UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/166

z dne 3. februarja 2015

o dopolnitvi in spremembi Uredbe Komisije (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede vključitve posebnih postopkov, metod ocenjevanja in tehničnih zahtev ter o spremembi Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 109/2011 in (EU) št. 458/2011

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2007/46/ES Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 5. septembra 2007 o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (okvirna direktiva) ([1]), in zlasti člena 39(2) Direktive,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. julija 2009 o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila ([2]), in zlasti člena 14(1)(a) in (f) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Določiti je treba podrobne določbe za homologacijo motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in pojasniti pogoje uporabe ustrezne zakonodaje, ki je postala obvezna z Uredbo (ES) št. 661/2009.

(2) Brez poseganja v seznam regulativnih aktov, ki določajo zahteve za ES-homologacijo vozil, ki je določen v Prilogi IV k Direktivi 2007/46/ES, Uredba (ES) št. 661/2009 proizvajalcem vozil omogoča, da vložijo vlogo za homologacijo za izvedbene ukrepe za Uredbo (ES) št. 661/2009 o določitvi zahtev na področjih, ki jih urejajo pravilniki UN/ECE.

(3) Še zlasti je treba določiti posebne postopke za homologacijo v skladu s členom 20 Direktive 2007/46/ES glede novih tehnologij ali tehničnih rešitev, ki niso združljive z veljavnimi izvedbenimi ukrepi za Uredbo (ES) št. 661/2009, ki jih urejajo pravilniki UN/ECE, ker takšnih določb trenutno ni na voljo, vendar so potrebne.

(4) Načeloma ni mogoče pridobiti homologacije v skladu s pravilniki UN/ECE za vgrajene sestavne dele ali samostojne tehnične enote, ki imajo le veljavno ES-homologacijo. Vendar bi bilo treba to omogočiti za ES-homologacijo v skladu z Uredbo (ES) št. 661/2009 na podlagi določb pravilnikov UN/ECE.

(5) V Prilogi XV k Direktivi 2007/46/EC je naveden seznam regulativnih aktov, za katere je lahko proizvajalec imenovan kot tehnična služba, vključno z več direktivami, razveljavljenimi z Uredbo (ES) št. 661/2009. Zato je treba sklice na ustrezne direktive nadomestiti s sklici na ustrezne izvedbene ukrepe za Uredbo (ES) št. 661/2009.

(6) V Prilogi XVI k Direktivi 2007/46/EC je naveden seznam regulativnih aktov, za katere lahko proizvajalec ali tehnična služba uporabi virtualne preskusne metode, vključno z več direktivami, razveljavljenimi z Uredbo (ES) št. 661/2009. Zato je treba ustrezne sklice na ustrezne direktive nadomestiti s sklici na ustrezne izvedbene ukrepe za Uredbo (ES) št. 661/2009.

([1]) UL L 263, 9.10.2007, str. 1.
([2]) UL L 200, 31.7.2009, str. 1.

(7) Da bi omogočili dosleden pristop glede številčenja potrdil o ES-homologaciji in ES-homologacijskih oznak, je treba poleg tega določiti posebne upravne določbe ter sisteme številčenja in označevanja na podlagi Uredbe (ES) št. 661/2009.

(8) Pravilniki UN/ECE vsebujejo posebne določbe o podatkih, ki morajo biti priloženi vlogi za homologacijo. V okviru postopkov iz te uredbe bi bilo treba v opisnem listu navesti tudi te podatke.

(9) Skladnost z Direktivo Sveta 71/320/EGS ([1]), razveljavljeno z Uredbo (ES) št. 661/2009, je še vedno obvezna za sklope nadomestnih zavornih oblog, vendar je bila skladnost s Pravilnikom UN/ECE št. 90 ([2]) sprejeta kot nadomestna možnost. Za zamenjavo sklopov zavornih oblog, zavornih oblog bobnastih zavor, zavornih kolutov in zavornih bobnov za motorna vozila in njihove priklopnike je treba v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 90 pripraviti podrobne določbe, vključno z ustreznimi prehodnimi določbami.

(10) Glede vozil kategorije N mora biti v skladu s členom 6(4) Uredbe (ES) št. 661/2009 kabina vozila ali prostor, predviden za voznika in potnike, dovolj trden, da zaščiti osebe v primeru trčenja, ob upoštevanju Pravilnika UN/ECE št. 29 ([3]). Zato je treba to uredbo vključiti na seznam pravilnikov UN/ECE, ki se obvezno uporabljajo.

(11) Preglednico v Prilogi I k Uredbi (ES) št. 661/2009, ki določa področje uporabe zahtev iz člena 5(1) in (2) navedene uredbe je treba posodobiti po sprejetju Direktive Komisije 2010/19/EU ([4]).

(12) Dodatne zahteve glede trdnosti kabine, nadzora tlaka v pnevmatikah, naprednega sistema za zaviranje v sili, sistemov opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu, kazalnika menjanja prestav in sistemov elektronskega nadzora stabilnosti, določene v Uredbi (ES) št. 661/2009, niso vključene v preglednico v Prilogi I, vendar bi se morale še vedno uporabljati za homologacijo.

(13) Seznam pravilnikov UN/ECE, ki se obvezno uporabljajo, v Prilogi IV k Uredbi (ES) št. 661/2009 se pogosto posodablja, da bi izražal trenutno stanje glede sprememb ustreznih pravilnikov UN/ECE.

(14) Seznam bi bilo treba dopolniti z informacijami, ki pojasnjujejo, pod katerimi pogoji ostanejo veljavne sedanje ES-homologacije, podeljene na podlagi direktiv, razveljavljenih z Uredbo (ES) št. 661/2009, za nekatera vozila, sestavne dele in samostojne tehnične enote.

(15) Uredbo Komisije (ES) št. 1003/2010 ([5]) o zahtevah za prostor za namestitev in pritrditev zadnjih registrskih tablic je treba revidirati, da bi upoštevali posebno konstrukcijo vozila.

(16) Uredbo Komisije (EU) št. 109/2011 ([6]) v zvezi s sistemi za preprečevanje škropljenja je treba spremeniti, da se posodobi sklic na uredbo Komisije o okrovih koles, ker se ta uporablja za dodatne kategorije vozil.

([1]) Direktiva Sveta 71/320/EGS z dne 26. julija 1971 o približevanju zakonodaje držav članic o zavornih napravah določenih kategorij motornih in priklopnih vozil (UL L 202, 6.9.1971, str. 37).
([2]) UL L 185, 13.7.2012, str. 24.
([3]) UL L 304, 20.11.2010, str. 21.
([4]) Direktiva Komisije 2010/19/EU z dne 9. marca 2010 o spremembi Direktive Sveta 91/226/EGS in Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta zaradi prilagoditve tehničnemu napredku na področju sistemov za preprečevanje škropljenja izpod koles za nekatere kategorije motornih in priklopnih vozil (UL L 72, 20.3.2010, str. 17).
([5]) Uredba Komisije (EU) št. 1003/2010 z dne 8. novembra 2010 o zahtevah za homologacijo za prostor za namestitev in pritrditev zadnjih registrskih tablic na motorna vozila in njihove priklopnike ter o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 291, 9.11.2010, str. 22).
([6]) Uredba Komisije (EU) št. 109/2011 z dne 27. januarja 2011 o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede zahtev za homologacijo za nekatere kategorije motornih vozil in njihovih priklopnikov v zvezi s sistemi za preprečevanje škropljenja (UL L 34, 9.2.2011, str. 2).

(17) Uredbo Komisije (EU) št. 458/2011 ([1]) glede namestitve pnevmatik je treba prilagoditi tehničnemu napredku glede na neobvezno rezervno kolo za vozila kategorije N_1, ki je določeno v Pravilniku UN/ECE št. 64 ([2]).

(18) V Prilogi XI k Direktivi 2007/46/ES, v kateri so navedeni regulativni akti za vozila za posebne namene, je treba spremeniti dve postavki v zvezi z zahtevami glede ravni zvoka vozil, da bi bile veljavne zahteve spet v skladu z določbami, ki so se uporabljale pred tem.

(19) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem Tehničnega odbora za motorna vozila –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Predmet urejanja

1. Ta uredba določa podrobna pravila glede posebnih postopkov, tehničnih zahtev in preskusov za homologacijo vozil kategorij M, N in O ter sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila.

2. Ta uredba spreminja tudi nekatere priloge k Direktivi 2007/46/ES, da bi bile prilagojene tehničnemu napredku in da bi se določili postopki, ki omogočajo homologacijo:

— novih tehnologij ali tehničnih rešitev v skladu s členom 20 Direktive 2007/46/ES,

— sistemov vozila v primerih, kadar se sestavni deli in samostojne tehnične enote, ki imajo oznako ES-homologacije, uporabljajo namesto ECE-homologacijske oznake v okviru izvedbenih ukrepov za Uredbo (ES) št. 661/2009 o določitvi zahtev na področjih, ki jih urejajo pravilniki UN/ECE,

— v primerih, kadar je proizvajalec imenovan kot tehnična služba v skladu s Prilogo XV k Direktivi 2007/46/ES, in

— v primerih, kadar so bile uporabljene virtualne preskusne metode v skladu s Prilogo XVI k Direktivi 2007/46/ES.

Člen 2

Vloga za ES-homologacijo

1. Proizvajalec ali njegov zastopnik homologacijskemu organu predloži vlogo, ki je sestavljena v skladu z določbami te uredbe.

2. Vloga za ES-homologacijo, ki temelji na enem ali več postopkih iz člena 1(2) te uredbe, je sestavljena iz opisne mape, ki vsebuje vse podatke, zahtevane v izvedbenih ukrepih za Uredbo (ES) št. 661/2009 o določitvi zahtev za področja, ki jih urejajo pravilniki UN/ECE, in pripravljena v skladu s Prilogo I k Direktivi 2007/46/ES.

3. Homologacijski organ potrdi, da je vloga po njegovem mnenju popolna.

4. Vseh sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, ki imajo ES-homologacijo ali so homologirani po pravilniku UN/ECE in so vgrajeni na vozilo ali v drug sestavni del ali samostojno tehnično enoto, ni treba natančno opisati glede na podatke v opisnem listu, če so homologacijske številke in oznake navedene v opisnem listu ter so ustrezna potrdila o homologaciji s priloženo opisno dokumentacijo dana na voljo tehnični službi.

