BESLUT AV GEMENSAMMA KOMMITTÉN EU-ICAO

av den 10 mars 2022

om antagandet av en arbetsmetod mellan Europeiska unionen och Internationella civila luftfartsorganisationen om samarbete på området rapportering av olyckor och tillbud inom civil luftfart [2022/647]

GEMENSAMMA KOMMITTÉN EU–Icao HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av samarbetsmemorandumet mellan Europeiska unionen och Icao om en ram för fördjupat samarbete, undertecknat i Montreal och Bryssel den 28 april och den 4 maj 2011, särskilt artiklarna 3.3 och 7.3 c,

med beaktande av bilagan om flygsäkerhet till samarbetsmemorandumet, särskilt artikel 3.1,

med beaktande av Icaos globala plan för flygsäkerhet (Global Aviation Safety Plan, GASP) (Icao Dok 10004) och de globala säkerhetsinitiativen (global safety initiatives, GSI),

med beaktande av den globala färdplanen för flygsäkerhet (Global Aviation Safety Roadmap, GASR, 2006) om genomförandet av internationellt utbyte av data/globala datarapporteringssystem,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart. om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG och kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007 ([1]),

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 av den 20 oktober 2010 om utredning och förebyggande av olyckor och tillbud inom civil luftfart och om upphävande av direktiv 94/56/EG ([2]),

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([3]),

med beaktande av att definitionerna av Icaos taxonomi för rapportering av haverier/tillbud (ADREP) i första hand bygger på Icaos standarder och rekommendationer (SARP), handböcker och vägledningsmaterial,

med beaktande av att det bland Icaos medlemsstaters användare av ADREP och Europeiska samordningscentrumet för rapporteringssystem för luftfartsincidenter (ECCAIRS) finns behov av att använda ytterligare information från insamling, analys och utbyte av data för att identifiera säkerhetshot och bidragande faktorer på global nivå,

med beaktande av att luftfartssäkerheten och den internationella civila luftfartens framsteg när det gäller harmonisering bygger på erkända standarder såsom ADREP-systemet och erkänner vikten av ömsesidigt bistånd och samarbete när det gäller säkerhetsledning och databassystem,

([1]) EUT L 122, 24.4.2014, s. 18.
([2]) EUT L 295, 12.11.2010, s. 35.
([3]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

med beaktande av att Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (Easa) är skyldig att inom Europeiska unionen bistå Europeiska kommissionen i förvaltningen av det europeiska centrala upplaget som lagrar alla händelserapporter som samlats in i Europeiska unionen, och särskilt dess uppgift att utveckla och underhålla en ny version av ECCAIRS-programvarupaketet med namnet ECCAIRS 2,

med beaktande av att Easa har övertagit alla funktioner som Europeiska kommissionens generaldirektorat för gemensamma forskningscentrumet (JRC) för närvarande utför i samband med programvarupaketet ECCAIRS från och med den 1 januari 2021,

med beaktande av att det därför är nödvändigt att ersätta den arbetsmetod som ingicks i Montreal den 21 september 2011 om samarbete på området rapportering av olyckor och tillbud inom civil luftfart.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Härmed antas den arbetsmetod som bifogas detta beslut och som ersätter den arbetsmetod som ingicks i Montreal den 21 september 2011 om samarbete på området rapportering av olyckor och tillbud inom civil luftfart.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

För gemensamma kommittén EU–Icao
Företrädarna [endast underskrifter]

BILAGA TILL BESLUT AV GEMENSAMMA KOMMITTÉN EU-Icao AV DEN 10 mars 2022

EN ARBETSMETOD MELLAN DEN INTERNATIONELLA ORGANISATIONEN FÖR CIVIL LUFTFART OCH EUROPEISKA UNIONEN

OM SAMARBETE PÅ OMRÅDET RAPPORTERING AV OLYCKOR OCH TILLBUD INOM CIVIL LUFTFART

Denna arbetsmetod innehåller ömsesidigt överenskomna mekanismer och förfaranden som är nödvändiga för ett effektivt genomförande av samarbetet mellan Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao) och Europeiska unionen (EU).

Icao och EU kallas nedan enskilt *parten* eller gemensamt *parterna*.

1. SYFTE MED ARBETSMETODEN

1.1 Denna arbetsmetod, som omfattas av samarbetsmemorandumet och dess bilaga om luftfartssäkerhet, särskilt artiklarna 3.3 och 7.3 c i samarbetsmemorandumet, syftar till att genomföra samarbetet mellan parterna i syfte att, där så är möjligt, stödja och främja varandras verksamhet på området rapportering av olyckor och tillbud inom civil luftfart.

