KOMISSION ASETUS (EU) 2015/166,

annettu 3 päivänä helmikuuta 2015,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täydentämisestä ja muuttamisesta siltä osin kuin kyse on tiettyjen menettelyjen, arviointimenetelmien ja teknisten vaatimusten lisäämisestä samoin kuin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY sekä komission asetusten (EU) N:o 1003/2010, (EU) N:o 109/2011 ja (EU) N:o 458/2011 muuttamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle 5 päivänä syyskuuta 2007 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY (puitedirektiivi) ([1]) ja erityisesti sen 39 artiklan 2 kohdan,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista 13 päivänä heinäkuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 ([2]) ja erityisesti sen 14 artiklan 1 kohdan a ja f alakohdan

sekä katsoo seuraavaa:

(1) On tarpeen vahvistaa moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnälle yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat niiden yleistä turvallisuutta, ja selkeyttää asetuksella (EY) N:o 661/2009 pakolliseksi tehdyn asiaan liittyvän lainsäädännön soveltamisedellytykset.

(2) Asetuksessa (EY) N:o 661/2009 annetaan ajoneuvojen valmistajille mahdollisuus hakea tyyppihyväksyntää niiden asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanotoimenpiteiden osalta, joissa vahvistetaan UN/ECE:n sääntöjen kattamia aloja koskevat vaatimukset, sanotun kuitenkaan rajoittamatta direktiivin 2007/46/EY liitteessä IV olevan luettelon niistä säädöksistä, joissa vahvistetaan ajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntää koskevat vaatimukset, soveltamista.

(3) On erityisen tarpeellista vahvistaa erityiset menettelyt direktiivin 2007/46/EY 20 artiklan mukaiselle tyyppihyväksynnälle, joka koskee uusia tekniikoita tai uusia ratkaisuja, jotka eivät ole yhteensopivia UN/ECE-sääntöjen kattamien voimassa olevien asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanotoimenpiteiden kanssa, koska sellaisia säännöksiä ei tällä hetkellä ole käytettävissä, vaikka niitä tarvittaisiin.

(4) Sellaisille asennetuille komponenteille tai erillisille teknisille yksiköille, joilla on pelkästään voimassa oleva EY-tyyppihyväksyntä, ei periaatteessa ole mahdollista saada UN/ECE-sääntöjen mukaista tyyppihyväksyntää. Se pitäisi kuitenkin tehdä mahdolliseksi asetuksen (EY) N:o 661/2009 mukaista UN/ECE-sääntöjen määräyksiin perustuvaa EY-tyyppihyväksyntää varten.

(5) Direktiivin 2007/46/EY liitteessä XV luetellaan säädökset, joiden osalta valmistaja voidaan nimetä tutkimuslaitokseksi ja joihin kuuluu eräitä asetuksella (EY) N:o 661/2009 kumottuja direktiivejä. Sen vuoksi on aiheellista korvata viittaukset asianomaisiin direktiiveihin viittauksilla asianmukaisiin asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanotoimenpiteisiin.

(6) Direktiivin 2007/46/EY liitteessä XVI luetellaan säädökset, joiden osalta valmistaja tai tutkimuslaitos voi käyttää virtuaalitestausmenetelmiä ja joihin kuuluu eräitä asetuksella (EY) N:o 661/2009 kumottuja direktiivejä. Sen vuoksi on aiheellista korvata viittaukset asianomaisiin direktiiveihin viittauksilla asianmukaisiin asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanotoimenpiteisiin.

([1]) EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1.
([2]) EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1.

(7) Jotta EY-tyyppihyväksyntätodistusten numeroinnin ja EY-tyyppihyväksyntämerkkien suhteen meneteltäisiin johdonmukaisesti, on lisäksi aiheellista vahvistaa erityiset hallinnolliset määräykset sekä numerointi- ja merkintäjärjestelmä asetuksen (EY) N:o 661/2009 pohjalta.

(8) UN/ECE-säännöissä on erityisiä määräyksiä tiedoista, jotka on toimitettava tyyppihyväksyntähakemuksen mukana. Tässä asetuksessa säädettyjen menettelyjen osalta kyseiset tiedot olisi annettava myös valmistusasiakirjoissa.

(9) Asetuksella (EY) N:o 661/2009 kumotun neuvoston direktiivin 71/320/ETY ([1]) noudattaminen on edelleen pakollista varaosana toimitettavien jarrupäällysteasennussarjojen osalta, mutta vaihtoehtona on hyväksytty, että noudatetaan UN/ECE-sääntöä nro 90 ([2]). On vahvistettava yksityiskohtaiset säännökset, myös asianmukaiset siirtymäsäännökset, jotka koskevat moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen jarrupäällysteasennussarjojen, rumpujarrupäällysteiden, jarrulevyjen ja jarrurumpujen korvaamista UN/ECE-säännön nro 90 mukaisesti.

(10) Asetuksen (EY) N:o 661/2009 6 artiklan 4 kohdassa säädetään luokan N ajoneuvojen osalta, että ajoneuvon ohjaamon tai kuljettajalle ja matkustajille tarkoitetun tilan on oltava kyllin lujarakenteinen, jotta se suojaa sisällä olevia törmäystilanteessa ottaen huomioon UN/ECE:n säännön 29 ([3]). Kyseinen sääntö on siksi sisällytettävä pakollisesti sovellettavien UN/ECE-sääntöjen luetteloon.

(11) Komission direktiivin 2010/19/EU ([4]) hyväksymisen myötä on tarpeen saattaa ajan tasalle asetuksen (EY) N:o 661/2009 liitteessä I oleva taulukko, jossa vahvistetaan kyseisen asetuksen 5 artiklan 1 ja 2 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten soveltamisala.

(12) Asetuksessa (EY) N:o 661/2009 vahvistettuja lisävaatimuksia, jotka koskevat ohjaamon lujuutta, rengaspaineiden seurantaa, kehittyneitä hätäjarrutusjärjestelmiä, kaistavahtijärjestelmiä, vaihtamisopastimia ja elektronista ajonvakautusjärjestelmää, ei ole sisällytetty liitteen I taulukkoon, mutta niitä olisi sovellettava tyyppihyväksynnässä.

(13) Asetuksen (EY) N:o 661/2009 liitteessä IV olevaa luetteloa UN/ECE-säännöistä, joiden soveltaminen on pakollista, päivitetään usein, jotta otetaan huomioon UN/ECE-sääntöihin tehtyjen muutosten tilanne.

(14) Kyseistä luetteloa olisi täydennettävä tiedoilla, joilla selvennetään ne edellytykset, joiden vallitessa asetuksella (EY) N:o 661/2009 kumottujen direktiivien perusteella myönnetyt voimassa olevat EY-tyyppihyväksynnät pysyvät voimassa tiettyjen ajoneuvojen, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden osalta.

(15) Takarekisterikilpien asentamiselle ja kiinnittämiselle varattavaa tilaa koskevaa komission asetusta (EU) N:o 1003/2010 ([5]) on tarpeen tarkistaa tiettyjen ajoneuvojen rakenteiden ottamiseksi huomioon.

(16) Roiskeenestojärjestelmiä koskevaa komission asetusta (EU) N:o 109/2011 ([6]) on tarpeen muuttaa saattamalla ajan tasalle viittaus roiskesuojia koskevaan komission asetukseen ja lisäämällä kyseisen asetuksen soveltamisalaan kuuluvia ajoneuvoluokkia.

([1]) Neuvoston direktiivi 71/320/ETY, annettu 26 päivänä heinäkuuta 1971, tiettyjen ajoneuvoluokkien moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen jarrulaitteita koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä (EYVL L 202, 6.9.1971, s. 37).

([2]) EUVL L 185, 13.7.2012, s. 24.

([3]) EUVL L 304, 20.11.2010, s. 21.

([4]) Komission direktiivi 2010/19/EU, annettu 9 päivänä maaliskuuta 2010, neuvoston direktiivin 91/226/ETY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta niiden mukauttamiseksi tiettyihin luokkiin kuuluvien moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen roiskeenestojärjestelmiin liittyvän tekniikan kehitykseen (EUVL L 72, 20.3.2010, s. 17).

([5]) Komission asetus (EU) N:o 1003/2010, annettu 8 päivänä marraskuuta 2010, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien asentamiselle ja kiinnittämiselle varattavaa tilaa koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista ja moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 291, 9.11.2010, s. 22).

([6]) Komission asetus (EU) N:o 109/2011, annettu 27 päivänä tammikuuta 2011, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta tiettyihin luokkiin kuuluvien moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen roiskeenestojärjestelmien tyyppihyväksyntävaatimusten osalta (EUVL L 34, 9.2.2011, s. 2).

(17) Renkaiden asennusta koskeva komission asetus (EU) N:o 458/2011 ([1]) on aiheellista mukauttaa tekniikan kehitykseen siltä osin kuin on kyse luokan N_1 ajoneuvojen vapaaehtoisesta varapyörästä, josta määrätään UN/ECE-säännössä nro 64 ([2]).

(18) Kahta kohtaa direktiivin 2007/46/EY liitteessä XI olevassa luettelossa erikoiskäyttöön tarkoitettuja ajoneuvoja koskevista säädöksistä on tarpeen tarkistaa ajoneuvon melutasovaatimusten osalta, jotta vaatimukset palautetaan aiemmin sovellettujen säännösten mukaisiksi.

(19) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat moottoriajoneuvoja käsittelevän teknisen komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kohde

1. Tässä asetuksessa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat luokkien M, N ja O ajoneuvojen ja niihin tarkoitettujen komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnässä sovellettavia erityisiä menettelyjä.

2. Tällä asetuksella lisäksi muutetaan tiettyjä direktiivin 2007/46/EY liitteitä niiden mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen ja menettelyjen vahvistamiseksi tyyppihyväksyntää varten, kun kyseessä ovat

— uudet tekniikat tai ratkaisut direktiivin 2007/46/EY 20 artiklan mukaisesti

— ajoneuvon järjestelmät tapauksissa, joissa käytetään komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä, jotka on varustettu EY-tyyppihyväksyntämerkillä E-tyyppihyväksyntämerkin asemesta, asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanotoimenpiteiden, joilla vahvistetaan vaatimuksia UN/ECE-sääntöjen piiriin kuuluvilla aloilla, puitteissa

— tapaukset, joissa valmistaja on nimetty tutkimuslaitokseksi direktiivin 2007/46/EY liitteen XV mukaisesti, ja

— tapaukset, joissa on sovellettu virtuaalitestausta direktiivin 2007/46/EY liitteen XVI mukaisesti.

2 artikla

EY-tyyppihyväksyntähakemus

1. Valmistajan tai hänen edustajansa on toimitettava tyyppihyväksyntäviranomaiselle tämän asetuksen mukaisesti laadittu hakemus.

2. Kun haetaan EY-tyyppihyväksyntää yhden tai useamman tämän asetuksen 1 artiklan 2 kohdassa vahvistetun menettelyn mukaisesti, hakemuksessa on oltava valmistusasiakirjat, jotka sisältävät ne tiedot, joita edellytetään asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanotoimenpiteissä, joilla vahvistetaan vaatimuksia UN/ECE-sääntöjen piiriin kuuluvilla aloilla, ja hakemus on tehtävä direktiivin 2007/46/EY liitteen I mukaisesti.