5. Sestavni deli in samostojne tehnične enote, ki imajo veljavno oznako ES-homologacije, se sprejmejo tudi v primerih, kadar se uporabljajo namesto sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, ki bi morali imeti ECE-homologacijske oznake v okviru izvedbenih ukrepov za Uredbo (ES) št. 661/2009 o določitvi zahtev na področjih, ki jih urejajo pravilniki UN/ECE.

([1]) Uredba Komisije (EU) št. 458/2011 z dne 12. maja 2011 o zahtevah za homologacijo za motorna vozila in njihove priklopnike glede na namestitev pnevmatik ter o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 124, 13.5.2011, str. 11).

([2]) UL L 310, 26.11.2010, str. 18.

Člen 3

Homologacija

1. Če je tip vozila, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, predložen v homologacijo, v skladu z ustreznimi tehničnimi predpisi in ukrepi, da se zagotovi skladnost proizvodnje s pravilniki UN/ECE, ki so postali obvezni z Uredbo (ES) št. 661/2009, in če vložnik izpolnjuje ustrezne zahteve iz člena 2 te uredbe, homologacijski organ v skladu s členom 13(15)(a) Uredbe (ES) št. 661/2009 podeli ES-homologacijo in v skladu s sistemom številčenja iz Priloge VII k Direktivi 2007/46/ES izda homologacijsko številko.

2. Država članica ne sme dodeliti iste številke drugemu tipu vozila, sestavne enote ali samostojne tehnične enote.

3. Homologacijski organ za namene odstavka 1 izda potrdilo o ES-homologaciji, sestavljeno v skladu z vzorcem iz dela 2 Priloge I, če gre za tip vozila, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, ki vključuje nove tehnologije ali tehnične rešitve, nezdružljive s pravilniki UN/ECE, ali v skladu z vzorcem iz dela 3 Priloge I, če gre za tip vozila, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, ki je v skladu z osnovnimi tehničnimi zahtevami pravilnikov UN/ECE, in/ali če gre za samopreskušanje in/ali virtualne preskusne metode.

Člen 4

Nove tehnologije ali tehnične rešitve, ki so nezdružljive z Izvedbeno uredbo (ES) št. 661/2009 in jih urejajo pravilniki UN/ECE

1. Če je država članica pooblaščena za podelitev ES-homologacije vozila glede na sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto v skladu s členom 20 Direktive 2007/46/ES, se upošteva postopek iz odstavkov 2 do 5.

2. Homologacijski organ v skladu s členom 3 te uredbe podeli ES-homologacijo in v skladu s sistemom številčenja iz Priloge VII k Direktivi 2007/46/ES izda homologacijsko številko.

3. Homologacijski organ izda potrdilo o ES-homologaciji, ki je sestavljeno v skladu z vzorcem iz dela 2 Priloge I in ki mu je priložen izpolnjen obrazec sporočila v skladu z ustreznim vzorcem v uporabljenem pravilniku UN/ECE, pri čemer se pusti prazen prostor za vpis njegove homologacijske številke po pravilniku UN/ECE.

4. Potrdilu o homologaciji in obrazcu sporočila iz odstavka 3 tega člena se naknadno priloži opisna mapa v skladu s členom 2.

5. Po potrebi se v potrdilu o homologaciji iz odstavka 3 tega člena navede primer označevanja ES-homologacij v skladu z Dodatkom k Prilogi VII k Direktivi 2007/46/ES.

Člen 5

Samopreskušanje

1. V skladu s členoma 11(1) in 41(6) Direktive 2007/46/ES in prilogama V in XV k tej direktivi je lahko proizvajalec imenovan za tehnično službo. Splošni pogoji, ki morajo biti izpolnjeni pri imenovanju proizvajalca za tehnično službo, so določeni v Dodatku k Prilogi XV k Direktivi 2007/46/ES. Uporabljajo se predpisi, kakor so spremenjeni s to uredbo, in upošteva se postopek iz odstavkov 2 do 5.

2. Homologacijski organ v skladu s členom 3 te uredbe podeli ES-homologacijo in v skladu s sistemom številčenja iz Priloge VII k Direktivi 2007/46/ES izda homologacijsko številko.

3. Homologacijski organ izda potrdilo o ES-homologaciji, ki je sestavljeno v skladu z vzorcem iz dela 3 Priloge I in ki mu je priložen izpolnjen obrazec sporočila v skladu z ustreznim vzorcem v uporabljenem pravilniku UN/ECE, pri čemer se pusti prazen prostor za vpis njegove homologacijske številke po pravilniku UN/ECE.

4. Potrdilu o homologaciji in obrazcu sporočila iz odstavka 3 tega člena se naknadno priloži opisna mapa v skladu s členom 2.

5. Po potrebi se v potrdilu o homologaciji iz odstavka 3 tega člena navede primer označevanja ES-homologacij v skladu z Dodatkom k Prilogi VII k Direktivi 2007/46/ES.

Člen 6

Virtualno preskušanje

1. V skladu s členom 11(4) Direktive 2007/46/ES in Prilogo XVI k tej direktivi so dovoljene virtualne preskusne metode, če so izpolnjeni predpisi iz dodatkov k Prilogi XVI k Direktivi 2007/46/ES. Uporabljajo se predpisi, kakor so spremenjeni s to uredbo, in upošteva se postopek iz odstavkov 2 do 5.

2. Homologacijski organ v skladu s členom 3 te uredbe podeli ES-homologacijo in v skladu s sistemom številčenja iz Priloge VII k Direktivi 2007/46/ES izda homologacijsko številko.

3. Homologacijski organ izda potrdilo o ES-homologaciji, ki je sestavljeno v skladu z vzorcem iz dela 3 Priloge I in ki mu je priložen izpolnjen obrazec sporočila v skladu z ustreznim vzorcem v uporabljenem pravilniku UN/ECE, pri čemer se pusti prazen prostor za vpis njegove homologacijske številke po pravilniku UN/ECE.

4. Potrdilu o homologaciji in obrazcu sporočila iz odstavka 3 tega člena se naknadno priloži opisna mapa v skladu s členom 2.

5. Po potrebi se v potrdilu o homologaciji iz odstavka 3 tega člena navede primer označevanja ES-homologacij v skladu z Dodatkom k Prilogi VII k Direktivi 2007/46/ES.

Člen 7

Sklopi nadomestnih zavornih oblog, zavornih kolutov in zavornih bobnov

1. Pravilnik UN/ECE št. 90 se od 1. novembra 2014 uporablja za prodajo in začetek uporabe novih sklopov nadomestnih zavornih oblog za tipe vozil kategorij M_1, katerih največja dovoljena masa obremenjenega vozila ne presega 3,5 tone, M_2, katerih največja dovoljena masa obremenjenega vozila ne presega 3,5 tone, N_1, O_1 in O_2, za katera je bila homologacija podeljena v skladu z Direktivo 71/320/EGS, Pravilnikom UN/ECE št. 13 ali Pravilnikom UN/ECE št. 13-H dne 7. aprila 1998 ali po tem datumu.

2. Pravilnik UN/ECE št. 90 se od 1. novembra 2014 uporablja za prodajo in začetek uporabe novih sklopov nadomestnih zavornih oblog za tipe vozil kategorij M_1, katerih največja dovoljena masa obremenjenega vozila presega 3,5 tone, M_2, katerih največja dovoljena masa obremenjenega vozila presega 3,5 tone, M_3, N_2, N_3, O_3 in O_4, za katera se homologacija podeli v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 13 ali Pravilnikom UN/ECE št. 13-H dne 1. novembra 2014 ali po tem datumu.

3. Pravilnik UN/ECE št. 90 se od 1. novembra 2016 uporablja za prodajo in začetek uporabe novih nadomestnih zavornih kolutov in zavornih bobnov za tipe vozil kategorij M_1 in N_1, za katera se homologacija podeli v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 13 ali Pravilnikom UN/ECE št. 13-H dne 1. novembra 2016 ali po tem datumu.

4. Pravilnik UN/ECE št. 90 se od 1. novembra 2014 uporablja za prodajo in začetek uporabe novih nadomestnih zavornih kolutov za vozila kategorij M_2, M_3, N_2 in N_3, za katera se homologacija podeli v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 13 dne 1. novembra 2014 ali po tem datumu.

5. Pravilnik UN/ECE št. 90 se od 1. novembra 2016 uporablja za prodajo in začetek uporabe novih nadomestnih zavornih bobnov za tipe vozil kategorij M_2, M_3, N_2 in N_3, za katera se homologacija podeli v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 13 dne 1. novembra 2016 ali po tem datumu.

6. Pravilnik UN/ECE št. 90 se od 1. novembra 2016 uporablja za prodajo in začetek uporabe novih nadomestnih zavornih kolutov in zavornih bobnov za tipe vozil kategorij O_1 in O_2, za katera se homologacija podeli v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 13 dne 1. novembra 2016 ali po tem datumu.

7. Pravilnik UN/ECE št. 90 se od 1. novembra 2014 uporablja za prodajo in začetek uporabe novih nadomestnih zavornih kolutov za tipe vozil kategorij O_3 in O_4, za katera se homologacija podeli v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 13 dne 1. novembra 2014 ali po tem datumu.

8. Pravilnik UN/ECE št. 90 se od 1. novembra 2016 uporablja za prodajo in začetek uporabe novih nadomestnih zavornih bobnov za tipe vozil kategorij O_3 in O_4, za katera se homologacija podeli v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 13 dne 1. novembra 2016 ali po tem datumu.

Člen 8

Trdnost kabine gospodarskega vozila

1. Nacionalni organi od 30. januarja 2017 iz razlogov, ki se nanašajo na zaščito potnikov v kabini gospodarskega vozila, zavrnejo podelitev ES-homologacije ali nacionalne homologacije za nove tipe vozil kategorije N, ki niso v skladu z določbami Pravilnika UN/ECE št. 29.

2. Nacionalni organi od 30. januarja 2021 iz razlogov, povezanih z zaščito potnikov v kabini gospodarskega vozila, štejejo potrdila o skladnosti za neveljavna za namene člena 26 Direktive 2007/46/ES in prepovejo registracijo, prodajo ali začetek uporabe vozil kategorije N, ki niso v skladu z določbami Pravilnika UN/ECE št. 29.

Člen 9

Spremembe Uredbe (ES) št. 661/2009

1. Priloga I k Uredbi (ES) št. 661/2009 se spremeni v skladu s Prilogo II k tej uredbi.

2. Priloga IV k Uredbi (ES) št. 661/2009 se nadomesti z besedilom iz Priloge III k tej uredbi.

Člen 10

Spremembe Direktive 2007/46/ES

Priloge I, IV, VII, XI, XV in XVI k Direktivi 2007/46/ES se spremenijo v skladu s Prilogo IV k tej uredbi.

