ES UN ICAO APVIENOTĀS KOMITEJAS LĒMUMS

(2022. gada 10. marts)

par darbības kārtības pieņemšanu Eiropas Savienības un Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas sadarbībai ziņošanā par nelaimes gadījumiem un incidentiem civilajā aviācijā [2022/647]

ES un *ICAO* APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā 2011. gada 28. aprīlī un 4. maijā Monreālā un Briselē parakstīto Sadarbības memorandu starp Eiropas Savienību un *ICAO*, ar ko paredz sistēmu ciešākai sadarbībai, un jo īpaši tā 3.3. punktu un 7.3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā sadarbības memoranda pielikumu par aviācijas drošumu un jo īpaši tā 3.1. punktu,

ņemot vērā *ICAO* Globālo aviācijas drošuma plānu (*GASP*) (*ICAO* dokuments Nr. 10004) un globālās drošuma iniciatīvas (*GSI*),

ņemot vērā Globālo aviācijas drošuma ceļvedi (*GASR*, 2006) attiecībā uz starptautiskas datu kopīgošanas/globālas datu ziņošanas sistēmas īstenošanu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007 ([1]),

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 (2010. gada 20. oktobris) par nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanu un novēršanu civilajā aviācijā un ar ko atceļ Direktīvu 94/56/EK ([2]),

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([3]),

tā kā *ICAO* nelaimes gadījumu/incidentu datu ziņošanas sistēmas (*ADREP*) taksonomijas definīcijas galvenokārt ir balstītas uz *ICAO* standartiem un ieteicamo praksi (*SARP*), rokasgrāmatām un norādījumiem,

tā kā *ADREP* un Eiropas koordinācijas centra aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu ziņošanas sistēmas (*ECCAIRS*) lietotāju vidū *ICAO* dalībvalstīs ir jāturpina izmantot no datu vākšanas, analīzes un kopīgošanas iegūto informāciju, lai identificētu drošuma apdraudējumus un veicinošos faktorus pasaules mērogā,

tā kā aeronavigācijas drošuma un starptautiskās civilās aviācijas saskaņošanas progress balstās uz atzītiem standartiem, piemēram, *ADREP* sistēmu, un atzīstot, cik svarīga ir savstarpēja palīdzība un sadarbība drošuma pārvaldības un datubāzu sistēmu jomā;

([1]) OV L 122, 24.4.2014., 18. lpp.
([2]) OV L 295, 12.11.2010., 35. lpp.
([3]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

tā kā Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) pienākums ir Eiropas Savienībā palīdzēt Eiropas Komisijai pārvaldīt Eiropas Centrālo repozitoriju, kurā glabājas visi Eiropas Savienībā savāktie ziņojumi par atgadījumiem, un jo īpaši izstrādāt un uzturēt jaunu *ECCAIRS* programmatūras komplekta versiju *ECCAIRS 2*,

tā kā *EASA* kopš 2021. gada 1. janvāra ir pārņēmusi visas funkcijas, ko Eiropas Komisijas Kopīgā pētniecības centra (*JRC*) ģenerāldirektorāts pašlaik veic saistībā ar *ECCAIRS* programmatūras komplektu,

tā kā tādēļ ir jāaizstāj 2011. gada 21. septembrī Monreālā noslēgtā darbības kārtība sadarbībai ziņošanā par nelaimes gadījumiem un incidentiem civilajā aviācijā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo tiek pieņemta darbības kārtība, kas pievienota šim lēmumam un aizstāj 2011. gada 21. septembrī Monreālā noslēgto darbības kārtību sadarbībai ziņošanā par nelaimes gadījumiem un incidentiem civilajā aviācijā.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

ES un *ICAO* apvienotās komitejas vārdā –
priekšsēdētāji [tikai paraksti]

PIELIKUMS ES UN ICAO APVIENOTĀS KOMITEJAS 2022. GADA 10. MARTA LĒMUMAM

DARBĪBAS KĀRTĪBA STARPTAUTISKĀS CIVILĀS AVIĀCIJAS ORGANIZĀCIJAS UN EIROPAS SAVIENĪBAS

SADARBĪBAI ZIŅOŠANĀ PAR NELAIMES GADĪJUMIEM UN INCIDENTIEM CIVILAJĀ AVIĀCIJĀ

Šī darbības kārtība ietver savstarpēji saskaņotus mehānismus un procedūras, kas vajadzīgi, lai efektīvi īstenotu Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) un Eiropas Savienības (ES) sadarbības pasākumus.