3. Tyyppihyväksyntäviranomaisen on vahvistettava, että se katsoo hakemuksen olevan täydellinen.

4. EY- tai E-tyyppihyväksytyistä komponenteista ja erillisistä teknisistä yksiköistä, jotka on asennettu ajoneuvoon tai toiseen komponenttiin tai erilliseen tekniseen yksikköön, ei tarvitse esittää täyttä kuvausta ilmoituslomakkeen tietojen osalta, jos niiden tyyppihyväksyntänumerot ja -merkit esitetään ilmoituslomakkeessa ja asianomaiset tyyppihyväksyntätodistukset ja niihin liitetyt hyväksyntäasiakirjat asetetaan tutkimuslaitoksen saataville.

5. Voimassa olevalla EY-tyyppihyväksyntämerkillä varustetut komponentit ja erilliset tekniset yksiköt on hyväksyttävä myös silloin, kun niitä käytetään sellaisten komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden asemesta, jotka on varustettu E-tyyppihyväksyntämerkillä, asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanotoimenpiteiden, joilla vahvistetaan vaatimuksia UN/ECE-sääntöjen piiriin kuuluvilla aloilla, puitteissa.

([1]) Komission asetus (EU) N:o 458/2011, annettu 12 päivänä toukokuuta 2011, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen renkaiden asennusta koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista sekä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 124, 13.5.2011, s. 11).

([2]) EUVL L 310, 26.11.2010, s. 18.

3 artikla

Tyyppihyväksyntä

1. Jos tyyppihyväksyttäväksi esitetty ajoneuvon, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyyppi noudattaa soveltuvia teknisiä vaatimuksia ja toimenpiteitä, joilla varmistetaan tuotannon vaatimustenmukaisuus niiden UN/ECE-sääntöjen mukaisesti, joiden soveltaminen on asetuksen (EY) N:o 661/2009 mukaisesti pakollista, ja jos hakija täyttää tämän asetuksen 2 artiklassa vahvistetut asianomaiset vaatimukset, tyyppihyväksyntäviranomaisen on myönnettävä EY-tyyppihyväksyntä asetuksen (EY) N:o 661/2009 13 artiklan 15 kohdan a alakohdan mukaisesti ja annettava tyyppihyväksyntänumero direktiivin 2007/46/EY liitteessä VII vahvistetun numerointijärjestelmän mukaisesti.

2. Jäsenvaltio ei saa antaa samaa numeroa toiselle ajoneuvon, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyypille.

3. Sovellettaessa 1 kohtaa tyyppihyväksyntäviranomaisen on annettava EY-tyyppihyväksyntätodistus, joka on laadittu liitteessä I olevassa 2 osassa vahvistetun mallin mukaisesti, kun kyse on ajoneuvon, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyypistä, johon sisältyy uutta tekniikkaa tai uusia ratkaisuja, jotka eivät ole yhteensopivia UN/ECE-sääntöjen kanssa, tai liitteessä I olevassa 3 osassa vahvistetun mallin mukaisesti, kun kyse on ajoneuvon, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyypistä, joka täyttää UN/ECE-sääntöjen olennaiset tekniset vaatimukset ja/tai kun kyse on itsetestauksesta ja/tai virtuaalitestauksesta.

4 artikla

UN/ECE-sääntöjen piiriin kuuluvat uudet tekniikat tai uudet ratkaisut, jotka eivät ole yhteensopivia asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosäädösten kanssa

1. Jos jäsenvaltiolle on annettu lupa myöntää ajoneuvolle tyyppihyväksyntä järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön osalta direktiivin 2007/46/EY 20 artiklan mukaisesti, on noudatettava 2–5 kohdassa vahvistettua menettelyä.

2. Tyyppihyväksyntäviranomaisen on myönnettävä EY-tyyppihyväksyntä tämän asetuksen 3 artiklan mukaisesti ja annettava tyyppihyväksyntänumero direktiivin 2007/46/EY liitteessä VII vahvistetun numerointijärjestelmän mukaisesti.

3. Tyyppihyväksyntäviranomaisen on annettava EY-tyyppihyväksyntätodistus, joka on laadittu liitteessä I olevassa 2 osassa vahvistetun mallin mukaisesti ja johon on liitetty täytetty ilmoituslomake, joka vastaa sovelletussa UN/ECE-säännössä esitettyä asianomaista mallia ja josta E-tyyppihyväksyntänumerolle varattu kohta on jätetty tyhjäksi.

4. Edellä olevan 2 artiklan mukaiset valmistusasiakirjat on tämän jälkeen liitettävä tämän artiklan 3 kohdassa tarkoitettuihin tyyppihyväksyntätodistukseen ja ilmoituslomakkeeseen.

5. Tämän artiklan 3 kohdassa tarkoitetussa tyyppihyväksyntätodistuksessa on tapauksen mukaan esitettävä esimerkki direktiivin 2007/46/EY liitteen VII lisäyksen mukaisesta EY-tyyppihyväksyntämerkistä.

5 artikla

Itsetestaus

1. Valmistaja voidaan direktiivin 2007/46/EY 11 artiklan 1 kohdan, 41 artiklan 6 kohdan sekä liitteiden V ja XV mukaisesti nimetä tutkimuslaitokseksi. Yleiset edellytykset, jotka valmistajan nimeämisessä tutkimuslaitokseksi on täytettävä, vahvistetaan direktiivin 2007/46/EY liitteen XV lisäyksessä. Tällä asetuksella muutetun mukaisia vaatimuksia on sovellettava, ja 2–5 kohdassa esitettyä menettelyä on noudatettava.

2. Tyyppihyväksyntäviranomaisen on myönnettävä EY-tyyppihyväksyntä tämän asetuksen 3 artiklan mukaisesti ja annettava tyyppihyväksyntänumero direktiivin 2007/46/EY liitteessä VII vahvistetun numerointijärjestelmän mukaisesti.

3. Tyyppihyväksyntäviranomaisen on annettava EY-tyyppihyväksyntätodistus, joka on laadittu liitteessä I olevassa 3 osassa vahvistetun mallin mukaisesti ja johon on liitetty täytetty ilmoituslomake, joka vastaa sovelletussa UN/ECE-säännössä esitettyä asianomaista mallia ja josta E-tyyppihyväksyntänumerolle varattu kohta on jätetty tyhjäksi.

4. Edellä olevan 2 artiklan mukaiset valmistusasiakirjat on tämän jälkeen liitettävä tämän artiklan 3 kohdassa tarkoitettuihin tyyppihyväksyntätodistukseen ja ilmoituslomakkeeseen.

5. Tämän artiklan 3 kohdassa tarkoitetussa tyyppihyväksyntätodistuksessa on tapauksen mukaan esitettävä esimerkki direktiivin 2007/46/EY liitteen VII lisäyksen mukaisesta EY-tyyppihyväksyntämerkistä.

6 artikla

Virtuaalitestaus

1. Virtuaalitestausmenetelmät sallitaan direktiivin 2007/46/EY 11 artiklan 4 kohdan ja liitteen XVI mukaisesti, kunhan direktiivin 2007/46/EY liitteen XVI lisäyksissä vahvistetut vaatimukset täyttyvät. Tällä asetuksella muutetun mukaisia vaatimuksia on sovellettava, ja 2–5 kohdassa esitettyä menettelyä on noudatettava.

2. Tyyppihyväksyntäviranomaisen on myönnettävä EY-tyyppihyväksyntä tämän asetuksen 3 artiklan mukaisesti ja annettava tyyppihyväksyntänumero direktiivin 2007/46/EY liitteessä VII vahvistetun numerointijärjestelmän mukaisesti.

3. Tyyppihyväksyntäviranomaisen on annettava EY-tyyppihyväksyntätodistus, joka on laadittu liitteessä I olevassa 3 osassa vahvistetun mallin mukaisesti ja johon on liitetty täytetty ilmoituslomake, joka vastaa sovelletussa UN/ECE-säännössä esitettyä asianomaista mallia ja josta E-tyyppihyväksyntänumerolle varattu kohta on jätetty tyhjäksi.

4. Edellä olevan 2 artiklan mukaiset valmistusasiakirjat on tämän jälkeen liitettävä tämän artiklan 3 kohdassa tarkoitettuihin tyyppihyväksyntätodistukseen ja ilmoituslomakkeeseen.

5. Tämän artiklan 3 kohdassa tarkoitetussa tyyppihyväksyntätodistuksessa on tapauksen mukaan esitettävä esimerkki direktiivin 2007/46/EY liitteen VII lisäyksen mukaisesta EY-tyyppihyväksyntämerkistä.

7 artikla

Varaosana toimitettavat jarrupäällysteasennussarjat, varaosana toimitettavat jarrulevyt ja varaosana toimitettavat jarrurummut

1. UN/ECE-sääntöä nro 90 sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 2014 sellaisten uusien varaosana toimitettavien jarrupäällysteasennussarjojen myyntiin ja käyttöönottoon, jotka on tarkoitettu luokan M_1 ajoneuvotyyppeihin, joiden suurin sallittu kuormitettu massa on enintään 3,5 tonnia, luokan M_2 ajoneuvotyyppeihin, joiden suurin sallittu kuormitettu massa on enintään 3,5 tonnia, sekä luokkien N_1, O_1 ja O_2 ajoneuvoihin, joille on myönnetty ajoneuvon tyyppihyväksyntä direktiivin 71/320/ETY, UN/ECE-säännön nro 13 tai UN/ECE-säännön nro 13-H mukaisesti 7 päivänä huhtikuuta 1998 tai myöhemmin.

2. UN/ECE-sääntöä nro 90 sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 2014 sellaisten uusien varaosana toimitettavien jarrupäällysteasennussarjojen myyntiin ja käyttöönottoon, jotka on tarkoitettu luokan M_1 ajoneuvotyyppeihin, joiden suurin sallittu kuormitettu massa on yli 3,5 tonnia, luokan M_2 ajoneuvotyyppeihin, joiden suurin sallittu kuormitettu massa on yli 3,5 tonnia, sekä luokkien M_3, N_2, N_3, O_3 ja O_4 ajoneuvoihin, joille on myönnetty ajoneuvon tyyppihyväksyntä UN/ECE-säännön nro 13 tai UN/ECE-säännön nro 13-H mukaisesti 1 päivänä marraskuuta 2014 tai myöhemmin.

3. UN/ECE-sääntöä nro 90 sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 2016 sellaisten uusien varaosana toimitettavien jarrulevyjen ja -rumpujen myyntiin ja käyttöönottoon, jotka on tarkoitettu luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvotyyppeihin, joille on myönnetty ajoneuvon tyyppihyväksyntä UN/ECE-säännön nro 13 tai UN/ECE-säännön nro 13-H mukaisesti 1 päivänä marraskuuta 2016 tai myöhemmin.

4. UN/ECE-sääntöä nro 90 sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 2014 sellaisten uusien varaosana toimitettavien jarrulevyjen myyntiin ja käyttöönottoon, jotka on tarkoitettu luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvotyyppeihin, joille on myönnetty ajoneuvon tyyppihyväksyntä UN/ECE-säännön nro 13 mukaisesti 1 päivänä marraskuuta 2014 tai myöhemmin.