1.2 För att uppnå målen i denna arbetsmetod är parterna överens om följande generella strategi:

a) För ett effektivt genomförande av denna arbetsmetod utser EU Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (Easa) ([1]) till sitt ”tekniska ombud”.

b) Easa kommer att främja användningen av Icaos taxonomi för rapportering av uppgifter om olyckor och tillbud (ADREP) som standard för rapportering och utbyte av information om olyckor och tillbud inom Europeiska unionens medlemsstater, stater i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) och Schweiz.

c) Icao kommer att främja användningen av EU:s ECCAIRS 2-programvarupaket med applikationer för att samla in information om olyckor och tillbud till Icaos medlemsstater.

d) När det gäller användningen av programvarupaketet ECCAIRS 2 kommer Icao och Easa att samordna utbytet och harmoniseringen av deras utbildning och stödjande insatser och material till förmån för alla ECCAIRS-slutanvändare.

e) Icao och Easa kommer att samarbeta om inrättandet av en global, tillgänglig central databas över olyckor och tillbud med hjälp av ECCAIRS 2-programvaran. Databasen kommer att upprätthållas i enlighet med de relevanta säkerhetsstrategier som gäller för informationssystemet.

2. SÄRSKILDA ARRANGEMANG MELLAN PARTERNA

2.1 För att främja användningen av ADREP-taxonomin, se punkt 1.2 b ovan, är parterna överens om följande:

a) Icao är ägare och ansvarig part för utveckling och aktivt underhåll av ADREP-taxonomin.

b) Icao och ECCAIRS- taxonomiarbetsgrupp samordnar och arbetar i nära samarbete för att säkerställa en konsekvent utveckling och tillämpning av ADREP-taxonomin, inbegripet i ECCAIRS-rapporteringssystemet

c) Icao kommer att offentliggöra ADREP-taxonomin på sin webbplats som ett formellt Icao-dokument och kommer vid behov att uppdatera detta dokument.

d) Icaos ADREP-taxonomi ligger till grund för den metod för rapportering av olyckor och tillbud som definieras i förordning (EU) nr 376/2014. Ändringar i Icaos ADREP-taxonomin kommer i princip att integreras i ECCAIRS programvaruversioner för luftfart.

([1]) https://www.easa.europa.eu/

e) Easa kommer att fortsätta att uppmuntra EU:s medlemsstater, EES-staterna och Schweiz att använda ECCAIRS-rapporteringssystemet för att rapportera sina olyckor och tillbud elektroniskt till Icao i enlighet med bestämmelserna i bilaga 13 – *Aircraft Accident and Incident Investigation*.

f) Easa och de behöriga myndigheterna i EU:s medlemsstater, EES-staterna och Schweiz kan kostnadsfritt använda ADREP-taxonomin i ECCAIRS 2-rapporteringssystemet och tillhörande verktyg.

g) Easa kan tillhandahålla en länk till ADREP-taxonomin på Icaos webbplats till ECCAIRS-gemenskapen via ECCAIRS 2-gemenskapens webbportal.

h) Icao kommer att bjuda in Easa att delta i sekretariatets möten eller grupper som inrättats för att utveckla taxonomier och/eller ta itu med frågor som rör användningen av ADREP (t.ex. driftskompatibilitet, modellering, testning av ny teknik och vidareutveckling av rapporteringsverktyg, metoder och stöd).

i) Icao kan använda ECCAIRS 2-logotypen tillsammans med ADREP.

2.2 För att främja användningen av ECCAIRS 2, se punkt 1.2 c ovan, är parterna överens om följande:

a) Easa ansvarar för utveckling och aktivt underhåll av ECCAIRS 2-systemet bestående av databaser och programvara.

b) Icao erkänner att ECCAIRS 2 i princip syftar till att vara kompatibelt med ADREP.

c) Icao använder ECCAIRS 2-programvaran och tillhörande verktyg för att genomföra Icaos ADREP-system. Icao får kostnadsfritt använda ECCAIRS 2-systemet för sina egna behov, inbegripet datainsamlingen i bilaga 13 – *Aircraft Accident and Incident Investigation* (Olyckor & Tillbud) och andra potentiella processer för insamling av säkerhetsdata, såsom insamling av data om kollision med fåglar till Ibis-systemet (IBIS-birdstrike collection) eller framtida relevant händelserapportering.

d) Icao rekommenderar Icaos medlemsstater att använda ECCAIRS 2-systemet för att rapportera sina olyckor och tillbud elektroniskt till Icao i enlighet med bestämmelserna i Icaos bilaga 13 – *Aircraft Accident and Incident Investigation*. Om en Icao-medlemsstat använder ECCAIRS 2-lösningen kommer användning, underhåll och stöd att vara kostnadsfri.

e) Icao kommer att bjudas in att delta i ECCAIRS styrkommitté med samma rättigheter som kommittéledamöterna genom styrkommitténs mandat.

f) Icaos sekretariat rekommenderar Icaos medlemsstater att använda ECCAIRS 2-systemet, som består av databas och programvara och som förvaltas av Easa, som metod för att fånga upp och underhålla sina nationella register över flygolyckor och tillbud. Om en Icao-stat vill använda ECCAIRS 2-systemet kommer Easa att se till att det upprättas ett avtal med dessa stater.