Člen 11

Spremembe Uredbe (EU) št. 1003/2010

Priloga II k Uredbi (ES) št. 1003/2010 se spremeni v skladu s Prilogo V k tej uredbi.

Člen 12

Spremembe Uredbe (EU) št. 109/2011

1. Člen 1 se nadomesti z naslednjim:

„*Člen 1*

Področje uporabe

Ta uredba se uporablja za vozila kategorij N in O, kakor sta opredeljeni v Prilogi II k Direktivi 2007/46/ES, in sisteme za preprečevanje škropljenja, namenjene vgradnji na vozila kategorij N in O.“.

2. Prilogi I in IV k Uredbi (ES) št. 109/2011 se spremenita v skladu s Prilogo VI k tej uredbi.

Člen 13

Spremembe Uredbe (EU) št. 458/2011

Priloga I k Uredbi (ES) št. 458/2011 se spremeni v skladu s Prilogo VII k tej uredbi.

Člen 14

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 3. februarja 2015

Za Komisijo
Predsednik
Jean-Claude JUNCKER

PRILOGA I

Upravne določbe za homologacijo vozil, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot glede izvedbenih ukrepov za Uredbo (ES) št. 661/2009 o določitvi zahtev na področjih, ki jih urejajo pravilniki UN/ECE

DEL 1

Opisni list

VZOREC

Opisni list št. … za ES-homologacijo vozila glede na sistem/sestavni del/samostojno tehnično enoto ([1]) v zvezi s Pravilnikom UN/ECE št. … o …, ki temelji na številčnem sistemu označevanja posameznih podatkov iz Priloge I k Direktivi 2007/46/ES ([a]) in je oblikovan v skladu z njim.

Naslednji podatki se, kjer je primerno, predložijo v treh izvodih in vsebujejo seznam dokumentov. Morebitne risbe morajo biti dovolj podrobne in predložene v ustreznem merilu v formatu A4 ali zložene v tem formatu. Morebitne fotografije morajo biti dovolj podrobne.

Če so sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote iz tega opisnega lista upravljani elektronsko, je treba dodati informacije o njihovem delovanju.

0. SPLOŠNO

0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca):.....

0.2 Tip: .....

0.2.1 Trgovska imena (če obstajajo):.....

0.3 Podatki za identifikacijo tipa, če je oznaka na vozilu/sestavnem delu/samostojni tehnični enoti ([1]) ([b]): .....

0.3.1 Mesto navedene oznake: .....

0.4 Kategorija vozila ([c]):.....

0.5 Ime podjetja in naslov proizvajalca: .....

0.8 Imena in naslovi proizvodnih obratov:.....

0.9 Ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja):.....

1. SPLOŠNI KONSTRUKCIJSKI PODATKI

1.1 Fotografije in/ali risbe vzorčnega vozila/sestavnega dela/samostojne tehnične enote ([1]):.....

Vse poznejše točke in informacije, pomembne za vozilo, sestavni del ali samostojno tehnično enoto, se zagotovijo v dogovoru s tehnično službo in homologacijskim organom, odgovornim za podelitev ES-homologacije, za katero je bila vložena vloga. Temeljijo lahko na vzorcu opisnega lista, če obstaja v Pravilniku UN/ECE št. …, v nasprotnem primeru pa, če je to izvedljivo, na številčnem sistemu posameznih podatkov iz Priloge I k Direktivi 2007/46/ES (tj. popoln seznam podatkov za ES-homologacijo vozil, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot), pri čemer so vključene tudi vse dodatne informacije ali podatki, potrebni za homologacijo na podlagi Pravilnika UN/ECE št. …

Pojasnila

([1]) Neustrezno črtajte.

([a]) Če je bila sestavnemu delu (npr. sestavnemu delu ali samostojni tehnični enoti) že podeljena homologacija, se lahko opis tega dela nadomesti z navedbo take homologacije. Podobno ni treba opisovati sestavnega dela, če je njegova zgradba jasno razvidna iz priloženih diagramov ali risb. Za vsako točko, za katero je treba priložiti risbo ali diagram, je treba navesti številke ustreznih priloženih dokumentov.

([b]) Če načini identifikacije tipa vsebujejo znake, ki niso bistveni za opis vozila, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, vsebovanih v tem opisnem listu, je treba te znake nadomestiti s simbolom „?“ (npr. ABC??123??).

([c]) Klasifikacija v skladu z opredelitvami iz dela A Priloge II k Direktivi 2007/46/ES.

DEL 2

Potrdilo o ES-homologaciji

VZOREC

Format: A4 (210 × 297 mm)

POTRDILO O ES-HOMOLOGACIJI

(V SKLADU S ČLENOM 20 OKVIRNE DIREKTIVE)

Žig homologacijskega organa

Sporočilo o:

— ES-homologaciji (1)
— razširitvi ES-homologacije (1)
— zavrnitvi ES-homologacije (1)
— preklicu ES-homologacije (1)

} tipu vozila glede na sistem/sestavni del/samostojno tehnično enoto (1), ki vključuje nove tehnologije ali tehnične rešitve, ki niso združljive s Pravilnikom UN/ECE št. …

glede na Uredbo (EC) št. 661/2009, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo (EU) 2015/…

Številka ES-homologacije:.....

Razlog za razširitev:.....

ODDELEK I

0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca):.....

0.2 Tip: .....

0.2.1 Trgovska imena (če obstajajo):.....

0.3 Podatki za identifikacijo tipa, če je oznaka na vozilu/sestavnem delu/samostojni tehnični enoti (1) (2): .....

0.3.1 Mesto navedene oznake: .....

0.4 Kategorija vozila (3):.....

0.5 Ime in naslov proizvajalca:.....

0.8 Imena in naslovi proizvodnih obratov:.....

0.9 Ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja):.....

ODDELEK II

1. Dodatni podatki: glej Dodatek.

2. Tehnična služba, pristojna za izvajanje preskusov:.....

3. Datum poročila o preskusu:.....

4. Številka poročila o preskusu:.....

5. Pripombe (če obstajajo): glej Dodatek.

6. Kraj: .....

(1) Neustrezno črtajte.
(2) Če oznake za identifikacijo tipa vsebujejo znake, ki niso bistveni za opis vozila, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, vsebovanih v tem opisnem listu, je treba te znake nadomestiti s simbolom „?“ (npr. ABC??123??).
(3) Kot je opredeljena v oddelku A Priloge II k Direktivi 2007/46/ES.

7. Datum: .....

8. Podpis:.....

Priloge:

— opisna dokumentacija,

— poročilo o preskusu,

— izpolnjen obrazec sporočila v skladu z ustreznim vzorcem v veljavnem pravilniku UN/ECE, čeprav brez navedbe homologacije po pravilniku UN/ECE, ki je bila podeljena ali razširjena, pa tudi brez navedbe homologacijske številke po pravilniku UN/ECE.

Opomba: Če se ta model uporablja za homologacijo v skladu s členom 20 Direktive 2007/46/ES, ne sme imeti naslova „Potrdilo o ES-homologaciji vozila“, razen v primerih iz člena 20, ko Komisija državi članici odobri, da podeli homologacijo v skladu z okvirno direktivo.

Dodatek

k potrdilu o ES-homologaciji št. …

1. Postopek homologacije v skladu s členom 20 Direktive 2007/46/ES (izjeme za nove tehnologije ali nove tehnične rešitve), ki ga odobri Komisij: da/ne [1]
2. Izvedbeni ukrep za Uredbo (ES) št. 661/2009, ki je podlaga za to ES-homologacijo: Pravilnik UN/ECE št. … o .....
3. Pri sestavnih delih in samostojnih tehničnih enotah primer homologacijske oznake na sestavnem delu ali samostojni tehnični enoti.....
4. ES-homologacija veljavna do (DD/MM/LLLL):.....
5. Opombe:.....

[1] Neustrezno črtajte.

DEL 3

Potrdilo o ES-homologaciji

VZOREC

Format: A4 (210 × 297 mm)

POTRDILO O ES-HOMOLOGACIJI

Žig homologacijskega organa

Sporočilo o:

— ES-homologaciji (1)
— razširitvi ES-homologacije (1)
— zavrnitvi ES-homologacije (1)
— preklicu ES-homologacije (1)

} tipu vozila glede na sistem/sestavni del/samostojno tehnično enoto (1), ki ustreza zahtevam iz Pravilnika UN/ECE št. …, kakor je bil spremenjen z dodatkom … (1) k spremembam …

glede na Uredbo (EC) št. 661/2009, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo (EU) 2015/…

Številka ES-homologacije:.....

Razlog za razširitev:.....

ODDELEK I

0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca):.....

0.2 Tip: .....

0.2.1 Trgovska imena (če obstajajo):.....

0.3 Podatki za identifikacijo tipa, če je oznaka na vozilu/sestavnem delu/samostojni tehnični enoti (1) (2): .....

0.3.1 Mesto navedene oznake: .....

0.4 Kategorija vozila (3):.....

0.5 Ime in naslov proizvajalca:.....

0.8 Imena in naslovi proizvodnih obratov:.....

0.9 Ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja):.....

ODDELEK II

1. Dodatni podatki: glej Dodatek.

2. Tehnična služba, pristojna za izvajanje preskusov:.....

3. Datum poročila o preskusu:.....

4. Številka poročila o preskusu:.....

5. Pripombe (če obstajajo): glej Dodatek.

6. Kraj: .....

7. Datum: .....

8. Podpis:.....

(1) Neustrezno črtajte.
(2) Če oznake za identifikacijo tipa vsebujejo znake, ki niso bistveni za opis vozila, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, vsebovanih v tem opisnem listu, je treba te znake nadomestiti s simbolom „?“ (npr. ABC??123??).
(3) Kot je opredeljena v oddelku A Priloge II k Direktivi 2007/46/ES.

Priloge:

— opisna dokumentacija,

— poročilo o preskusu,

— izpolnjen obrazec sporočila v skladu z ustreznim vzorcem v veljavnem pravilniku UN/ECE, čeprav brez navedbe homologacije po pravilniku UN/ECE, ki je bila podeljena ali razširjena, pa tudi brez navedbe homologacijske številke po pravilniku UN/ECE.

