A BIZOTTSÁG (EU) 2015/166 RENDELETE

(2015. február 3.)

a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a különös eljárások, értékelési módszerek és műszaki előírások bevezetése tekintetében történő kiegészítéséről és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, továbbá az 1003/2010/EU, a 109/2011/EU és a 458/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre (keretirányelv) ([1]) és különösen annak 39. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló, 2009. július 13-i 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([2]) és különösen annak 14. cikke (1) bekezdésének a) és f) pontjára,

mivel:

(1) A gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek típusjóváhagyása tekintetében részletes rendelkezéseket szükséges megállapítani az általános biztonságra vonatkozóan, továbbá egyértelműsíteni kell a 661/2009/EK rendelet által kötelezővé tett, vonatkozó jogszabályok alkalmazásának feltételeit.

(2) A 2007/46/EK irányelv IV. melléklete szerinti, a járművek EK-típusjóváhagyásához szükséges követelményeket meghatározó szabályozási aktusok listájának sérelme nélkül, a 661/2009/EK rendelet lehetőséget biztosít a gyártóknak arra, hogy típusjóváhagyásra irányuló kérelmet nyújtanak be az ENSZ-EGB-előírások által érintett területeken követelményeket meghatározó 661/2009/EK rendeletet végrehajtó intézkedések tekintetében.

(3) Mindenekelőtt különös eljárások meghatározására van szükség a 2007/46/EK irányelv 20. cikkének megfelelő, olyan új technológiákat és koncepciókat érintő típusjóváhagyás tekintetében, amelyek nem egyeztethetők össze a 661/2009/EK rendeletet végrehajtó, az ENSZ-EGB-előírások által érintett meglévő intézkedésekkel, mivel erre vonatkozó rendelkezések jelenleg hiányoznak, noha szükség lenne rájuk.

(4) Elvileg nem adható ki ENSZ-EGB-előírásoknak megfelelő típusjóváhagyás azon beszerelt alkatrészek vagy önálló műszaki egységek esetében, amelyek csak érvényes EK-típusjóváhagyással rendelkeznek. Ezt azonban az ENSZ-EGB-előírások rendelkezésein alapuló, a 661/2009/EK rendeletnek megfelelő EK-típusjóváhagyás céljából lehetővé kellene tenni.

(5) A 2007/46/EK irányelv XV. melléklete felsorolja azokat a szabályozási aktusokat – többek között a 661/2009/EK rendelettel hatályon kívül helyezett irányelvek egy részét is –, amelyek vonatkozásában gyártó jelölhető ki műszaki szolgálatként. Ezért a vonatkozó irányelvekre való hivatkozásokat szükséges felváltani a megfelelő, a 661/2009/EK rendeletet végrehajtó intézkedésekre való hivatkozásokkal.

(6) A 2007/46/EK irányelv XVI. melléklete felsorolja azokat a szabályozási aktusokat – többek között a 661/2009/EK rendelettel hatályon kívül helyezett irányelvek egy részét is –, amelyek vonatkozásában a gyártó vagy a műszaki szolgálat virtuális vizsgálati módszereket használhat. Ezért a vonatkozó irányelvekre való hivatkozásokat szükséges felváltani a megfelelő, a 661/2009/EK rendeletet végrehajtó intézkedésekre való hivatkozásokkal.

([1]) HL L 263., 2007.10.9., 1. o.
([2]) HL L 200., 2009.7.31., 1. o.

(7) Továbbá az EK-típusbizonyítványok számozása és az EK-típusjóváhagyási jelek tekintetében történő egységes megközelítés alkalmazása érdekében szükséges lenne különös adminisztratív rendelkezéseket, valamint egy számozási és jelölési rendszert meghatározni a 661/2009/EK rendelet alapján.

(8) Az ENSZ-EGB-előírások különös rendelkezéseket tartalmaznak azon részletes adatokról, amelyeket csatolni kell a típus-jóváhagyási kérelemhez. Ezeket a részletes adatokat az e rendeletben előírt eljárással összefüggésben az adatközlő mappában is fel kell tüntetni.

(9) A 661/2009/EK rendelettel hatályon kívül helyezett 71/320/EGK tanácsi irányelvnek ([1]) való megfelelés továbbra is kötelező a csere-fékbetétrészegységek esetében, ugyanakkor alternatívaként a 90. sz. ENSZ-EGB-előírásnak ([2]) való megfelelés is megengedett. Részletes rendelkezéseket, többek között átmeneti rendelkezéseket kell megállapítani a gépjárművek és pótkocsijaik fékbetétrészegységeinek, dobfékbetétjeinek, féktárcsáinak és fékdobjainak cseréjére vonatkozóan a 90. sz. ENSZ-EGB-előírásnak megfelelően.

(10) Az N kategóriájú járművek esetében a 661/2009/EK rendelet 6. cikkének (4) bekezdése alapján a vezetőfülkének vagy a járművezető és az utasok számára biztosított térnek elég szilárdnak kell lennie ahhoz, hogy a járműben ülők számára védelmet nyújtson ütközés és felborulás esetén, figyelembe véve a 29. sz. ENSZ-EGB-előírást ([3]). Ezért a kérdéses előírást fel kell venni a kötelezően teljesítendő ENSZ-EGB-előírások listájára.

(11) A 661/2009/EK rendelet I. mellékletében szereplő táblázatot, amely az ugyanezen rendelet 5. cikkének (1) és (2) bekezdésében említett előírások alkalmazási körét határozza meg, a 2010/19/EU bizottsági irányelv ([4]) elfogadása következtében naprakésszé kell tenni.

(12) Noha a 661/2009/EK rendeletben meghatározott, a vezetőfülkét, az abroncsnyomás-ellenőrző rendszert, a fejlett vészfékező rendszert, a sávelhagyásra figyelmeztető rendszert, a sebességváltás-jelzőt és az elektronikus menetstabilizáló rendszert érintő további követelményeket az I. melléklet táblázata nem tünteti fel, azok ettől függetlenül alkalmazandók a típusjóváhagyás tekintetében.

(13) A kötelezően teljesítendő ENSZ-EGB-előírások listája, amely 661/2009/EK rendelet IV. mellékletében szerepel, rendszeresen frissül annak érdekben, hogy tükrözze az adott ENSZ-EGB-előírások módosítása nyomán kialakult jelenlegi helyzetet.

(14) A szóban forgó listát ki kell egészíteni olyan információkkal, amelyek egyértelművé teszik, hogy milyen feltételek mellett érvényesek továbbra is bizonyos járművekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre a 661/2009/EK rendelettel hatályon kívül helyezett irányelvek alapján kiadott meglévő EK-típusjóváhagyások.

(15) A hátsó rendszámtáblák felszerelésének helyét és rögzítésének módját érintő 1003/2010/EU bizottsági rendeletet ([5]) indokolt felülvizsgálni a speciális járműkialakítások figyelembevétele érdekében.

(16) A felcsapódó víz elleni védőrendszereket érintő 109/2011/EU rendeletet ([6]) indokolt módosítani a kerékdobokra vonatkozó bizottsági rendeletre történő hivatkozás naprakésszé tétele érdekében, valamint azért, hogy a szóban forgó rendelet további járműkategóriákra is alkalmazandó legyen.

([1]) A Tanács 1971. július 26-i 71/320/EGK irányelve a gépjárművek és pótkocsijaik egyes kategóriáinak fékberendezéseire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről (HL L 202., 1971.9.6., 37. o.).

([2]) HL L 185., 2012.7.13., 24. o.

([3]) HL L 304., 2010.11.20., 21. o.

([4]) A Bizottság 2010. március 9-i 2010/19/EU irányelve a 91/226/EGK tanácsi irányelvnek és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a gépjárművek és pótkocsijaik egyes kategóriáinak a felcsapódó víz elleni védelme területén a műszaki fejlődéshez való hozzáigazítás céljából történő módosításáról (HL L 72., 2010.3.20., 17. o.).

([5]) A Bizottság 2010. november 8-i 1003/2010/EU rendelete a gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtáblái felszerelésének helyére és rögzítésének módjára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 291., 2010.11.9., 22. o.).

([6]) A Bizottság 2011. január 27-i 109/2011/EU rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és pótkocsijaik egyes kategóriáira a felcsapódó víz elleni védőrendszerekkel összefüggésben vonatkozó típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 34., 2011.2.9., 2. o.).

(17) A gumiabroncsok felszereléséről rendelkező 458/2011/EU bizottsági rendeletet ([1]) helyénvaló hozzáigazítani a technológiai fejlődéshez az N_1 kategóriájú járművek 64. sz. ENSZ-EGB-előírás ([2]) szerinti opcionális tartalék kerekei tekintetében.

(18) A 2007/46/EK irányelv különleges rendeltetésű járművekre vonatkozó szabályozási aktusokat felsoroló XI. mellékletének két tételét indokolt felülvizsgálni a járművek zajszintjével kapcsolatos követelmények tekintetében oly módon, hogy az alkalmazandó követelmények újra összhangba kerüljenek a korábban alkalmazott rendelkezésekkel.

(19) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek" elnevezésű bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Tárgy

(1) Ez a rendelet részletes szabályokat határoz meg az M, N és O kategóriájú járműveknek, valamint az ezen járművek alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyásához kapcsolódó különös eljárásokra, műszaki előírásokra és vizsgálatokra.

(2) Ez a rendelet a 2007/46/EK irányelv egyes mellékleteit is módosítja annak érdekében, hogy azokat hozzáigazítsa a technológiai fejlődéshez, és hogy típusjóváhagyást lehetővé tevő eljárásokat határozzon meg a következők tekintetében:

— a 2007/46/EK irányelv 20. cikke szerinti új technológiák és koncepciók,

— járműrendszerek olyan esetekben, amikor EGB-típusjóváhagyási jel helyett EK-típusjóváhagyási jelet viselő alkatrészeket és önálló műszaki egységeket alkalmaznak a 661/2009/EK rendeletet végrehajtó, az ENSZ-EGB-előírások által érintett területeken követelményeket meghatározó intézkedésekkel összefüggésben,

— olyan esetekben, amikor a gyártót a 2007/46/EK irányelv XV. mellékletének megfelelően műszaki szolgálatként jelölik ki, valamint

— olyan esetekben, amikor a 2007/46/EK irányelv XVI. mellékletének megfelelően virtuális vizsgálati módszereket alkalmaztak.