ICAO un ES turpmāk tiek sauktas atsevišķi "puse" vai kopā "puses".

1. DARBĪBAS KĀRTĪBAS MĒRĶIS

1.1. Šīs darbības kārtības, uz kuru attiecas sadarbības memorands un tā pielikums par aviācijas drošumu, jo īpaši sadarbības memoranda 3.3. punkts un 7.3. punkta c) apakšpunkts, mērķis ir īstenot pušu sadarbību, lai atbalstītu un, ja iespējams, veicinātu vienai otras darbības ziņošanā par nelaimes gadījumiem un incidentiem civilajā aviācijā.

1.2. Lai sasniegtu šīs darbības kārtības mērķus, puses vienojas par šādu vispārīgu pieeju.

a) Lai efektīvi īstenotu šo darbības kārtību, ES ieceļ Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru (*EASA*) ([1]) par savu "tehnisko pārstāvi".

b) *EASA* veicinās *ICAO* nelaimes gadījumu/incidentu datu ziņošanas sistēmas (*ADREP*) taksonomijas izmantošanu kā standartu ziņošanai un informācijas apmaiņai par nelaimes gadījumiem un incidentiem Eiropas Savienības dalībvalstīs, Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) valstīs un Šveicē.

c) *ICAO* veicinās ES *ECCAIRS 2* programmatūras komplekta izmantošanu *ICAO* dalībvalstīs, lai vāktu informāciju par nelaimes gadījumiem un incidentiem.

d) Saistībā ar *ECCAIRS 2* programmatūras komplekta izmantošanu *ICAO* un *EASA* koordinēs savu apmācības un atbalsta centienu un materiālu kopīgošanu un saskaņošanu visu *ECCAIRS* galalietotāju labā.

e) *ICAO* un *EASA* sadarbosies, lai, izmantojot *ECCAIRS 2* programmatūru, izveidotu globālu un pieejamu centralizētu nelaimes gadījumu un incidentu datubāzi. Datubāze darbosies saskaņā ar attiecīgo spēkā esošo informācijas sistēmu drošības politiku.

2. ĪPAŠA VIENOŠANĀS STARP PUSĒM

2.1. Lai veicinātu *ADREP* taksonomijas izmantošanu, sk. 1.2. punkta b) apakšpunktu, puses vienojas par turpmāk minēto.

a) *ICAO* ir *ADREP* taksonomijas īpašniece un puse, kas ir atbildīga par *ADREP* taksonomijas izstrādi un aktīvu uzturēšanu.

b) *ICAO* un *ECCAIRS* taksonomijas darba grupa veic koordināciju un cieši sadarbojas, lai nodrošinātu *ADREP* taksonomijas konsekventu attīstību un īstenošanu, tai skaitā *ECCAIRS* ziņošanas sistēmā.

c) *ICAO* savā tīmekļvietnē publicēs *ADREP* taksonomiju kā oficiālu *ICAO* dokumentu un vajadzības gadījumā atjauninās šo dokumentu.

d) *ICAO ADREP* taksonomija ir pamats, uz kā balstās pieeja ziņošanai par nelaimes gadījumiem un incidentiem civilajā aviācijā, kā definēts Regulā (ES) Nr. 376/2014. *ICAO ADREP* taksonomijas izmaiņas principā tiks integrētas *ECCAIRS* aviācijas programmatūras laidienos.

([1]) https://www.easa.europa.eu/.

e) *EASA* arī turpmāk mudinās ES dalībvalstis, Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) valstis un Šveici izmantot *ECCAIRS* ziņošanas sistēmu, lai elektroniski ziņotu *ICAO* par nelaimes gadījumiem un incidentiem saskaņā ar noteikumiem, kas izklāstīti 13. pielikumā "Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšana".

f) *EASA* un ES dalībvalstu, EEZ valstu un Šveices kompetentās iestādes bez maksas var izmantot *ADREP* taksonomiju *ECCAIRS 2* ziņošanas sistēmā un saistītajos rīkos.

g) *EASA* var nodrošināt *ECCAIRS* kopienai saiti uz *ADREP* taksonomiju *ICAO* tīmekļvietnē, izmantojot *ECCAIRS 2* kopienas portālu.

h) *ICAO* aicinās *EASA* piedalīties sekretariāta sanāksmēs vai grupās, kas izveidotas, lai izstrādātu taksonomiju un/vai risinātu jautājumus saistībā ar *ADREP* izmantošanu (piemēram, jautājumus par sadarbspēju, modelēšanu, jaunu tehnoloģiju testēšanu un ziņošanas rīku, metožu un atbalsta turpmāku izstrādi).

i) *ICAO* var izmantot *ECCAIRS 2* logotipu kopā ar *ADREP*.