2.3 För att harmonisera och dela insatserna när det gäller utbildning och stöd, se punkt 1.2 d ovan, är parterna överens om följande:

a) I princip ansvarar Easa för samordningen av ECCAIRS 2-relaterad utbildning och ger stöd till EU:s medlemsstater, EES-staterna och Schweiz, internationella organisationer och alla stater som Easa samarbetar med inom ramen för Easas internationella samarbetsprogram.

b) Icao ansvarar i princip för samordningen av ECCAIRS 2-relaterad utbildning och för att ge stöd till parter som inte nämns i punkt a.

c) När så är möjligt och med beaktande av Easas resurser och Easas prioritering enligt punkt a, kommer Easa att bistå Icao i dess uppgifter, förutsatt att Icao står för resekostnader och dagtraktamenten (enligt Icaos interna förfaranden).

d) När det gäller användningen av ECCAIRS 2-programvarupaketet kommer Icao och Easa att sträva efter att samordna sitt utbildnings- och stödmaterial till gagn för ECCAIRS-gemenskapen.

e) I förekommande fall kommer Icao och Easa att sträva efter att samarbeta med tredje parter när det gäller utbildning och stöd från ADREP/ECCAIRS.

f) Det centrala ECCAIRS 2-navet, som används för att samordna utbildning och stödverksamhet för ECCAIRS 2-lösningen, är tillgänglig för behöriga myndigheter i Icaos medlemsstater efter en lämplig onlineregistrering.

2.4 För att samarbeta kring inrättandet av ECCAIRS 2-databasen är parterna överens om följande:

a) Easa ansvarar i princip för utveckling och aktivt underhåll av ECCAIRS 2-systemet bestående av databas och programvara.

b) Icao ansvarar i princip för förvaltningen av tillträdesrättigheterna till ECCAIRS 2-systemet för alla medlemsstater utom EU-medlemsstater, EES-stater och Schweiz.

c) Easa samtycker till att tillhandahålla den infrastruktur som är kopplad till ECCAIRS 2-systemet som består av databas och programvara, avgiftsfritt för Icao och Icaos medlemsstater för att de ska kunna använda systemet som sin databas för rapportering av olyckor och tillbud i enlighet med Icaos bilaga 13 – *Aircraft Accident and Incident Investigation*.

d) Det är överenskommet att tillgång till och delning av uppgifter som lagras i ECCAIRS 2-databasen kommer att omfattas av sekretessbestämmelserna i artikel 6 i samarbetsmemorandumet samt skyddet av de uppgifter om utredning av olyckor och tillbud som anges i bilaga 13 – *Aircraft Accident and Incident Investigation*.

e) Icao och Easa ska inhämta den berörda statens uttryckliga skriftliga samtycke till att få tillgång till alla andra uppgifter som kan komma att lagras i ECCAIRS 2-systemet och som inte omfattas av punkt d.

f) Icao och Easa kommer att samarbeta för att förbättra uppgifternas kvalitet genom att undersöka lösningar som stöder centrala klassificeringstjänster och automatiserade kvalitetskontrollprocesser för alla användare.

3. FÖRVALTNING

3.1 Icao och Easa ska utse kontaktpunkter som ska fungera som samordnare med ansvar för gemensam verksamhet. Samordnarna får utse andra anställda som ska företräda dem eller delta i möten.

3.2 Korrespondens om alla praktiska frågor som rör denna arbetsmetod ska ske mellan samordnarna.

3.3 Parterna ska vid behov ordna möten för att bedöma hur samarbetet fortskrider i enlighet med denna arbetsmetod.

4. FINANSIERING

4.1 Om inte annat uttryckligen överenskommits mellan parterna genom separata överenskommelser ska varje part bära kostnaderna för de utgifter den ådrar sig i samband med fullgörandet av sina uppgifter enligt denna arbetsmetod.

4.2 All verksamhet som bedrivs i enlighet med denna arbetsmetod ska vara beroende av tillgången till lämpliga medel, personal och andra resurser samt till varje parts tillämpliga lagar och andra författningar, riktlinjer och program.

5. IMMATERIELLA RÄTTIGHETER

5.1 ADREP-taxonomin är och förblir Icaos immateriella rättigheter.

5.2 ECCAIRS 2-systemet och tillhörande programvaruverktyg är och förblir immateriella rättigheter som tillhör EU.

5.3 Parterna ansvarar inte för de insamlade uppgifternas kvalitet eller kvantitet.

5.4 Varje part erkänner äganderätten och alla rättigheter i och till sina upphovsrätter, varumärken, namn, logotyper och alla andra immateriella rättigheter. Endera partens användning av den andra partens immateriella rättigheter kräver den andra partens skriftliga förhandsgodkännande. Om ett sådant godkännande ges ska användningen ske på icke-exklusiv grund och den part som använder den andra partens immateriella rättigheter ska strikt och i god tro följa den andra partens skriftliga instruktioner och dess riktlinjer och specifikationer.

6. ÄNDRINGAR OCH UPPSÄGNING

6.1 Denna arbetsmetod får modifieras eller ändras genom ett beslut av gemensamma kommittén EU/Icao.

6.2 Denna arbetsmetod kan när som helst sägas upp av endera parten med sex (6) månaders varsel skriftligen till den andra parten.