2. cikk

Az EK-típusjóváhagyás iránti kérelem

(1) A gyártó vagy képviselője a típusjóváhagyó hatósághoz kérelmet nyújt be, melyet e rendelet rendelkezéseinek megfelelően állít össze.

(2) Az e rendelet 1. cikkének (2) bekezdése szerinti egy vagy több eljárást követő EK-típusjóváhagyás iránti kérelemnek a 661/2009/EK rendeletet végrehajtó, az ENSZ-EGB-előírások által érintett területeken követelményeket meghatározó intézkedések által előírt részleteket tartalmazó adatközlő mappából kell állnia, melynek összeállítását a 2007/46/EK irányelv I. mellékletének megfelelően kell végezni.

(3) A típusjóváhagyó hatóság megerősíti, hogy a kérelmet hiánytalannak találta.

(4) A járműbe beszerelt vagy egy másik alkatrésszel vagy önálló műszaki egységgel egybeépített, EK- vagy ENSZ-EGB-jóváhagyással rendelkező alkatrészeket vagy önálló műszaki egységeket nem szükséges minden részletre kiterjedően jellemezni az adatközlő lapon, amennyiben azon a jóváhagyási számok és jelek már szerepelnek és a releváns típusbizonyítványok a mellékelt információs csomagokkal a műszaki szolgálat rendelkezésére lettek bocsátva.

(5) Az érvényes EK-típusjóváhagyási jellel rendelkező alkatrészeket és önálló műszaki egységeket olyan esetekben is elfogadhatóknak kell tekinteni, amikor azokat olyan alkatrészek és önálló műszaki egységek helyett alkalmazzák, amelyeknél a 661/2009/EK rendeletet végrehajtó, az ENSZ-EGB-előírások által érintett területeken követelményeket meghatározó intézkedésekkel összefüggésben előírás az EGB-jóváhagyási jel viselése.

([1]) A Bizottság 2011. május 12-i 458/2011/EU rendelete a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak a gumiabroncsaik felszerelése tekintetében történő típusjóváhagyásáról, valamint a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK rendelet végrehajtásáról (HL L 124., 2011.5.13., 11. o.).

([2]) HL L 310., 2010.11.26., 18. o.

3. cikk

Típusjóváhagyás

(1) Amennyiben a típusjóváhagyásra benyújtott járműtípus, alkatrész vagy önálló műszaki egység megfelel a releváns műszaki előírásoknak és azon intézkedéseknek, amelyeket a gyártás ENSZ-EGB-előírásoknak való megfelelősége biztosítására a 661/2009/EK rendelet kötelezően előír, és amennyiben a kérelmező teljesíti az ezen rendelet 2. cikkében meghatározott vonatkozó követelményeket, a típusjóváhagyó hatóság a 661/2009/EK rendelet 13. cikke (15) bekezdésének a) pontja értelmében megadja az EK-típusjóváhagyást, és a 2007/46/EK irányelv VII. mellékletében meghatározott számozási rendszernek megfelelően típus-jóváhagyási számot bocsát ki.

(2) A tagállam nem rendelheti ugyanazt a számot több járműtípushoz, alkatrészhez vagy önálló műszaki egységhez.

(3) Az (1) bekezdés alkalmazásában a jóváhagyó hatóság az ENSZ-EGB-előírásokkal összeegyeztethetetlen új technológiákat és koncepciókat tartalmazó járműtípus, alkatrész vagy önálló műszaki egység tekintetében az I. melléklet 2. részében megállapított mintának megfelelően kiállított EK-típusbizonyítványt ad ki, illetve az ENSZ-EGB-előírások legfontosabb műszaki követelményeinek megfelelő járműtípus, alkatrész vagy önálló műszaki egység tekintetében, és/vagy saját vizsgálat és/vagy virtuális vizsgálat esetében az I. melléklet 3. részében megállapított mintának megfelelően kiállított EK-típusbizonyítványt ad ki.

4. cikk

A 661/2009/EK rendeletet végrehajtó, ENSZ-EGB-előírások által érintett intézkedésekkel összeegyeztethetetlen új technológiák és új koncepciók

(1) Amennyiben egy tagállam engedélyt kap arra, hogy a 2007/46/EK irányelv 20. cikkével összhangban EK–járműtípusjóváhagyást ítéljen oda rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek tekintetében, a (2)–(5) bekezdésben meghatározott eljárást kell követni.

(2) A típusjóváhagyó hatóság e rendelet 3. cikke szerint ítéli oda az EK-típusjóváhagyást, és a 2007/46/EK irányelv VII. mellékletében meghatározott számozási rendszernek megfelelően bocsát ki típus-jóváhagyási számot.

(3) A típusjóváhagyó hatóság az I. melléklet 2. részében megállapított mintának megfelelően adja ki az EK-típusbizonyítványt, és csatolja hozzá az alkalmazott ENSZ-EGB-előírás szerinti vonatkozó mintának megfelelő, kitöltött jóváhagyási értesítőt, üresen hagyva az ENSZ-EGB-típusjóváhagyás számának fenntartott mezőt.

(4) A 2. cikk szerinti adatközlő mappát ezt követően csatolni kell az e cikk 3. bekezdésében említett típusbizonyítványhoz és jóváhagyási értesítőhöz.

(5) Adott esetben a 2007/46/EK irányelv VII. mellékletének függeléke szerinti EK-típusjóváhagyási jel mintáját fel kell tüntetni az e cikk 3. bekezdésében említett típusbizonyítványban.

5. cikk

Saját vizsgálat

(1) A 2007/46/EK irányelv 11. cikkének (1) bekezdésével és 41. cikkének (6) bekezdésével, valamint a szóban forgó irányelv V. és XV. mellékletével összhangban a gyártó műszaki szolgálatként jelölhető ki. A 2007/46/EK irányelv XV. melléklete határozza meg azokat az általános feltételeket, amelyeknek a gyártó műszaki szolgálatként való kinevezésekor teljesülniük kell. Az e rendelet által módosított előírásokat kell alkalmazni, és a (2)–(5) bekezdésben meghatározott eljárást kell követni.

(2) A típusjóváhagyó hatóság e rendelet 3. cikke szerint ítéli oda az EK-típusjóváhagyást, és a 2007/46/EK irányelv VII. mellékletében meghatározott számozási rendszernek megfelelően bocsát ki típus-jóváhagyási számot.

(3) A típusjóváhagyó hatóság az I. melléklet 3. részében megállapított mintának megfelelően adja ki az EK-típusbizonyítványt, és csatolja hozzá az alkalmazott ENSZ-EGB-előírás szerinti vonatkozó mintának megfelelő, kitöltött jóváhagyási értesítőt, üresen hagyva az ENSZ-EGB-típusjóváhagyás számának fenntartott mezőt.

(4) A 2. cikk szerinti adatközlő mappát ezt követően csatolni kell a típusbizonyítványhoz és az e cikk 3. bekezdésében említett jóváhagyási értesítőhöz.

(5) Adott esetben a 2007/46/EK irányelv VII. mellékletének függeléke szerinti EK-típusjóváhagyási jel mintáját fel kell tüntetni az e cikk 3. bekezdésében említett típusbizonyítványban.

6. cikk

Virtuális vizsgálat

(1) A 2007/46/EK irányelv 11. cikkének (4) bekezdésével és az említett irányelv XVI. mellékletével összhangban virtuális vizsgálati módszerek alkalmazása megengedett, amennyiben teljesülnek a 2007/46/EK irányelv XVI. mellékletének függelékeiben meghatározott előírások. Az e rendelet által módosított előírásokat kell alkalmazni, és a (2)–(5) bekezdésben meghatározott eljárást kell követni.

(2) A típusjóváhagyó hatóság e rendelet 3. cikke szerint ítéli oda az EK-típusjóváhagyást, és a 2007/46/EK irányelv VII. mellékletében meghatározott számozási rendszernek megfelelően bocsát ki típus-jóváhagyási számot.

(3) A típusjóváhagyó hatóság az I. melléklet 3. részében megállapított mintának megfelelően adja ki az EK-típusbizonyítványt, és csatolja hozzá az alkalmazott ENSZ-EGB-előírás szerinti vonatkozó mintának megfelelő, kitöltött jóváhagyási értesítőt, üresen hagyva az ENSZ-EGB-típusjóváhagyás számának fenntartott mezőt.

(4) A 2. cikk szerinti adatközlő mappát ezt követően csatolni kell a típusbizonyítványhoz és az e cikk 3. bekezdésében említett jóváhagyási értesítőhöz.

(5) Adott esetben a 2007/46/EK irányelv VII. mellékletének függeléke szerinti EK-típusjóváhagyási jel mintáját fel kell tüntetni az e cikk 3. bekezdésében említett típusbizonyítványban.

7. cikk

Csere-fékbetétrészegységek, csereféktárcsák és cserefékdobok

(1) 2014. november 1-jei hatállyal az új csere-fékbetétrészegységek eladására és üzembe helyezésére a 90. sz. ENSZ-EGB-előírást kell alkalmazni azon 3,5 tonna megengedhető legnagyobb megrakott tömeget meg nem haladó M_1 kategóriájú, 3,5 tonna megengedhető legnagyobb megrakott tömeget meg nem haladó M_2 kategóriájú, valamint azon N_1, O_1 és O_2, járműtípusok esetében, amelyek a 71/320/EGK irányelvnek, a 13. sz. ENSZ-EGB-előírásnak vagy a 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírásnak megfelelő vagy 1998. április 7-jén vagy az után kiadott típusjóváhagyással rendelkeznek.

(2) 2014. november 1-jei hatállyal az új csere-fékbetétrészegységek eladására és üzembe helyezésére a 90. sz. ENSZ-EGB-előírást kell alkalmazni azon 3,5 tonna megengedhető legnagyobb megrakott tömeget meghaladó M_1 kategóriájú, 3,5 tonna megengedhető legnagyobb megrakott tömeget meghaladó M_2 kategóriájú, valamint azon M_3, N_2, N_3, O_3 és O_4, járműtípusok esetében, amelyek a 13. sz. ENSZ-EGB-előírásnak vagy a 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírásnak megfelelő vagy 2014. november 1-jén vagy az után kiadott típusjóváhagyással rendelkeznek.

(3) 2016. november 1-jei hatállyal az új csereféktárcsák és cserefékdobok eladására és üzembe helyezésére a 90. sz. ENSZ-EGB-előírást kell alkalmazni azon M_1 és N_1 kategóriájú járműtípusok esetében, amelyek a 13. sz. ENSZ-EGB-előírásnak vagy a 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírásnak megfelelő vagy 2016. november 1-jén vagy az után kiadott típusjóváhagyással rendelkeznek.