5. UN/ECE-sääntöä nro 90 sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 2016 sellaisten uusien varaosana toimitettavien jarrurumpujen myyntiin ja käyttöönottoon, jotka on tarkoitettu luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvotyyppeihin, joille on myönnetty ajoneuvon tyyppihyväksyntä UN/ECE-säännön nro 13 mukaisesti 1 päivänä marraskuuta 2016 tai myöhemmin.

6. UN/ECE-sääntöä nro 90 sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 2016 sellaisten uusien varaosana toimitettavien jarrulevyjen ja -rumpujen myyntiin ja käyttöönottoon, jotka on tarkoitettu luokkien O_1 ja O_2 ajoneuvotyyppeihin, joille on myönnetty ajoneuvon tyyppihyväksyntä UN/ECE-säännön nro 13 mukaisesti 1 päivänä marraskuuta 2016 tai myöhemmin.

7. UN/ECE-sääntöä nro 90 sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 2014 sellaisten uusien varaosana toimitettavien jarrulevyjen myyntiin ja käyttöönottoon, jotka on tarkoitettu luokkien O_3 ja O_4 ajoneuvotyyppeihin, joille on myönnetty ajoneuvon tyyppihyväksyntä UN/ECE-säännön nro 13 mukaisesti 1 päivänä marraskuuta 2014 tai myöhemmin.

8. UN/ECE-sääntöä nro 90 sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 2016 sellaisten uusien varaosana toimitettavien jarrurumpujen myyntiin ja käyttöönottoon, jotka on tarkoitettu luokkien O_3 ja O_4 ajoneuvotyyppeihin, joille on myönnetty ajoneuvon tyyppihyväksyntä UN/ECE-säännön nro 13 mukaisesti 1 päivänä marraskuuta 2016 tai myöhemmin.

8 artikla

Hyötyajoneuvon ohjaamon lujuus

1. Kansallisten viranomaisten on 30 päivästä tammikuuta 2017 kieltäydyttävä hyötyajoneuvon ohjaamossa matkustavien henkilöiden suojeluun liittyvin perustein myöntämästä EY-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää uusille luokan N ajoneuvotyypeille, jotka eivät ole UN/ECE-säännön nro 29 määräysten mukaisia.

2. Kansalliset viranomaiset eivät 30 päivästä tammikuuta 2021 hyötyajoneuvon ohjaamossa matkustavien henkilöiden suojeluun liittyvin perustein enää saa pitää vaatimustenmukaisuustodistuksia pätevinä direktiivin 2007/46/EY 26 artiklaa sovellettaessa, ja niiden on kiellettävä niiden luokan N ajoneuvojen rekisteröinti, myynti ja käyttöönotto, jotka eivät ole UN/ECE-säännön nro 29 määräysten mukaisia.

9 artikla

Asetuksen (EY) N:o 661/2009 muuttaminen

1. Muutetaan asetuksen (EY) N:o 661/2009 liite I tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

2. Korvataan asetuksen (EY) N:o 661/2009 liite IV tämän asetuksen liitteellä III.

10 artikla

Direktiivin 2007/46/EY muuttaminen

Muutetaan direktiivin 2007/46/EY liitteet I, IV, VII, XI, XV ja XVI tämän asetuksen liitteen IV mukaisesti.

11 artikla

Asetuksen (EU) N:o 1003/2010 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 1003/2010 liite II tämän asetuksen liitteen V mukaisesti.

12 artikla

Asetuksen (EU) N:o 109/2011 muuttaminen

1. Korvataan 1 artikla seuraavasti:

”1 artikla

Soveltamisala

Tätä asetusta sovelletaan luokkien N ja O ajoneuvoihin, sellaisina kuin ne on määritelty direktiivin 2007/46/EY liitteessä II, sekä roiskeenestojärjestelmiin, jotka on tarkoitettu asennettaviksi luokkien N ja O ajoneuvoihin.”

2. Muutetaan asetuksen (EU) N:o 109/2011 liitteet I ja IV tämän asetuksen liitteen VI mukaisesti.

13 artikla

Asetuksen (EU) N:o 458/2011 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 458/2011 liite I tämän asetuksen liitteen VII mukaisesti.

14 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 3 päivänä helmikuuta 2015.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Jean-Claude JUNCKER

LIITE I

Asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanotoimenpiteet, joilla vahvistetaan vaatimuksia UN/ECE-sääntöjen piiriin kuuluvilla aloilla, koskevat hallinnolliset määräykset, joita sovelletaan ajoneuvojen, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntään

1 OSA

Ilmoituslomake

MALLI

Ilmoituslomake nro …, joka liittyy ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntään järjestelmän/komponentin/erillisen teknisen yksikön ([1]) osalta ottaen huomioon … koskevan UN/ECE-säännön nro … ja jonka perustana ja muotona on direktiivin 2007/46/EY liitteessä I esitetty numerointi ([a])

Seuraavat tiedot on soveltuvin osin toimitettava kolmena kappaleena, ja niihin on liitettävä sisällysluettelo. Mahdolliset piirustukset on toimitettava asianmukaisessa mittakaavassa ja riittävän yksityiskohtaisina A4-koossa tai siihen kokoon taitettuina. Mahdollisten valokuvien on oltava riittävän yksityiskohtaisia.

Jos tässä ilmoituslomakkeessa tarkoitetuissa järjestelmissä, osissa tai erillisissä teknisissä yksiköissä on elektronisia ohjaustoimintoja, on toimitettava tiedot niiden suoritusarvoista.

0. YLEISTÄ

0.1 Merkki (valmistajan kauppanimi):.....

0.2 Tyyppi: .....

0.2.1 Kaupalliset nimet (jos saatavissa):.....

0.3 Ajoneuvoon/komponenttiin/erilliseen tekniseen yksikköön merkityt tyypin tunnisteet ([1]) ([b]):.....

0.3.1 Merkinnän sijainti:.....

0.4 Ajoneuvoluokka ([c]): .....

0.5 Valmistajan toiminimi ja osoite:.....

0.8 Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....

0.9 Valmistajan mahdollisen edustajan nimi ja osoite.....

1. YLEISET RAKENTEELLISET OMINAISUUDET

1.1 Valokuvat ja/tai piirustukset tyyppiä edustavasta ajoneuvosta/komponentista/erillisestä teknisestä yksiköstä ([1]):....

Kaikki seuraavat ajoneuvon, komponentin tai erillisen teknisen yksikön kannalta merkitykselliset tiedot on annettava tavalla, josta sovitaan tutkimuslaitoksen sekä sen tyyppihyväksyntäviranomaisen kanssa, joka vastaa hakemuksen kohteena olevan EY-tyyppihyväksynnän myöntämisestä. Perustana voidaan käyttää ilmoituslomakkeen mallia, jos sellainen esitetään UN/ECE-säännössä nro …. Muussa tapauksessa perustana on käytettävä, siinä määrin kuin käytännössä mahdollista, direktiivin 2007/46/EY liitteessä I esitettyä numerointia (täydellinen luettelo ajoneuvojen, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksymisessä tarvittavista tiedoista) ja annettava mahdolliset lisätiedot, joita edellytetään UN/ECE-säännön nro … mukaisessa tyyppihyväksynnässä.

Selittävät huomautukset

([1]) Tarpeeton viivataan yli.

([a]) Jos osa (esim. komponentti tai erillinen tekninen yksikkö) on tyyppihyväksytty, osaa ei tarvitse kuvata, jos viitataan kyseiseen hyväksyntään. Kuvaus ei myöskään ole tarpeen, jos osan rakenne selvästi ilmenee oheen liitetyistä kaavioista tai piirustuksista. Kussakin kohdassa, jossa piirustuksia tai valokuvia on liitettävä, ilmoitetaan vastaavien liitteiden numerot.

([b]) Jos tyyppitunnisteessa on merkkejä, joilla ei ole merkitystä tässä ilmoituslomakkeessa tarkoitetun ajoneuvon, komponentin tai erillisen teknisen yksikön kuvailemisessa, ne on esitettävä asiakirjoissa kysymysmerkillä (?) (esim. ABC??123??).

([c]) Luokitus direktiivin 2007/46/EY liitteessä II olevaan A osaan sisältyvien määritelmien mukaisesti.

2 OSA

EY-tyyppihyväksyntätodistus

MALLI

Koko: A4 (210 × 297 mm)

EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS

(PUITEDIREKTIIVIN 20 ARTIKLAN MUKAISESTI)

Tyyppihyväksyntäviranomaisen leima

Ilmoitus ajoneuvotyypin

— EY-tyyppihyväksynnästä ([1])
— EY-tyyppihyväksynnän laajentamisesta ([1])
— EY-tyyppihyväksynnän epäämisestä ([1])
— EY-tyyppihyväksynnän peruuttamisesta ([1])

} sellaisen järjestelmän/komponentin /erillisen teknisen yksikön ([1]) osalta, jossa on uutta tekniikkaa tai uusia ratkaisuja, jotka eivät ole yhteensopivia UN/ECE-säännön nro … kanssa

asetuksen (EY) N:o 661/2009 mukaisesti, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) 2015/…

EY-tyyppihyväksyntänumero:.....

Laajennuksen syy:.....

I JAKSO

0.1 Merkki (valmistajan kauppanimi):.....

0.2 Tyyppi: .....

0.2.1 Kaupalliset nimet (jos saatavissa):.....

0.3 Ajoneuvoon/komponenttiin/erilliseen tekniseen yksikköön merkityt tyypin tunnisteet ([1]) ([2]):.....

0.3.1 Merkinnän sijainti:.....

0.4 Ajoneuvoluokka ([3]):.....

0.5 Valmistajan nimi ja osoite: .....

0.8 Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....

0.9 Valmistajan edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite:.....

II JAKSO

1. Lisätiedot ks. lisäys

2. Testien suorittamisesta vastaava tutkimuslaitos:.....

3. Testausselosteen päiväys:.....

4. Testausselosteen numero:.....

5. Mahdolliset huomautukset: ks. lisäys

6. Paikka:.....

([1]) Tarpeeton viivataan yli.
([2]) Jos tyyppitunnisteessa on merkkejä, joilla ei ole merkitystä tässä ilmoituslomakkeessa tarkoitetun ajoneuvon, osan tai erityisen teknisen yksikön kuvailemisessa, ne on esitettävä asiakirjoissa kysymysmerkillä (?) (esim. ABC??123??).
([3]) Direktiivin 2007/46/EY liitteen II osassa A annetun määritelmän mukaisesti.

7. Päiväys:.....

8. Allekirjoitus: .....

Liitteet:

— Hyväksyntäasiakirjat

— Testausseloste

— Täytetty ilmoituslomake, joka vastaa soveltuvassa UN/ECE-säännössä esitettyä mallia. Ilmoituslomakkeessa ei kuitenkaan tarvitse mainita myönnettävää tai laajennettavaa E-tyyppihyväksyntää eikä E-tyyppihyväksyntänumeroa.

Huom. Jos tätä mallia käytetään direktiivin 2007/46/EY mukaista tyyppihyväksyntää varten, siinä ei saa olla otsikkoa "Ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntätodistus" lukuun ottamatta 20 artiklassa mainittua tapausta, jossa komissio on päättänyt sallia jäsenvaltion myöntävän tyyppihyväksynnän puitedirektiivin mukaisesti.

