B. foto-elektrische cellen, fototransistors daaronder begrepen	0 %	—	—
	C. gemonteerde piëzo-elektrische kristallen	0 %	—	—
85.22	Elektrische machines, apparaten en toestellen, niet genoemd of niet begrepen onder andere posten van Hoofdstuk 85:			
	C. andere:			
	ex II. andere machines, apparaten en toestellen:			
	— Apparaten en toestellen die de druk van motoren aangeven	0 % (1)	—	—
85.28	Elektronische delen en onderdelen, van machines of van apparaten, niet genoemd of niet begrepen onder andere posten van Hoofdstuk 85	0 %	—	—

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 7 mei 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
90.08	Cinematografische toestellen (toestellen voor beeldopname of voor klankopname of voor beide; filmprojectietoestellen, ook indien ingericht voor geluidsweergave):			
	B. Filmprojectietoestellen, ook indien voor geluidsweergave	0 %	—	—
90.14	Instrumenten, apparaten en toestellen, voor de geodesie, voor de topografie, voor het landmeten, voor de fotogrammetrie en voor de hydrografie, voor de navigatie (voor scheepvaart en luchtvaart), voor de meteorologie, voor de hydrologie en voor de geofysica; kompassen; afstandmeters:			
	A. Kompassen:			
	III. Delen en onderdelen:			
	b) andere	0 % (1)	—	—
	B. andere:			
	I. Optische instrumenten, apparaten en toestellen voor de luchtvaartnavigatie:			
	ex b) andere:			
	— Delen en onderdelen	0 % (1)	—	—
	ex III. overige:			
	— Instrumenten voor de meteorologie, afstandsmeters en delen en onderdelen daarvan	0 % (1)	—	—
90.18	Toestellen voor mechanische therapie en voor massage; toestellen voor psychotechniek; toestellen voor ozontherapie, voor oxygeentherapie, voor kunstmatige ademhaling of voor aërosoltherapie en andere ademhalingstoestellen van alle soorten (gasmaskers daaronder begrepen):			
	ex B. andere:			
	— Delen en onderdelen van zuurstofmaskers; ademhalingstoestellen voor de bemanning en de passagiers van vliegtuigen	0 %	0 %	Airbus
ex 91.06	Toestellen met uurwerk of met synchroonmeter, bestemd om een mechanisme op een bepaalde tijd te doen werken (tijdschakelaars, schakelklokken, enz.):			
	— Uurwerkmechanismen, gebruikt in geautomatiseerde systemen	0 %	—	—

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 7 mei 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A Invoerrecht	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
91.11	Andere delen en onderdelen, voor de uurwerkmakerij:			
	ex F. andere:			
	— van de mechanismen, bedoeld bij post 91.06 van deze lijst	0 %	—	—
92.11	Grammofonen, dicteermachines en andere toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid, alsmede platenspelers en dergelijke apparaten voor geluidsbanden en -draden, ook indien met weergavekop; toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid en beelden voor televisie:			
	A. Toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid:			
	ex II. Toestellen voor het weergeven van geluid:			
	— Toestellen voor het weergeven van muziek en automatische omroeptoestellen	0 %	0 %	Airbus, Mercure, Concorde, F 28
	ex B. Toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid en beelden voor televisie:			
	— Weergavetoestellen die werken met video-magneetbanden	0 %	0 %	alle typen
ex 92.13	Andere delen, onderdelen en toebehoren, van de toestellen bedoeld bij post 92.11:			
	— van toestellen voor het opnemen van stemmen in de cockpit bedoeld bij onderverdeling 92.11 A I	0 %	0 %	Airbus, Mercure, Concorde, F 28
	— van toestellen voor het weergeven van muziek en automatische omroeptoestellen bedoeld bij onderverdeling 92.11 A II van deze lijst	0 %	0 %	Airbus, Mercure, Concorde, F 28
94.01	Stoelen, banken en andere zitmeubelen, ook indien zij als bedden kunnen dienen (met uitzondering van meubelen bedoeld bij post 94.02), alsmede delen daarvan:			
	B. andere:			
	ex I. speciaal vervaardigd voor vliegtoestellen:			
	— Stoelen met leder overtrokken, speciaal vervaardigd voor de bemanning	0 %	—	—
	— Delen en onderdelen van stoelen, speciaal vervaardigd voor de bemanning	0 %	—	—