2.2. Lai veicinātu *ECCAIRS 2* izmantošanu, sk. 1.2. punkta c) apakšpunktu, puses vienojas par turpmāk minēto.

a) *EASA* ir atbildīga par *ECCAIRS 2* sistēmas, ko veido datubāze un programmatūra, izstrādi un aktīvu uzturēšanu.

b) *ICAO* atzīst, ka principā ir paredzēta *ECCAIRS 2* saderība ar *ADREP*.

c) *ICAO* izmanto *ECCAIRS 2* programmatūru un saistītos rīkus *ICAO ADREP* sistēmas īstenošanai. *ICAO* bez maksas drīkst izmantot *ECCAIRS 2* sistēmu savām vajadzībām, tostarp 13. pielikuma "Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšana" datu vākšanai (dati par nelaimes gadījumiem un incidentiem) un citiem iespējamiem drošuma datu vākšanas procesiem, piemēram, datu vākšanai sistēmā *IBIS* par sadursmēm ar putniem vai turpmākai attiecīgai ziņošanai par atgadījumiem.

d) *ICAO* iesaka *ICAO* dalībvalstīm izmantot *ECCAIRS 2* sistēmu, lai elektroniski ziņotu *ICAO* par nelaimes gadījumiem un incidentiem saskaņā ar noteikumiem, kas izklāstīti *ICAO* 13. pielikumā "Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšana". Ja *ICAO* dalībvalsts to dara, *ECCAIRS 2* risinājums, tā uzturēšana un atbalsts būs bez maksas.

e) *ICAO* tiks aicināta piedalīties *ECCAIRS* koordinācijas komitejā ar tādām pašām tiesībām, kādas ar koordinācijas komitejas pilnvarām piešķirtas komitejas locekļiem.

f) *ICAO* sekretariāts iesaka *ICAO* dalībvalstīm izmantot *ECCAIRS 2* sistēmu, ko veido datubāze un programmatūra un ko vada *EASA*, kā metodi datu ieguvei valsts aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu repozitorija vajadzībām un tā uzturēšanai. Ja *ICAO* valstis vēlas izmantot *ECCAIRS 2* sistēmu, *EASA* iesaistīsies nolīguma noslēgšanā ar šīm valstīm.

2.3. Lai saskaņotu un kopīgi īstenotu centienus apmācības un atbalsta jomā, sk. 1.2. punkta d) apakšpunktu, puses vienojas par turpmāk minēto.

a) *EASA* principā ir atbildīga par apmācības koordinēšanu saistībā ar *ECCAIRS 2* un atbalsta sniegšanu ES dalībvalstīm, EEZ valstīm un Šveicei, starptautiskajām organizācijām un visām valstīm, ar kurām *EASA* sadarbojas saskaņā ar *EASA* starptautiskās sadarbības programmu.

b) *ICAO* principā ir atbildīga par apmācības koordinēšanu saistībā ar *ECCAIRS 2* un atbalsta sniegšanu a) apakšpunktā neminētām personām.

c) Ja iespējams, ņemot vērā savus resursus un *EASA* prioritāti, kas minēta a) apakšpunktā, *EASA* palīdzēs *ICAO* veikt tās uzdevumus, pieņemot, ka *ICAO* segs ceļa izdevumus un dienas naudas (saskaņā ar *ICAO* iekšējām procedūrām).

d) Saistībā ar *ECCAIRS 2* programmatūras komplekta izmantošanu *ICAO* un *EASA* centīsies dalīties ar mācību un atbalsta materiāliem *ECCAIRS* kopienas labā.

e) Attiecīgā gadījumā *ICAO* un *EASA* centīsies sadarboties ar trešām personām saistībā ar *ADREP*/*ECCAIRS* apmācību un atbalstu.

f) *ECCAIRS 2* centrmezgls, ko izmanto *ECCAIRS 2* risinājuma apmācības un atbalsta pasākumu koordinēšanai, ir pieejams *ICAO* dalībvalstu kompetentajām iestādēm pēc tam, kad ir veikta atbilstoša reģistrācija tiešsaistē.