Lisäys

EY-tyyppihyväksyntätodistukseen nro. …

1. Komissio hyväksynyt direktiivin 2007/46/EY 20 artiklan mukaisen hyväksyntämenettelyn (uusille tekniikoille tai ratkaisuille myönnettävät vapautukset) käytön: kyllä/ei [1]
2. Asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanotoimenpide, joka toimii EY-tyyppihyväksynnän perustana: UN/ECE-sääntö nro …, aihe:.....
3. Komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tapauksessa esimerkki komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntämerkistä:.....
4. EY-tyyppihyväksynnän voimassaolon päättymispäivä (PP/KK/VVVV):.....
5. Huomautukset: .....

[1] Tarpeeton viivataan yli.

3 OSA

EY-tyyppihyväksyntätodistus

MALLI

Koko: A4 (210 × 297 mm)

EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS

Tyyppihyväksyntäviranomaisen leima

Ilmoitus ajoneuvotyypin

— EY-tyyppihyväksynnästä ([1])
— EY-tyyppihyväksynnän laajentamisesta ([1])
— EY-tyyppihyväksynnän epäämisestä ([1])
— EY-tyyppihyväksynnän peruuttamisesta ([1])

} sellaisen järjestelmän/komponentin/erillisen teknisen yksikön ([1]) osalta, joka täyttää UN/ECE-säännön nro …, sellaisena kuin se on muutettuna täydennyksellä … ([1]) muutossarjaan …,

asetuksen (EY) N:o 661/2009 mukaisesti, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) N:o 2015/…

EY-tyyppihyväksyntänumero:.....

Laajennuksen syy:.....

I JAKSO

0.1 Merkki (valmistajan kauppanimi):.....

0.2 Tyyppi: .....

0.2.1 Kaupalliset nimet (jos saatavissa):.....

0.3 Ajoneuvoon/komponenttiin/erilliseen tekniseen yksikköön merkityt tyypin tunnisteet ([1]) ([2]):.....

0.3.1 Merkinnän sijainti:.....

0.4 Ajoneuvoluokka ([3]):.....

0.5 Valmistajan nimi ja osoite: .....

0.8 Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....

0.9 Valmistajan edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite:.....

II JAKSO

1. Lisätiedot ks. lisäys

2. Testien suorittamisesta vastaava tutkimuslaitos:.....

3. Testausselosteen päiväys:.....

4. Testausselosteen numero:.....

5. Mahdolliset huomautukset: ks. lisäys

6. Paikka:.....

7. Päiväys:.....

8. Allekirjoitus: .....

([1]) Tarpeeton viivataan yli.
([2]) Jos tyyppitunnisteessa on merkkejä, joilla ei ole merkitystä tässä ilmoituslomakkeessa tarkoitetun ajoneuvon, osan tai erityisen teknisen yksikön kuvailemisessa, ne on esitettävä asiakirjoissa kysymysmerkillä (?) (esim. ABC??123??).
([3]) Direktiivin 2007/46/EY liitteen II osassa A annetun määritelmän mukaisesti.

Liitteet:

— Hyväksyntäasiakirjat

— Testausseloste

— Täytetty ilmoituslomake, joka vastaa soveltuvassa UN/ECE-säännössä esitettyä mallia. Ilmoituslomakkeessa ei kuitenkaan tarvitse mainita myönnettävää tai laajennettavaa E-tyyppihyväksyntää eikä E-tyyppihyväksyntänumeroa.

Lisäys

EY-tyyppihyväksyntätodistukseen nro. …

1. Perustuu UN/ECE-sääntöön, käytetään EY-tyyppihyväksyttyjä komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä: kyllä/ei ([1])
2. Direktiivin 2007/46/EY 11 artiklan 1 kohdan ja 41 artiklan 6 kohdan mukainen hyväksyntämenettely (itsetestaus): kyllä/ei ([1])
3. Direktiivin 2007/46/EY 11 artiklan 4 kohdan mukainen hyväksyntämenettely (virtuaalitestaus): kyllä/ei ([1])
4. Komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tapauksessa esimerkki komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntämerkistä……
5. Huomautukset: ……

([1]) Tarpeeton viivataan yli.

LIITE II

Asetuksen (EY) N:o 661/2009 soveltamisalan muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EY) N:o 661/2009 liite I seuraavasti:

1) Korvataan rivi ”Roiskeenestojärjestelmät” seuraavasti:

”Roiskeenestojärjestelmät				X	X	X	X	X	X	X”

2) Lisätään seuraava rivi luettelon loppuun:

”Sähköturvallisuus	X	X	X	X	X	X”				

LIITE III

Asetuksen (EY) N:o 661/2009 muuttaminen

"LIITE IV

Luettelo UN/ECE-säännöistä, joiden soveltaminen on pakollista

Säännön numero	Aihe	EUVL:ssä julkaistu muutossarja	EUVL-viite	UN/ECE-säännön soveltamisala
1	Epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, R2- ja/tai HS1-luokan hehkulampuilla varustetut ajovalaisimet	Muutossarja 02	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 1	M, N [a]
3	Moottoriajoneuvojen heijastinlaitteet	Muutossarjan 02 täydennys 12	EUVL L 323, 6.12.2011, s. 1	M, N, O
4	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien valaisimet	Säännön alkuperäisversion täydennys 15	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 7	M, N, O
6	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen suuntavalaisimet	Muutossarjan 01 täydennys 25	EUVL L 213, 18.7.2014, s. 1	M, N, O
7	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen etu- ja takavalaisimet, jarruvalaisimet ja äärivalaisimet	Muutossarjan 02 täydennys 23	EUVL L 285, 30.9.2014, s. 1	M, N, O
8	Moottoriajoneuvojen ajovalaisimet (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 ja/tai H11)	Muutossarja 05, tarkistuksen 4 oikaisu 1	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 71	M, N [a]
10	Sähkömagneettinen yhteensopivuus	Muutossarjan 04 täydennys 1	EUVL L 254, 20.9.2012, s. 1	M, N, O
11	Ovisalpojen ja ovien pidätysmekanismien komponentit	Muutossarjan 03 täydennys 2	EUVL L 120, 13.5.2010, s. 1	M_1, N_1
12	Kuljettajan suojaaminen ohjausmekanismia vasten tapahtuvassa törmäyksessä	Muutossarjan 04 täydennys 1	EUVL L 89, 27.3.2013, s. 1	M_1, N_1
13	Ajoneuvojen ja perävaunujen jarrut	Muutossarjan 11 täydennys 3	EUVL L 297, 13.11.2010, s. 183	M_2, M_3, N, O [b]
13-H	Henkilöautojen jarrut	Säännön alkuperäisversion täydennys 9	EUVL L 230, 31.8.2010, s. 1	M_1, N_1 [c]
14	Turvavöiden kiinnityspisteet, ISOFIX-kiinnitysjärjestelmät ja ISOFIX-ylähihnakiinnityspisteet	Muutossarjan 07 täydennys 1	EUVL L 109, 28.4.2011, s. 1	M, N

Säännön numero	Aihe	EUVL:ssä julkaistu muutossarja	EUVL-viite	UN/ECE-säännön soveltamisala
16	Turvavyöt, turvajärjestelmät, lasten turvajärjestelmät ja lasten ISOFIX-turvajärjestelmät	Muutossarjan 06 täydennys 1	EUVL L 233, 9.9.2011, s. 1	M, N ([d])
17	Istuimet, niiden kiinnityspisteet ja mahdolliset pääntuet	Muutossarja 08	EUVL L 230, 31.8.2010, s. 81	M, N
18	Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet	Muutossarjan 03 täydennys 2	EUVL L 120, 13.5.2010, s. 29	M_2, M_3, N_2, N_3
19	Moottoriajoneuvojen etusumuvalaisimet	Muutossarjan 04 täydennys 6	EUVL L 250, 22.8.2014, s. 1	M, N
20	Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon tai molemmat tuottavat, halogeenihehkulampuilla (H4-lampuilla) varustetut ajovalaisimet	Muutossarja 03	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 170	M, N ([a])
21	Sisävarusteet	Muutossarjan 01 täydennys 3	EUVL L 188, 16.7.2008, s. 32	M_1
23	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen peruutusvalaisimet	Säännön alkuperäisversion täydennys 19	EUVL L 237, 8.8.2014, s. 1	M, N, O
25	Ajoneuvon istuimiin sisältyvät ja muut pääntuet (niskatuet)	Muutossarja 04, tarkistuksen 1 oikaisu 2	EUVL L 215, 14.8.2010, s. 1	M_1
26	Ulkonevat osat	Muutossarjan 03 täydennys 1	EUVL L 215, 14.8.2010, s. 27	M_1
28	Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit	Säännön alkuperäisversion täydennys 3	EUVL L 323, 6.12.2011, s. 33	M, N
29	Hyötyajoneuvon ohjaamossa matkustavien suojaaminen	Muutossarja 03	EUVL L 304, 20.11.2010, s. 21	N
30	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokka C1)	Muutossarjan 02 täydennys 16	EUVL L 307, 23.11.2011, s. 1	M, N, O
31	Epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, halogeeniumpiovalaisimilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet	Muutossarjan 02 täydennys 7	EUVL L 185, 17.7.2010, s. 15	M, N
34	Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt)	Muutossarjan 02 täydennys 3	EUVL L 109, 28.4.2011, s. 55	M, N, O ([e])
37	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen hyväksytyissä valaisimissa käytettävät hehkulamput	Muutossarjan 03 täydennys 42	EUVL L 213, 18.7.2014, s. 36	M, N, O

Säännön numero	Aihe	EUVL:ssä julkaistu muutossarja	EUVL-viite	UN/ECE-säännön soveltamisala
38	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takasumuvalaisimet	Säännön alkuperäisversion täydennys 15	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 20	M, N, O
39	Nopeusmittarilaitteisto ja sen asennus	Säännön alkuperäisversion täydennys 5	EUVL L 120, 13.5.2010, s. 40	M, N
43	Turvalasimateriaalit	Muutossarjan 01 täydennys 2	EUVL L 42, 12.2.2014, s. 1	M, N, O
44	Moottoriajoneuvojen lapsimatkustajien turvalaitteet (lasten turvajärjestelmät)	Muutossarjan 04 tarkistuksen 2 oikaisu 4	EUVL L 233, 9.9.2011, s. 95	M, N
46	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus	Muutossarjan 04 täydennys 1	EUVL L 237, 8.8.2014, s. 24	M, N
48	Moottoriajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	Muutossarja 05	EUVL L 323, 6.12.2011, s. 46	M, N, O
54	Hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokat C2 ja C3)	Säännön alkuperäisversion täydennys 17	EUVL L 307, 23.11.2011, s. 2	M, N, O
55	Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat	Muutossarjan 01 täydennys 1	EUVL L 227, 28.8.2010, s. 1	M, N, O ([f])
58	Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus	Muutossarjan 02 täydennys 3	EUVL L 89, 27.3.2013, s. 34	N_2, N_3, O_3, O_4
61	Hyötyajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuolella olevat ulkonevat osat	Säännön alkuperäisversion täydennys 1	EUVL L 164, 30.6.2010, s. 1	N
64	Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä-rengasyhdistelmä, itsekantavat run-flat-renkaat ja järjestelmät, rengaspaineen seurantajärjestelmä	Muutossarjan 02 oikaisu 1	EUVL L 310, 26.11.2010, s. 18	M_1, N_1
66	Suurten henkilöajoneuvojen korirakenteen lujuus	Muutossarja 02	EUVL L 84, 30.3.2011, s. 1	M_2, M_3
67	Nestekaasua moottorin polttoaineena käyttävät moottoriajoneuvot	Muutossarjan 01 täydennys 7	EYVL L 72, 14.3.2008, s. 1	M, N
73	Tavarankuljetusajoneuvojen sivusuojaus	Muutossarja 01	EUVL L 122, 8.5.2012, s. 1	N_2, N_3, O_3, O_4
77	Moottoriajoneuvojen pysäköintivalaisimet	Säännön alkuperäisversion täydennys 14	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 21	M, N