Dodatek

k potrdilu o ES-homologaciji št. …

1. Na podlagi pravilnika UN/ECE z uporabo sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot s podeljeno ES-homologacijo: da/ne [1]
2. Postopek homologacije v skladu s členoma 11(1) in 41(6) Direktive 2007/46/ES (samopreskušanje): da/ne [1]
3. Postopek homologacije v skladu s členom 11(4) Direktive 2007/46/ES (virtualne preskusne metode): da/ne [1]
4. Pri sestavnih delih in samostojnih tehničnih enotah primer homologacijske oznake na sestavnem delu ali samostojni tehnični enoti:.....
5. Opombe:.....

[1] Neustrezno črtajte.

PRILOGA II

Spremembe področja uporabe Uredbe (ES) št. 661/2009

Priloga I k Uredbi (ES) št. 661/2009 se spremeni:

(1) Vrstica „Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles“ se nadomesti z naslednjim:

„Sistemi za preprečevanje škropljenja				X	X	X	X	X	X	X“

(2) Na koncu seznama se doda naslednja vrstica:

„Električna varnost	X	X	X	X	X	X“				

PRILOGA III

Spremembe Uredbe (ES) št. 661/2009

„PRILOGA IV

Seznam pravilnikov UN/ECE, ki se obvezno uporabljajo

Št. pravilnika	Predmet	Spremembe, objavljene v UL	Sklic na UL	Področje, ki ga ureja pravilnik UN/ECE
1	Žarometi za asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen, ki so opremljeni z žarnico z žarilno nitko kategorije R2 in/ali HS1	Spremembe 02	UL L 177, 10.7.2010, str. 1.	M, N [a]
3	Odsevne naprave za motorna vozila	Dodatek 12 k spremembam 02	UL L 323, 6.12.2011, str. 1.	M, N, O
4	Naprave za osvetlitev zadnjih registrskih tablic za motorna vozila in njihove priklopnike	Dodatek 15 k prvotni različici Pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 7.	M, N, O
6	Smerne svetilke za motorna vozila in njihove priklopnike	Dodatek 25 k spremembam 01	UL L 213, 18.7.2014, str. 1.	M, N, O
7	Sprednje in zadnje pozicijske svetilke, zavorne svetilke ter gabaritne svetilke za motorna vozila in njihove priklopnike	Dodatek 23 k spremembam 02	UL L 285, 30.9.2014, str. 1.	M, N, O
8	Žarometi za motorna vozila (kategorij H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 in/ali H11)	Popravek 1 sprememb 05 Revizije 4	UL L 177, 10.7.2010, str. 71.	M, N [a]
10	Elektromagnetna združljivost	Dodatek 1 k spremembam 04	UL L 254, 20.9.2012, str. 1.	M, N, O
11	Ključavnice in tečaji vrat	Dodatek 2 k spremembam 03	UL L 120, 13.5.2010, str. 1.	M_1, N_1
12	Zaščita voznika pred krmilnim mehanizmom pri trčenju	Dodatek 1 k spremembam 04	UL L 89, 27.3.2013, str. 1.	M_1, N_1
13	Zaviranje vozil in priklopnikov	Dodatek 3 k spremembam 11	UL L 297, 13.11.2010, str. 183.	M_2, M_3, N, O [b]
13-H	Zaviranje osebnih avtomobilov	Dodatek 9 k prvotni različici Pravilnika	UL L 230, 31.8.2010, str. 1.	M_1, N_1 [c]
14	Pritrdišča varnostnih pasov, pritrdilni sistemi ISOFIX in pritrdišča za zgornje privezi ISOFIX	Dodatek 1 k spremembam 07	UL L 109, 28.4.2011, str. 1.	M, N

Št. pravilnika	Predmet	Spremembe, objavljene v UL	Sklic na UL	Področje, ki ga ureja pravilnik UN/ECE
16	Varnostni pasovi, sistemi za zadrževanje potnikov, sistemi za zadrževanje otrok in sistemi za zadrževanje otrok ISOFIX	Dodatek 1 k spremembam 06	UL L 233, 9.9.2011, str. 1.	M, N ([d])
17	Sedeži, njihova pritrdišča in nasloni za glavo	Spremembe 08	UL L 230, 31.8.2010, str. 81.	M, N
18	Zaščita motornih vozil pred nedovoljeno uporabo	Dodatek 2 k spremembam 03	UL L 120, 13.5.2010, str. 29.	M_2, M_3, N_2, N_3
19	Žarometi za meglo za motorna vozila	Dodatek 6 k spremembam 04	UL L 250, 22.8.2014, str. 1.	M, N
20	Žarometi za asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen, ki so opremljeni s halogensko žarnico z žarilno nitko (kategorije H4)	Spremembe 03	UL L 177, 10.7.2010, str. 170.	M, N ([a])
21	Notranja oprema	Dodatek 3 k spremembam 01	UL L 188, 16.7.2008, str. 32.	M_1
23	Žarometi za vzvratno vožnjo za motorna vozila in njihove priklopnike	Dodatek 19 k prvotni različici Pravilnika	UL L 237, 8.8.2014, str. 1.	M, N, O
25	Nasloni za glavo, ločeni ali vgrajeni v naslonjala sedežev	Popravek 2 sprememb 04 Revizije 1	UL L 215, 14.8.2010, str. 1.	M_1
26	Zunanji štrleči deli	Dodatek 1 k spremembam 03	UL L 215, 14.8.2010, str. 27.	M_1
28	Zvočne signalne naprave in signali	Dodatek 3 k prvotni različici Pravilnika	UL L 323, 6.12.2011, str. 33.	M, N
29	Zaščita potnikov v kabini gospodarskega vozila	Spremembe 03	UL L 304, 20.11.2010, str. 21.	N
30	Pnevmatike za motorna vozila in njihove priklopnike (razred C1)	Dodatek 16 k spremembam 02	UL L 307, 23.11.2011, str. 1.	M, N, O
31	‚Sealed-beam' žarometi motornih vozil (SB-žarometi) za evropski asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen	Dodatek 7 k spremembam 02	UL L 185, 17.7.2010, str. 15.	M, N
34	Preprečevanje tveganj požara (posode za tekoče gorivo)	Dodatek 3 k spremembam 02	UL L 109, 28.4.2011, str. 55.	M, N, O ([e])
37	Žarnice z žarilno nitko za uporabo v homologiranih svetilkah vozil na motorni pogon in njihovih priklopnikov	Dodatek 42 k spremembam 03	UL L 213, 18.7.2014, str. 36.	M, N, O

Št. pravilnika	Predmet	Spremembe, objavljene v UL	Sklic na UL	Področje, ki ga ureja pravilnik UN/ECE
38	Zadnje svetilke za meglo za motorna vozila in njihove priklopnike	Dodatek 15 k prvotni različici Pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 20.	M, N, O
39	Oprema za merjenje hitrosti in njena vgradnja	Dodatek 5 k prvotni različici Pravilnika	UL L 120, 13.5.2010, str. 40.	M, N
43	Materiali za varnostno zasteklitev	Dodatek 2 k spremembam 01	UL L 42, 12.2.2014, str. 1.	M, N, O
44	Naprave za zadrževanje otrok v motornih vozilih („sistemi za zadrževanje otrok“)	Popravek 4 sprememb 04 Revizije 2	UL L 233, 9.9.2011, str. 95.	M, N
46	Naprave za posredno gledanje in njihova vgradnja	Dodatek 1 k spremembam 04	UL L 237, 8.8.2014, str. 24.	M, N
48	Vgradnja svetlobnih in svetlobnosignalnih naprav	Spremembe 05	UL L 323, 6.12.2011, str. 46.	M, N, O
54	Pnevmatike za gospodarska vozila in njihove priklopnike (razreda C2 in C3)	Dodatek 17 k prvotni različici Pravilnika	UL L 307, 23.11.2011, str. 2.	M, N, O
55	Sestavni deli mehanskih sistemov za spenjanje med seboj povezanih vozil	Dodatek 1 k spremembam 01	UL L 227, 28.8.2010, str. 1.	M, N, O ([f])
58	Naprave za zaščito pred podletom od zadaj in njihova vgradnja; zaščita pred podletom od zadaj	Dodatek 3 k spremembam 02	UL L 89, 27.3.2013, str. 34.	N_2, N_3, O_3, O_4
61	Gospodarska vozila glede na zunanje štrleče dele pred zadnjo steno kabine	Dodatek 1 k prvotni različici Pravilnika	UL L 164, 30.6.2010, str. 1.	N
64	Zasilna nadomestna enota, pnevmatike/sistem s podaljšano mobilnostjo in sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	Popravek 1 sprememb 02	UL L 310, 26.11.2010, str. 18.	M_1, N_1
66	Trdnost nadgradnje avtobusov	Spremembe 02	UL L 84, 30.3.2011, str. 1.	M_2, M_3
67	Motorna vozila, ki za pogon uporabljajo utekočinjeni naftni plin (UNP)	Dodatek 7 k spremembam 01	UL L 72, 14.3.2008, str. 1.	M, N
73	Bočna zaščita tovornih vozil	Spremembe 01	UL L 122, 8.5.2012, str. 1.	N_2, N_3, O_3, O_4
77	Parkirne svetilke za vozila na motorni pogon	Dodatek 14 k prvotni različici Pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 21.	M, N

Št. pravilnika	Predmet	Spremembe, objavljene v UL	Sklic na UL	Področje, ki ga ureja pravilnik UN/ECE
79	Krmilje	Popravek Dodatka 3 k spremembam 01	UL L 137, 27.5.2008, str. 25.	M, N, O
80	Sedeži v avtobusih	Spremembe 03 Pravilnika	UL L 226, 24.8.2013, str. 20.	M_2, M_3
87	Svetilke za dnevno vožnjo za motorna vozila	Dodatek 15 k prvotni različici Pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 24.	M, N
89	Naprave za omejevanje hitrosti	Dodatek 2 k prvotni različici Pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 25.	M, N (g)
90	Sklopi nadomestnih zavornih oblog in zavornih oblog bobnastih zavor za motorna vozila in njihove priklopnike	Spremembe 02	UL L 185, 13.7.2012, str. 24.	M, N, O
91	Bočne svetilke za motorna vozila in njihove priklopnike	Dodatek 13 k prvotni različici Pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 27.	M, N, O
93	Naprave za zaščito pred podletom od spredaj in njihova namestitev; zaščita pred podletom od spredaj	Prvotna različica Pravilnika	UL L 185, 17.7.2010, str. 56.	N_2, N_3
94	Zaščita potnikov pri čelnem trku	Dodatek 2 k spremembam 02	UL L 254, 20.9.2012, str. 77.	M_1
95	Zaščita potnikov pri bočnem trku	Popravek Dodatka 1 k spremembam 02	UL L 313, 30.11.2007, str. 1.	M_1, N_1
97	Alarmni sistemi vozil (VAS)	Dodatek 6 k spremembam 01	UL L 122, 8.5.2012, str. 19.	M_1, N_1
98	Žarometi motornih vozil, opremljeni s svetlobnimi viri, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu	Dodatek 4 k spremembam 01	UL L 176, 14.6.2014, str. 64.	M, N
99	Svetlobni viri, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu, za uporabo v homologiranih svetilkah, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu, v vozilih na motorni pogon	Dodatek 9 k prvotni različici Pravilnika	UL L 285, 30.9.2014, str. 35.	M, N
100	Električna varnost	Spremembe 01	UL L 57, 2.3.2011, str. 54.	M, N
102	Naprave za kratko spenjanje vozil; vgradnja homologiranega tipa naprave za kratko spenjanje vozil	Prvotna različica Pravilnika	UL L 351, 30.12.2008, str. 44.	N_2, N_3, O_3, O_4
104	Odsevne oznake (težka in dolga vozila)	Dodatek 7 k prvotni različici Pravilnika	UL L 75, 14.3.2014, str. 29.	M_2, M_3, N, O_2, O_3, O_4