(4) 2014. november 1-jei hatállyal az új csereféktárcsák eladására és üzembe helyezésére a 90. sz. ENSZ-EGB-előírást kell alkalmazni azon M_2, M_3, N_2 és N_3, kategóriájú járműtípusok esetében, amelyek a 13. sz. ENSZ-EGB-előírásnak megfelelő vagy 2014. november 1-jén vagy az után kiadott típusjóváhagyással rendelkeznek.

(5) 2016. november 1-jei hatállyal az új cserefékdobok eladására és üzembe helyezésére a 90. sz. ENSZ-EGB-előírást kell alkalmazni azon M_2, M_3, N_2 és N_3, kategóriájú járműtípusok esetében, amelyek a 13. sz. ENSZ-EGB-előírásnak megfelelő vagy 2016. november 1-jén vagy az után kiadott típusjóváhagyással rendelkeznek.

(6) 2016. november 1-jei hatállyal az új csereféktárcsák és cserefékdobok eladására és üzembe helyezésére a 90. sz. ENSZ-EGB-előírást kell alkalmazni azon O_1 és O_2 kategóriájú járműtípusok esetében, amelyek a 13. sz. ENSZ-EGB-előírásnak megfelelő vagy 2016. november 1-jén vagy az után kiadott típusjóváhagyással rendelkeznek.

(7) 2014. november 1-jei hatállyal az új csereféktárcsák eladására és üzembe helyezésére a 90. sz. ENSZ-EGB-előírást kell alkalmazni azon O_3 és O_4 kategóriájú járműtípusok esetében, amelyek a 13. sz. ENSZ-EGB-előírásnak megfelelő vagy 2014. november 1-jén vagy az után kiadott típusjóváhagyással rendelkeznek.

(8) 2016. november 1-jei hatállyal az új cserefékdobok eladására és üzembe helyezésére a 90. sz. ENSZ-EGB-előírást kell alkalmazni azon O_3 és O_4 kategóriájú járműtípusok esetében, amelyek a 13. sz. ENSZ-EGB-előírásnak megfelelő vagy 2016. november 1-jén vagy az után kiadott típusjóváhagyással rendelkeznek.

8. cikk

Haszongépjárművek vezetőfülkéjének szilárdsága

(1) 2017. január 30-i hatállyal a nemzeti hatóságok a haszongépjárművek vezetőfülkéjében ülő személyek védelmével kapcsolatos kritériumok alapján elutasítják az EK-típusjóváhagyást vagy nemzeti típusjóváhagyást azon N kategóriájú új járműtípusok esetében, amelyek nem felelnek meg a 29. sz. ENSZ-EGB-előírásnak.

(2) 2021. január 30-i hatállyal a nemzeti hatóságok a haszongépjárművek vezetőfülkéjében ülő személyek védelmével kapcsolatos kritériumok alapján a 2007/46/EK irányelv 26. cikke alkalmazásában érvénytelennek tekintik a megfelelőségi bizonyítványokat, és megtiltják azon N kategóriájú új járművek nyilvántartásba vételét, értékesítését és forgalomba helyezését, amelyek nem felelnek meg a 29. sz. ENSZ-EGB-előírásnak.

9. cikk

A 661/2009/EK rendelet módosításai

(1) A 661/2009/EK rendelet I. melléklete e rendelet II. mellékletének megfelelően módosul.

(2) A 661/2009/EK rendelet IV. mellékletének helyébe e rendelet III. mellékletének szövege lép.

10. cikk

A 2007/46/EK irányelv módosításai

A 2007/46/EK irányelv I., IV., VII., XI., XV. és XVI. melléklete e rendelet IV. mellékletének megfelelően módosul.

11. cikk

Az 1003/2010/EU rendelet módosításai

Az 1003/2010/EU rendelet II. melléklete e rendelet V. mellékletének megfelelően módosul.

12. cikk

A 109/2011/EU rendelet módosításai

(1) A 1. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„*1. cikk*

Alkalmazási kör

Ez a rendelet a 2007/46/EK irányelv II. mellékletében meghatározott N, illetve O kategóriájú járművekre, valamint az N, illetve O kategóriájú járművekhez tervezett, felcsapódó víz elleni védőrendszerekre alkalmazandó.”

(2) A 109/2011/EU rendelet I. és IV. melléklete e rendelet VI. mellékletével összhangban módosul.

13. cikk

A 458/2011/EU rendelet módosításai

A 458/2011/EU rendelet I. melléklete e rendelet VII. mellékletének megfelelően módosul.

14. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2015. február 3-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER

I. MELLÉKLET

A járműveknek, alkatrészeknek vagy önálló műszaki egységeknek a 661/2009/EK rendeletet végrehajtó, az ENSZ-EGB-előírások által érintett területeken követelményeket meghatározó intézkedések tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó adminisztratív rendelkezések

I. RÉSZ

Adatközlőlap

MINTA

… sz. adatközlő lap a gépjárműnek egy rendszer/alkatrész/önálló műszaki egység ([1]) tekintetében történő EK-típusjóváhagyásához; készült a …-t érintő … sz. ENSZ-EGB-előírás figyelembevételével és a 2007/46/EK irányelv I. melléklete szerinti tételszámozás alapján, illetve formáját követve ([a])

A következő adatokat – szükség szerint – három példányban, tartalomjegyzékkel együtt kell benyújtani. A rajzokat megfelelő méretarányban, kellő részletességgel, A4-es formátumban vagy A4-es formátumra összehajtogatva kell beadni. Amennyiben vannak fényképek, azoknak megfelelően részleteseknek kell lenniük.

Ha az ezen az adatközlő lapon említett rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek elektronikus vezérléssel működnek, ezek teljesítményére vonatkozóan is kell adatokat szolgáltatni.

0. ÁLTALÁNOS RÉSZ

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve):.....

0.2. Típus:.....

0.2.1. Kereskedelmi név (ha van):.....

0.3. Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön/alkatrészen/önálló műszaki egységen ([1]) ([b]):.....

0.3.1. A jelölés elhelyezése: .....

0.4. A jármű kategóriája ([c]):.....

0.5. A gyártó vállalat neve és címe:.....

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe:.....

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe:.....

1. ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐK

1.1. Egy reprezentatív járműről/alkatrészről/önálló műszaki egységről készített fényképek és/vagy rajzok ([1]):.....

Valamennyi alábbi, járművel, alkatrésszel és önálló műszaki egységgel kapcsolatos tételt és információt a műszaki szolgálattal és a kérelem tárgyát képező EK-típusjóváhagyás odaítéléséért felelős hatósággal egyetértésben kell rendelkezésre bocsátani. Ennek alapjául szolgálhat egy adatközlőlap-minta, amennyiben ilyet a(z) … sz. ENSZ-EGB-előírás tartalmaz, egyébként lehetőség szerint a 2007/46/EK irányelv I. melléklete szerinti tételszámozást kell alapul venni (azaz a járművek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyására felhasznált adatok teljes jegyzékét) és meg kell adni a(z) … sz. ENSZ-EGB-előírás szerinti jóváhagyáshoz szükséges minden további információt vagy részletet.

Magyarázó megjegyzések

([1]) A nem kívánt rész törlendő.

([a]) Amennyiben egy alkatrészre (pl. komponensre vagy önálló műszaki egységre) a típusjóváhagyást megadták, az alkatrész leírása helyettesíthető a jóváhagyásra történő hivatkozással. Ugyancsak nincs szükség az alkatrész leírására, ha annak szerkezete a csatolt ábrákból és rajzokból világosan látható. Azoknál a pontoknál, amelyek rajzok vagy fényképek csatolását írják elő, meg kell adni a csatolt dokumentumok számát.

([b]) Ha a típusazonosító jel olyan karaktereket is tartalmaz, amelyek az ezen adatközlő lapon megjelölt jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából nem lényegesek, ezeket a karaktereket a dokumentációban kérdőjellel (?) kell helyettesíteni (pl. ABC??123??).

([c]) A 2007/46/EK irányelv II. mellékletének A. szakaszában szereplő meghatározás szerint.

2. RÉSZ

EK-típusbizonyítvány

MINTA

Méret: A4 (210 × 297 mm)

EK–TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

(A KERETIRÁNYELV 20. CIKKÉNEK MEGFELELŐEN)

A típusjóváhagyó hatóság bélyegzője

Értesítés egy járműtípus:

— EK-típusjóváhagyásának megadásáról ([1])
— EK-típusjóváhagyásának meghosszabbításáról ([1])
— EK-típusjóváhagyásának elutasításáról ([1])
— EK-típusjóváhagyásának visszavonásáról ([1])

} a(z) … sz. ENSZ-EGB-előírással összeegyeztethetetlen új technológiákat vagy koncepciókat tartalmazó rendszer/alkatrész/önálló műszaki egység ([1]) tekintetében

tekintettel a legutóbb az (EU) …/… rendelettel módosított 661/2009/EK rendeletre.

Az EK-típusjóváhagyás száma: .....

A meghosszabbítás indoka: .....

I. SZAKASZ

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve): .....

0.2. Típus: .....

0.2.1. Kereskedelmi név (ha van): .....

0.3. Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön/alkatrészen/önálló műszaki egységen ([1]) ([2]): .....

0.3.1. A jelölés elhelyezése: .....

0.4. Járműkategória ([3]): .....

0.5. A gyártó neve és címe: .....

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: .....

II. SZAKASZ

1. Kiegészítő információk: lásd a Kiegészítést.

2. A vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálat: .....

3. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte: .....

4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma: .....

5. Megjegyzések (ha szükséges): lásd a Kiegészítést.

6. Hely: .....

([1]) A nem kívánt rész törlendő.
([2]) Ha a típusazonosító jel olyan karaktereket is tartalmaz, amelyek az ezen adatközlő lapon megjelölt jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából nem lényegesek, ezeket a karaktereket a dokumentációban kérdőjellel (?) kell helyettesíteni (pl. ABC??123??).
([3]) A 2007/46/EK irányelv II. mellékletének A. szakaszában szereplő meghatározás szerint.