Säännön numero	Aihe	EUVL:ssä julkaistu muutossarja	EUVL-viite	UN/ECE-säännön soveltamisala
79	Ohjauslaitteet	Muutossarjan 01 täydennys 3, oikaisu	EUVL L 137, 27.5.2008, s. 25	M, N, O
80	Suurten henkilöajoneuvojen istuimet	Säännön muutossarja 03	EUVL L 226, 24.8.2013, s. 20	M_2, M_3
87	Moottoriajoneuvojen huomiovalaisimet	Säännön alkuperäisversion täydennys 15	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 24	M, N
89	Nopeudenrajoittimet	Säännön alkuperäisversion täydennys 2	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 25	M, N (g)
90	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen varaosana toimitettavat jarrupäällysteasennussarjat ja rumpujarrupäällysteet	Muutossarja 02	EUVL L 185, 13.7.2012, s. 24	M, N, O
91	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sivuvalaisimet	Säännön alkuperäisversion täydennys 13	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 27	M, N, O
93	Etualleajosuojat ja niiden asennus; etualleajosuojaus	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 185, 17.7.2010, s. 56	N_2, N_3
94	Matkustajien etutörmäyssuojaus	Muutossarjan 02 täydennys 2	EUVL L 254, 20.9.2012, s. 77	M_1
95	Matkustajien sivutörmäyssuojaus	Muutossarjan 02 täydennys 1, oikaisu	EUVL L 313, 30.11.2007, s. 1	M_1, N_1
97	Ajoneuvojen hälytysjärjestelmät	Muutossarjan 01 täydennys 6	EUVL L 122, 8.5.2012, s. 19	M_1, N_1
98	Kaasupurkausvalonlähteillä varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet	Muutossarjan 01 täydennys 4	EUVL L 176, 14.6.2014, s. 64	M, N
99	Moottoriajoneuvojen hyväksytyissä kaasupurkausvalaisinyksiköissä käytettävät kaasupurkausvalonlähteet	Säännön alkuperäisversion täydennys 9	EUVL L 285, 30.9.2014, s. 35	M, N
100	Sähköturvallisuus	Muutossarja 01	EUVL L 57, 2.3.2011, s. 54	M, N
102	Lyhytkytkentälaitteet; hyväksytyn lyhytkytkentälaitetyypin asentaminen	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 351, 30.12.2008, s. 44	N_2, N_3, O_3, O_4
104	Heijastavat merkinnät (raskaat ja pitkät ajoneuvot)	Säännön alkuperäisversion täydennys 7	EUVL L 75, 14.3.2014, s. 29	M_2, M_3, N, O_2, O_3, O_4

Säännön numero	Aihe	EUVL:ssä julkaistu muutossarja	EUVL-viite	UN/ECE-säännön soveltamisala
105	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot	Muutossarja 05	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 30	N, O
107	Luokkien M_2 ja M_3 ajoneuvot	Muutossarja 03	EUVL L 255, 29.9.2010, s. 1	M_2, M_3
110	Paineistettua maakaasua (CNG) moottorin polttoaineena käyttävien ajoneuvojen erityisosat	Säännön alkuperäisversion täydennys 9	EUVL L 120, 7.5.2011, s. 1	M, N
112	Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon aikaansaavat, hehkulampuilla ja/tai LED-moduuleilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet	Muutossarjan 01 täydennys 4	EUVL L 250, 22.8.2014, s. 67	M, N
116	Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet	Säännön alkuperäisversion täydennys 3	EUVL L 45, 16.2.2012, s. 1	M_1, N_1
117	Renkaat vierintämelun, märkäpidon ja vierintävastuksen osalta (luokat C1, C2 ja C3)	Muutossarjan 02 oikaisu 3	EUVL L 307, 23.11.2011, s. 3	M, N, O
118	Tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien sisärakenteissa käytettyjen materiaalien palokäyttäytyminen	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 263	M_3
119	Kulmavalaisimet	Muutossarjan 01 täydennys 3	EUVL L 89, 25.3.2014, s. 101	M, N
121	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien sijainti ja merkinnät	Säännön alkuperäisversion täydennys 3	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 290	M, N
122	Ajoneuvojen lämmitysjärjestelmät	Säännön alkuperäisversion täydennys 1	EUVL L 164, 30.6.2010, s. 231	M, N, O
123	Moottoriajoneuvojen mukautuvat etuvalaisujärjestelmät (AFS-järjestelmät)	Säännön alkuperäisversion täydennys 4	EUVL L 222, 24.8.2010, s. 1	M, N
125	Etunäkyvyysalue	Säännön alkuperäisversion täydennys 2	EUVL L 200, 31.7.2010, s. 38	M_1
128	Valodiodivalonlähteet (LED)	Säännön alkuperäisversion täydennys 2	EUVL L 162, 29.5.2014, s. 43	M, N, O

Taulukon alaviitteet:

Tässä taulukossa lueteltujen UN/ECE-sääntöjen siirtymämääräyksiä sovelletaan, ellei tässä säännössä säädetä erityisistä vaihtoehtoisista päivämääristä. Myös tässä taulukossa lueteltuja muutoksia myöhempien vaatimusten mukaisuus on hyväksyttävä.

Tässä taulukossa esitetyissä UN/ECE-säännöissä vahvistettujen päivämäärien, jotka koskevat vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen (neuvoston päätös, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78)) sopimuspuolien velvollisuuksia, jotka liittyvät ensirekisteröintiin, käyttöönottoon, saattamiseen saataville markkinoilla, myyntiin ja muihin vastaaviin määräyksiin, soveltaminen on pakollista direktiivin 2007/46/EY 26 ja 28 artiklan soveltamiseksi, ellei asetuksessa (EY) N:o 661/2009 vahvisteta vaihtoehtoisia päivämääriä, jolloin on sovellettava niitä.

Tässä taulukossa lueteltujen UN/ECE-sääntöjen siirtymämääräyksissä määrätään tietyissä tapauksissa, että tiettyä kyseisen UN/ECE-säännön muutossarjaa soveltavilla vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen sopimuspuolilla ei ole velvollisuutta hyväksyä kansallista tai alueellista tyyppihyväksyntää varten tyyppiä, joka on hyväksytty aiemman muutossarjan mukaisesti, tai että ne voivat kieltäytyä hyväksymästä sellaisen tyypin, tai niissä on ilmaisu, jonka tarkoitus ja merkitys on vastaava. Tällaisten määräysten tai ilmaisujen on katsottava olevan kansallisia viranomaisia sitovia määräyksiä, joiden mukaan ne eivät enää saa pitää vaatimustenmukaisuustodistusta pätevänä direktiivin 2007/46/EY 26 artiklaa sovellettaessa, ellei asetuksessa (EY) N:o 661/2009 vahvisteta vaihtoehtoisia päivämääriä, jolloin on sovellettava niitä.

(a) UN/ECE-sääntöjä nro 1, 8 ja 20 ei sovelleta uusien ajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntään.

(b) Ajoneuvot on asetuksen (EY) N:o 661/2009 12 artiklan 1 ja 2 kohdan mukaisesti varustettava elektronisella ajonvakautusjärjestelmällä. UN/ECE-säännön nro 13 liitteen 21 soveltaminen on sen vuoksi pakollista uusien ajoneuvotyyppien EY-tyyppihyväksynnässä sekä uusien ajoneuvojen rekisteröinnissä, myynnissä ja käyttöönotossa. Kyseisessä UN/ECE-säännössä mainittujen päivämäärien asemesta sovelletaan kuitenkin tämän asetuksen 13 artiklan 1, 4 ja 5 kohdassa ja liitteessä V mainittuja, elektronisia ajonvakautusjärjestelmiä koskevia täytäntöönpanopäivämääriä.

(c) Ajoneuvot on asetuksen (EY) N:o 661/2009 12 artiklan 1 mukaisesti varustettava elektronisella ajonvakautusjärjestelmällä. UN/ECE-säännön nro 13-H liitteessä 9 olevan A osan soveltaminen on sen vuoksi pakollista uusien ajoneuvotyyppien EY-tyyppihyväksynnässä sekä uusien ajoneuvojen rekisteröinnissä, myynnissä ja käyttöönotossa. Kyseisessä UN/ECE-säännössä mainittujen päivämäärien asemesta sovelletaan kuitenkin tämän asetuksen 13 artiklan 1 ja 5 kohdassa mainittuja, elektronisia ajonvakautusjärjestelmiä koskevia täytäntöönpanopäivämääriä.

(d) S-tyyppisellä tai valjastyyppisellä turvavyöllä varustetulla kuljettajan istuinpaikalla ei vaadita turvavyömuistutusta.

(e) UN/ECE-säännön nro 34 II osan noudattaminen ei ole pakollista.

(f) Kun ajoneuvon valmistaja ilmoittaa, että ajoneuvo soveltuu kuorman vetoon (direktiivin 2007/46/EY liitteessä I oleva 2.11.5 kohta), mikään ajoneuvoon asennettu mekaaninen kytkinlaite ei saa (osittain) peittää mitään valaisinkomponenttia (esim. takasumuvaloa) tai takarekisterikilven asentamiselle ja kiinnittämiselle varattua tilaa, ellei mekaanista kytkinlaitetta voida irrottaa tai siirtää ilman työkaluja, avaimet mukaan luettuina.

(g) Koskee ainoastaan nopeudenrajoittimia ja nopeudenrajoittimen pakollista asentamista luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvoihin.

Lisäys

Tällä asetuksella kumottujen direktiivien mukaisesti myönnettyjen hyväksyntien voimassaolo ja laajentaminen

Tämän asetuksen 13 artiklan 14 kohdan mukaisesti voidaan ajoneuvoille, komponenteille ja erillisille teknisille yksiköille seuraavassa lueteltujen direktiivien mukaisesti myönnettyjä EY-tyyppihyväksyntiä käyttää osoittamaan soveltuvien UN/ECE-sääntöjen noudattaminen.