Št. pravilnika	Predmet	Spremembe, objavljene v UL	Sklic na UL	Področje, ki ga ureja pravilnik UN/ECE
105	Vozila, namenjena za prevoz nevarnega blaga	Spremembe 05	UL L 4, 7.1.2012, str. 30.	N, O
107	Vozila kategorij M_2 in M_3	Spremembe 03	UL L 255, 29.9.2010, str. 1.	M_2, M_3
110	Posebni sestavni deli za stisnjen zemeljski plin (CNG)	Dodatek 9 k prvotni različici Pravilnika	UL L 120, 7.5.2011, str. 1.	M, N
112	Žarometi motornih vozil za asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen, ki so opremljeni z žarnico z žarilno nitko in/ali moduli LED	Dodatek 4 k spremembam 01	UL L 250, 22.8.2014, str. 67.	M, N
116	Zaščita motornih vozil pred nedovoljeno uporabo	Dodatek 3 k prvotni različici Pravilnika	UL L 45, 16.2.2012, str. 1.	M_1, N_1
117	Pnevmatike – emisije hrupa pri kotaljenju, oprijem na mokrih površinah in kotalni upor (razredi C1, C2 in C3)	Popravek 3 sprememb 02	UL L 307, 23.11.2011, str. 3.	M, N, O
118	Gorljivost materialov, ki se uporabljajo za notranjo opremo določenih kategorij motornih vozil	Prvotna različica Pravilnika	UL L 177, 10.7.2010, str. 263.	M_3
119	Svetilke za zavijanje	Dodatek 3 k spremembam 01	UL L 89, 25.3.2014, str. 101.	M, N
121	Namestitev in označevanje naprav za ročno upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Dodatek 3 k prvotni različici Pravilnika	UL L 177, 10.7.2010, str. 290.	M, N
122	Ogrevalni sistem vozil	Dodatek 1 k prvotni različici Pravilnika	UL L 164, 30.6.2010, str. 231.	M, N, O
123	Nastavljivi sistemi sprednje osvetlitve (AFS) za motorna vozila	Dodatek 4 k prvotni različici Pravilnika	UL L 222, 24.8.2010, str. 1.	M, N
125	Prednje vidno polje	Dodatek 2 k prvotni različici Pravilnika	UL L 200, 31.7.2010, str. 38.	M_1
128	Svetlobni viri s svetlečimi diodami (LED)	Dodatek 2 k prvotni različici Pravilnika	UL L 162, 29.5.2014, str. 43.	M, N, O

Opombe k preglednici:

Uporabljajo se prehodne določbe pravilnikov UN/ECE iz te preglednice, razen če ta uredba določa posebne nadomestne datume. Sprejme se tudi skladnost s predpisi v skladu s poznejšimi spremembami tistih iz te preglednice.

Datumi, določeni v pravilnikih UN/ECE iz te preglednice, ki zadevajo obveznosti pogodbenic ‚revidiranega sporazuma iz leta 1958' (Sklep Sveta z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov (‚Revidiran sporazum iz leta 1958') (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).), povezane s prvo registracijo, začetkom uporabe, dajanjem na trg, prodajo in morebitnimi podobnimi določbami, se obvezno uporabljajo za namene iz členov 26 in 28 Direktive 2007/46/ES, razen v primeru, ko so v Uredbi (ES) št. 661/2009 določeni drugi datumi. V tem primeru veljajo slednji.

V določenih primerih pravilniki UN/ECE iz te preglednice v prehodnih določbah vsebujejo določbo, da pogodbenice ‚revidiranega sporazuma iz leta 1958', ki uporabljajo določene spremembe teh pravilnikov, za namene nacionalne ali regionalne homologacije od določenega datuma niso dolžne sprejeti oziroma lahko zavrnejo tip, ki je bil homologiran v skladu s predhodnimi spremembami, ali besedilo s podobnim namenom in pomenom. To se razume kot zavezujoča določba za nacionalne organe, da štejejo potrdilo o skladnosti za neveljavno za namene iz člena 26 Direktive 2007/46/ES, razen v primeru, ko so v Uredbi (ES) št. 661/2009 določeni drugi datumi. V tem primeru veljajo slednji.

([a]) Pravilniki UN/ECE št. 1, 8 in 20 se ne uporabljajo za ES-homologacijo novih vozil.

([b]) V skladu s členom 12(1) in (2) Uredbe (ES) št. 661/2009 se zahteva vgradnja sistema elektronskega nadzora stabilnosti. Zato je treba za ES-homologacijo novih tipov vozil ter registracijo, prodajo in začetek uporabe novih vozil obvezno uporabljati Prilogo 21 k Pravilniku UN/ECE št. 13. Vendar se namesto datumov iz Pravilnika UN/ECE uporabljajo datumi izvedbe za sisteme elektronskega nadzora stabilnosti iz člena 13(1), (4) in (5) ter Priloge V k tej uredbi.

([c]) V skladu s členom 12(1) Uredbe (ES) št. 661/2009 se zahteva vgradnja sistema elektronskega nadzora stabilnosti. Zato je treba za ES-homologacijo novih tipov vozil ter registracijo, prodajo in začetek uporabe novih vozil obvezno uporabljati del A Priloge 9 k Pravilniku UN/ECE št. 13-H. Vendar se namesto datumov iz Pravilnika UN/ECE uporabljajo datumi izvedbe za sisteme elektronskega nadzora stabilnosti iz člena 13(1) in (5) te uredbe.

([d]) Opozorilnik pripetosti varnostnih pasov ni potreben za vozniško mesto, opremljeno s S-pasom ali H-pasom.

([e]) Izpolnjevanje določb dela II Pravilnika UN/ECE št. 34 ni obvezno.

([f]) Kadar proizvajalec vozila izjavi, da je vozilo primerno za vleko tovora (točka 2.11.5 Priloge I k Direktivi 2007/46/ES), morebitna mehanska naprava za spenjanje ne sme (delno) zakrivati nobenega sestavnega dela svetlobnih naprav (npr. zadnje svetilke za meglo) ali prostora za namestitev in pritrditev zadnje registracijske tablice, razen če se lahko vgrajena mehanska naprava za spenjanje odstrani ali premakne brez orodja, vključno s sprostitvenimi ključi.

([g]) Zadeva le naprave za omejevanje hitrosti in njihovo obvezno vgradnjo na vozila kategorij M_2, M_3, N_2 in N_3.

Dodatek

Veljavnost in razširitev homologacij, podeljenih v skladu z direktivami, razveljavljenimi s to uredbo

V skladu s členom 13(14) te uredbe se lahko potrdila o ES-homologaciji za vozila, sestavne dele in samostojne tehnične enote, izdana v skladu s spodaj navedenimi direktivami, uporabijo za dokazovanje skladnosti z ustreznimi pravilniki UN/ECE.

Št. pravilnika	Predmet	Ustrezna direktiva	Sklic na UL	Uporaba
10	Elektromagnetna združljivost	Direktiva 72/245/EGS	UL L 152, 6.7.1972, str. 15.	M, N, O, sestavni del, samostojna tehnična enota (a)
11	Ključavnice in tečaji vrat	Direktiva 70/387/EGS	UL L 176, 10.8.1970, str. 5.	M_1, N_1 (b)
12	Zaščita voznika pred krmilnim mehanizmom pri trčenju	Direktiva 74/297/EGS	UL L 165, 20.6.1974, str. 16.	M_1, N_1 (a)
14	Pritrdišča varnostnih pasov, pritrdilni sistemi ISOFIX in pritrdišča za zgornje privezi ISOFIX	Direktiva 76/115/EGS	UL L 24, 30.1.1976, str. 6.	M (c)
18	Zaščita motornih vozil pred nedovoljeno uporabo	Direktiva 74/61/EGS	UL L 38, 11.2.1974, str. 22.	M_2, M_3, N_2, N_3, sestavni del, samostojna tehnična enota
21	Notranja oprema	Direktiva 74/60/EGS	UL L 38, 11.2.1974, str. 2.	M_1
26	Zunanji štrleči deli	Direktiva 74/483/EGS	UL L 266, 2.10.1974, str. 4.	M_1, samostojna tehnična enota (d)
28	Zvočne signalne naprave in signali	Direktiva 70/388/EGS	UL L 176, 10.8.1970, str. 12.	M, N, sestavni del
30	Pnevmatike za motorna vozila in njihove priklopnike (razred C1)	Direktiva 92/23/EGS	UL L 129, 14.5.1992, str. 95.	sestavni del (e)
34	Preprečevanje tveganj požara (posode za tekoče gorivo)	Direktiva 70/221/EGS	UL L 76, 6.4.1970, str. 23.	M, N, O (f)
39	Oprema za merjenje hitrosti in njena vgradnja	Direktiva 75/443/EGS	UL L 196, 26.7.1975, str. 1.	M, N (g)
43	Materiali za varnostno zasteklitev	Direktiva 92/22/EGS	UL L 129, 14.5.1992, str. 11.	M, N, O, sestavni del
46	Naprave za posredno gledanje in njihova vgradnja	Direktiva 2003/97/ES	UL L 25, 29.1.2004, str. 1.	M, N, sestavni del
48	Vgradnja svetlobnih in svetlobnosignalnih naprav	Direktiva 76/756/EGS	UL L 262, 27.9.1976, str. 1.	M, N, O