7. Dátum: .....

8. Aláírás: .....

Csatolva:

— Információs csomag

— Vizsgálati jegyzőkönyv

— Az alkalmazandó ENSZ-EGB-előírás releváns mintájának megfelelő kitöltött jóváhagyási értesítőt, amelyben nem szükséges feltüntetni az ENSZ-EGB-előírás szerinti jóváhagyást vagy meghosszabbítást, illetve az ENSZ-EGB-jóváhagyási számot

Figyelem: Ha ezt a mintát a 2007/46/EK irányelv 20. cikke szerinti típusjóváhagyáshoz használják, nem tüntethető fel rajta az „EK–jármű-típusbizonyítvány” felirat, kivéve a 20. cikkben említett esetet, amikor a Bizottság a tagállamnak engedélyezte a keretirányelvnek megfelelő típusjóváhagyás odaítélését.

Kiegészítés

a … számú EK-típusbizonyítványhoz

1. A 2007/46/EK irányelv 20. cikkének („Mentesség az új technológiák és koncepciók számára”) megfelelő jóváhagyási eljárást a Bizottság engedélyzte: igen/nem [1]
2. A 661/2009/EK rendelet ezen EK-típusjóváhagyás alapját képező végrehajtási intézkedése: a(z) … -ra/re vonatkozó … sz. ENSZ-EGB-előírás .....
3. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetében: példa az alkatrész vagy önálló műszaki egység által viselt típusjóváhagyási jelre: .....
4. Az EK-típusjóváhagyás érvényességi ideje (ÉÉÉÉ/HH/NN): .....
5. Megjegyzések: .....

[1] A nem kívánt rész törlendő.

3. RÉSZ

EK-típusbizonyítvány

MINTA

Méret: A4 (210 × 297 mm)

EK–TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A típusjóváhagyó hatóság bélyegzője

Értesítés egy járműtípus:

— EK-típusjóváhagyásának megadásáról ([1])
— EK-típusjóváhagyásának meghosszabbításáról ([1])
— EK-típusjóváhagyásának elutasításáról ([1])
— EK-típusjóváhagyásának visszavonásáról ([1])

} a … módosítássorozathoz történő … kiegészítéssel ([1]) módosított … sz. ENSZ-EGB-előírás követelményeinek megfelelő rendszer/alkatrész/önálló műszaki egység ([1]) tekintetében,

tekintettel a legutóbb az (EU) …/… rendelettel módosított 661/2009/EK rendeletre.

Az EK-típusjóváhagyás száma: .....

A meghosszabbítás indoka: .....

I. SZAKASZ

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve): .....

0.2. Típus: .....

0.2.1. Kereskedelmi név (ha van): .....

0,3. Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön/alkatrészen/önálló műszaki egységen ([1]) ([2]): .....

0.3.1. A jelölés elhelyezése. .....

0.4. Járműkategória ([3]): .....

0.5. A gyártó neve és címe: .....

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: .....

II. SZAKASZ

1. Kiegészítő információk: lásd a Kiegészítést.

2. A vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálat: .....

3. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte: .....

4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma: .....

5. Megjegyzések (ha szükséges): lásd a Kiegészítést.

6. Hely: .....

7. Dátum: .....

8. Aláírás: .....

([1]) A nem kívánt rész törlendő.
([2]) Ha a típusazonosító jel olyan karaktereket is tartalmaz, amelyek az ezen adatközlő lapon megjelölt jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából nem lényegesek, ezeket a karaktereket a dokumentációban kérdőjellel (?) kell helyettesíteni (pl. ABC??123??).
([3]) A 2007/46/EK irányelv II. mellékletének A. szakaszában szereplő meghatározás szerint.

Csatolva:

— Információs csomag

— Vizsgálati jegyzőkönyv

— Az alkalmazandó ENSZ-EGB-előírás releváns mintájának megfelelő kitöltött jóváhagyási értesítő, amelyben nem szükséges feltüntetni az ENSZ-EGB-előírás szerinti jóváhagyást vagy meghosszabbítást, illetve az ENSZ-EGB-jóváhagyási számot.

Kiegészítés

a … számú EK-típusbizonyítványhoz

1. ENSZ-EGB-előírás alapján EK-típusjóváhagyással rendelkező alkatrészek vagy önálló műszaki egységek használata: igen/nem ([1])
2. A 2007/46/EK irányelv 11. cikkének (1) bekezdése és 41. cikkének (6) bekezdése szerinti jóváhagyási eljárás (saját vizsgálat): igen/nem ([1])
3. A 2007/46/EK irányelv 11. cikkének (4) bekezdése szerinti jóváhagyási eljárás (virtuális vizsgálat): igen/nem ([1])
4. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetében: példa az alkatrész vagy önálló műszaki egység által viselt típusjóváhagyási jelre: .....
5. Megjegyzések: .....

([1]) A nem kívánt rész törlendő.

II. MELLÉKLET

A 661/2009/EK rendelet alkalmazási körének módosítása

A 661/2009/EK rendelet I. melléklete a következőképpen módosul:

1. „A felcsapódó víz elleni védelem” sor helyébe a következő szöveg lép:

„A felcsapódó víz elleni védelem				X	X	X	X	X	X	X”

2. a felsorolás vége a következő sorral egészül ki:

„Elektromos biztonság	X	X	X	X	X	X”				

III. MELLÉKLET

A 661/2009/EK rendelet módosításai

„IV. MELLÉKLET

A kötelezően alkalmazandó ENSZ-EGB-előírások listája

Az előírás száma	Tárgy	A HL-ben közzétett módosítássorozat	HL-hivatkozás	Az ENSZ-EGB-előírások által érintett terület
1.	Aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, R2 és/vagy HS1 kategóriájú izzólámpával felszerelt fényszórók	02. módosítássorozat	HL L 177., 2010.7.10., 1. o.	M, N [a]
3.	Gépjárművekre felszerelt fényvisszaverő eszközök	A 02. módosítássorozat 12. kiegészítése	HL L 323., 2011.12.6., 1. o.	M, N, O
4.	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	Az előírás eredeti változatának 15. kiegészítése	HL L 4., 2012.1.7., 7. o.	M, N, O
6.	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	A 01. módosítássorozat 25. kiegészítése	HL L 213., 2014.7.18., 1. o.	M, N, O
7.	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	A 02. módosítássorozat 23. kiegészítése	HL L 285., 2014.9.30., 1. o.	M, N, O
8.	Gépjárművek fényszórói (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 és/vagy H11)	05. módosítássorozat az 1. felülvizsgálat 4. helyesbítése	HL L 177., 2010.7.10., 71. o.	M, N [a]
10.	Elektromágneses összeférhetőség	A 04. módosítássorozat 1. kiegészítése	HL L 254., 2012.9.20., 1. o.	M, N, O
11.	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	A 03. módosítássorozat 2. kiegészítése	HL L 120., 2010.5.13., 1. o.	M_1, N_1
12.	Ütközés esetén a vezető kormányszerkezettel szembeni védelme	A 04. módosítássorozat 1. kiegészítése	HL L 89., 2013.3.27., 1. o.	M_1, N_1
13.	Járművek és pótkocsik fékezése	A 11. módosítássorozat 3. kiegészítése	HL L 297., 2010.11.13., 183. o.	M_2, M_3, N, O [b]
13-H.	Személygépkocsik fékezése	Az előírás eredeti változatának 9. kiegészítése	HL L 230., 2010.8.31., 1. o.	M_1, N_1 [c]
14.	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	A 07. módosítássorozat 1. kiegészítése	HL L 109., 2011.4.28., 1. o.	M, N

Az előírás száma	Tárgy	A HL-ben közzétett módosítássorozat	HL-hivatkozás	Az ENSZ-EGB-előírások által érintett terület
16.	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermek-utasbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermek-utasbiztonsági rendszerek	A 06. módosítássorozat 1. kiegészítése	HL L 233., 2011.9.9., 1. o.	M, N ([d])
17.	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	08. módosítássorozat	HL L 230., 2010.8.31., 81. o.	M, N
18.	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	A 03. módosítássorozat 2. kiegészítése	HL L 120., 2010.5.13., 29. o.	M_2, M_3, N_2, N_3
19.	Gépjárművek első ködfényszórói	A 04. módosítássorozat 6. kiegészítése	HL L 250., 2014.8.22., 1. o.	M, N
20.	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, halogénizzókkal (H4 lámpákkal) felszerelt fényszórói	03. módosítássorozat	HL L 177., 2010.7.10., 170. o.	M, N ([a])
21.	Belső berendezések	A 01. módosítássorozat 3. kiegészítése	HL L 188., 2008.7.16., 32. o.	M_1
23.	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	Az előírás eredeti változatának 19. kiegészítése	HL L 237., 2014.8.8., 1. o.	M, N, O
25.	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	04. módosítássorozat az 1. felülvizsgálat 2. helyesbítése	HL L 215., 2010.8.14., 1. o.	M_1
26.	Kiálló részek	A 03. módosítássorozat 1. kiegészítése	HL L 215., 2010.8.14., 27. o.	M_1
28.	Akusztikai figyelmeztető berendezések és hangjelzések	Az előírás eredeti változatának 3. kiegészítése	HL L 323., 2011.12.6., 33. o.	M, N
29.	A haszongépjárművek vezetőfülkéjében ülő személyek védelme	03. módosítássorozat	HL L 304., 2010.11.20., 21. o.	N
30.	Gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C1 osztály)	A 02. módosítássorozat 16. kiegészítése	HL L 307., 2011.11.23., 1. o.	M, N, O
31.	Gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	A 02. módosítássorozat 7. kiegészítése	HL L 185., 2010.7.17., 15. o.	M, N
34.	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-tartályok)	A 02. módosítássorozat 3. kiegészítése	HL L 109., 2011.4.28., 55. o.	M, N, O ([e])
37.	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe való izzólámpák	A 03. módosítássorozat 42. kiegészítése	HL L 213., 2014.7.18., 36. o.	M, N, O