BIJLAGE III

Lijst van produkten waarvoor de invoerrechten van het gemeenschappelijk douanetarief geheel of gedeeltelijk zijn geschorst voor zover deze produkten bestemd zijn om te worden gebruikt voor het onderhoud en de reparatie van vliegtuigen en hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2 000 doch niet meer dan 15 000 kg

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtoestellen waarop dit betrekking heeft	
			Vliegtuigen	Hefschroefvliegtuigen
1	2	3	4	5
38.19	Chemische produkten en preparaten van de chemische of van aanverwante industrieën (mengsels van natuurlijke produkten daaronder begrepen), elders genoemd noch elders onder begrepen; residuen van de chemische of van aanverwante industrieën, elders genoemd noch elders onder begrepen:			
	ex P. Remvloeistoffen en dergelijke preparaten voor hydraulische krachtoverbrenging welke geen of minder dan 70 gewichtspercenten aardoliën of oliën uit bitumineuze mineralen bevatten:			
	— op basis van kiezelzure of fosforzure esters	0 %	alle typen	alle typen
73.20	Hulpstukken (fittings) voor buisleidingen van gietijzer, van ijzer of van staal (verbindingsstukken of aansluitstukken, koppelingen, ellebogen, bochten, moffen, flenzen, enz.)	0 %	alle typen	alle typen
84.61	Kranen en andere dergelijke artikelen (reduceerventielen en thermostatisch werkende kleppen daaronder begrepen) voor leidingen, voor ketels, voor reservoirs, voor bakken en voor dergelijke bergingsmiddelen:			
	A. Reduceerventielen	0 %	alle typen	alle typen
	ex B. andere:			
	— Kleppen, gebruikt bij het pneumatisch en het airconditioningsysteem	0 %	F 27	—
85.01	Generatoren, elektromotoren en roterende omvormers; transformatoren en statische omvormers (gelijkrichters, enz.); smoorspoelen en zelfinductiespoelen:			
	ex C. Delen en onderdelen:			
	— van gelijkstroomgeneratoren met een vermogen van 10,5 kW	0 %	F 27	—
	— van roterende wisselstroomomvormers (115 V, 400 Hz) met een vermogen van 250 VA of 1 800 VA	0 %	F 27	—
	— van wisselstroomgeneratoren (120/208 V) met een vermogen van 15 kVA	0 %	F 27	—
	— van elektrische regelmotoren voor de bediening van de rolroeren en de hulpkleppen	0 %	F 27	—
	— van statische wisselstroomomvormers (115 V, 400 Hz) met een vermogen van 250 VA of 700 VA	0 %	F 27	—

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtoestellen waarop dit betrekking heeft	
			Vliegtuigen	Hefschroefvliegtuigen
1	2	3	4	5
85.15	Zend- en ontvangtoestellen voor radiotelefonie of voor radiotelegrafie; zend- en ontvangtoestellen voor de radio-omroep en de televisie (ontvangtoestellen met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid daaronder begrepen) en televisiecamera's; radio- en radartoestellen voor navigatiedoeleinden, voor plaatsbepaling, voor peiling, voor hoogtemeting of voor bediening op afstand: C. Delen en onderdelen: II. andere: ex c) andere, met uitzondering van delen en onderdelen van OMEGA-ontvangtoestellen voor radionavigatie die voldoen aan de norm ARINC 580 of 599	8 % (1)	alle typen	alle typen

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen of helikopters behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 1 januari 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.