Št. pravilnika	Predmet	Ustrezna direktiva	Sklic na UL	Uporaba
55	Sestavni deli mehanskih sistemov za spenjanje med seboj povezanih vozil	Direktiva 94/20/ES	UL L 195, 29.7.1994, str. 1.	M, N, O, sestavni del
58	Naprave za zaščito pred podletom od zadaj in njihova vgradnja; zaščita pred podletom od zadaj	Direktiva 70/221/EGS	UL L 76, 6.4.1970, str. 23.	M, N, O, samostojna tehnična enota
61	Gospodarska vozila glede na zunanje štrleče dele pred zadnjo steno kabine	Direktiva 92/114/EGS	UL L 409, 31.12.1992, str. 17.	N
73	Bočna zaščita tovornih vozil	Direktiva 89/297/EGS	UL L 124, 5.5.1989, str. 1.	N_2, N_3, O_3, O_4
79	Krmilje	Direktiva 70/311/EGS	UL L 133, 18.6.1970, str. 10.	M, N, O ([h])
89	Naprave za omejevanje hitrosti	Direktiva 92/24/EGS	UL L 129, 14.5.1992, str. 154.	M_2, M_3, N_2, N_3, samostojna tehnična enota
90	Sklopi nadomestnih zavornih oblog in zavornih oblog bobnastih zavor za motorna vozila in njihove priklopnike	Direktiva 71/320/EGS	UL L 202, 6.9.1971, str. 37.	Samostojna tehnična enota ([i])
93	Naprave za zaščito pred podletom od spredaj in njihova namestitev; zaščita pred podletom od spredaj	Direktiva 2000/40/ES	UL L 203, 10.8.2000, str. 9.	N_2, N_3, samostojna tehnična enota
97	Alarmni sistemi vozil (VAS)	Direktiva 74/61/EGS	UL L 38, 11.2.1974, str. 22.	M_1, N_1, sestavni del, samostojna tehnična enota
116	Zaščita motornih vozil pred nedovoljeno uporabo	Direktiva 74/61/EGS	UL L 38, 11.2.1974, str. 22.	M_1, N_1, sestavni del, samostojna tehnična enota
118	Gorljivost materialov, ki se uporabljajo za notranjo opremo določenih kategorij motornih vozil	Direktiva 95/28/ES	UL L 281, 23.11.1995, str. 1.	M_3, sestavni del
122	Ogrevalni sistem vozil	Direktiva 2001/56/ES	UL L 292, 9.11.2001, str. 21.	M, N, O, sestavni del
125	Prednje vidno polje	Direktiva 77/649/EGS	UL L 267, 19.10.1977, str. 1.	M_1

Opombe k preglednici:

([a]) Se ne uporablja za tipe vozil na električni pogon

([b]) Se ne uporablja za tipe vozila pri konstrukcijskih spremembah in/ali uvedbi zadnjih vrat in/ali drsnih vrat.

([c]) Se uporablja le za dodelana vozila za posebne namene kategorije M_1, razen za bivalna vozila, katerih največja dovoljena masa obremenjenega vozila presega 2,0 toni, in vozila kategorij M_2 in M_3.

([d]) Se ne uporablja za antene za radijsko sprejemanje in oddajanje, ki se štejejo za samostojne tehnične enote.

([e]) Uporablja se le za pnevmatike razreda C1, izdelane 1. novembra 2014 oziroma pred tem datumom ali po njem za prodajo in začetek uporabe po 1. novembru 2014 in označene s črko ‚Z', ki je zapisana znotraj oznake velikosti pnevmatike.

([f]) Ne vključuje dela II Pravilnika UN/ECE št. 34.

([g]) Glej člen 4 Uredbe (EU) št. 130/2012 (Uredba Komisije (EU) št. 130/2012 z dne 15. februarja 2012 o zahtevah za homologacijo za motorna vozila v zvezi z dostopom do vozila in sposobnostjo manevriranja ter o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 43, 16.2.2012, str. 6)).

([h]) Se ne uporablja za tipe vozil s krmilnim mehanizmom z zapletenimi sistemi za elektronsko krmiljenje.

([i]) Ne glede na določbe člena 7(1) Uredbe (EU) 2015/166 in se ne uporablja za zavorne kolute in bobne."

PRILOGA IV

Spremembe Direktive 2007/46/ES

Direktiva 2007/46/ES se spremeni:

(1) Priloga I se spremeni:

(a) naslov se nadomesti z naslednjim:

„Popoln seznam opisnih podatkov za ES-homologacijo vozil, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot ([a])“;

(b) točka 0.3 se nadomesti z naslednjim:

„0.3 Podatki za identifikacijo tipa, če je oznaka na vozilu/sestavnem delu/samostojni tehnični enoti ([1]) ([b]):.....“;

(c) točki 1 in 1.1 se nadomestita z naslednjim:

„1. SPLOŠNI KONSTRUKCIJSKI PODATKI

1.1 Fotografije in/ali risbe vzorčnega vozila/sestavnega dela/samostojne tehnične enote ([a]):.....“.

(2) Del I Priloge IV se spremeni:

(a) točka 6A se nadomesti z naslednjim:

„6A	Dostop do vozila in sposobnost manevriranja (stopnice za dostop, nastopne plošče in držala)	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 130/2012	X			X	X	X“;				

(a) točka 17A se nadomesti z naslednjim:

„17A	Dostop do vozila in sposobnost manevriranja (vzvratna prestava)	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 130/2012	X	X	X	X	X	X“;				

(c) doda se točka 71:

„71	Trdnost kabine	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 29				X	X	X“;				

(d) pojasnilo 15 se nadomesti z naslednjim:

„([15]) Skladnost z Uredbo (EC) št. 661/2009 je obvezna, vendar homologacija le po tej eni točki ni predvidena, ker je vanjo vključena kombinacija posameznih točk 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A in od 64 do71.“;

(e) Dodatek 1 k Prilogi IV se spremeni:

(i) v preglednici 1 se točka 13A nadomesti z naslednjim:

„13A	Zaščita motornih vozil pred nedovoljeno uporabo	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 116		A Namesto odstavka 8.3.1.1.2 Pravilnika UN/ECE št. 116 se lahko uporabijo določbe iz odstavka 8.3.1.1.1 navedenega pravilnika ne glede na tip pogonskega sistema“;

(ii) v preglednici 1 se točka 63 nadomesti z naslednjim:

„63	Splošna varnost	Uredba (ES) št. 661/2009		Glej opombo ([15]) preglednice v delu I Priloge IV z regulativnimi akti za ES-homologacijo vozil, izdelanih v neomejenih serijah“;

(iii) v preglednici 2 se točka 13A nadomesti z naslednjim:

„13A	Zaščita motornih vozil pred nedovoljeno uporabo	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 116		A Namesto odstavka 8.3.1.1.2 Pravilnika UN/ECE št. 116 se lahko uporabijo določbe iz odstavka 8.3.1.1.1 navedenega pravilnika ne glede na tip pogonskega sistema“;

(iv) v preglednici 2 se točka 63 nadomesti z naslednjim:

„63	Splošna varnost	Uredba (ES) št. 661/2009		Glej opombo ([15]) preglednice v delu I Priloge IV z regulativnimi akti za ES-homologacijo vozil, izdelanih v neomejenih serijah“;

(v) v preglednici 2 se točka 71 nadomesti z naslednjim:

„71	Trdnost kabine	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 29		C“.

(3) Priloga VII se spremeni:

(a) v oddelku 2 se doda naslednji odstavek:

„Pri ES-homologaciji sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki jih urejajo izvedbeni ukrepi Uredbe (ES) št. 661/2009, je osnovni sklic na številko uredbe (tj. izvedbeni akt), sprejete v skladu s členom 14(1)(a) do (e) Uredbe (ES) št. 661/2009.“;

(b) oddelek 3 se spremeni:

(i) prvi odstavek se nadomesti z naslednjim:

„Številka zadnje direktive ali uredbe, ki spreminja osnovno direktivo, vključno z izvedbenimi akti, ki se uporabljajo za ES-homologacijo v skladu z naslednjimi alineami. Če pa take direktive ali uredbe, ki spreminja osnovno direktivo, ali izvedbenega akta še ni, se številka iz oddelka 2 ponovi v oddelku 3:“;

(ii) za tretjo alineo se vstavi naslednja alinea:

„— to pomeni zadnjo uredbo, ki vsebuje spremembe izvedbenih ukrepov Uredbe (ES) št. 661/2009, katere zahtevam ustreza sistem, sestavni del ali tehnična enota“;

(c) v točki 4.1 se dodajo naslednje točke:

„(c) za Uredbo Komisije (EU) št. 1008/2010 ([2]) (sistemi za brisanje in pranje vetrobranskega stekla)

(d) za Uredbo Komisije (EU) št. 19/2011 [3] , kakor je bila spremenjena z Uredbo Komisije (EU) št. 249/2012 [4] (predpisane oznake)

e2*19/2011*249/2012*0003*00

[2] Uredba Komisije (EU) št. 1008/2010 z dne 9. novembra 2010 o zahtevah za homologacijo za sisteme za brisanje in pranje vetrobranskih stekel na nekaterih motornih vozilih ter izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 292, 10.11.2010, str. 2).

[3] Uredba Komisije (EU) št. 19/2011 z dne 11. januarja 2011 o zahtevah za homologacijo za predpisano tablico proizvajalca in identifikacijsko številko vozila pri motornih vozilih in njihovih priklopnikih ter o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 8, 12.1.2011, str. 1).

[4] Uredba Komisije (EU) št. 249/2012 z dne 21. marca 2012 o spremembi Uredbe (EU) št. 19/2011 glede zahtev za homologacijo za predpisano tablico proizvajalca pri motornih vozilih in njihovih priklopnikih (UL L 82, 22.3.2012, str. 1).“;

(d) točka 5 se nadomesti z naslednjim:

„5. Priloga VII se ne uporablja za homologacije, podeljene v skladu s pravilniki UN/ECE iz Priloge IV, ker je ustrezni sistem številčenja določen v zadevnih pravilnikih UN/ECE. Vendar se Priloga VII uporablja za ES-homologacije, ki so podeljene na podlagi Uredbe (ES) št. 661/2009 in temeljijo na pravilnikih UN/ECE (tj. vključujejo nove tehnologije ter sestavne dele in samostojne tehnične enote s podeljeno ES-homologacijo, virtualne metode preskušanja in samopreskušanje). V tem primeru se uporablja naslednji sistem številčenja:

Oddelek 1: kot zgoraj;

Oddelek 2: ‚661/2009‘ (tj. uredba o splošni varnosti);

Oddelek 3: prvi del je št. pravilnika UN/ECE, ki ji sledi oznaka ’R-’, drugi del je sprememba ali ’00’, če gre za prvotno različico, ki ji sledi ‚-‘, tretji del pa je raven dodatka (ki se po potrebi začenja z ničlami) ali ‚00‘, če pri ustreznih spremembah ni dodatka.