Säännön numero	Aihe	Vastaava direktiivi	EYVL-viite	Sovellettavuus
10	Sähkömagneettinen yhteensopivuus	Direktiivi 72/245/ETY	EYVL L 152, 6.7.1972, s. 15	M, N, O, komponentti, erillinen tekninen yksikkö [a]
11	Ovisalpojen ja ovien pidätysmekanismien komponentit	Direktiivi 70/387/ETY	EYVL L 176, 10.8.1970, s. 5	M_1, N_1 [b]
12	Kuljettajan suojaaminen ohjausmekanismia vasten tapahtuvassa törmäyksessä	Direktiivi 74/297/ETY	EYVL L 165, 20.6.1974, s. 16	M_1, N_1 [a]
14	Turvavöiden kiinnityspisteet, ISO-FIX-kiinnitysjärjestelmät ja ISO-FIX-ylähihnakiinnityspisteet	Direktiivi 76/115/ETY	EYVL L 24, 30.1.1976, s. 6	M [c]
18	Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet	Direktiivi 74/61/ETY	EYVL L 38, 11.2.1974, s. 22	M_2, M_3, N_2, N_3, komponentti, erillinen tekninen yksikkö
21	Sisävarusteet	Direktiivi 74/60/ETY	EYVL L 38, 11.2.1974, s. 2	M_1
26	Ulkonevat osat	Direktiivi 74/483/ETY	EYVL L 266, 2.10.1974, s. 4	M_1, erillinen tekninen yksikkö [d]
28	Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit	Direktiivi 70/388/ETY	EYVL L 176, 10.8.1970, s. 12	M, N, komponentti
30	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokka C1)	Direktiivi 92/23/ETY	EYVL L 129, 14.5.1992, s. 95	Komponentti [e]
34	Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt)	Direktiivi 70/221/ETY	EYVL L 76, 6.4.1970, s. 23	M, N, O [f]
39	Nopeusmittarilaitteisto ja sen asennus	Direktiivi 75/443/ETY	EYVL L 196, 26.7.1975, s. 1	M, N [g]
43	Turvalasimateriaalit	Direktiivi 92/22/ETY	EYVL L 129, 14.5.1992, s. 11	M, N, O, komponentti
46	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus	Direktiivi 2003/97/EY	EUVL L 25, 29.1.2004, s. 1	M, N, komponentti
48	Moottoriajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	Direktiivi 76/756/ETY	EYVL L 262, 27.9.1976, s. 1	M, N, O

Säännön numero	Aihe	Vastaava direktiivi	EYVL-viite	Sovellettavuus
55	Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat	Direktiivi 94/20/EY	EYVL L 195, 29.7.1994, s. 1	M, N, O, komponentti
58	Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus	Direktiivi 70/221/ETY	EYVL L 76, 6.4.1970, s. 23	M, N, O, erillinen tekninen yksikkö
61	Hyötyajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuolella olevat ulkonevat osat	Direktiivi 92/114/ETY	EYVL L 409, 31.12.1992, s. 17	N
73	Tavarankuljetusajoneuvojen sivusuojaus	Direktiivi 89/297/ETY	EYVL L 124, 5.5.1989, s. 1	N_2, N_3, O_3, O_4
79	Ohjauslaitteet	Direktiivi 70/311/ETY	EYVL L 133, 18.6.1970, s. 10	M, N, O ([h])
89	Nopeudenrajoittimet	Direktiivi 92/24/ETY	EYVL L 129, 14.5.1992, s. 154	M_2, M_3, N_2, N_3, erillinen tekninen yksikkö
90	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen varaosana toimitettavat jarrupäällysteasennussarjat ja rumpujarrupäällysteet	Direktiivi 71/320/ETY	EYVL L 202, 6.9.1971, s. 37	Erillinen tekninen yksikkö ([i])
93	Etualleajosuojat ja niiden asennus; etualleajosuojaus	Direktiivi 2000/40/EY	EYVL L 203, 10.8.2000, s. 9	N_2, N_3, erillinen tekninen yksikkö
97	Ajoneuvojen hälytysjärjestelmät	Direktiivi 74/61/ETY	EYVL L 38, 11.2.1974, s. 22	M_1, N_1, komponentti, erillinen tekninen yksikkö
116	Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet	Direktiivi 74/61/ETY	EYVL L 38, 11.2.1974, s. 22	M_1, N1, komponentti, erillinen tekninen yksikkö
118	Tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien sisärakenteissa käytettyjen materiaalien palokäyttäytyminen	Direktiivi 95/28/EY	EYVL L 281, 23.11.1995, s. 1	M_3, komponentti
122	Ajoneuvojen lämmitysjärjestelmät	Direktiivi 2001/56/EY	EYVL L 292, 9.11.2001, s. 21	M, N, O, komponentti
125	Etunäkyvyysalue	Direktiivi 77/649/ETY	EYVL L 267, 19.10.1977, s. 1	M_1

Taulukon alaviitteet:

([a]) Ei sovelleta ajoneuvotyyppeihin, jotka on varustettu sähköisellä käyttövoimajärjestelmällä.

([b]) Ei sovelleta ajoneuvotyyppeihin, joiden taka- ja/tai liukuoveen on tehty rakenteellisia muutoksia tai joihin on asennettu taka- ja/tai liukuovi.

([c]) Sovelletaan ainoastaan luokan M_1 valmistuneisiin erikoiskäyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin — matkailuautoja lukuun ottamatta –, joiden suurin sallittu kuormitettu massa on yli 2,0 tonnia, sekä luokkien M_2 ja M_3 ajoneuvoihin.

(d) Ei sovelleta erillisenä teknisenä yksikkönä pidettäviin radion vastaanotin- taikka lähetysantenneihin.

(e) Sovelletaan ainoastaan luokan C1 renkaisiin, jotka on valmistettu 1. marraskuuta 2014 tai aikaisemmin, jotka on tarkoitettu myytäviksi ja otettaviksi käyttöön 1. marraskuuta 2014 jälkeen ja jotka on merkitty rengaskokomerkinnän sisälle sijoitetulla kirjainkoodilla Z.

(f) Ei sovelleta UN/ECE-säännön nro 34 II osaan.

(g) Ks. asetuksen (EU) N:o 130/2012 (komission asetus (EU) N:o 130/2012, annettu 15 päivänä helmikuuta 2012, ajoneuvoon pääsyyn ja ajoneuvon ohjattavuuteen liittyvistä moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntävaatimuksista sekä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 43, 16.2.2012, s. 6) 4 artikla.

(h) Ei sovelleta ajoneuvotyyppeihin, joiden ohjauslaite sisältää kompleksisen elektronisen ajoneuvon hallintajärjestelmän.

(i) Sen estämättä, mitä asetuksen (EU) 2015/166 7 artiklan 1 kohdassa säädetään. Ei sovelleta jarrulevyihin ja -rumpuihin.”

LIITE IV

Direktiivin 2007/46/EY muuttaminen

Muutetaan direktiivi 2007/46/EY seuraavasti:

1) Muutetaan liite I seuraavasti:

a) korvataan otsikko seuraavasti:

"Täydellinen ilmoitusluettelo ajoneuvon, komponentin tai erillisen teknisen yksikön ([a]) EY-tyyppihyväksyntää varten"

b) Korvataan 0.3 kohta seuraavasti:

"0.3. Ajoneuvoon/komponenttiin/erilliseen tekniseen yksikköön merkityt tyypin tunnisteet ([1]) ([b]): ....."

c) korvataan 1 ja 1.1 kohta seuraavasti:

"1. YLEISET RAKENTEELLISET OMINAISUUDET

1.1 Valokuvat ja/tai piirustukset tyyppiä edustavasta ajoneuvosta/komponentista/erillisestä teknisestä yksiköstä ([1]): .....".

2) Muutetaan liitteessä IV oleva I osa seuraavasti:

a) korvataan kohta 6A seuraavasti:

"6A	Ajoneuvoon pääsy ja ohjattavuus (askelmat, astinlaudat ja kädensijat)	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 130/2012	X			X	X	X"				

b) korvataan kohta 17 A seuraavasti:

"17A	Ajoneuvoon pääsy ja ohjattavuus (peruutus-vaihde)	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 130/2012	X	X	X	X	X	X"				

c) lisätään seuraava kohta 71:

"71	Ohjaamon lujuus	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 29				X	X	X".				

d) korvataan selittävä huomautus 15 seuraavasti:

"([15]) Asetuksen (EY) N:o 661/2009 noudattaminen on pakollista. Tyyppihyväksyntää ei kuitenkaan myönnetä tämän yksittäisen kohdan perusteella, koska kohta kattaa seuraavien yksittäisten kohtien yhdistelmän: 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A ja 64–71."

e) muutetaan liitteessä IV olevan I osan lisäys 1 seuraavasti:

i) korvataan taulukossa 1 oleva kohta 13A seuraavasti:

"13A	Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 116		A UN/ECE-säännön nro 116 kohdan 8.3.1.1.1 määräyksiä voidaan soveltaa kyseisen säännön kohdan 8.3.1.1.2 asemesta riippumatta voimalaitteen tyypistä."

ii) korvataan taulukossa 1 oleva kohta 63 seuraavasti:

”63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EY) N:o 661/2009		Ks. liitteessä IV olevan I osassa olevan rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntää koskevien säädösten luettelotaulukon alaviite ([15])”

iii) korvataan taulukossa 2 oleva kohta 13A seuraavasti:

”13A	Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 116		A UN/ECE-säännön nro 116 kohdan 8.3.1.1.1 määräyksiä voidaan soveltaa kyseisen säännön kohdan 8.3.1.1.2 asemesta riippumatta voimalaitteen tyypistä.”

iv) korvataan taulukossa 2 oleva kohta 63 seuraavasti:

”63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EY) N:o 661/2009		Ks. liitteessä IV olevan I osassa olevan rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntää koskevien säädösten luettelotaulukon alaviite ([15])”

v) lisätään taulukkoon 2 kohta 71 seuraavasti:

”71	Ohjaamon lujuus	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 29		C”.

3) Muutetaan liite VII seuraavasti:

a) lisätään kohta osaan 2 seuraavasti:

”Kun kyse on asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanotoimenpiteiden kattamien järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksynnästä, perusasetuksen viitteenä on käytettävä asetuksen (EY) N:o 661/2009 14 artiklan 1 kohdan a–e alakohdan nojalla hyväksytyn asetuksen (eli täytäntöönpanosäädöksen) numeroa.”

b) muutetaan osa 3 seuraavasti:

i) korvataan ensimmäinen kohta seuraavasti:

”Viimeisimmän muutosdirektiivin tai -asetuksen numero mukaan luettuina täytäntöönpanosäädökset, joita sovelletaan seuraavien luetelmakohtien mukaiseen tyyppihyväksyntään. Jos tällaista muutosdirektiiviä tai -asetusta taikka sovellettavaa täytäntöönpanosäädöstä ei tällaisessa tapauksessa vielä ole, osassa 2 tarkoitettu numero toistetaan osassa 3.”

ii) lisätään kolmannen luetelmakohdan jälkeen luetelmakohta seuraavasti:

”— Tällä tarkoitetaan viimeisintä asetusta, jolla muutetaan asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanotoimenpiteitä ja jonka mukainen järjestelmän, komponentin tai teknisen yksikön on oltava.”

c) lisätään 4.1 kohtaan kohdat seuraavasti:

”c) komission asetuksen (EU) N:o 1008/2010 ([2]) (tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät) perusteella:

d) komission asetuksen (EU) N:o 19/2011 ([3]) (lakisääteiset merkinnät), sellaisena kuin se on muutettuna komission asetuksella (EU) N:o 249/2012 ([4]) , perusteella:

e2*19/2011*249/2012*0003*00

([2]) Komission asetus (EU) N:o 1008/2010, annettu 9 päivänä marraskuuta 2010, tiettyjen moottoriajoneuvojen tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmien tyyppihyväksynnästä sekä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 292, 10.11.2010, s. 2).

([3]) Komission asetus (EU) N:o 19/2011, annettu 11 päivänä tammikuuta 2011, valmistajan lakisääteisten kilpien tyyppihyväksyntävaatimuksista ja moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen valmistenumeroista ja moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 8, 12.1.2011, s. 1).