Az előírás száma	Tárgy	A HL-ben közzétett módosítássorozat	HL-hivatkozás	Az ENSZ-EGB-előírások által érintett terület
38.	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	Az előírás eredeti változatának 15. kiegészítése	HL L 4., 2012.1.20., 7. o.	M, N, O
39.	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	Az előírás eredeti változatának 5. kiegészítése	HL L 120., 2010.5.13., 40. o.	M, N
43.	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok	A 01. módosítássorozat 2. kiegészítése	HL L 42., 2014.2.12., 1. o.	M, N, O
44.	Gépjárművekben utazó gyermek utasok rögzítőeszközei (»gyermekbiztonsági rendszerek«)	A 04. módosítássorozat a 2. felülvizsgálatának 4. helyesbítése	HL L 233., 2011.9.9., 95. o.	M, N
46.	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	A 04. módosítássorozat 1. kiegészítése	HL L 237., 2014.8.8., 24. o.	M, N
48.	Világító és fényjelző berendezések gépjárművekre történő felszerelése	05. módosítássorozat	HL L 323., 2011.12.6., 46. o.	M, N, O
54.	Haszongépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C2 és C3 osztály)	Az előírás eredeti változatának 17. kiegészítése	HL L 307., 2011.11.23., 2. o.	M, N, O
55.	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	A 01. módosítássorozat 1. kiegészítése	HL L 227., 2010.8.28., 1. o.	M, N, O ([f])
58.	Hátsó ráfutásgátlók és beépítésük; hátsó ráfutás elleni védelem	A 02. módosítássorozat 3. kiegészítése	HL L 89., 2013.3.27., 34. o.	N_2, N_3, O_3, O_4
61.	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	Az előírás eredeti változatának 1. kiegészítése	HL L 164., 2010.6.30., 1. o.	N
64.	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defekttűrő gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	A 02. módosítássorozat 1. helyesbítése	HL L 310., 2010.11.26., 18. o.	M_1, N_1
66.	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	02. módosítássorozat	HL L 84., 2011.3.30., 1. o.	M_2, M_3
67.	PB-gázt használó gépjárművek	A 01. módosítássorozat 7. kiegészítése	HL L 72., 2008.3.14., 1. o.	M, N
73.	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	01. módosítássorozat	HL L 122., 2012.5.8., 1. o.	N_2, N_3, O_3, O_4
77.	Gépjárművek parkolólámpái	Az előírás eredeti változatának 14. kiegészítése	HL L 4., 2012.1.21., 7. o.	M, N

Az előírás száma	Tárgy	A HL-ben közzétett módosítássorozat	HL-hivatkozás	Az ENSZ-EGB-előírások által érintett terület
79.	Kormányberendezés	A 01. módosítássorozat 3. kiegészítése helyesbítés	HL L 137., 2008.5.27., 25. o.	M, N, O
80.	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	Az előírás 03. módosítássorozata	HL L 226., 2013.8.24., 20. o.	M_2, M_3
87.	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	Az előírás eredeti változatának 15. kiegészítése	HL L 4., 2012.1.24., 7. o.	M, N
89.	Sebességkorlátozó készülékek	Az előírás eredeti változatának 2. kiegészítése	HL L 4., 2012.1.25., 7. o.	M, N (g)
90.	Gépjárművek és pótkocsijaik csere-fékbetétrészegységei és dobfékbetétjei	02. módosítássorozat	HL L 185., 2012.7.13., 24. o.	M, N, O
91.	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	Az előírás eredeti változatának 13. kiegészítése	HL L 4., 2012.1.27., 7. o.	M, N, O
93.	Elülső aláfutásgátló berendezések és azok beépítése; elülső aláfutás elleni védelem	Az előírás eredeti változata	HL L 185., 2010.7.17., 56. o.	N_2, N_3
94.	Utasok védelme frontális ütközés esetén	A 02. módosítássorozat 2. kiegészítése	HL L 254., 2012.9.20., 77. o.	M_1
95.	Utasok védelme oldalirányú ütközés esetén	A 02. módosítássorozat 1. kiegészítése Helyesbítés	HL L 313., 2007.11.30., 1. o.	M_1, N_1
97.	Jármű-riasztórendszerek	A 01. módosítássorozat 6. kiegészítése	HL L 122., 2012.5.8., 19. o.	M_1, N_1
98.	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	A 01. módosítássorozat 4. kiegészítése	HL L 176., 2014.6.14., 64. o.	M, N
99.	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	Az előírás eredeti változatának 9. kiegészítése	HL L 285., 2014.9.30., 35. o.	M, N
100.	Elektromos biztonság	01. módosítássorozat	HL L 57., 2011.3.2., 54. o.	M, N
102.	Rövid vonószerkezetek; jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	Az előírás eredeti változata	HL L 351., 2008.12.30., 44. o.	N_2, N_3, O_3, O_4
104.	Fényvisszaverő jelzések (nehéz és hosszú járművek)	Az eredeti változat 7. kiegészítése	HL L 75., 2014.3.14., 29. o.	M_2, M_3, N, O_2, O_3, O_4

Az előírás száma	Tárgy	A HL-ben közzétett módosítássorozat	HL-hivatkozás	Az ENSZ-EGB-előírások által érintett terület
105.	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	05. módosítássorozat	HL L 4., 2012.1.7., 30. o.	N, O
107.	M_2 és M_3 kategóriájú járművek	03. módosítássorozat	HL L 255., 2010.9.29.	M_2, M_3
110.	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei	Az előírás eredeti változatának 9. kiegészítése	HL L 120., 2011.5.7., 1. o.	M, N
112.	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	A 01. módosítássorozat 4. kiegészítése	HL L 250., 2014.8.22., 67. o.	M, N
116.	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	Az előírás eredeti változatának 3. kiegészítése	HL L 45., 2012.2.16., 1. o.	M_1, N_1
117.	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	A 02. módosítássorozat 3. helyesbítése	HL L 307., 2011.11.23., 3. o.	M, N, O
118.	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	Az előírás eredeti változata	HL L 177., 2010.7.10., 263. o.	M_3
119.	Kanyarkövető fényszórók	A 01. módosítássorozat 3. kiegészítése	HL L 89., 2014.3.25., 101. o.	M, N
121.	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	Az előírás eredeti változatának 3. kiegészítése	HL L 177., 2010.7.10., 290. o.	M, N
122.	Járművek fűtési rendszere	Az előírás eredeti változatának 1. kiegészítése	HL L 164., 2010.6.30., 231. o.	M, N, O
123.	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei	Az előírás eredeti változatának 4. kiegészítése	HL L 222., 2010.8.24., 1. o.	M, N
125.	Menetirányú látómező	Az előírás eredeti változatának 2. kiegészítése	HL L 200., 2010.7.31., 38. o.	M_1
128.	Világító diódás (LED) fényforrás	Az előírás eredeti változatának 2. kiegészítése	HL L 162., 2014.5.29., 43. o.	M, N, O

Megjegyzések a táblázathoz

Az ENSZ-EGB-előírások ezen táblázatban felsorolt átmeneti rendelkezései alkalmazandók, kivéve, ha e rendelet tekintetében külön alternatív időpontok kerülnek meghatározásra. A táblázat szerinti előírások későbbi módosításaival összhangban lévő előírásoknak való megfelelést szintén el kell fogadni.

Az ezen táblázatban felsorolt ENSZ-EGB-előírásokban meghatározott időpontok, amelyek a felülvizsgált 1958. évi megállapodás (A Tanács 1997. november 27-i határozata az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (a felülvizsgált 1958. évi megállapodás) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.)) részes feleinek a nyilvántartásba vétellel, az üzembe helyezéssel, a forgalomba hozatallal, az értékesítéssel és más hasonló rendelkezésekkel kapcsolatos kötelezettségeire vonatkoznak, kötelezően alkalmazandók a 2007/46/EK irányelv 26. és 28. cikkének alkalmazásában, kivéve, ha a 661/2009 rendelet tekintetében külön alternatív időpontok kerültek meghatározásra, mert akkor ezeket kell alkalmazni.

Egyes esetekben az ezen táblázatban felsorolt ENSZ-EGB-előírások átmeneti rendelkezései úgy rendelkeznek, hogy egy adott időponttól kezdve a felülvizsgált 1958. évi megállapodásnak az adott ENSZ-EGB-előírás bizonyos módosításssorozatát alkalmazó részes felei számára a nemzeti vagy regionális típusjóváhagyás tekintetében nem kötelező, illetve elutasítható az előző módosításssorozatok vagy a hasonló szándékú és jelentésű szövegezés szerint jóváhagyott típus elfogadása. Az ilyen rendelkezés kötelezi a nemzeti hatóságokat arra, hogy a 2007/46/EK irányelv 26. cikkének alkalmazásában ne tekintsék többé érvényesnek a megfelelőségi nyilatkozatokat, kivéve, ha a 661/2009 rendelet tekintetében külön alternatív időpontok kerültek meghatározásra, mert akkor ezeket kell alkalmazni.

(a) Az 1., 8. és 20. sz. ENSZ-EGB-előírások az új járművek EK-típusjóváhagyására nem vonatkoznak.

(b) A 661/2009/EK rendelet 12. cikke (1) és (2) bekezdésének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező. Ezért az új járműtípusok EK-típusjóváhagyására, valamint az új járművek nyilvántartásba vételére, értékesítésére és forgalomba helyezésére a 13. sz. ENSZ-EGB-előírás 21. mellékletének alkalmazása kötelező. Ugyanakkor az említett ENSZ-EGB-előírás szerinti időpontok helyett az e rendelet 13. cikkének (1), (4) és (5) bekezdésében, valamint V. mellékletében említett, az elektronikus stabilitásszabályozó rendszerre vonatkozó végrehajtási időpontok alkalmazandók.

(c) A 661/2009/EK rendelet 12. cikke (1) bekezdésének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező. Ezért az új járműtípusok EK-típusjóváhagyására, valamint az új járművek nyilvántartásba vételére, értékesítésére és forgalomba helyezésére a 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírás 9. melléklete A. részének alkalmazása kötelező. Ugyanakkor az említett ENSZ-EGB-előírás szerinti időpontok helyett az e rendelet 13. cikkének (1) és (5) bekezdésében említett, az elektronikus stabilitásszabályozó rendszerre vonatkozó végrehajtási időpontok alkalmazandók.

(d) S-típusú vagy hámrendszerű biztonsági övvel felszerelt vezetőülés esetében a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzés nem kötelező.

(e) A 34. sz. ENSZ-EGB-előírás II. részének nem kötelező megfelelni.

(f) Amennyiben a járműgyártó nyilatkozata szerint egy jármű teher vontatására alkalmas (a 2007/46/EK irányelv I. mellékletének 2.11.5. pontja), a járműre szerelt mechanikus csatlakozó-alkatrész nem takarhatja el (részlegesen sem) a világítóelemeket (pl. a hátsó ködlámpát) vagy a hátsó rendszámtábla felszerelésének helyét és rögzítőeszközét, hacsak a felszerelt mechanikai csatlakozó-alkatrész nem távolítható el vagy helyezhető át szerszámok – például leválasztó karok – nélkül.