Oddelek 4: kot zgoraj

Oddelek 5: kot zgoraj

Primeri:

e1*661/2009*13-HR-10-05*00001*00

(homologacijo je podelila Nemčija na podlagi Pravilnika UN/ECE št. 13-H, spremembe 10, raven dodatka 5, izdana prva homologacija, brez razširitev)

e25*661/2009*28R-00-03*0123*05

(homologacijo je podelila Hrvaška na podlagi Pravilnika UN/ECE št. 28, prvotna sprememba, raven dodatka 3, izdana 123. homologacija, peta razširitev)“;

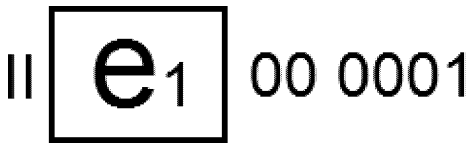
(e) v Dodatku se doda točka 4:

„4. Ta dodatek se ne uporablja za homologacije, podeljene v skladu s pravilniki UN/ECE iz Priloge IV, ker so ustrezne homologacijske oznake določene v zadevnih pravilnikih UN/ECE. Vendar se ta dodatek uporablja za sestavne dele in samostojne tehnične enote s podeljeno ES-homologacijo na podlagi Uredbe (ES) št. 661/2009, ki temeljijo na pravilnikih UN/ECE (tj. sestavni deli ali samostojne tehnične enote, ki vključujejo nove tehnologije). V tem primeru se uporabljajo naslednje homologacijske oznake:

Homologacijska oznaka je enaka oznaki, kot je predpisana v zadevnem pravilniku UN/ECE in kot bi bila podeljena na podlagi običajnega pravilnika UN/ECE, vendar je treba pri tem upoštevati naslednje:

Če je predpisan krog, ki obkroža črko 'E', to ni krog, ampak pravokotnik. Njegova višina (a) bo vsaj enaka predpisanemu premeru, njegova širina pa bo večja od navedene vrednosti (tj. > a). Namesto velike črke 'E' se uporablja mala črka 'e', ki ji sledi številčna oznaka države članice, ki je podelila ES-homologacijo za sestavni del ali samostojno tehnično enoto.

Primer:



(homologacijo je podelila Nemčija na podlagi Pravilnika UN/ECE št. 28, prvotna različica, izdana prva homologacija za razred II zvočne opozorilne naprave, ki vključuje nove tehnologije)".

(4) Priloga XI se spremeni:

(a) v Dodatku 3 se točka 1A nadomesti z naslednjim:

„1A	Raven hrupa	Uredba (EU) št. 540/2014	G + W_9"

(b) v Dodatku 5 se točka 1A nadomesti z naslednjim:

„1A	Raven hrupa	Uredba (EU) št. 540/2014	T + Z_1"

(c) v Dodatku 6, pomen opomb, se za opombo W_8 doda naslednja opomba:

„W_9 Dovoljena je sprememba dolžine izpušnega sistema brez dodatnih preskusov, če ostane protitlak v izpušnem sistemu enak.".

(5) V Prilogi XV se točka 2 nadomesti z naslednjim:

„2. **Seznam regulativnih aktov in omejitev**

	Predmet	Sklic na regulativni akt
4	Prostor za pritrditev registrskih tablic na zadnji strani	Direktiva 70/222/EGS
4A	Prostor za namestitev in pritrditev zadnjih registrskih tablic	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 1003/2010
7	Zvočna opozorilna naprava	Direktiva 70/388/EGS
7A	Zvočne signalne naprave in signali	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 28
10	Radijske motnje (elektromagnetna združljivost)	Direktiva 72/245/EGS
10A	Elektromagnetna združljivost	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 10
18	Predpisane tablice	Direktiva 76/114/EGS
18A	Predpisane tablice proizvajalca in identifikacijska številka vozila	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 19/2011
20	Vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav	Direktiva 76/756/EGS

	Predmet	Sklic na regulativni akt
20A	Vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav v vozila	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 48
27	Naprave za vleko vozila	Direktiva 77/389/EGS
27A	Naprava za vleko	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 1005/2010
33	Označevanje naprav za upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Direktiva 78/316/EGS
33A	Namestitev in označevanje naprav za ročno upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 121
34	Odleditev in sušenje	Direktiva 78/317/EGS
34A	Sistemi za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 672/2010
35	Pranje/brisanje	Direktiva 78/318/EGS
35A	Sistemi za brisanje in pranje vetrobranskega stekla	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 1008/2010
36	Ogrevalni sistemi	Direktiva 2001/56/ES Razen določb iz Priloge VIII v zvezi z grelniki in ogrevalnimi sistemi, ki delujejo na principu zgorevanja utekočinjenega naftnega plina (UNP)
36A	Ogrevalni sistemi	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 122 Razen določb iz Priloge VIII v zvezi z grelniki in ogrevalnimi sistemi, ki delujejo na principu zgorevanja utekočinjenega naftnega plina (UNP)
37	Okrovi koles	Direktiva 78/549/EGS
37A	Okrovi koles	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 1009/2010
44	Mase in mere osebnih vozil	Direktiva 92/21/EGS
44A	Mase in mere	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 1230/2012
45	Varnostna zasteklitev	Direktiva 92/22/EGS Omejeno na določbe iz Priloge III
45A	Materiali za varnostno zasteklitev in njihova vgradnja v vozila	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 43 Omejeno na določbe iz Priloge 21
46	Pnevmatike	Direktiva 92/23/EGS

	Predmet	Sklic na regulativni akt
46A	Montaža pnevmatik	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 458/2011
48	Mase in mere (razen za vozila iz točke 44)	Direktiva 97/27/ES
48A	Mase in mere	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 1230/2012
49	Zunanji štrleči deli kabin	Direktiva 92/114/EGS
49A	Gospodarska vozila glede na zunanje štrleče dele pred zadnjo steno kabine	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 61
50	Naprave za spenjanje vozil	Direktiva 94/20/ES Omejeno na določbe iz Priloge V (do vključno točke 8) in Priloge VII
50A	Sestavni deli mehanskih sistemov za spenjanje med seboj povezanih vozil	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 55 Omejeno na določbe iz Priloge 5 (do vključno odst. 8) in Priloge 7
61	Klimatski sistem	Direktiva 2006/40/ES“

(6) Priloga XVI se spremeni:

(a) točka 1 se nadomesti z naslednjim:

„1. **Seznam regulativnih aktov**

	Predmet	Sklic na regulativni akt
3	Posode za gorivo/naprave za zaščito pred podletom od zadaj	Direktiva 70/221/EGS
3B	Naprave za zaščito pred podletom od zadaj in njihova vgradnja; zaščita pred podletom od zadaj	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 58
6	Ključavnice in tečaji vrat	Direktiva 70/387/EGS
6A	Dostop do vozila in sposobnost manevriranja	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 130/2012
6B	Ključavnice in tečaji vrat	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 11
8	Naprave za posredno gledanje	Direktiva 2003/97/ES
8A	Naprave za posredno gledanje in njihova vgradnja	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 46

	Predmet	Sklic na regulativni akt
12	Notranja oprema	Direktiva 74/60/EGS
12A	Notranja oprema	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 21
16	Zunanji štrleči deli	Direktiva 74/483/EGS
16A	Zunanji štrleči deli	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 26
20	Vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav	Direktiva 76/756/EGS
20A	Vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav v vozila	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 48
27	Naprave za vleko vozila	Direktiva 77/389/EGS
27A	Naprava za vleko	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 1005/2010
32	Prednje vidno polje voznika	Direktiva 77/649/EGS
32A	Prednje vidno polje	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 125
35	Pranje/brisanje	Direktiva 78/318/EGS
35A	Sistemi za brisanje in pranje vetrobranskega stekla	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 1008/2010
37	Okrovi koles	Direktiva 78/549/EGS
37A	Okrovi koles	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 1009/2010
42	Bočna zaščita	Direktiva 89/297/EGS
42A	Bočna zaščita tovornih vozil	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 73
48A	Mase in mere	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 1230/2012
49	Zunanji štrleči deli kabin	Direktiva 92/114/EGS
49A	Gospodarska vozila glede na zunanje štrleče dele pred zadnjo steno kabine	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 61
50	Naprave za spenjanje vozil	Direktiva 94/20/ES

	Predmet	Sklic na regulativni akt
50A	Sestavni deli mehanskih sistemov za spenjanje med seboj povezanih vozil	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 55
50B	Naprave za kratko spenjanje vozil; vgradnja homologiranega tipa naprave za kratko spenjanje vozil	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 102
52	Avtobusi	Direktiva 2001/85/ES
52A	Vozila kategorij M_2 in M_3	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 107
52B	Trdnost nadgradnje avtobusov	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 66
57	Zaščita pred podletom od spredaj	Direktiva 2000/40/ES
57A	Naprave za zaščito pred podletom od spredaj in njihova namestitev; zaščita pred podletom od spredaj	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 93“

(b) Dodatek 2 se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek 2

Posebni pogoji za virtualne preskusne metode

1. **Seznam regulativnih aktov**

	Sklic na regulativni akt	Priloga in odstavki	Posebni pogoji
3	Direktiva 70/221/EGS	Priloga II, točki 5.2 in 5.4.5	Mere naprav za zaščito pred podletom od zadaj in odpornost proti silam.
3B	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 58	Odst. 2.3, 7.3 in 25.6	Mere in odpornost proti silam.
6	Direktiva 70/387/EGS	Priloga II, točka 4.3	Enakovredne metode za preskuse natezne trdnosti in odpornost ključavnic proti pospešku.
6A	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 130/2012	Priloga II, dela 1 in 2	Mere stopnic za dostop, nastopne plošče in držala.
6B	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 11	Priloga 3 Priloga 4, točka 2.1 Priloga 5	Preskusi natezne trdnosti in odpornost ključavnic proti pospešku.
8	Direktiva 2003/97/ES	Priloga III Vse določbe v oddelkih 3, 4 in 5	Predpisana vidna polja za vzvratna ogledala.