2.4. Lai sadarbotos *ECCAIRS 2* datubāzes izveidē, puses vienojas par turpmāk minēto.

a) *EASA* principā ir atbildīga par *ECCAIRS 2* sistēmas, ko veido datubāze un programmatūra, uzstādīšanu un uzturēšanu.

b) *ICAO* principā ir atbildīga par *ECCAIRS 2* sistēmas piekļuves tiesību pārvaldību attiecībā uz visām dalībvalstīm, izņemot ES dalībvalstis, EEZ valstis un Šveici.

c) *EASA* piekrīt bez maksas nodrošināt *ICAO* un *ICAO* dalībvalstīm infrastruktūru, kura saistīta ar *ECCAIRS 2* sistēmu, ko veido datubāze un programmatūra, lai tās šo sistēmu varētu izmantot kā datubāzi ziņošanai par nelaimes gadījumiem un incidentiem saskaņā ar *ICAO* 13. pielikumu "Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšana".

d) Ir panākta vienošanās, ka uz piekļuvi *ECCAIRS 2* datubāzē glabātajiem datiem un to kopīgošanu attieksies sadarbības memoranda 6. pantā izklāstītie konfidencialitātes noteikumi, kā arī 13. pielikumā "Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšana" noteiktā nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas informācijas aizsardzība.

e) Lai piekļūtu jebkuriem citiem datiem, kas var tikt glabāti *ECCAIRS 2* sistēmā un neietilpst d) apakšpunkta darbības jomā, *ICAO* un *EASA* saņem attiecīgās valsts nepārprotamu rakstisku piekrišanu.

f) *ICAO* un *EASA* sadarbosies datu kvalitātes uzlabošanas nolūkā, pētot risinājumus, kas atbalsta visiem lietotājiem pieejamus centralizētus klasificēšanas pakalpojumus un automatizētus kvalitātes kontroles procesus.

3. PĀRVALDĪBA

3.1. *ICAO* un *EASA* katra izraugās kontaktpunktus, kas ir koordinatori, kuri atbild par kopīgām darbībām. Koordinatori var izvirzīt citus darbiniekus, kas viņus pārstāv vai piedalās sanāksmēs.

3.2. Koordinatori sarakstās par visiem praktiskajiem jautājumiem, kas saistīti ar šo darbības kārtību.

3.3. Vajadzības gadījumā puses rīkos sanāksmes, kurās apspriedīs saskaņā ar šo darbības kārtību veikto sadarbības pasākumu īstenošanas gaitu.

4. FINANSĒŠANA

4.1. Ja vien puses atsevišķi nav īpaši vienojušās citādi, katra puse sedz visus izdevumus, kas tai rodas saistībā ar tās uzdevumu izpildi saskaņā ar šo darbības kārtību.

4.2. Visas darbības, ko veic saskaņā ar šo darbības kārtību, ir atkarīgas no attiecīgu naudas līdzekļu, personāla un citu resursu pieejamības, kā arī no katras puses piemērojamajiem normatīvajiem aktiem, politikas un programmām.

5. INTELEKTUĀLAIS ĪPAŠUMS

5.1. *ADREP* taksonomija ir un paliek *ICAO* intelektuālais īpašums.

5.2. *ECCAIRS 2* sistēma un ar to saistītie programmatūras rīki ir un paliek ES intelektuālais īpašums.

5.3. Puses nav atbildīgas par savākto datu kvalitāti vai daudzumu.

5.4. Katra puse atzīst īpašumtiesības un visas tiesības saistībā ar savām autortiesībām, preču zīmēm, nosaukumiem, logotipiem un jebkuru citu intelektuālo īpašumu. Lai kāda no pusēm varētu izmantot otras puses intelektuālo īpašumu, ir jāsaņem otras puses iepriekšējs rakstisks apstiprinājums. Ja šāds apstiprinājums ir dots, izmantošana ir neekskluzīva un puse, kas izmanto otras puses intelektuālo īpašumu, godprātīgi stingri ievēro otras puses rakstiskos norādījumus un tās pamatnostādnes un specifikācijas.

6. GROZĪJUMI UN IZBEIGŠANA

6.1. Šo darbības kārtību var mainīt vai grozīt ar ES un ICAO apvienotās komitejas lēmumu.

6.2. Šīs darbības kārtības piemērošanu jebkurā laikā var izbeigt jebkura no pusēm, par to rakstiski paziņojot otrai pusei sešus (6) mēnešus iepriekš.