(g) Csak sebességkorlátozó készülékekre és ezeknek az M_2, M_3, N_2 és N_3 kategóriájú járművekbe való beszerelésére vonatkozik.

Függelék

Az e rendelettel hatályon kívül helyezett irányelvek szerint odaítélt típusjóváhagyások érvényessége és meghosszabbítása

E rendelet 13. cikke (14) bekezdésének megfelelően a járművekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre az alább felsorolt irányelvekkel összhangban kiadott EK-típusbizonyítványok használhatók a vonatkozó ENSZ-EGB-előírásoknak való megfelelés igazolására.

Az előírás száma	Tárgy	Vonatkozó irányelv	HL-hivatkozás	Alkalmazási terület
10.	Elektromágneses összeférhetőség	72/245/EGK irányelv	HL L 152., 1972.7.6., 15. o.	M, N, O, alkatrész, önálló műszaki egység [a]
11.	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	70/387/EGK irányelv	HL L 176., 1970.8.10., 5. o.	M_1, N_1 [b]
12.	Ütközés esetén a vezető kormányszerkezettel szembeni védelme	74/297/EGK irányelv	HL L 165., 1974.6.20., 16. o.	M_1, N_1 [a]
14.	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	76/115/EGK irányelv	HL L 24., 1976.1.30., 6. o.	M [c]
18.	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	74/61/EGK irányelv	HL L 38., 1974.2.11., 22. o.	M_2, M_3, N_2, N_3, alkatrész, önálló műszaki egység
21.	Belső berendezések	74/60/EGK irányelv	HL L 38., 1974.2.11., 2. o.	M_1
26.	Kiálló részek	74/483/EGK irányelv	HL L 266., 1974.10.2., 4. o.	M_1, önálló műszaki egység [d]
28.	Akusztikai figyelmeztető berendezések és hangjelzések	70/388/EGK irányelv	HL L 176., 1970.8.10., 12. o.	M, N, alkatrész
30.	Gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C1 osztály)	92/23/EGK irányelv	HL L 129., 1992.5.14., 95. o.	alkatrész [e]
34.	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-tartályok)	70/221/EGK irányelv	HL L 76., 1970.4.6., 23. o.	M, N, O [f]
39.	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	75/443/EGK irányelv	HL L 196., 1975.7.26., 1. o.	M, N [g]
43.	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok	92/22/EGK irányelv	HL L 129., 1992.5.14., 11. o.	M, N, O, alkatrész
46.	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	2003/97/EK irányelv	HL L 25., 2004.1.29., 1. o.	M, N, alkatrész
48.	Világító és fényjelző berendezések gépjárművekre történő felszerelése	76/756/EGK irányelv	HL L 262., 1976.9.27., 1. o.	M, N, O

Az előírás száma	Tárgy	Vonatkozó irányelv	HL-hivatkozás	Alkalmazási terület
55.	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	94/20/EK irányelv	HL L 195., 1994.7.29., 1. o.	M, N, O, alkatrész
58.	Hátsó ráfutásgátlók és beépítésük; hátsó ráfutás elleni védelem	70/221/EGK irányelv	HL L 76., 1970.4.6., 23. o.	M, N, O, önálló műszaki egység
61.	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	92/114/EGK irányelv	HL L 409., 1992.12.31., 17. o.	N
73.	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	89/297/EGK irányelv	HL L 124., 1989.5.5., 1. o.	N_2, N_3, O_3, O_4
79.	Kormányberendezés	70/311/EGK irányelv	HL L 133., 1970.6.18., 10. o.	M, N, O ([h])
89.	Sebességkorlátozó készülékek	92/24/EGK irányelv	HL L 129., 1992.5.14., 154. o.	M_2, M_3, N_2, N_3, önálló műszaki egység
90.	Gépjárművek és pótkocsijaik csere-fékbetétrészegységei és dobfékbetétjei	71/320/EGK irányelv	HL L 202., 1971.9.6., 37. o.	önálló műszaki egység ([i])
93.	Elülső aláfutásgátló berendezések és azok beépítése; elülső aláfutás elleni védelem	2000/40/EK irányelv	HL L 203., 2000.8.10., 9. o.	N_2, N_3, önálló műszaki egység
97.	Jármű-riasztórendszerek	74/61/EGK irányelv	HL L 38., 1974.2.11., 22. o.	M_1,N_1, alkatrész, önálló műszaki egység
116.	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	74/61/EGK irányelv	HL L 38., 1974.2.11., 22. o.	M_1, N_1, alkatrész, önálló műszaki egység
118.	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	95/28/EK irányelv	HL L 281., 1995.11.23., 1. o.	M_3, alkatrész
122.	Járművek fűtési rendszere	2001/56/EK irányelv	HL L 292., 2001.11.9., 21. o.	M, N, O, alkatrész
125.	Menetirányú látómező	77/649/EGK irányelv	HL L 267., 1977.10.19., 1. o.	M_1

Megjegyzések a táblázathoz

([a]) Nem alkalmazandó elektromos meghajtással ellátott járműtípusok esetében.

([b]) Nem alkalmazandó olyan járműtípusok esetében, amelyeknél módosítottak a jármű kialakításán és/vagy hátsó ajtót és/vagy tolóajtót szereltek fel.

([c]) Csak különleges célra átalakított, M_1 kategóriájú, 2,0 tonna megengedhető legnagyobb megrakott tömeget meg nem haladó járművekre alkalmazandó – a lakóautók kivételével –, valamint az M_2 és M_3 kategóriájú járművekre.

(d) Nem alkalmazandó önálló műszaki egységnek tekinthető rádióvevő és -adó antennák esetében.

(e) Csak a 2014. november 1-jén, az előtt vagy az után gyártott C1 osztályú gumiabroncsokra alkalmazandó, amelyeket 2014. november 1-je után kívánnak értékesíteni vagy üzembe helyezni, és amelyeket a méretmegjelölésen belül »Z« betűkóddal azonosítanak.

(f) Nem vonatkozik a 34. sz. ENSZ-EGB-előírás II. részére.

(g) Lásd a 130/2012/EK rendelet 4. cikkét (A Bizottság 2012. február 15-i 130/2012/EU rendelete az egyes gépjárművekre a járműbe való bejutás és a manőverezőképesség tekintetében vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 43., 2012.2.16., 6. o.)).

(h) Nem alkalmazandó összetett elektronikus járművezérlő rendszereket magában foglaló kormányberendezéssel ellátott járműtípusok esetében.

(i) Az (EU) 2015/166 rendelet rendelkezéseinek sérelme nélkül, illetve nem alkalmazandó féktárcsákra és fékdobokra.”

IV. MELLÉKLET

A 2007/46/EK irányelv módosításai

A 2007/46/EK irányelv a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet a következőképpen módosul:

a) a cím helyébe az alábbi szöveg lép:

„A járművek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyására vonatkozó adatok teljes jegyzéke [a]”;

b) Az 0.3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„0.3. Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön/alkatrészen/önálló műszaki egységen [1] [b]:.....”;

c) a 1. és az 1.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐK

1.1. Egy reprezentatív járműről/alkatrészről/önálló műszaki egységről készített fényképek és/vagy rajzok [1]: .....”.

2. A IV. melléklet I. része a következőképpen módosul:

a) a 6A tétel helyébe az alábbi szöveg lép:

„6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség (lépcsők, korlátok, kapaszkodók)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X			X	X	X”				

b) a 17A tétel helyébe az alábbi szöveg lép:

„17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség (hátrameneti fokozat)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X	X”				

c) a táblázat a következő 71-es tétellel egészül ki:

„71	Vezetőfülke szilárdsága	661/2009/EK rendelet 29. sz. ENSZ-EGB-előírás				X	X	X”				

d) a (15) magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„[15] A 661/2009/EK rendeletnek való megfelelés kötelező, ugyanakkor ennek a tételnek az alapján nem adható ki típusjóváhagyás, mivel az alábbi különálló tételek kombinációjára vonatkozik: 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A és 64–70.”

e) A IV. melléklet I. része a következőképpen módosul:

i. az 1. táblázatban a 13A tétel helyébe a következő szöveg lép:

„13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-EGB-előírás		A A 116. sz. ENSZ-EGB-előírás 8.3.1.1.2. pontja helyett ugyanezen előírás 8.3.1.1.1. pontjának rendelkezései alkalmazhatók, függetlenül az erőátviteli rendszertől”

ii. az 1. táblázatban a 63-as tétel helyébe a következő szöveg lép:

„63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet		Lásd a IV. melléklet I. részében található, a korlátlan sorozatban gyártott járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusokkal kapcsolatos táblázat lábjegyzetét ([15])”

iii. a 2. táblázatban a 13A tétel helyébe a következő szöveg lép:

„13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-EGB-előírás		A A 116. sz. ENSZ-EGB-előírás 8.3.1.1.2. pontja helyett ugyanezen előírás 8.3.1.1.1. pontjának rendelkezései alkalmazhatók, függetlenül az erőátviteli rendszertől”

iv. a 2. táblázatban a 63-as tétel helyébe a következő szöveg lép:

„63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet		Lásd a IV. melléklet I. részében található, a korlátlan sorozatban gyártott járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusokkal kapcsolatos táblázat lábjegyzetét ([15])”

v. a 2. táblázat a következő 71-es tétellel egészül ki:

„71	Vezetőfülke szilárdsága	661/2009/EK rendelet 29. sz. ENSZ-EGB-előírás		C”

3. a VII. melléklet a következőképpen módosul:

a) a 2. szakasz a következő bekezdéssel egészül ki:

„A 661/2009/EK rendelet végrehajtási intézkedéseinek hatálya alá tartozó rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek típusjóváhagyása esetén a rendeletre alapvetően a 661/2009/EK rendelet 14. cikke (1) bekezdésének a)–e) pontja szerint elfogadott rendelet számával történik hivatkozás.”

b) a 3. szakasz a következőképpen módosul:

i. az első bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„A legutóbbi módosító irányelv vagy rendelet száma, ideértve a típusjóváhagyásra vonatkozó végrehajtási aktusokat is, a következő francia bekezdések szerint. Ha azonban még nem létezik legutóbbi módosító irányelv vagy rendelet vagy vonatkozó végrehajtási aktus, akkor a 2. szakaszban említett számot a 3. szakaszban meg kell ismételni”;

ii. a szöveg a harmadik francia bekezdés után a következő francia bekezdéssel egészül ki:

„— ez a 661/2009/EK rendelet végrehajtási intézkedéseit módosító legutóbbi rendeletet jelenti, amelynek a rendszer, az alkatrész vagy a műszaki egység megfelel,”;

c) az 4.1. pont a következő tételekkel egészül ki:

„c) az 1008/2010/EU bizottsági rendelet ([2]) (szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek) vonatkozásában:

d) a 249/2012/EU bizottsági rendelettel ([3]) módosított 19/2011/EU bizottsági rendelet ([4]) (előírt jelzések) vonatkozásában:

e2*19/2011*249/2012*0003*00

([2]) A Bizottság 2010. november 9-i 1008/2010/EU rendelete egyes gépjárművek szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszereire vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 292., 2010.11.10., 2. o.).