([4]) Komission asetus (EU) N:o 249/2012, annettu 21 päivänä maaliskuuta 2012, asetuksen (EU) N:o 19/2011 muuttamisesta siltä osin kuin kyse on moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen lakisääteisten valmistajan kilpien tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 82, 22.3.2012, s. 1).”

d) korvataan 5 kohta seuraavasti:

”5. Liitettä VII ei sovelleta liitteessä IV lueteltujen UN/ECE-sääntöjen mukaisesti myönnettyihin tyyppihyväksyntiin, koska sovellettava numerointijärjestelmä annetaan vastaavissa UN/ECE-säännöissä. Liitettä VII sovelletaan kuitenkin asetuksen (EY) N:o 661/2009 mukaisesti myönnettyihin EY-tyyppihyväksyntiin, jotka perustuvat UN/ECE-sääntöihin (uusien tekniikkojen sisällyttäminen, EY-tyyppihyväksytyt komponentit ja erilliset tekniset yksiköt, virtuaalitestaus ja itsetestaus). Tällöin käytetään seuraavaa numerointijärjestelmää:

Osa 1: kuten edellä

Osa 2: 661/2009 (eli yleistä turvallisuutta koskeva asetus)

Osa 3: Ensimmäinen osa on UN/ECE-säännön numero, jota seuraa merkintä ’R-’, toinen osa on muutossarjan numero tai ’00’, jos sääntö on alkuperäisessä muodossaan, ja merkki ’-’, ja kolmas osa on täydennyksen numero (joka voi tarvittaessa alkaa nollilla) tai ’00’, jos muutossarjaa ei ole täydennetty.

Osa 4: kuten edellä

Osa 5: kuten edellä

Esimerkkejä:

e1*661/2009*13-HR-10-05*00001*00

(myöntänyt Saksa, perustana UN/ECE-sääntö nro 13-H, muutossarja 10, täydennys 5, ensimmäinen hyväksyntä, ei laajennuksia)

e25*661/2009*28R-00-03*0123*05

(myöntänyt Kroatia, perustana UN/ECE-sääntö nro 28, alkuperäinen muoto, täydennys 3, 123. hyväksyntä, 5. laajennus)”

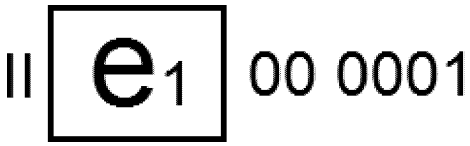
e) lisätään lisäykseen 4 kohta seuraavasti:

”4. Tätä lisäystä ei sovelleta liitteessä IV lueteltujen UN/ECE-sääntöjen mukaisesti myönnettyihin tyyppihyväksyntiin, koska asiaankuuluvat hyväksyntämerkit esitetään vastaavissa UN/ECE-säännöissä. Tätä lisäystä sovelletaan kuitenkin asetuksen (EY) N:o 661/2009 mukaisesti myönnettyihin komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksyntiin, jotka perustuvat UN/ECE-sääntöihin (uusia tekniikkoja sisältävät komponentit tai erilliset tekniset yksiköt). Tällöin käytetään seuraavanlaisia hyväksyntämerkkejä:

Tyyppihyväksyntämerkin on oltava asianomaisessa UN/ECE-säännössä määrätyn mukainen ja sellainen kuin se olisi, jos perustana olisi tavanomainen UN/ECE-sääntöön perustuva tyyppihyväksyntä, mutta seuraavat seikat on otettava huomioon:

Jos E-kirjain on määrätty sijoitettavaksi ympyrän sisälle, on käytettävä ympyrän sijaan suorakulmiota. Suorakulmion korkeuden a on oltava vähintään määrätyn halkaisijakoon suuruinen ja sen leveyden sitä suurempi (> a). Ison E-kirjaimen asemesta on käytettävä pientä e-kirjainta, jota seuraa sen jäsenvaltion tunnusnumero, joka on myöntänyt komponentin tai erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksynnän.

Esimerkki:



(myöntänyt Saksa, perustana UN/ECE-sääntö nro 28, alkuperäinen muoto, ensimmäinen hyväksyntä, luokan II äänimerkinantolaite, jossa uutta tekniikkaa)"

4) Muutetaan liite XI seuraavasti:

a) korvataan lisäyksessä 3 oleva kohta 1A seuraavasti:

"1A	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	$G + W_9$"

b) korvataan lisäyksessä 5 oleva kohta 1A seuraavasti:

"1A	Melutaso	Asetus (EU) N:o 540/2014	$T + Z_1$"

c) lisätään lisäykseen 6 kohtaan Huomautusten merkitys huomautuksen W_8 jälkeen seuraava huomautus:

"W_9 Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen on sallittua ilman uutta testausta, kunhan pakojärjestelmän vastapaineen ominaisuudet pysyvät samoina."

5) Korvataan liitteessä XV oleva kohta 2 seuraavasti:

"2. **Säädökset ja rajoitukset**

	Aihe	Säädös
4	Takarekisterikilven tila	Direktiivi 70/222/ETY
4A	Takarekisterikilpien kiinnitystila	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1003/2010
7	Äänimerkki	Direktiivi 70/388/ETY
7A	Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 28
10	Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus)	Direktiivi 72/245/ETY
10A	Sähkömagneettinen yhteensopivuus	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 10
18	Lakisääteiset kilvet	Direktiivi 76/114/ETY
18A	Lakisääteiset valmistajan kilvet ja ajoneuvon valmistenumero	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 19/2011
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	Direktiivi 76/756/ETY

	Aihe	Säädös
20A	Ajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 48
27	Vetokoukku	Direktiivi 77/389/ETY
27A	Hinauslaite	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1005/2010
33	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät	Direktiivi 78/316/ETY
33A	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien sijainti ja merkinnät	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 121
34	Huurteen-/huurunpoistolaitteet	Direktiivi 78/317/ETY
34A	Tuulilasin huurteen- ja huurunpoistojärjestelmät	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 672/2010
35	Pesimet/pyyhkimet	Direktiivi 78/318/ETY
35A	Tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1008/2010
36	Lämmitysjärjestelmät	Direktiivi 2001/56/EY Lukuun ottamatta liitteen VIII säännöksiä, jotka koskevat nestekaasukäyttöisiä polttolämmittimiä ja lämmitysjärjestelmiä
36A	Lämmitysjärjestelmät	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 122 Lukuun ottamatta liitteen 8 säännöksiä, jotka koskevat nestekaasukäyttöisiä polttolämmittimiä ja lämmitysjärjestelmiä
37	Pyörien roiskesuojat	Direktiivi 78/549/ETY
37A	Pyörien roiskesuojat	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1009/2010
44	Massat ja mitat (autot)	Direktiivi 92/21/ETY
44A	Massat ja mitat	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1230/2012
45	Turvalasit	Direktiivi 92/22/ETY Rajoitettu liitteen III säännöksiin
45A	Turvalasit ja niiden asennus ajoneuvoon	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 43 Rajoitettu liitteen 21 säännöksiin
46	Renkaat	Direktiivi 92/23/ETY

	Aihe	Säädös
46A	Renkaiden asennus	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 458/2011
48	Massat ja mitat (muut kuin kohdassa 44 tarkoitetut ajoneuvot)	Direktiivi 97/27/EY
48A	Massat ja mitat	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1230/2012
49	Ohjaamon ulkonevat osat	Direktiivi 92/114/ETY
49A	Hyötyajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuolella olevat ulkonevat osat	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 61
50	Kytkentälaitteet	Direktiivi 94/20/EY Rajoitettu säännöksiin liitteessä V (kohtaan 8 saakka) ja liitteessä VII
50A	Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 55 Rajoitettu säännöksiin liitteessä 5 (kohtaan 8 saakka) ja liitteessä 7
61	Ilmastointijärjestelmä	Direktiivi 2006/40/EY”

6) Muutetaan liite XVI seuraavasti:

a) korvataan kohta 1 seuraavasti:

”1. **Luettelo säädöksistä**

	Aihe	Säädös
3	Polttonestesäiliöt/taka-alleajosuojat	Direktiivi 70/221/ETY
3B	Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 58
6	Ovien lukot ja saranat	Direktiivi 70/387/ETY
6A	Ajoneuvoon pääsy ja ajoneuvon ohjattavuus	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 130/2012
6B	Ovisalpojen ja ovien pidätysmekanismien komponentit	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 11
8	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet	Direktiivi 2003/97/EY
8A	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 46

	Aihe	Säädös
12	Sisävarusteet	Direktiivi 74/60/ETY
12A	Sisävarusteet	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 21
16	Ulkonevat osat	Direktiivi 74/483/ETY
16A	Ulkonevat osat	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 26
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	Direktiivi 76/756/ETY
20A	Ajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 48
27	Vetokoukku	Direktiivi 77/389/ETY
27A	Hinauslaite	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1005/2010
32	Näkyvyys eteen	Direktiivi 77/649/ETY
32A	Etunäkyvyysalue	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 125
35	Pesimet/pyyhkimet	Direktiivi 78/318/ETY
35A	Tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1008/2010
37	Pyörien roiskesuojat	Direktiivi 78/549/ETY
37A	Pyörien roiskesuojat	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1009/2010
42	Sivusuojaus	Direktiivi 89/297/ETY
42A	Tavarankuljetusajoneuvojen sivusuojaus	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 73
48A	Massat ja mitat	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1230/2012
49	Ohjaamon ulkonevat osat	Direktiivi 92/114/ETY
49A	Hyötyajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuolella olevat ulkonevat osat	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 61
50	Kytkentälaitteet	Direktiivi 94/20/EY

	Aihe	Säädös
50A	Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 55
50B	Lyhytkytkentälaitteet; hyväksytyn lyhytkytkentälaitetyypin asentaminen	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 102
52	Linja-autot	Direktiivi 2001/85/EY
52A	Luokkien M_2 ja M_3 ajoneuvot	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 107
52B	Suurten henkilöajoneuvojen korirakenteen lujuus	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 66
57	Etualleajosuojaus	Direktiivi 2000/40/EY
57A	Etualleajosuojat ja niiden asennus; etualleajosuojaus	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 93”

b) korvataan lisäys 2 seuraavasti:

”Lisäys 2

Virtuaalitestausmenetelmien erityiset edellytykset

1. **Luettelo säädöksistä**

	Säädös	Liite ja kohta	Erityiset edellytykset
3	Direktiivi 70/221/ETY	Liite II, 5.2 ja 5.4.5 kohta	Taka-alleajosuojan mitat ja voimien kesto
3B	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 58	2.3, 7.3 ja 25.6 kohta	Mitat ja voimien kesto
6	Direktiivi 70/387/ETY	Liite II, 4.3 kohta	Vastaavat menetelmät vetolujuustesteihin ja salpojen kiihdytysvastuksen määrittämiseksi
6A	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 130/2012	Liite II, 1 ja 2 osa	Askelmien, astinlautojen ja kädensijojen mitat
6B	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 11	Liite 3 Liite 4, 2.1 kohta Liite 5	Vetolujuustestit ja salpojen kiihdytysvastus
8	Direktiivi 2003/97/EY	Liite III Kaikki 3, 4 ja 5 kohdan säännökset	Taustapeilien määrätyt näkökentät