	Sklic na regulativni akt	Priloga in odstavki	Posebni pogoji
8A	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 46	Odst. 15.2.4	Predpisana vidna polja za vzvratna ogledala.
12	Direktiva 74/60/EGS	(a) Priloga I, vse določbe v točki 5 (Specifikacije) (b) Priloga II	(a) Meritev vseh polmerov zaobljenosti in vseh štrlečih delov, razen pri zahtevah, pri katerih je treba uporabiti silo, da se preveri skladnost z določbami. (b) Določanje območja udarca z glavo.
12A	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 21	(a) Odst. od 5. do 5.7 (b) Odst. 2.3	(a) Meritev vseh polmerov zaobljenosti in vseh štrlečih delov, razen pri zahtevah, pri katerih je treba uporabiti silo, da se preveri skladnost z določbami. (b) Določanje območja udarca z glavo.
16	Direktiva 74/483/EGS	Priloga I, vse določbe v točki 5 (Splošne specifikacije) in točki 6 (Posebne specifikacije)	Meritev vseh polmerov zaobljenosti in vseh štrlečih delov, razen pri zahtevah, pri katerih je treba uporabiti silo, da se preveri skladnost z določbami.
16A	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 26	Odst. 5.2.4	Meritev vseh polmerov zaobljenosti in vseh štrlečih delov, razen pri zahtevah, pri katerih je treba uporabiti silo, da se preveri skladnost z določbami.
20	Direktiva 76/756/EGS	Odst. 6 (Posamezne specifikacije) Pravilnika UN/ECE št. 48 Določbe Prilog 4, 5 in 6 k Pravilniku UN/ECE št. 48	Preskusna vožnja iz točke 6.22.9.2.2 se izvede na dejanskem vozilu.
20A	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 48	Odst. 6., Priloge 4, 5 in 6	Preskusna vožnja iz točke 6.22.9.2.2 se izvede na dejanskem vozilu.
27	Direktiva 77/389/EGS	Priloga II, točka 2	Vlečna in tlačna statična sila.
27A	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 1005/2010	Priloga II, točka 1.2	Vlečna in tlačna statična sila.
32	Direktiva 77/649/EGS	Priloga I, točka 5 (Specifikacije)	Ovire in vidno polje.

	Sklic na regulativni akt	Priloga in odstavki	Posebni pogoji
32A	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 125	Odst. 5.	Ovire in vidno polje.
35	Direktiva 78/318/EGS	Priloga I, točka 5.1.2	Določitev samo obrisane površine.
35A	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 1008/2010	Priloga III, točki 1.1.2 in 1.1.3	Določitev samo obrisane površine.
37	Direktiva 78/549/EGS	Priloga I, točka 2 (Posebne zahteve)	
37A	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 1009/2010	Priloga II, točka 2	Preverjanje dimenzijskih zahtev.
42	Direktiva 89/297/EGS	Priloga, točka 2.8	Merjenje odpornosti pri vodoravni sili in merjenje upogiba.
42A	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 73	Odst. 12.10	Merjenje odpornosti pri vodoravni sili in merjenje upogiba.
48A	Uredba (ES) št. 661/2009 Uredba (EU) št. 1230/2012	(a) Priloga I, del B, točki 7 in 8 (b) Priloga I, del C, točki 6 in 7	(a) Preverjanje izpolnjevanja zahtev glede manevrskih sposobnosti, vključno z manevrskimi sposobnostmi vozil, opremljenih z dvižnimi ali obremenljivimi osmi. (b) Merjenje največjega obrata proti zadnjemu delu.
49	Direktiva 92/114/EGS	Priloga I, točka 4 (Posebne zahteve)	Meritev vseh polmerov zaobljenosti in vseh štrlečih delov, razen pri zahtevah, pri katerih je treba uporabiti silo, da se preveri skladnost z določbami.
49A	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 61	Odst. 5 in 6	Meritev vseh polmerov zaobljenosti in vseh štrlečih delov, razen pri zahtevah, pri katerih je treba uporabiti silo, da se preveri skladnost z določbami.
50	Direktiva 94/20/ES	(a) Priloga V 'Zahteve za mehanske naprave za spenjanje' (b) Priloga VI, točka 1.1 (c) Priloga VI, točka 4 (Preskušanje mehanskih naprav za spenjanje)	(a) Vse določbe točk od 1 do 8. (b) Trdnostni preskusi na mehanskih napravah za spenjanje se lahko nadomestijo z virtualnimi preskusi. (c) Samo točke 4.5.1 (Preskus trdnosti), 4.5.2 (Odpornost proti odklonu) in 4.5.3 (Odpornost proti upogibu).

	Sklic na regulativni akt	Priloga in odstavki	Posebni pogoji
50A	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 55	(a) Priloga 5 'Zahteve za mehanske naprave ali sestavne dele za spenjanje' (b) Priloga 6, odst. 1.1 (c) Priloga 6, odst. 3	(a) Vse določbe odst. od 1 do 8. (b) Trdnostni preskusi na mehanskih napravah za spenjanje se lahko nadomestijo z virtualnimi preskusi. (c) Samo odst. 3.6.1 (Preskus trdnosti), 3.6.2 (Odpornost proti odklonu) in 3.6.3 (Odpornost proti upogibu).
52	Direktiva 2001/85/ES	(a) Priloga I (b) Priloga IV Trdnost nadgradnje	(a) Točka 7.4.5 Preskus stabilnosti pod pogoji iz Dodatka k Prilogi I. (b) Dodatek 4 – Računsko preverjanje trdnosti ogrodja nadgradnje.
52A	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 107	Priloga 3	Odst. 7.4.5 (računska metoda).
52B	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 66	Priloga 9	Računalniška simulacija preskusa s prevračanjem na celotnem vozilu kot enakovredna homologacijska metoda.
57	Direktiva 2000/40/ES	Odst. 3 Priloge 5 k Pravilniku UN/ECE št. 93	Merjenje odpornosti pri vodoravni sili in merjenje upogiba.
57A	Uredba (ES) št. 661/2009 Pravilnik UN/ECE št. 93	Priloga 5, odst. 3	Merjenje odpornosti pri vodoravni sili in merjenje upogiba.“

PRILOGA V

Spremembe Uredbe (EU) št. 1003/2010

Priloga II k Uredbi (EU) št. 1003/2010 se spremeni:

(1) Točka 1.2.1.2.1 se nadomesti z naslednjim:

„1.2.1.2.1 Tablica je pravokotna (± 5°) na vzdolžno ravnino vozila.“

(2) Točki 1.2.1.5.1 in 1.2.1.5.2 se nadomestita z naslednjim:

„1.2.1.5.1 Če višina zgornjega roba registrske tablice glede na cestišče ne presega 1,20 m, mora biti tablica vidna na celotnem prostoru, ki ga sestavljajo naslednje štiri ravnine:

— dve navpični ravnini, ki potekata skozi oba stranska robova registrske tablice in tvorita s srednjo vzdolžno ravnino vozila kot 30°, izmerjen navzven levo in desno, vzporedno z vzdolžno srednjo ravnino vozila, ki poteka skozi središče registrske tablice,

— ravnina, ki poteka skozi zgornji rob registrske tablice in tvori z vodoravno ravnino kot 15° navzgor,

— vodoravna ravnina skozi spodnji rob registrske tablice.

1.2.1.5.2 Če oddaljenost zgornjega roba registrske tablice od cestišča presega 1,20 m, mora biti tablica vidna na celotnem prostoru, ki ga sestavljajo naslednje štiri ravnine:

— dve navpični ravnini, ki potekata skozi oba stranska robova registrske tablice in tvorita s srednjo vzdolžno ravnino vozila kot 30°, izmerjen navzven levo in desno, vzporedno z vzdolžno srednjo ravnino vozila, ki poteka skozi središče registrske tablice,

— ravnina, ki poteka skozi zgornji rob registrske tablice in tvori z vodoravno ravnino kot 15° navzgor,

— ravnina, ki poteka skozi spodnji rob registrske tablice in tvori z vodoravno ravnino kot 15° navzdol.“

(3) Točka 1.2.3 se nadomesti z naslednjim:

„1.2.3 Kadar proizvajalec vozila izjavi, da je vozilo primerno za vleko tovora (točka 2.11.5 Priloge I k Direktivi 2007/46/ES), in če je prostor za namestitev zadnje registrske tablice v ravninah geometrijske vidnosti (delno) zakrit zaradi namestitve dovoljene in/ali priporočene mehanske naprave za spenjanje, se to navede v poročilu o preskusu in potrdilu o ES-homologaciji. Poleg tega se homologacija za vozilo ne podeli, če niso sprejeti ukrepi, ki zagotavljajo, da se lahko taka mehanska naprava za spenjanje, če je nameščena in se ne uporablja, odstrani ali premakne brez orodja, vključno s sprostitvenimi ključi.“

PRILOGA VI

Spremembe Uredbe (EU) št. 109/2011

Uredba (EU) št. 109/2011 se spremeni:

(1) V delu I Priloge I se črta opomba (*).

(2) V Prilogi IV se točka 0.1 nadomesti z naslednjim:

„0.1 Vozila kategorij N in O, razen terenskih vozil, kakor sta opredeljeni v Prilogi II k Direktivi 2007/46/ES, so tako zasnovana in/ali opremljena s sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles, da izpolnjujejo zahteve te priloge. Za vozila s podvozjem/kabino se lahko te zahteve uporabljajo samo za kolesa, ki jih pokriva kabina.

Po presoji proizvajalca se za vozila kategorij N_1, N_2, katerih največja dovoljena masa obremenjenega vozila ne presega 7,5 tone, O_1 in O_2 namesto zahtev iz te priloge uporabljajo zahteve Uredbe Komisije (EU) št. 1009/2010 [1], kot so določene za vozila kategorije M_1. V takem primeru opisni list vključuje vse podatke, pomembne za okrove koles, kakor so določeni v členu 3(2) navedene uredbe.

[1] Uredba Komisije (EU) št. 1009/2010 z dne 9. novembra 2010 o zahtevah za homologacijo okrovov koles nekaterih motornih vozil in o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 292, 10.11.2010, str. 21).“

PRILOGA VII

Spremembe Uredbe (EU) št. 458/2011

Priloga I k Uredbi (EU) št. 458/2011 se spremeni:

v delu 2 Dodatka se točka 3.2 nadomesti z naslednjim:

„3.2 Vozila kategorije N_1: da/ne [1], tip 1/2/3/4/5 [1]“.