([3]) A Bizottság 2011. január 11-i 19/2011/EU rendelete gépjárművek és pótkocsijaik hatóságilag előírt gyári adattáblájára és járműazonosító számára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 8., 2011.1.12., 1. o.).

([4]) A Bizottság 2012. március 21-i 249/2012/EU rendelete a 19/2011/EU rendeletnek a gépjárművek és pótkocsijaik hatóságilag előírt gyári adattáblájára vonatkozó típus-jóváhagyási követelmények tekintetében történő módosításáról (HL L 82., 2012.3.22., 1. o.).”

d) az 5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„5. A VII. melléklet nem alkalmazandó a IV. mellékletben felsorolt ENSZ- EGB-előírások vonatkozásában, mivel a releváns számozási rendszerről az adott ENSZ-EGB-előírás rendelkezik. A VII. mellékletet ugyanakkor alkalmazni kell a 661/2009/EK rendelet szerint, ENSZ-EGB-előírások alapján odaítélt EK-típusjóváhagyásokra (tehát új technológiák jelenléte, EK-típusjóváhagyással rendelkező alkatrészek és önálló műszaki egységek, virtuális vizsgálat és saját vizsgálat). Ebben az esetben a következő számozási rendszert kell alkalmazni:

1. szakasz: lásd mint fent

2. szakasz: »661/2009« (tehát az általános biztonsági rendelet)

3. szakasz: Az első rész az ENSZ-EGB-előírás száma, amelyet »R-« követ, a második rész a módosítássorozat száma vagy 00, ha az eredeti sorozatról van szó, amelyet »-« követ, és a harmadik rész a kiegészítés száma (adott esetben nullákkal kezdve) vagy 00, ha az adott sorozathoz nem tartozik kiegészítés.

4. szakasz: lásd mint fent

5. szakasz: lásd mint fent

Példák:

e1*661/2009*13-HR-10-05*00001*00

(Németország ítélte oda a 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírás alapján, a 10. módosítássorozat 5. kiegészítése, első jóváhagyás, nem lett meghosszabbítva)

e25*661/2009*28R-00-03*0123*05

(Horvátország ítélte oda a 28. sz. ENSZ-EGB-előírás alapján, az eredeti módosítássorozat 3. kiegészítése, 123. jóváhagyás, 5. meghosszabbítás)”

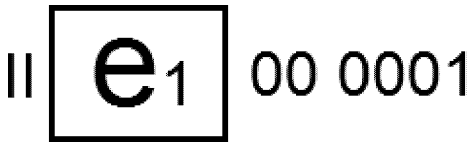
e) a függelék 4. pontja a következő szöveggel egészül ki:

„4. Ez függelék nem alkalmazandó a IV. mellékletben felsorolt ENSZ- EGB-előírások vonatkozásában, mivel a jóváhagyási jelek releváns elrendezéséről az adott ENSZ-EGB-előírás rendelkezik. Ezt a függeléket ugyanakkor alkalmazni kell a 661/2009/EK rendelet szerint, ENSZ-EGB-előírások alapján az alkatrészek és önálló műszaki egységek tekintetében odaítélt típusjóváhagyásokra (új technológiákat tartalmazó alkatrészek vagy önálló műszaki egységek). Ebben az esetben a jóváhagyási jelek következő elrendezését kell alkalmazni:

A megkülönböztető típus-jóváhagyási jelnek meg kell felelnie a vonatkozó ENSZ-EGB-előírásban szereplő rendelkezésnek, mégpedig úgy, mintha hagyományos ENSZ-EGB-jóváhagyás keretében ítélték volna oda, ugyanakkor figyelembe kell venni a következőket:

Ha a rendelkezés egy körről és benne egy »E« betűről szól, akkor a kör helyett téglalapot kell használni. A téglalap magassága (a) eléri legalább az előírt átmérőt, szélessége pedig meghaladja ezt az értéket (vagyis > a). A nagy »E« helyett kis »e«-t kell használni, amelyet annak a tagállamnak a megkülönböztető száma követ, amelyik a típusjóváhagyást az alkatrészek és önálló műszaki egységek tekintetében odaítélte.

Példa:



(Németország ítélte oda a 28. sz. ENSZ-EGB-előírás alapján, eredeti sorozat, első jóváhagyás, új technológiákat tartalmazó, II. osztályú akusztikai figyelmeztető berendezések)"

4. A XI. melléklet a következőképpen módosul:

a) a 3. függelék 1A tétele helyébe a következő szöveg lép:

„1A	Zajszint	540/2014/EU rendelet	G + W_9"

b) az 5. függelék 1A tétele helyébe a következő szöveg lép:

„1A	Zajszint	540/2014/EU rendelet	T + Z_1"

c) a 6. függelékben a jelek magyarázata részben W_8 magyarázata után a szöveg a következő magyarázattal egészül ki:

„W_9 Minden további vizsgálat nélkül engedélyezett a kipufogórendszer hosszának módosítása, feltéve, hogy az ellennyomás a kipufogórendszerben hasonló marad."

5. A XV. mellékletben az 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. **Szabályozási aktusok és korlátozások listája**

	Tárgy	Szabályozási aktus száma
4	Hátsó rendszámtábla helye	70/222/EGK irányelv
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet
7	Akusztikai figyelmeztetés	70/388/EGK irányelv
7A	Akusztikai figyelmeztető berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás
10	Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)	72/245/EGK irányelv
10 A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás
18	Hatóságilag előírt táblák	76/114/EGK irányelv
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet
20	Világító- és fényjelző berendezések felszerelése	76/756/EGK irányelv

	Tárgy	Szabályozási aktus száma
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás
27	Vonóhorog	77/389/EGK irányelv
27A	Vontatóberendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet
33	Kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák jelölése	78/316/EGK irányelv
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás
34	Jég-/páramentesítés	78/317/EGK irányelv
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet
35	Szélvédőmosó/-törlő	78/318/EGK irányelv
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet
36	Fűtési rendszerek	2001/56/EK irányelv Kivéve a VIII. mellékletnek az égéshő felhasználásával működő PB-fűtőberendezésekre és a PB-gázzal működő fűtési rendszerekre vonatkozó rendelkezéseit
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás Kivéve a 8. mellékletnek az égéshő felhasználásával működő PB-fűtőberendezésekre és a PB-gázzal működő fűtési rendszerekre vonatkozó rendelkezéseit
37	Kerékdobok	78/549/EGK irányelv
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet
44	Tömegek és méretek (gépkocsik)	92/21/EGK irányelv
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet
45	Biztonsági üvegezés	92/22/EGK irányelv A III. mellékletben található rendelkezésekre korlátozva
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás A 21. mellékletben található rendelkezésekre korlátozva
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv

	Tárgy	Szabályozási aktus száma
46 A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet
48	Tömegek és méretek (a 44. tétel alá tartozó járművektől eltérő járművek)	97/27/EK irányelv
48 A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet
49	Vezetőfülke kiálló részei	92/114/EGK irányelv
49 A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás
50	Kapcsolószerkezetek	94/20/EK irányelv Az V. mellékletben (a 8. ponttal bezárólag) és a VII. mellékletben található rendelkezésekre korlátozva
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás Az 5. mellékletben (a 8. ponttal bezárólag) és a 7. mellékletben található rendelkezésekre korlátozva
61	Légkondicionáló rendszer	2006/40/EK irányelv”

6. A XVI. melléklet a következőképpen módosul:

a) az 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. **Szabályozási aktusok listája**

	Tárgy	Szabályozási aktus száma
3	Tüzelőanyag-tartályok/hátsó aláfutásgátlók	70/221/EGK irányelv
3B	Hátsó ráfutásgátlók és beépítésük; hátsó ráfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás
6	Ajtózárak és csuklópántok	70/387/EGK irányelv
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet
6B	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-EGB-előírás
8	Közvetett látást biztosító eszközök	2003/97/EK irányelv
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás

	Tárgy	Szabályozási aktus száma
12	Belső berendezések	74/60/EGK irányelv
12 A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-EGB-előírás
16	Kiálló részek	74/483/EGK irányelv
16 A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-EGB-előírás
20	Világító- és fényjelző berendezések felszerelése	76/756/EGK irányelv
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás
27	Vonóhorog	77/389/EGK irányelv
27A	Vontatóberendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet
32	Menetirányú látótér	77/649/EGK irányelv
32A	Menetirányú látómező	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-EGB-előírás
35	Szélvédőmosó/-törlő	78/318/EGK irányelv
35 A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet
37	Kerékdobok	78/549/EGK irányelv
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet
42	Oldalsó védelem	89/297/EGK irányelv
42 A	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-EGB-előírás
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet
49	Vezetőfülke kiálló részei	92/114/EGK irányelv
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás
50	Kapcsolószerkezetek	94/20/EK irányelv

	Tárgy	Szabályozási aktus száma
50 A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás
50 B	Rövid vonószerkezetek; jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-EGB-előírás
52	Buszok és távolsági buszok	2001/85/EK irányelv
52A	M2 és M3 kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-EGB-előírás
52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-EGB-előírás
57	Elülső aláfutásgátlás	2000/40/EK irányelv
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések és azok beépítése; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-EGB-előírás”

b) a 2. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„2. függelék

A virtuális vizsgálati módszerekre vonatkozó egyedi feltételek

1. **Szabályozási aktusok listája**

	Szabályozási aktus száma	Melléklet és bekezdés	Egyedi feltételek
3	70/221/EGK irányelv	*II. melléklet* 5.2. és 5.4.5. pontja	Hátsó ráfutásgátló méretei és ellenállóképesség
3B	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	2.3, 7.3. és 25.6. bekezdés	Méretek és ellenállóképesség
6	70/387/EGK irányelv	*II. melléklet* 4.3. pontja	A zárak szakítószilárdságának és gyorsulással szembeni ellenállásának vizsgálatára vonatkozó egyenértékű módszerek
6A	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	*II. melléklet* I. rész 2. pont	Lépcsők, korlátok, kapaszkodók méretei
6B	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-EGB-előírás	3. melléklet 4. melléklet 2.1. pont 5. melléklet	A zárak szakítószilárdságának és gyorsulással szembeni ellenállásának vizsgálata
8	2003/97/EK irányelv	III. melléklet A 3., 4. és 5. szakasz összes rendelkezése	A visszapillantó tükrök előírt látótere