	Säädös	Liite ja kohta	Erityiset edellytykset
8A	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 46	15.2.4 kohta	Taustapeilien määrätyt näkökentät
12	Direktiivi 74/60/ETY	a) Liite I, kaikki 5 kohdan (Eritelmät) säännökset b) Liite II	a) Mitataan kaikki kaarevuussäteet ja kaikki ulkonemat paitsi niiden vaatimusten osalta, jotka edellyttävät voiman kohdistamista, jotta säännöstenmukaisuus voidaan tarkastaa. b) Pääniskualueen määrittäminen
12A	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 21	a) 5–5.7 kohta b) 2.3 kohta	a) Mitataan kaikki kaarevuussäteet ja kaikki ulkonemat paitsi niiden vaatimusten osalta, jotka edellyttävät voiman kohdistamista, jotta säännöstenmukaisuus voidaan tarkastaa. b) Pääniskualueen määrittäminen
16	Direktiivi 74/483/ETY	Liite I, kaikki 5 kohdan (Yleiset vaatimukset) ja 6 kohdan (Erityiset vaatimukset) säännökset	Mitataan kaikki kaarevuussäteet ja kaikki ulkonemat paitsi niiden vaatimusten osalta, jotka edellyttävät voiman kohdistamista, jotta säännöstenmukaisuus voidaan tarkastaa.
16A	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 26	5.2.4 kohta	Mitataan kaikki kaarevuussäteet ja kaikki ulkonemat paitsi niiden vaatimusten osalta, jotka edellyttävät voiman kohdistamista, jotta säännöstenmukaisuus voidaan tarkastaa.
20	Direktiivi 76/756/ETY	UN/ECE-säännön nro 48 kohta 6 (Valaisinkohtaiset vaatimukset) UN/ECE-säännön nro 48 liitteiden 4, 5 ja 6 määräykset	Kohdassa 6.22.9.2.2 määrätty koeajo on tehtävä itse ajoneuvolla.
20A	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 48	Kohta 6, liitteet 4, 5 ja 6	Kohdassa 6.22.9.2.2 määrätty koeajo on tehtävä itse ajoneuvolla.
27	Direktiivi 77/389/ETY	Liite II, 2 kohta	Vetävä ja työntävä staattinen kuormitus
27A	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1005/2010	Liite II, 1.2 kohta	Vetävä ja työntävä staattinen kuormitus
32	Direktiivi 77/649/ETY	Liite I, 5 kohta (Eritelmät)	Näköesteet ja näkökenttä

	Säädös	Liite ja kohta	Erityiset edellytykset
32A	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 125	5 kohta	Näköesteet ja näkökenttä
35	Direktiivi 78/318/ETY	Liite I, 5.1.2 kohta	Vain toiminta-alueen määrittäminen
35A	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1008/2010	Liite III, 1.1.2 ja 1.1.3 kohta	Vain toiminta-alueen määrittäminen
37	Direktiivi 78/549/ETY	Liite I, 2 kohta (Erityiset vaatimukset)	
37A	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1009/2010	Liite II, 2 kohta	Mittavaatimusten täyttymisen varmentaminen
42	Direktiivi 89/297/ETY	Liitteen 2.8 kohta	Kestävyys vaakasuuntaista voimaa vastaan ja taipuman mittaus
42A	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 73	Kohta 12.10	Kestävyys vaakasuuntaista voimaa vastaan ja taipuman mittaus
48A	Asetus (EY) N:o 661/2009 Asetus (EU) N:o 1230/2012	a) Liite I, B osa, 7 ja 8 kohta b) Liite I, C osa, 6 ja 7 kohta	a) Kääntyvyysvaatimusten täyttymisen tarkistus, myös sellaisten ajoneuvojen osalta, joihin on asennettu nostettavia tai kuormattavia akseleita b) Suurimman pyyhkäisyetäisyyden mittaaminen ajoneuvon takana
49	Direktiivi 92/114/ETY	Liite I, 4 kohta (Erityiset vaatimukset)	Mitataan kaikki kaarevuussäteet ja kaikki ulkonemat paitsi niiden vaatimusten osalta, jotka edellyttävät voiman kohdistamista, jotta säännöstenmukaisuus voidaan tarkastaa.
49A	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 61	Kohdat 5 ja 6	Mitataan kaikki kaarevuussäteet ja kaikki ulkonemat paitsi niiden vaatimusten osalta, jotka edellyttävät voiman kohdistamista, jotta säännöstenmukaisuus voidaan tarkastaa.
50	Direktiivi 94/20/EY	a) Liite V (Mekaanisia kytkinlaitteita koskevat vaatimukset) b) Liite VI, 1.1 kohta c) Liite VI, 4 kohta (Mekaanisten kytkinlaitteiden testaus)	a) Kaikki 1–8 kohdan säännökset b) Rakenteeltaan yksinkertaisten mekaanisten kytkinlaitteiden lujuustestit voidaan korvata virtuaalitesteillä. c) Ainoastaan 4.5.1 kohta (Lujuustesti), 4.5.2 kohta (Nurjahduksen kesto) ja 4.5.3 kohta (Taivutusmomentinkestävyys)

	Säädös	Liite ja kohta	Erityiset edellytykset
50A	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 55	a) Liite 5 (Mekaanisia kytkinlaitteita koskevat vaatimukset) b) Liite 6, 1.1 kohta c) Liite 6, 3 kohta	a) Kaikki 1–8 kohdan säännökset b) Rakenteeltaan yksinkertaisten mekaanisten kytkinlaitteiden lujuustestit voidaan korvata virtuaalitesteillä. c) Ainoastaan 3.6.1 kohta (Lujuustesti), 3.6.2 kohta (Nurjahduksen kesto) ja 3.6.3 kohta (Taivutusmomentinkestävyys)
52	Direktiivi 2001/85/EY	a) Liite I b) Liite IV (Korirakenteen lujuus)	a) 7.4.5 kohta Vakaustesti liitteen I lisäyksessä määritellyissä olosuhteissa b) Lisäys 4 — Korirakenteen lujuuden varmistaminen laskennallisesti
52A	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 107	Liite 3	7.4.5 kohta (Laskentamenetelmä)
52B	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 66	Liite 9	Koko ajoneuvon kaatotestin tietokonesimulaatio vastaavana hyväksyntämenetelmänä
57	Direktiivi 2000/40/EY	UN/ECE-säännön nro 93 liitteessä 5 oleva 3 kohta	Kestävyys vaakasuuntaista voimaa vastaan ja taipuman mittaus
57A	Asetus (EY) N:o 661/2009 UN/ECE-sääntö nro 93	Liite 5, 3 kohta	Kestävyys vaakasuuntaista voimaa vastaan ja taipuman mittaus”

LIITE V

Asetuksen (EU) N:o 1003/2010 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 1003/2010 liite II seuraavasti:

1) korvataan 1.2.1.2.1 kohta seuraavasti:

"1.2.1.2.1 Kilven on oltava kohtisuorassa (± 5°) ajoneuvon pitkittäistasoon nähden."

2) Korvataan 1.2.1.5.1 ja 1.2.1.5.2 kohta seuraavasti:

"1.2.1.5.1 Jos kilven yläreuna on enintään 1,20 metrin korkeudella maanpinnasta, kilven on koko alueeltaan oltava näkyvissä seuraavien neljän tason rajaamalla alueella:

— kaksi pystytasoa kilven ulkoreunojen suuntaisesti kilvestä vasemmalle ja oikealle 30 astetta ulospäin pituussuuntaisesta tasosta, joka on samansuuntainen ajoneuvon pituussuuntaisten keskitason kanssa ja kulkee kilven keskipisteen kautta

— kilven yläreunaa sivuava vaakataso, joka on 15 asteen kulmassa ylöspäin

— kilven alareunan suuntainen vaakataso.

1.2.1.5.2 Jos kilven yläreunan korkeus maanpinnasta ylittää 1,20 metriä, kilven on koko alueeltaan oltava näkyvissä seuraavien neljän tason rajaamalla alueella:

— kaksi pystytasoa kilven ulkoreunojen suuntaisesti kilvestä vasemmalle ja oikealle 30 astetta ulospäin pituussuuntaisesta tasosta, joka on samansuuntainen ajoneuvon pituussuuntaisten keskitason kanssa ja kulkee kilven keskipisteen kautta

— kilven yläreunaa sivuava vaakataso, joka on 15 asteen kulmassa ylöspäin

— kilven alareunaa sivuava vaakataso, joka on 15 asteen kulmassa alaspäin."

3) Korvataan 1.2.3 kohta seuraavasti:

"1.2.3 Jos ajoneuvon valmistaja ilmoittaa, että ajoneuvo soveltuu kuorman vetämiseen (direktiivin 2007/46/EY liitteessä I oleva 2.11.5 kohta), ja jos takarekisterikilven asentamiselle varattu tila voi olla (osittain) peittynyt geometrisen näkyvyyden tasojen rajaamalla alueella jonkin mekaanisen kytkinlaitteen sallitun ja/tai suositellun asentamisen vuoksi, tämä on mainittava testausselosteessa ja todettava EY-tyyppihyväksyntätodistuksessa. Ajoneuvolle ei lisäksi saa myöntää tyyppihyväksyntää, jollei ole ryhdytty toimenpiteisiin, joilla varmistetaan, että tällainen mekaaninen kytkentälaite, joka on asennettu mutta ei käytössä, voidaan irrottaa tai siirtää ilman työkaluja, avaimet mukaan luettuina."

LIITE VI

Asetuksen (EU) N:o 109/2011 muuttaminen

Muutetaan asetus (EY) N:o 109/2011 seuraavasti:

1) poistetaan liitteessä I olevasta I osasta alaviite (*)

2) korvataan liitteessä IV oleva 0.1 kohta seuraavasti:

”0.1 Luokkiin N ja O kuuluvat ajoneuvot, lukuun ottamatta direktiivin 2007/46/EY liitteen II mukaisia maastoajoneuvoja, on varustettava roiskeenestojärjestelmillä siten, että ne täyttävät tässä liitteessä vahvistetut vaatimukset. Alusta-ohjaamorakenteisissa ajoneuvoissa näitä vaatimuksia ei ole pakko soveltaa muihin kuin ohjaamon kohdalla oleviin pyöriin.

Luokkien N_1 ja N_2 ajoneuvojen, joiden suurin sallittu kuormitettu massa on enintään 7,5 tonnia, ja luokkien O_1 ja O_2 tapauksessa voidaan valmistajan halutessa soveltaa tämän liitteen vaatimusten asemesta komission asetuksessa (EU) N:o 1009/2010 ([1]) ajoneuvoluokalle M_1 asetettuja vaatimuksia. Ilmoituslomakkeessa on tällöin esitettävä kaikki mainitun asetuksen 3 artiklan 2 kohdassa säädetyt pyörien roiskesuojiin liittyvät tiedot.

([1]) Komission asetus (EU) N:o 1009/2010, annettu 9 päivänä marraskuuta 2010, tiettyjen moottoriajoneuvojen pyörien roiskesuojien tyyppihyväksyntävaatimuksista sekä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 292, 10.11.2010, s. 21).”

LIITE VII

Asetuksen (EU) N:o 458/2011 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 458/2011 liite I seuraavasti:

Korvataan 2 osan lisäyksessä oleva 3.2 kohta seuraavasti:

”3.2 Ajoneuvoluokka N_1, kyllä/ei ([1]), tyyppi 1/2/3/4/5 ([1])”