	Szabályozási aktus száma	Melléklet és bekezdés	Egyedi feltételek
8A	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	15.2.4. bekezdés	A visszapillantó tükrök előírt látótere
12	74/60/EGK irányelv	a) I. melléklet 5. pont (Előírások) összes rendelkezése b) II. melléklet	a) Az összes ívsugár és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez. b) A fej ütközési tartományának meghatározása.
12A	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) 5–5.7. pont b) 2.3.	a) Az összes ívsugár és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez. b) A fej ütközési tartományának meghatározása.
16	74/483/EGK irányelv	*I. melléklet* 5. pont (Általános előírások) és 6. pont (Részletes előírások) összes rendelkezése	Az összes ívsugár és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez.
16A	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-EGB-előírás	5.2.4.	Az összes ívsugár és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez.
20	76/756/EGK irányelv	6. pont 48. sz. ENSZ-EGB-előírás (Egyedi előírások) Az ENSZ-EGB 48. előírása 4., 5. és 6. mellékletének rendelkezései.	A 6.22.9.2.2. pontban előírt tesztvezetést létező járművön kell elvégezni
20A	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	6. bekezdés, 4., 5. és 6. melléklet	A 6.22.9.2.2. pontban előírt tesztvezetést létező járművön kell elvégezni
27	77/389/EGK irányelv	*II. melléklet*, 2. pont	Statikus vonó- és nyomóerő
27A	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	*II. melléklet*, 1.2. pont	Statikus vonó- és nyomóerő
32	77/649/EGK irányelv	*I. melléklet*, 5. pont (Előírások)	Akadályok és látómező

	Szabályozási aktus száma	Melléklet és bekezdés	Egyedi feltételek
32A	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-EGB-előírás	5. pont	Akadályok és látómező
35	78/318/EGK irányelv	*I. melléklet*, 5.1.2. pont	Csak a törölt felület meghatározása.
35A	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	*III. melléklet*, 1.1.2. és 1.1.3. pont	Csak a törölt felület meghatározása.
37	78/549/EGK irányelv	*I. melléklet*, 2. pont Különös előírások	
37A	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	*II. melléklet*, 2. pont	Méretkövetelmények felülvizsgálata
42	89/297/EGK irányelv	*Melléklet*, 2.8. pont	Ellenállás vízszintes erőhatásnak és deformálódás mérése
42A	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-EGB-előírás	12.10.	Ellenállás vízszintes erőhatásnak és deformálódás mérése
48A	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	a) I. melléklet, B. rész, 7. és 8. pont b) I. melléklet, C. rész, 6. és 7. pont	a) A fordulékonysági követelmények betartásának ellenőrzése, beleértve a felemelhető, illetve terhelésátcsoportosító tengellyel felszerelt járművek fordulékonyságát is. b) A legnagyobb hátsó kilendülés mérése
49	92/114/EGK irányelv	*I. melléklet*, 4. pont (Különleges előírások)	Az összes ívsugár és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez.
49A	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás	5. és 6. pont	Az összes ívsugár és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez.
50	94/20/EK irányelv	a) V. melléklet (A mechanikus kapcsolószerkezetre vonatkozó követelmények) b) VI. melléklet, 1.1. pont c) VI. melléklet, 4. pont (A mechanikus kapcsolószerkezetek vizsgálata)	a) Az 1–8. szakasz összes rendelkezése b) Egyszerű tervezésű mechanikus kapcsolószerkezetek szakítószilárdsági vizsgálatai virtuális vizsgálatokkal is helyettesíthetőek c) Csak a 4.5.1. (Szakítószilárdság vizsgálata), 4.5.2. (Kihajlással szembeni biztonság) és 4.5.3. (Ellenállás hajlítónyomatéknak) pont.

	Szabályozási aktus száma	Melléklet és bekezdés	Egyedi feltételek
50A	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) V. melléklet (A mechanikus kapcsolószerkezetre vonatkozó követelmények) b) 6. melléklet, 1.1. pont c) 6. melléklet, 3. pont	a) Az 1–8. szakasz összes rendelkezése b) Egyszerű tervezésű mechanikus kapcsolószerkezetek szakítószilárdsági vizsgálatai virtuális vizsgálatokkal is helyettesíthetőek c) Csak a 3.6.1. (Szakítószilárdság vizsgálata), 3.6.2. (Kihajlással szembeni biztonság) és 3.6.3. (Ellenállás hajlítónyomatéknak) pont.
52	2001/85/EK irányelv	a) I. melléklet b) IV. melléklet (A felépítmény szilárdsága)	a) 7.4.5. pont. Stabilitási vizsgálat az I. melléklet függelékében meghatározott feltételek mellett b) 4. függelék – A felépítmény szilárdságának igazolása számítással
52A	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-EGB-előírás	3. melléklet	7.4.5. pont (Számítási módszer)
52 B	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-EGB-előírás	9. melléklet	Teljes járművön történő borításos vizsgálat számítógépes szimulációja, mint egyenértékű jóváhagyási módszer
57.	2000/40/EK irányelv	A 93. sz. ENSZ-EGB előírás, 5. melléklet, 3. pont	Ellenállás vízszintes erőhatásnak és deformálódás mérése
57A	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-EGB-előírás	5. melléklet 3. pont	Ellenállás vízszintes erőhatásnak és deformálódás mérése”

V. MELLÉKLET

Az 1003/2010/EU rendelet módosítása

Az 1003/2010/EK rendelet II. melléklete a következőképpen módosul:

1. az 1.2.1.2.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1.2.1.2.1. a rendszámtáblának merőlegesnek (± 5°) kell lennie a jármű hosszirányú síkjához.”

2. Az 1.2.1.5.1. és az 1.2.1.5.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1.2.1.5.1. Ha a rendszámtábla felső szélének magassága nem haladja meg az 1,20 m-t, a rendszámtáblának a következő négy sík által határolt teljes térben láthatónak kell lennie:

— a rendszámtábla két oldalsó szélét érintő két függőleges sík, amely a jármű hosszirányú síkjával a rendszámtábla jobb és bal oldalán kifelé 30°-os szöget zár be, és párhuzamos a jármű hosszirányú középsíkjával, amely áthalad a rendszámtábla középpontján,

— a rendszámtábla felső széle által határolt sík, amely a vízszintes síkkal felfelé 15°-os szöget zár be,

— a rendszámtábla alsó széle által határolt vízszintes sík.

1.2.1.5.2. Ha a rendszámtábla felső szélének a talajtól mért magassága meghaladja az 1,20 m-t, a rendszámtáblának a következő négy sík által határolt teljes térben láthatónak kell lennie:

— a rendszámtábla két oldalsó szélét érintő két függőleges sík, amely a jármű hosszirányú síkjával a rendszámtábla jobb és bal oldalán kifelé 30°-os szöget zár be, és párhuzamos a jármű hosszirányú középsíkjával, amely áthalad a rendszámtábla középpontján,

— a rendszámtábla felső széle által határolt sík, amely a vízszintes síkkal felfelé 15°-os szöget zár be,

— a rendszámtábla alsó szélét érintő sík, amely a vízszintes síkkal lefelé 15°-os szöget zár be.”

3. A 1.2.3. pont a helyébe a következő szöveg lép:

„1.2.3. Amennyiben a járműgyártó nyilatkozata szerint egy jármű teher vontatására alkalmas (a 2007/46/EK irányelv I. mellékletének 2.11.5. pontja), és amennyiben a hátsó rendszámtábla felszerelésére szolgáló helyet a geometriai láthatóság síkjain belül valamilyen mechanikai csatlakozóberendezés (részlegesen) kitakarja, ezt fel kell jegyezni a vizsgálati jegyzőkönyvben, és meg kell állapítani az EK-típusbizonyítványban.- Ezenkívül jármű-típusjóváhagyás csak akkor ítélhető oda, ha intézkedést hoznak annak biztosítására, hogy az ilyen mechanikai csatlakozó-alkatrész – ha fel van szerelve és nincs használatban – eltávolítható vagy áthelyezhető legyen szerszámok, például leválasztó karok nélkül.”

VI. MELLÉKLET

A 109/2011/EU rendelet módosítása

A 109/2011/EU rendelet a következőképpen módosul:

(1) az I. melléklet I. részében a lábjegyzetet (*) el kell hagyni;

(2) A IV. melléklet 0.1. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„0.1. A 2007/46/EK irányelv II. mellékletében meghatározottak szerinti N és O kategóriájú járműveket – a terepjáró járművek kivételével – a jelen mellékletben foglalt követelményeknek megfelelően kell kialakítani, és/vagy a felcsapódó víz elleni védőrendszerekkel felszerelni. Az alvázas/vezetőfülkés járművek esetében ezek a követelmények csak a vezetőfülke által takart kerekekre alkalmazhatók.

A 7,5 tonna megengedhető legnagyobb megrakott tömeget meg nem haladó N_1 és N_2, valamint az O_1 és O_2, kategóriájú járművek esetében a gyártó – saját belátása szerint – e melléklet követelményei helyett alkalmazhatja az 1009/2010/EU ([1]) rendelet M_1 kategóriájú járművekre meghatározott követelményeit. Ilyen esetben a szóban forgó rendelet 3. cikkének (2) bekezdésével összhangban az adatközlő lapon fel kell tüntetni a kerékdobbal kapcsolatos minden releváns részletet.

([1]) A Bizottság 2010. november 9-i 1009/2010/EU rendelete a gépjárművek kerékdobjaira vonatkozó típusjóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 292., 2010.11.10., 21. o.).”

VII. MELLÉKLET

A 458/2011/EU rendelet módosítása

A 458/2011/EU rendelet I. melléklete a következőképpen módosul:

a 2. részben a Kiegészítés cím alatt a 3.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3.2. N_1 járműkategória: igen/nem ([1]), 1./2./3./4./5. típus ([1])”.